



PROVINCIE ■■ UTRECHT

CONCEPT VERVOERPLANNEN 2024

INFORMATIESESSIE COMMISSIE MILIEU EN MOBILITEIT



13 april 2023
Gijs Knegt





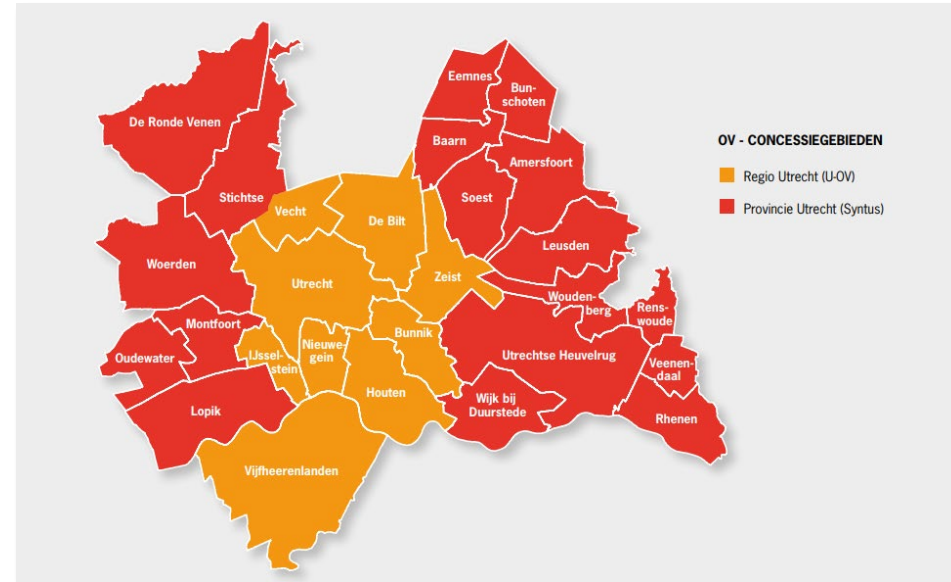
INHOUD

- Opening (Arne Schaddelee)
- Inleiding (Gijs Knegtel)
 - OV taak provincie
 - Jaarlijks vervoerplanproces
 - Huidige situatie
 - Ontwikkeling aantallen reizigers
- Concept vervoerplannen 2024 (Gijs Knegtel)
 - Uitgangspunten
 - Inhoud plannen
 - U-OV wijzigingsvoorstellen (Qbuzz: Jesse Bekedam)
 - Syntus wijzigingsvoorstellen (Syntus: Ed van der Zee)
 - Vervolg vervoerplanproces
- Sluiting (Arne Schaddelee)



OV TAAK PROVINCIE

- PU Opdrachtgever 2 OV concessies: U-OV en Syntus
- Concessie is alleenrecht aanbieden OV voor bepaalde periode (t/m dec. 2025)
- Europese aanbesteding
- OV-netwerk is provinciebreed wijd vertakt; ook in kleine kernen
- 49 van de 51 kleine kernen hebben min. 1x/uur OV bediening ma-vrij
- OV doelstellingen: kostenefficiënt OV en meer tevreden reizigers
- Vastgesteld beleid: OV netwerkperspectief en Uitgangspunten concessieverlening 2025-2035.
 - Inzetten op snelle frequente verbindingen: U-liner en U-link
 - Onderkant/basis in stand houden.





Enkele cijfers:

	Concessie U-OV	Concessie Syntus
Dienstregelinguren (DRU)	Ca 820.000	Ca 450.000
Exploitatiesubsidie	Ca 65 mln euro/jaar	Ca 45 mln euro/jaar
Aantal reizigers per dag	140.000	50.000
Vloot	361 bussen, 50 trams	251 bussen



JAARLIJKS VERVOERPLANPROCES

- Jaarlijkse mogelijkheid beperkt bijstellen dienstregeling middels Vervoerplan
- Proces van een jaar met uitgebreide participatie en consultatie plannen (uniek in Nederland) :
 - Uitvragen wensen bij stakeholders
 - Reactiemogelijkheid concept vervoerplannen stakeholders
 - Publieksconsultatie: online enquête
- 3 informatiesessies CIE M&M
 - Uitgangspunten
 - Concept Vervoerplannen
 - Terugkoppeling consultatie
- Vaststelling plannen GS in sept
- Informeren PS middels Statenbrief

