

Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029

Dialogsessie

10 januari 2024

Jan Willem Grotenhuis

Jeroen Boogers



Doel van vandaag

- Informeren over de hoofdlijnen van het concept Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029
- Vragen en dialoog over de ambities en kaders van de provincie: hoe krijgen die een plek in het Bereikbaarheidsprogramma?



Agenda

Plenaire presentatie

- Wat staat er in het bereikbaarheidsprogramma (en wat niet)?

Deelsessies

- Publieke mobiliteit
- Gezonde en veilige mobiliteit
- Infrastructuur en benutten

Plenaire afsluiting

Broodjes (13:00 uur)



Wat is het bereikbaarheidsprogramma?

Het Bereikbaarheidsprogramma (BBP) is het provinciale programma over duurzaam, gezond en veilig bereikbaar

- Uitwerking van het beleidsthema 'duurzaam, gezond en veilig bereikbaar' uit de Omgevingsvisie
- Looptijd: 2024-2029
- Bereikbaarheid staat centraal, niet mobiliteit
- Verdere uitwerking in Uitvoeringsprogramma's
- Met dit bereikbaarheidsprogramma zetten we in op:
 - Een goede en duurzame bereikbaarheid in een verkeersveilige omgeving, én
 - Een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving met gezonde inwoners.



Ambities in het Bereikbaarheidsprogramma

Ambities uit de Omgevingsvisie

- **Goede bereikbaarheid** voorwaarde voor functionerende samenleving
- **Faciliteren van groei** in wonen en werken
- Vanuit mobiliteit bijdragen aan **klimaatdoelen**
- Vanuit mobiliteit bijdragen aan een **gezonde samenleving**

Pijlers in het Bereikbaarheidsprogramma

Goede bereikbaarheid voor iedereen

Gezonde en veilige bereikbaarheid

Duurzame bereikbaarheid

Strategie bereikbaarheidsopgave

Aanpak conform vastgestelde kaders in de Omgevingsvisie en Ontwikkelperspectief NOVEX-gebied Utrecht Amersfoort 2040

- op duurzame wijzen ontsluiten van nieuwe woningen en werklocaties, waarbij we inzetten op het stimuleren van lopen en het gebruik van de fiets en het OV (*ruimtelijke invalshoek*)
- het accommoderen van de groei van mobiliteit en de draaischijf van Nederland via het OV en weg in beweging houden (*vanuit netwerken*)
- transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem waarbij we actieve mobiliteit en gebruik van OV stimuleren door inzet op gedragsverandering (*mobiliteitsgedrag*)