PROVINCIE UTRECHT

Home Actueel Onderwerpen Politiek & Bestuur Organisatie Loket Contact English Vacatures

Geef vóór 7 mei uw mening over het openbaar vervoer

© 11 april 2023 - in Openbaar vervoer, Arne Schaddelee

Elk jaar wordt de dienstregeling binnen het openbaar vervoer aangepast. Samen met de vervoerders U-OV en Syntus Utrecht vindt provincie Utrecht het belangrijk om te weten wat u als reiziger van de dienstregeling vindt. Daarom horen wij graag uw mening over de voorgenomen plannen voor het Utrechtse openbaar vervoer. Vul voor 7 mei de [enquête](#) in op internet. De enquête is voor iedereen toegankelijk.



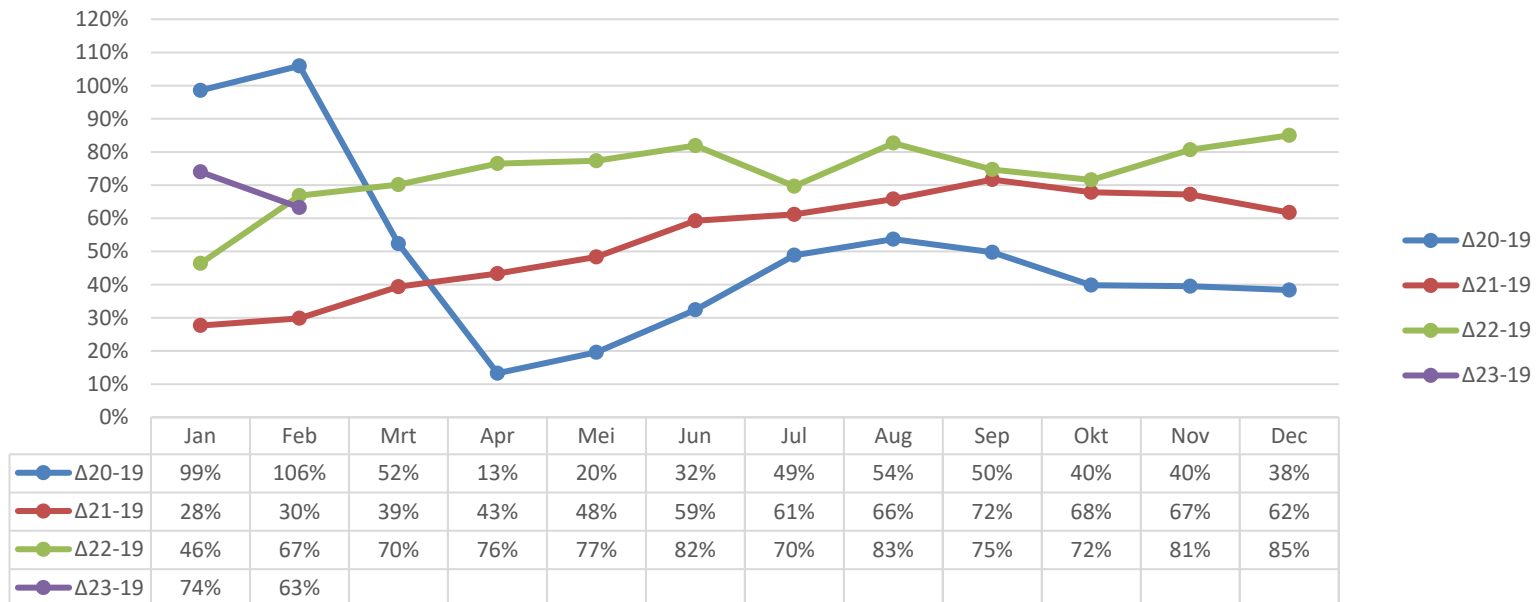
HUIDIGE SITUATIE

- Post corona situatie met gewijzigde vervoerspatronen
- Personeelsproblematiek
 - Rituitval
 - Aangeschaalde dienstregeling
- CAO onderhandelingen en stakingen
- Groei aantal reizigers na corona lijkt te stagneren maar invloed stakingen
- Nu 75-80% t.o.v. 2019



ONTWIKKELING AANTAL REIZIGERS

Relatieve vervoersprestatie concessies PU 2020-2023 tov 2019 (RKM's)



Let op: cijfers februari 2023 erg beïnvloed door stakingen!



VERVOERPLANNEN 2024: UITGANGSPUNTEN (1)

Algemeen:

- Huidige voorzieningenniveau blijft gehandhaafd;
- Afschaalde DRU's 2023 inzetten om in 2024 uit te breiden
 - nog onzeker hoeveel DRU's er precies overblijven
 - daarom basisvervoerplan (huidig aantal DRU's) en Pluspakket met uitbreidingen
 - bij vaststelling definitief Vervoerplan (sept) ook keuze welke delen) Pluspakket worden ingezet
- Flexibiliteit: vaststellen bandbreedtes voor frequenties van lijnen;



VERVOERPLANNEN 2023: UITGANGSPUNTEN (2)

Generieke en/of gezamenlijke onderzoeksopgaven voor zowel U-OV als Syntus:

- Terugblik / evaluatie dienstregelingen;
- Voorkomen / oplossen capaciteitsknelpunten;
- Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort (stap richting toekomstige BRT)
- Nieuwe halte op Arnhemse Bovenweg Driebergen;
- Aansluitingen busstation Vianen Lekbrug;
- Afwaardering wegen in kader van leefbaarheid;
- Klein regulier onderhoud.



VERVOERPLANNEN 2023: UITGANGSPUNTEN (3)

■ **Onderzoeksopgaven U-OV:**

- Eerste stappen uitbreiding bediening Merwedekanaalzone in Utrecht;
- Capaciteit op het traject Utrecht CS - Galgenwaard;
- Rechtstreekse verbindingen Zeist-USP;
- Bediening Zeist-West (lijn 74);
- Verbinding USP-Lunetten (lijn 35);
- Onderzoek bediening De Wetering-Haarrijn;
- Trambediening Rijnsweerd en USP in het weekend;
- Werkzaamheden Smakkelaarspark in Utrecht;
- Bediening nieuwe woningbouw Maarssen Ruimtekwartier;
- Bediening Het Klooster Nieuwegein in de avond en het weekend;
- Bediening nieuwe woningbouw Hoef en Haag in Vijfheerenlanden.



VERVOERPLANNEN 2023: UITGANGSPUNTEN (4)

■ Onderzoekopgaven Syntus:

- Exploitatieve doorkoppeling lijn 70 (Soest-Amersfoort CS) – lijn 17 (Amersfoort CS – Leusden);
- Heroverweging constructie lijn 19 / bediening bedrijf RHDHV, begraafplaats De Rusthof Amersfoort;
- Evaluatie Strategisch OV-Plan De Ronde Venen;
- Onderzoeken bediening grensgebied Zuid Holland – Utrecht, buurtbussen in samenhang met lijn 123
- Lijn 120/126 Hondsrugweg via S111/ Holterbergweg Amsterdam;
- Afstemming dienstregeling Uithoorn op ingebruikname tram Uithoornlijn, september 2024;
- Optimalisatie dienstregeling tussen IJsselstein en Gouda;
- Bediening Montfoort.



VRAGEN?





VERVOERPLANNEN 2024

- Toelichting vervoerders
 - U-OV
 - Syntus





VERVOERPLAN U-OV

- Vervoerplan 2024:
 - Basispakket: 100% DRU vervoerplan 2023
 - Met pluspakket: 102% DRU vervoerplan 2023

- 2024 inclusief pluspakket is ca. 6% minder DRU dan vervoerplan 2020
- Aantal reizigers neemt weer gestaag toe

- Basispakket:
 - DRU-neutraal
 - Oplossen capaciteitsknelpunten en faciliteren reizigersgroei door herverdeling van middelen

- Pluspakket
 - +15.000 DRU in 2024 en 2025
 - Realiseren (op termijn) wenselijke uitbreidingen
 - Herstellen eerdere coronabezuinigingen