Uitwerking Bereikbaarheidsprogramma in drie uitvoeringsprogramma's

Publieke mobiliteit

Gezonde en veilige mobiliteit

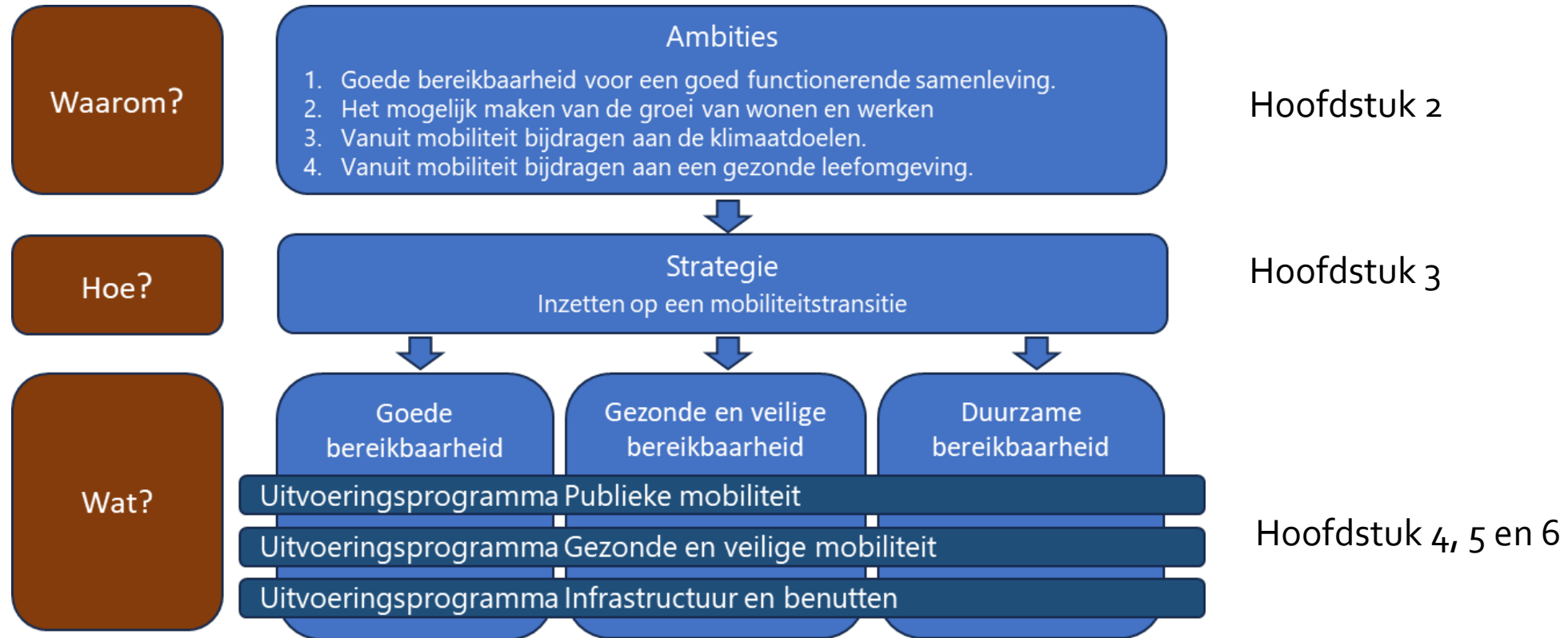
Infrastructuur en benutten

Scope van de uitvoeringsprogramma's

Toepassing van vastgestelde kaders, zoals Nota van Uitgangspunten OV-concessie, Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040, OV-netwerkperspectief 2030-2040

Publieke Mobiliteit	Gezonde en veilige mobiliteit	Infrastructuur en benutten
versterken netwerk	meer fietsen over een sterk netwerk	betere benutting van regionale netwerken
duurzaam concessiemanagement	veilige infrastructuur en verkeersveilig gedrag	versterken netwerken
aantrekkelijke knooppunten	samen werken aan gezonde groei	duurzame realisatie van infrastructuur
duurzaam beheer en realisatie van OV-infrastructuur	verschonen van mobiliteit	duurzaam beheer van infrastructuur

Structuur van het Bereikbaarheidsprogramma



- In het BBP beschrijven WAT we willen bereiken
- Na vaststelling van het BBP: uitwerking uitvoeringsprogramma's in activiteiten en planning, binnen kaders van de begroting

Abstractieniveau van het BBP – voorbeeld duurzame mobiliteit

Omgevingsvisie => Het mobiliteitssysteem is in 2040 klimaatneutraal

BBP

- => We zetten in op het verschonen van mobiliteit**
- => We zetten in op het veranderen van mobiliteit**
- => We zetten in op slimme mobiliteit**

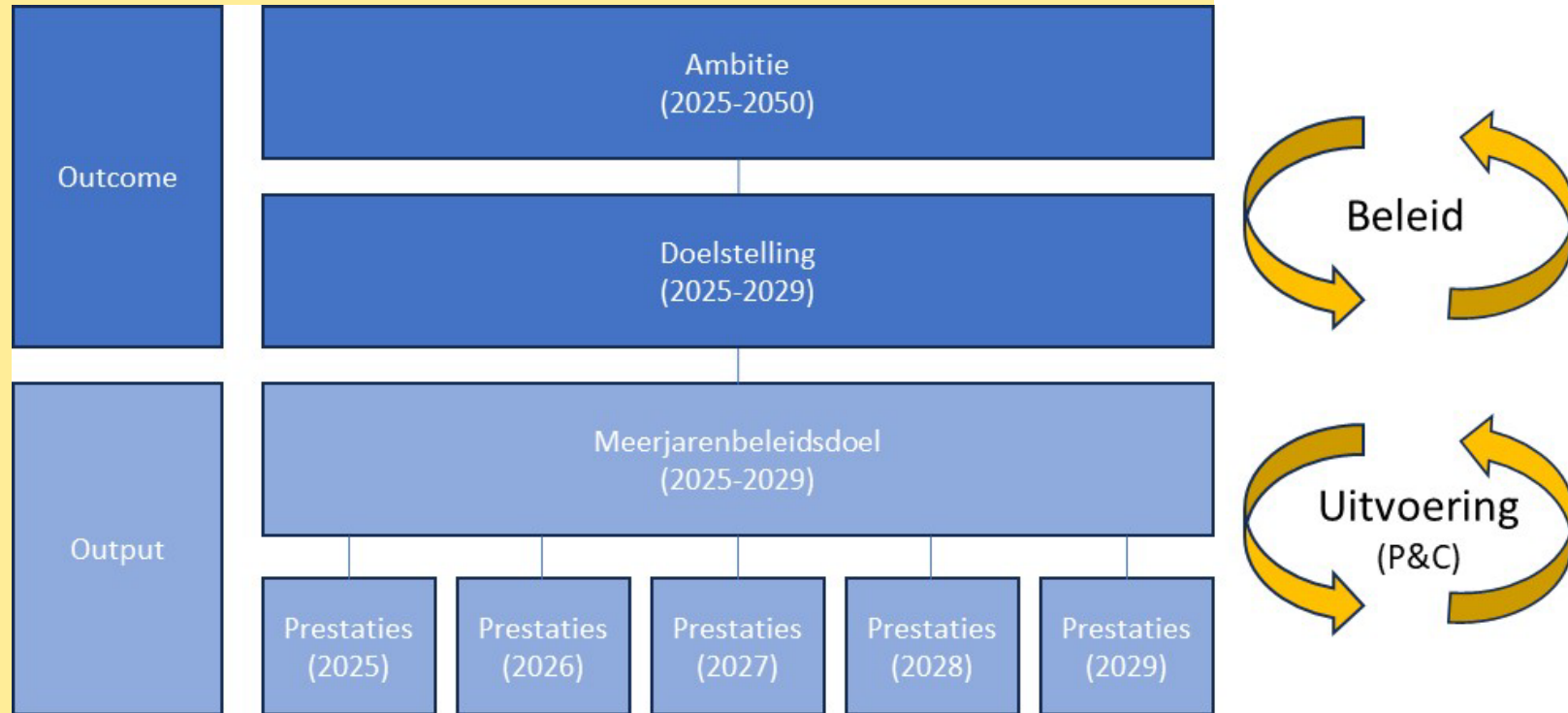
Dat doen we door:

- => stimuleren goederenvervoer over water**
- => faciliteren van meer laadinfrastructuur**
- => stimuleren van meer fietsen en wandelen**
- => stimuleren van meer OV-gebruik**
- => zero emissie bussen in 2028**
- => stimuleren spitsmijden en thuiswerken**
- => slimmere logistiek, bundeling en hubs**

Uitvoeringsprogramma

- => we geven een jaarlijkse bijdrage aan de samenwerking laadinfrastructuur MRA-E
- => met gemeenten en RWS zetten we uitvoeringsorganisatie 'schoon goederenvervoer over water' op
- => in de gebieden X en Y zetten we mobiliteitsmakelaars in voor duurzaam reisgedrag werkgevers
- => in de OV-concessie is zero emissie materieel een eis; we bereiden laadinfra voor
- => we stellen subsidie beschikbaar voor slimme logistieke concepten

Monitoring bereikbaarheidsprogramma



Financiële tabel bereikbaarheidsprogramma

- In BBP: tabel met financiële verdeling van de inhoudelijke thema's en kostensoorten
- In kadernota 2025: vastleggen wijzigingen voor de begroting 2025 (tav bereikbaarheidsbeleid)
- In begroting / P&C cyclus: vastleggen en verantwoorden van jaarlijkse begroting en uitgaven



Concept Bereikbaarheidsprogramma

Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het eerste concept BBP:

- Structuur meer in lijn met principe-indeling vanuit de Omgevingsvisie
- Lijn van bestaande provinciale kaders duidelijker verwerkt
- Inhoudelijke thema's op gelijk abstractieniveau gebracht
- Inhoudelijke hoofdstukken: nieuwe indeling sluit beter aan op de beoogde begrotingsindeling (tbv rapportage)
- Betere verbinding gemaakt tussen doelen (HOW) en aanpak (WHAT) en de beleidscyclus
- Ambities vertaald in financiële verdeling

Concept Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029

Versie: 08-12-2023



Proces in de komende maanden

Concept Bereikbaarheidsprogramma

- Vaststelling in GS op 13 februari 2024
- Versturen Statenbrief op 14 februari 2024
- Bespreken in commissie op 28 februari 2024

Vervolg participatie

- Sessies met ambtelijke partners en overige belanghebbenden
- Gesprek met regionale bestuurders
- Ter inzagelegging

Verwerken input tot definitief Bereikbaarheidsprogramma

- Veranderingen n.a.v. input => Statenbrief (mei/juni)
- Gesprek in commissie M&M (mei/juni)
- Vaststelling in GS (voor het zomerreces)





Deelsessies

11.55 – 12.15 uur	Publieke Mobiliteit = 18 Vianenzaal Gezonde en veilige mobiliteit = 23 Limeszaal Infrastructuur en benutten = 25 Amersfoortzaal
12.15 – 12.35 uur	Publieke Mobiliteit = 18 Vianenzaal Gezonde en veilige mobiliteit = 23 Limeszaal Infrastructuur en benutten = 25 Amersfoortzaal
12.35 – 12.55 uur	Publieke Mobiliteit = 18 Vianenzaal Gezonde en veilige mobiliteit = 23 Limeszaal Infrastructuur en benutten = 25 Amersfoortzaal
12.55 uur	Plenaire afsluiting