BASISPAKKET

- Oplossen capaciteitsknelpunten:
 - Extra spitsritten op lijn 4, 6, 11, 27, 29, 30, 55, 85 en 90
 - Uitbreiden verbinding Utrecht CS – Galgenwaard
 - Inzet van groter materieel op lijn 10 en 65



BASISPAKKET

- Faciliteren reizigersgroei:
 - Extra vroege ritten op lijn 3, 6, 7, 44, 46, 64, 73 en 74
 - Extra late ritten op lijn 55, 56 en 85
 - Verruimen periode waarin spitsfrequentie wordt gereden op lijn 3, 31, 41 en 85
 - Lijn 31 voortaan in beide richtingen rijden tussen IJsselstein en Nieuwegein



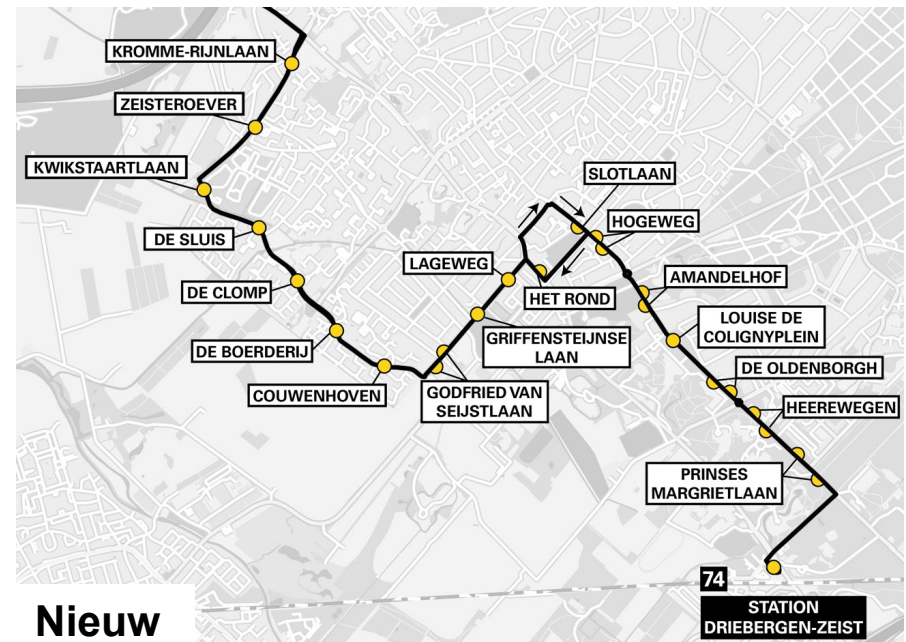
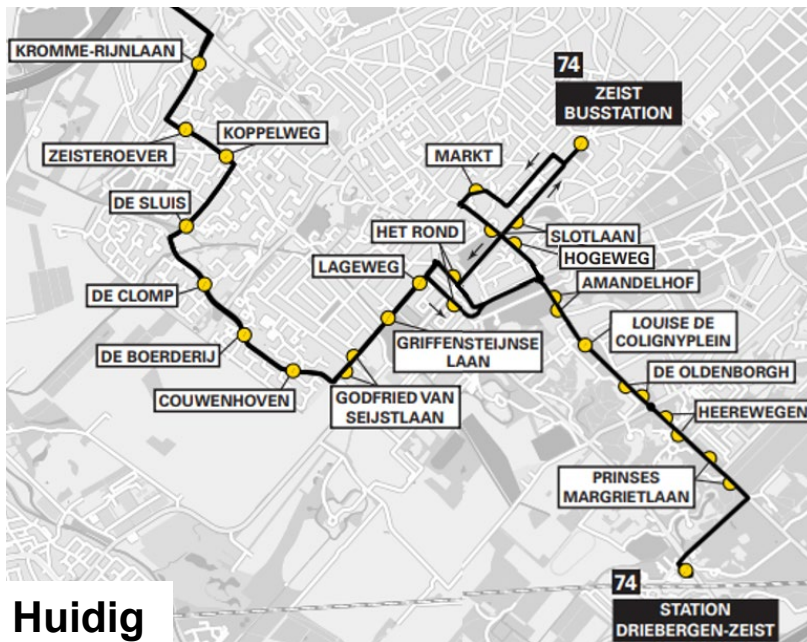
BASISPAKKET