Scope Uitvoeringsprogramma 'Gezonde en veilige mobiliteit'

Meer fietsen over een sterk netwerk

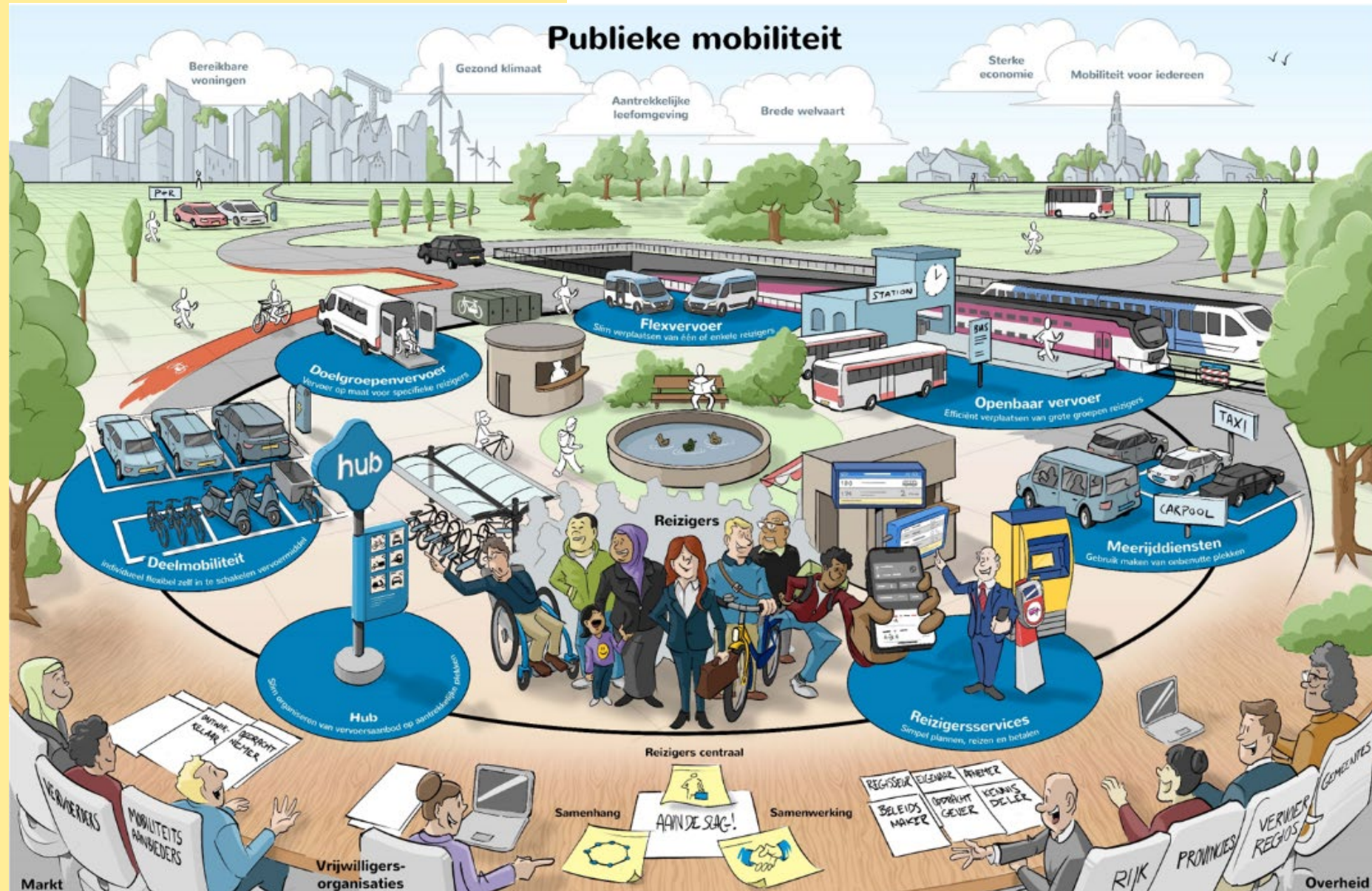
- Een vlot veilig en comfortabel regionaal fietsnetwerk en looproutes
- Uitbereiding doorfietsnetwerk
- Fietsstimulering

Publieke Mobiliteit	Gezonde en veilige mobiliteit	Infrastructuur en benutten
versterken netwerk	meer fietsen over een sterk netwerk	betere benutting van regionale netwerken
duurzaam concessiemanagement	veilige infrastructuur en verkeersveilig gedrag	versterken netwerken
aantrekkelijke knooppunten	samen werken aan gezonde groei	duurzame realisatie van infrastructuur
duurzaam beheer en realisatie van OV-infrastructuur	verschonen van mobiliteit	duurzaam beheer van infrastructuur

Publieke mobiliteit

Collectieve vervoermiddelen en/of diensten die op kostenefficiënte en reizigersvriendelijke wijze in de mobiliteitsbehoefte van de reiziger voorzien

- Een inclusief systeem zodat mobiliteit voor iedereen toegankelijk blijft.
- Een systeem dat bijdraagt aan klimaatdoelen, energietransitie en verkeersveiligheidsambitie.
- Ambitie is publieke mobiliteit overal in de provincie goed te organiseren. Daarbij is de provincie wettelijk verantwoordelijk voor het regionaal OV. Het is echter van belang dat de gehele reis van deur tot deur goed werkt, dus ook de trein, voor- en natransport en deelmobiliteit.
- Dit vraagt goede samenwerking en afstemming met o.a. gemeenten, het Rijk en NS.



Uitvoeringsprogramma 'Publieke mobiliteit'

1. Versterken en koesteren netwerk

- Verder benutten van lightrail netwerk (tram), sprinter corridors en spoornetwerk
- Netwerk van U-liner en U- link uitbreiden en opwaarderen
- MIRT Verkenning OV en Wonen

2. Duurzaam concessiemanagement

- Aanbieden collectief OV (nieuwe concessie 2025)
- OV voor iedereen, van stad tot regio (toegankelijk en betaalbaar)
- Flexibiliteit in concessie, in kunnen spelen op veranderingen
- Emissievrij OV in 2028

3. Aantrekkelijke knooppunten

- Woningbouw nabij knooppunten
- Knooppunten aantrekkelijk verknopen, reizen, verblijven en ontwikkelingen
- Samenwerken en prioriteren (niet alles is van de provincie)
- Programma Regiopoorten

4. Duurzaam beheer en realisatie van OV-infrastructuur

- Beheren assets (wissels, seinen, overwegen, remises etc)
- Anders organiseren trambedrijf, meer zelfstandige positie^{1,7}
- Verduurzamen assets

Uitvoeringsprogramma 'Gezonde en veilige mobiliteit'

1. Samen werken aan gezonde groei

- Aanpak groeiopgave wonen, werken en mobiliteit (Rijk-regio samenwerking U-Ned, Goed op Weg)
- Slimme toepassingen voor verandering mobiliteitsgedrag

2. Meer fietsen over een sterk netwerk

- Een vlot veilig en comfortabel regionaal fietsnetwerk en looproutes
- Uitbereiding doorfietsnetwerk
- Fietsstimulering