- Besparingen op beperkt bezette ritten om uitbreidingen te bekostigen:
 - Tram: op weekdays tussen 5.30 en 7.00 en op ma t/m za tussen 18.30 en 19.00 4 i.p.v. 8 ritten per uur
 - Lijn 28: tegenspits 6 i.p.v. 8 ritten per uur
 - Lijn 31 (Bilthoven – Science Park): in de spits 2 i.p.v. 4x/u m.u.v. de ochtendspits richting Science Park
 - Lijn 35: niet meer rijden; alternatief in diverse andere lijnen
 - Lijn 48: in de spits 2 i.p.v. 4 ritten per uur
 - Diverse kleine aanpassingen



BASISPAKKET

- Routewijzigingen lijn 74 in Zeist:
 - In Zeist-West via Weteringlaan i.p.v. Koppelweg
 - Voortaan één eindpunt: alle ritten naar station Driebergen-Zeist
 - Zuidkant Zeist-Centrum beter bediend
 - Station Driebergen-Zeist frequenter bereikbaar vanuit Zeist-West
 - Kerckebosch 4 i.p.v. 2 ritten per uur rechtstreeks van / naar Utrecht





PLUSPAKKET

- Extra spitslijn tussen Vianen Lekbrug en Utrecht CS
- Avond- en weekendbediening lijn 38 t.b.v. Ruimtekwartier Maarssenbroek
- Avond- en weekendbediening lijn 44 t.b.v. Hoef en Haag
- Herstel lijn 47 weekend na eerdere afschaling a.g.v. corona
- Herstel pre-coronafrequentie lijn 2 op weekdays
- Herstel pre-coronafrequentie lijn 111 op weekdays in het hoogseizoen



VRAGEN?





VERVOERPLAN SYNTUS

- Vervoerplan 2024:
 - Basispakket: 100% DRU vervoerplan 2023
 - Met pluspakket: 102% DRU vervoerplan 2023
- **Basispakket:**
 - Rijtijden
 - Stadsdienst Amersfoort
 - Heroverweging constructie lijn 19
 - Doorkoppelen verschillende lijnen
 - Bus-trein aansluiting Veenendaal De Klomp
 - Evaluatie Strategisch OV-Plan De Ronde Venen
 - Optimalisatie dienstregeling tussen IJsselstein en Gouda
 - Bediening kern Zegveld





TOELICHTING BASISPAKKET: EVALUATIE STRATEGISCH OV-PLAN DE RONDE VENEN 1.

Lijn 120: Wijziging route
Langs Station Abcoude, niet meer via Station Holendrecht

Het aantal in- en uitstappers bij Station Abcoude valt tegen
Per dag 21 instappers en 20 uitstappers. (gem jan-mrt 2023)

Station Holendrecht:
In oktober tot en met 10 december 2022
105 instappers per dag en 112 uitstappers per dag.
Station Bijlmer Arena is voor veel passagiers een alternatief

De in- en uitstapcijfers zijn in de eerste drie maanden van 2023 niet positief. Wel of niet continueren van de proef hangt af van de ontwikkeling in de cijfers in de komende maanden





TOELICHTING BASISPAKKET: EVALUATIE STRATEGISCH OV-PLAN DE RONDE VENEN 2.