3. Veilige infrastructuur en verkeersveilig gedrag

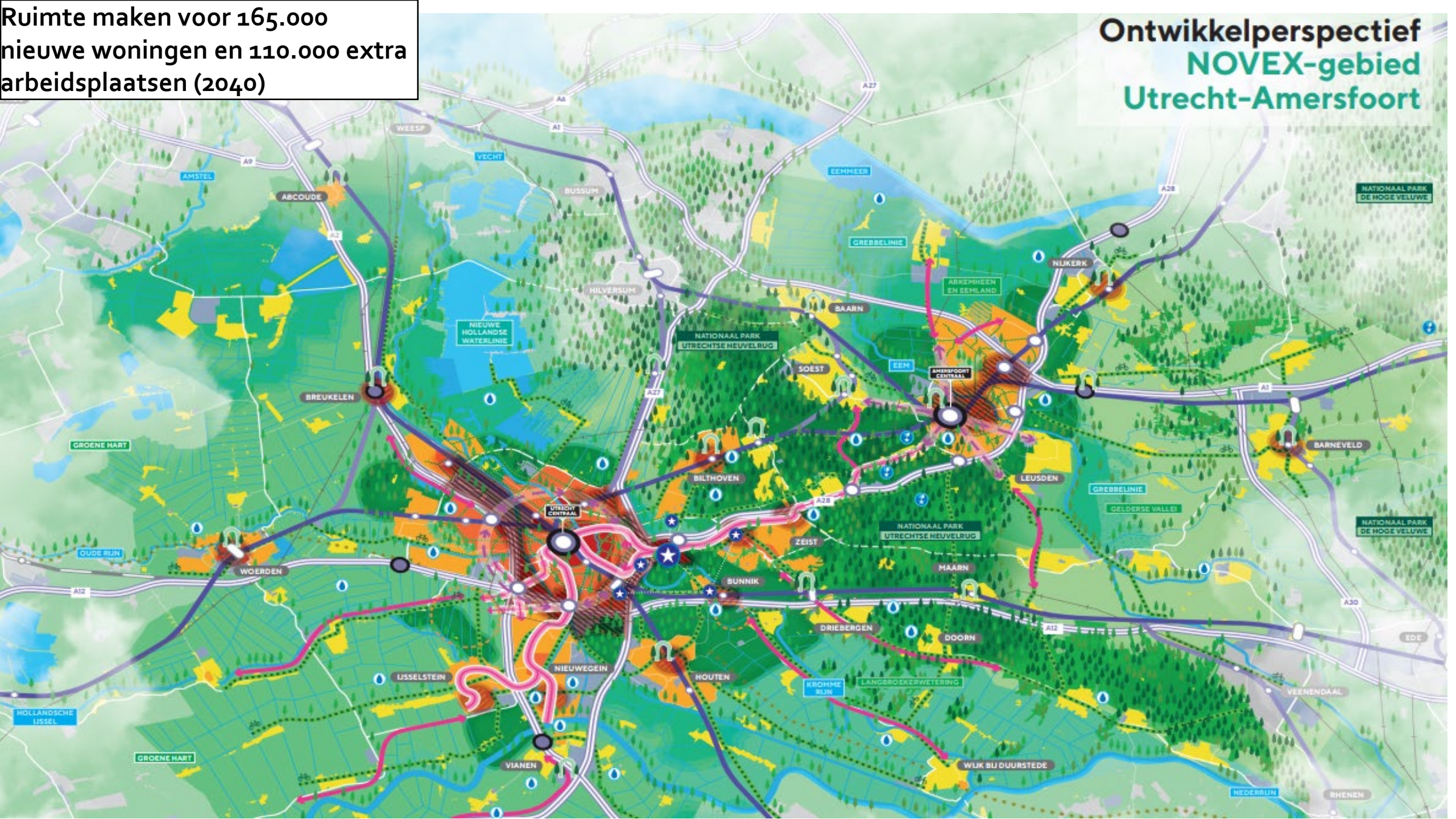
- Duurzaam veilig inrichten van de infrastructuur
- Stimuleren van verkeersveilig gedrag door aanbieden van educatie en voorlichting
- Versterken van verkeershandhaving

4. Verschonen mobiliteit

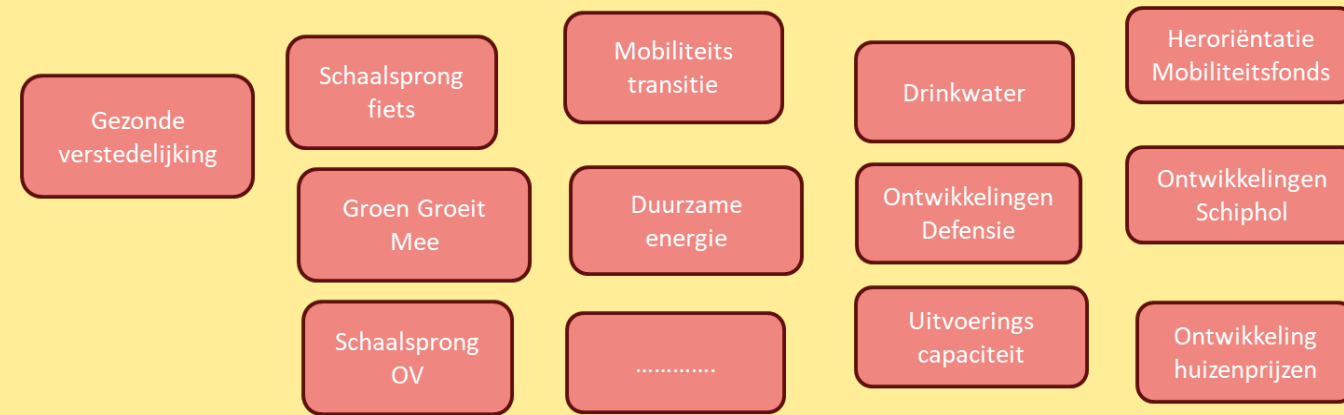
- Regionaal Mobiliteitsprogramma
- Verschonen van goederenvervoer
- Ruimte voor hubs en overslagpunten

Ruimte maken voor 165.000
nieuwe woningen en 110.000 extra
arbeidsplaatsen (2040)

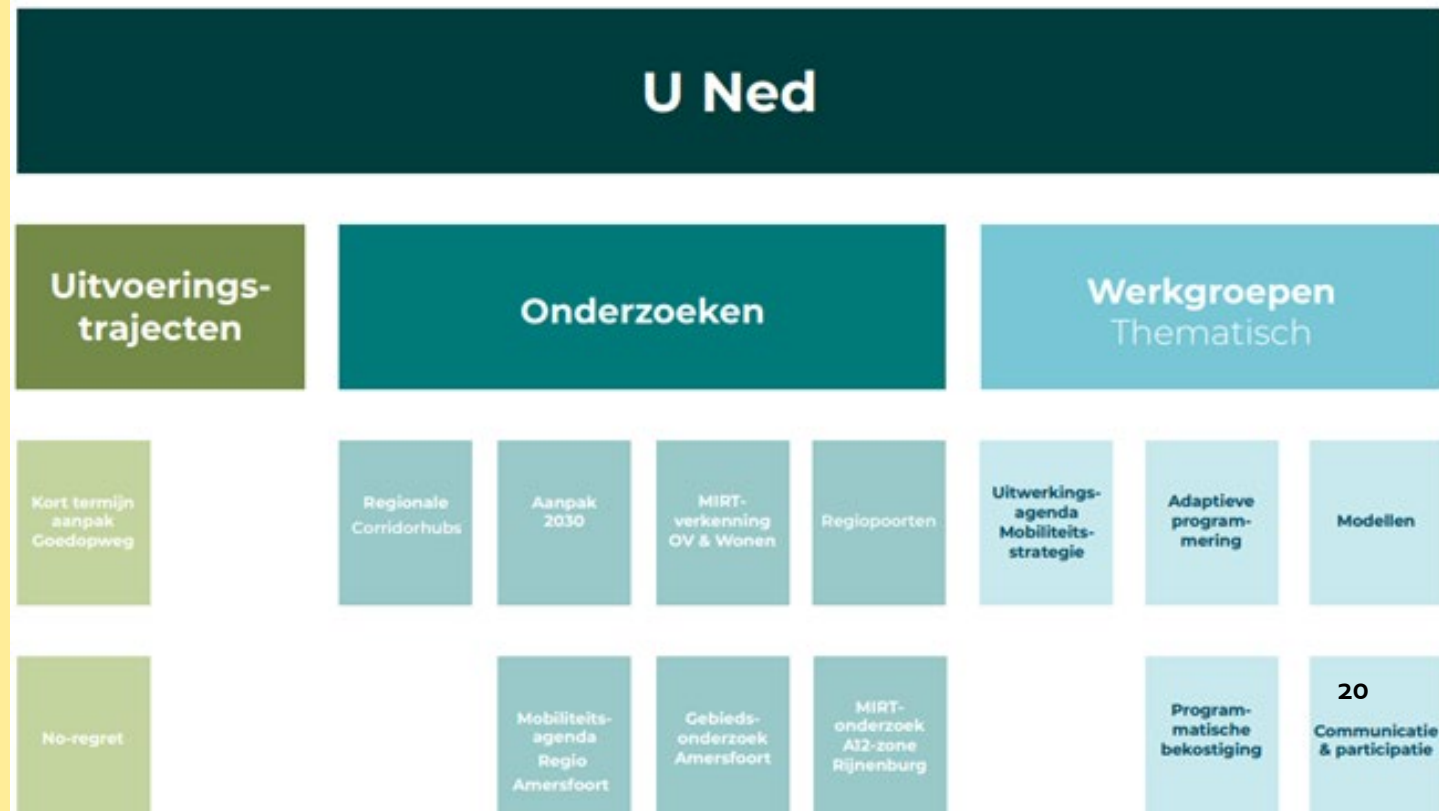
Ontwikkelperspectief NOVEX-gebied Utrecht-Amersfoort