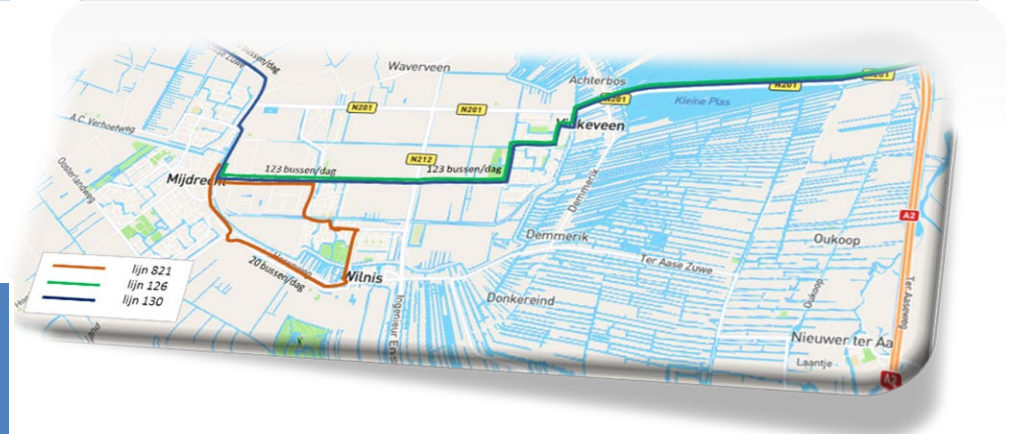
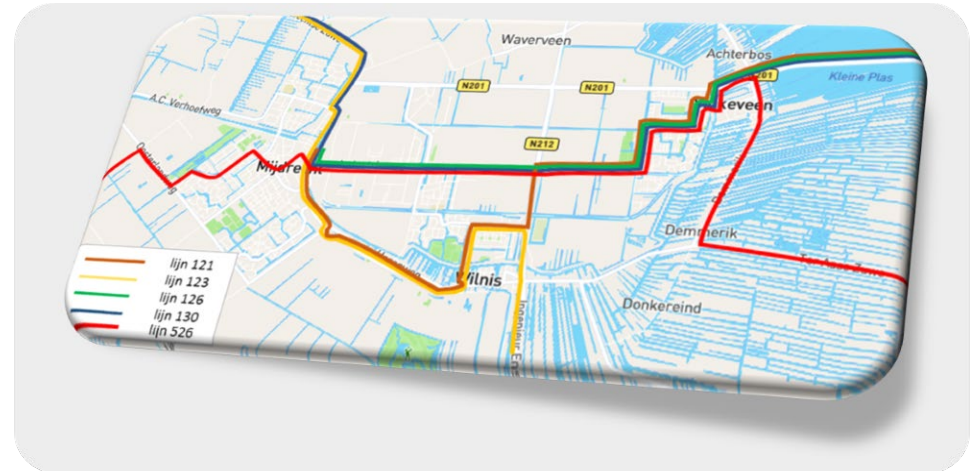
In Mijdrecht zijn de routes van de lijnen 126 en 130 gestrekt en lijn 121 is aangepast aan de route van lijn 123.

Mijdrecht – Uithoorn in de spits iedere 10 minuten met lijn 130 en 123.

Het totaal aantal in- en uitstappers op alle lijnen gezamenlijk is iets toegenomen

Het aantal passagiers op pendel 821 is klein.

De ritten op lijn 821 worden omgezet naar lijn 123 Mijdrecht – Woerden v.v.





TOELICHTING BASISPAKKET: VERBETEREN VERBINDING IJSELSTEIN - GOUDA

Huidige situatie:

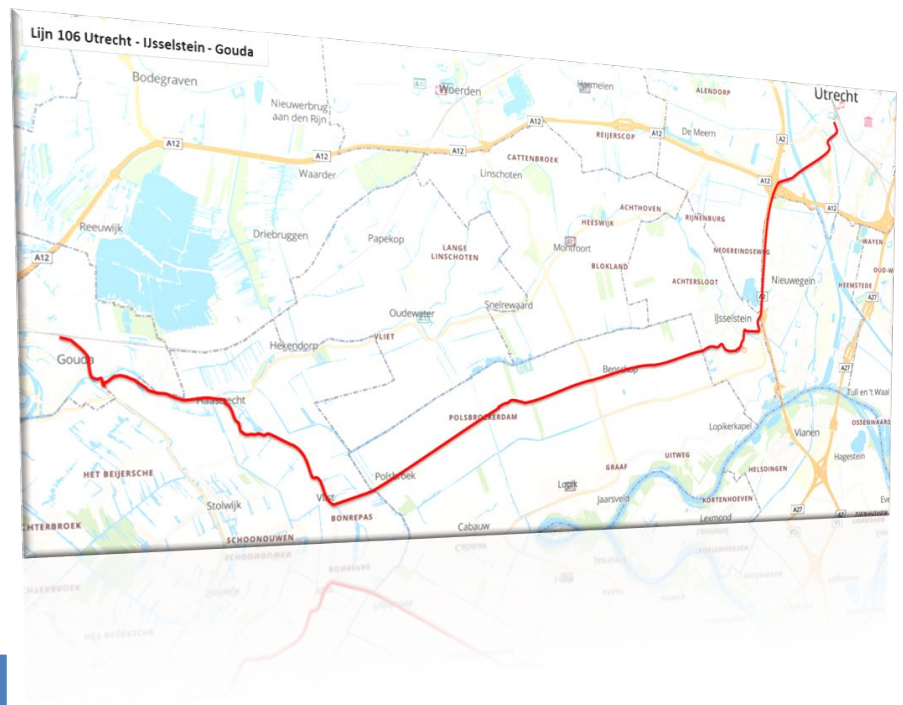
Lijn 106 IJsselstein – Gouda maandag t/m vrijdag 1 x per 2 uur
Lijn 195 IJsselstein – Benschop dagelijks 2x per uur, op weekdagen in de spits naar Utrecht. Spitsritten naar Schoonhoven.