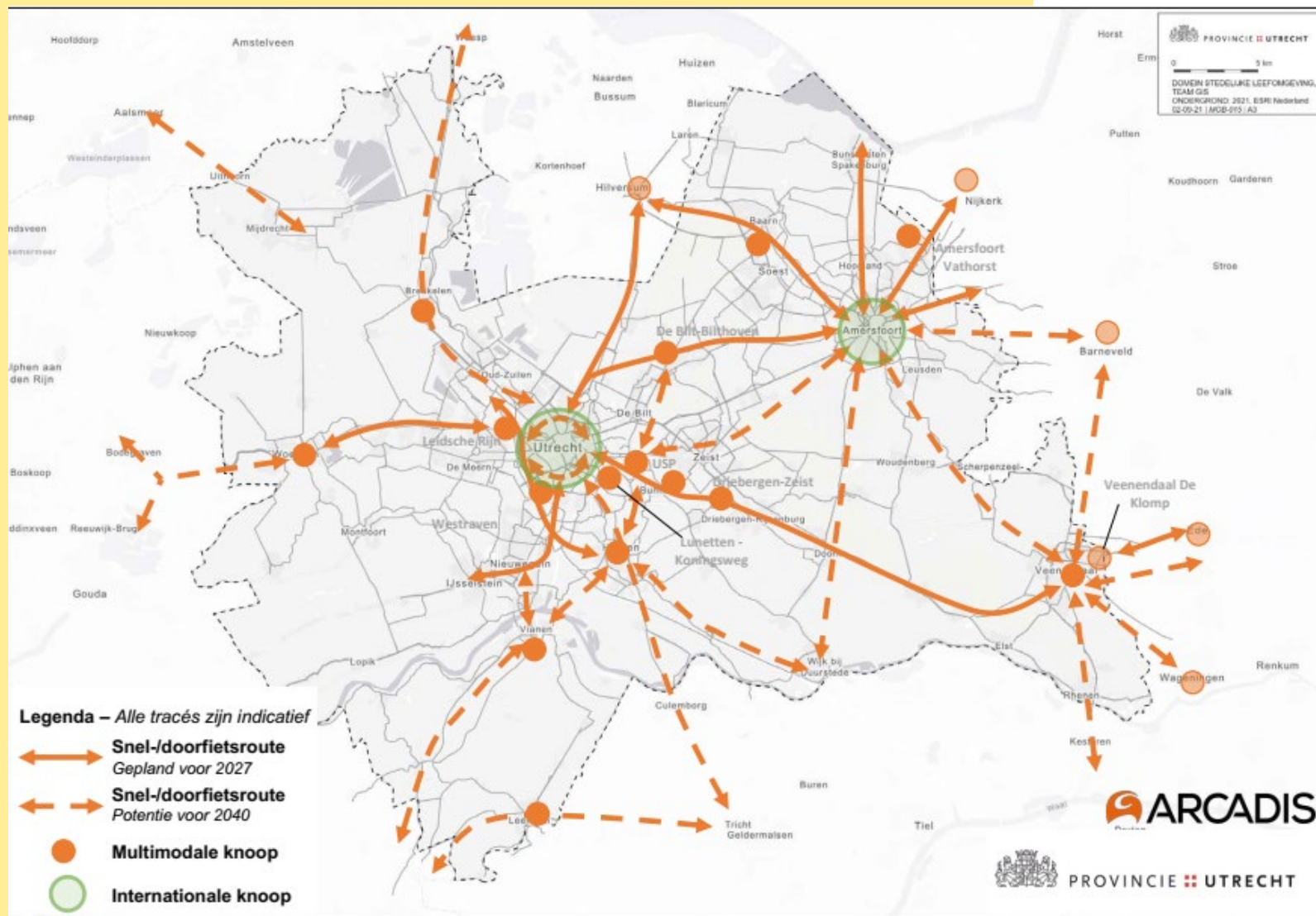
Veel integrale opgaven voor gezonde groei van onze provincie



- Samenhang /integraliteit is groot
- Besluiten en ontwikkelingen die zich buiten de regio voordoen – besluiten waar we als provincie zelf invloed op hebben
- **Geen enkel partij kan het alleen:** vraagt om slim samenspel tussen alle overheidslagen, ieder met eigen verantwoordelijkheid en financiële mogelijkheid



Geplande en gewenste snel- en doorfietsroutes in de provincie Utrecht (Regionaal Toekomstbeeld Fiets, 2021)



Uitvoeringsprogramma 'Infrastructuur en Benutten'

1. Betere benutting van regionale netwerken

- Multimodaal gebruik van regionaal netwerk
- Vraaggestuurd werken, datagedreven mobiliteit

2. Versterken netwerken

- Integraal programmeren in de driehoek leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid
- Nieuwe aanpak voor studies

3. Duurzame realisatie van infrastructuur

- Goed gevuld werkpakket (MIP) vlot en veilig realiseren
- Circulair, klimaatneutraal en klimaatadaptief werken

4. Duurzaam beheer van infrastructuur

- Vast en variabel onderhoud (MOP) en vervangingsopgaven
- Behoud huidig onderhoudsniveau infrastructuur
- Duurzaam beheer (o.a. klimaatstresstesten)

Vragen?

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

telefoon (030) 258 91 11
fax (030) 258 38 48

Jan-Willem Grotenhuis

jan-willem.grotenhuis@provincie-utrecht.nl

06-34175187

Jeroen Boogers

jeroen.boogers@provincie-utrecht.nl

06-36443867