kwantiteiten van beide lijnen worden gecombineerd naar een nieuwe lijn 106

Het routegedeelte IJsselstein – Gouda wordt met kleiner materieel gereden vanwege de infrastructuur

In de spitsen wordt gereden met 12 meter bussen tussen IJsselstein en Utrecht CS.

In de spitsen overstappen in IJsselstein.





TOELICHTING BASISPAKKET: BEDIENING VAN DE KERN ZEGVELD

Huidige situatie:

Lijn 101 (Woerden-Zegveld-Noorden-Nieuwkoop)

Arriva 2 ritten ochtend, 3 ritten middag

Buurtbus 724 Arriva 1x in de 3 uur

Ov-taxi Arriva vanuit Woerden en Nieuwkoop

Totaal 8 keer per dag een vaste OV verbinding



Buurtbus 524 Breukelen – Woerden in de daluren
(9.30 – 15.00) doorrijden naar Zegveld

Dan 12 keer per dag een OV verbinding

Woerden	Zegveld	Zegveld	Woerden
05:50	06:02	06:44	06:59
07:05	07:17	07:59	08:19
08:29	08:42	09:45	10:01
09:29	09:42	10:45	11:01
10:29	10:42	11:45	12:01
11:29	11:42	12:45	13:01
12:29	12:42	13:45	14:01
13:29	13:42	14:45	15:01
14:29	14:42	15:42	15:58
15:10	15:22	16:03	16:21
16:30	16:42	17:13	17:29
17:45	17:57	17:24	17:41
		18:39	18:54



PLUSPAKKET

- Bediening Montfoort
- Lijn 70 in ochtend- en avondspits van 4x/uur naar 6x/uur;
- Lijn 76 in ochtendspits van 4x/uur naar 6x/uur;
- Lijn 80 in ochtend- en avondspits van 2x/uur naar 4x/uur;
- Lijn 102 in ochtend- en avondspits van 2x/uur naar 4x/uur;
- Lijn 106 op zaterdag en zondag tussen Benschop en Gouda overdag en avond van 0x/uur naar 1x/uur;
- Lijn 107 ochtend- en avondspits tussen Utrecht en Montfoort van 4x/uur naar 6x/uur;
- Lijn 120 ochtend- en avondspits tussen Utrecht en Breukelen van 2x/uur naar 4x/uur;
- Lijn 7 in de daluren tussen Schothorst en Amersfoort CS van 2x/uur naar 4x/uur;
- Lijn 202 spitsuitbreidingen.



VRAGEN?





VERVOLG VERVOERPLANPROCES 2024

Activiteit	door	wanneer
Indienen reacties concept Vervoerplannen	Burgers ROCOV, gemeenten	7 mei 2023 14 mei 2023
Verwerken consultatiereacties	Vervoerbedrijven, provincie	11 juni 2023
Definitief Vervoerplan gereed, indienen bij PU	Vervoerbedrijven	11 juni 2023
Informatiesessie CIE M&M: terugkoppeling consultatie en eventuele bijstelling vervoerplan	Vervoerbedrijven, provincie	6 september 2023
Vaststellen Vervoerplan	GS	12 september 2023
Informereren PS middels Statenbrief	GS	13 september 2023
Start nieuwe dienstregeling	Vervoerbedrijven	10 december 2023