

## BIJLAGEN

Omgevingsonderzoek Donderberg

Status: 100% versie

Datum: 1 december 2023






## BIJLAGEN

Omgevingsonderzoek Donderberg

Status: 100% versie

Datum: 1 december 2023

OPDRACHTGEVER	Provincie Utrecht Postbus 80300 3508 TH Utrecht
DATUM	1 december 2023
DOCUMENTNUMMER	P22-1225-038
OPGESTELD DOOR	de heer J. Hoekstra
GEAUTORISEERD	Drs M. van Driel
PROJECTLEIDER	Drs M. van Driel
GEZIEN	

BOOT organiserend ingenieursburo bv  
Plesmanstraat 5  
3905 KZ Veenendaal

WEBSITE [www.buroboot.nl](http://www.buroboot.nl)

E-MAIL [info@buroboot.nl](mailto:info@buroboot.nl)

## Bijlagen

- 1 MATRIX MAATREGELEN
- 2 UITKOMSTEN ENQUÊTE
- 3 UITKOMSTEN INLOOPDAGEN
- 4 TOELICHTING THEMA'S
- 5 BEOORDELING MAATREGELEN
- 6 ONGEVALSCIJFERS**

# 1 Matrix maatregelen



## Matrix oplossingsrichtingen

PROJECT:  
Donderberg te LeusdenDOCUMENTNUMMSTATUS EN DATUM:  
P22-1225-012 V 1.1. 01 december 2023

VARIANTEN			Effecten						Inpasbaarheid op basis factoren eerder onderzoek																					
NR	Herkomst	Oplossingsrichting	Gemotoriseerd verkeer		OV		Langzaam verkeer		Omgevingsverordening	Voormalige verordening Natuur en Landschap	Aardkundige waarden	Bosgroeiplaats	NNN (let op kaart geldig tot maart 2021)	Beeldbepalende Elken	Historische bomenrij Broekhuizenlaan	Monumenten	Grafheuvels	IN-Uitritten appartementen	Flora en Fauna	Stikstof	Hemelwater	Oppervlaktewater	Grondwater	OOO	Nuts	Eigendom	Onderdeel van pakket(en)	Wordt al toegepast	Meekoppelkans, geen effect op vraagstuk studie	
			Doorstroming	Veiligheid	Doorstroming	Veiligheid	Doorstroming	veiligheid																						Doorfietsroute
1	AMB	Versterken OV	0	0	+	0	0	0	0																					
2	AMB	Beïnvloeding gebruikers rotonde (automobilisten)	0	0	0	0	0	0/+	0/+																			A		
3	INL	Fietsers attenderen op de gevaarlijke situatie dmv lichten of borden	0	0	0	0	0	0/+	0/+																					
4	INL	In het algemeen meer handhaven op foutief verkeersgedrag rondom de rotonde	0	0	0	0	0	0/+	0/+																					
5	INL	Bij het verlaten van de rotonde automobilisten attenderen op fietsers uit twee richtingen	0	0	0	0	0	0/+	0/+																		A, B			
6	INL	Gedragscampagnes om mensen te attenderen dat afleiding in verkeer niet wenselijk is (bv via de scholen)	0	0/+	0	0	0	0/+	0/+																			x		
7	INL	Autoverkeer ontmoedigen	+	+	+	+	+	+	+																					
8	ENQ	Geen reclameuitingen op en om rotonde toestaan	0	0	0	0	0	0	0																			x		
9	ENQ	Verkeerles op AZC	0	0	0	0	0	0	0																			x		
10	AMB	Praktische verkeersproef via deze rotonde laten gaan	0	0	0	0	0	+	0																					
11	DIV	Fietsoversteken op Plateaus	0/-	0	-	0	0	+	+																		A, B			
12	AMB	Komgrenzen verleggen en fietsers uit de voorrang halen	+	0	+	0	-	+	-																		B			
13	ENQ	Fietswachtplaatsen voor scholieren verder van rotonde af situeren	0	0	0	0	0	0	0																					
14	AMB	Versterken fietsroute vanuit west via zuid naar oost	0	0	0	0	0	+	+																		A, B, C			
15	AMB	Gehele rotonde voorzien van 2 richtingsfietspad	0	0	0	0	0	+	+																		B			
16	AMB	Gehele rotonde voorzien van 1 richtingsfietspad	0	0	0	0	-	-	-																					
17	ENQ	Gehele rotonde voorzien van voetpaden met oversteken	0	0	0	0	0	0/+	0																		B			
18	AMB	Aanpassen aansluiting fietspad richting N226	+	0	+	0	0	+	+																		A			
19	INL	Verleg overstek over Maarsbergseweg naar het noorden	-	-	0	0	-	-	-																					
20	INL	Langzaamverkeeroversteek op N226 op 35m uit rotonde leggen.	-	-	-	-	-	-	-																					
21	AMB	Overige langzaamverkeeroversteken op 15m uit rotonde leggen	-	-	-	-	-	-	-																					
22	AMB	Oversteek fietsers over N226 meer naar noorden realiseren inclusief verkeerslichten	-	-	-	-	-	-	-																					
23	INL	Plaats fietsluisen op de fietspaden zodat fietsers langzamer rijden	0	0	0	0	-	-	-																					
24	INL	Plaats verkeerslichten (doseerlichten) bij de rotonde, net zoals in Woudenberg	+	0	+	0	0	0	0																					
25	INL	Verleg de locatie waar bromfietsers tussen rijbaan en fietspad wisselen 100m naar het oosten (zijde van Leersum)	0	0	0	0	0	0	0																					X
26	ENQ	Toevoegen geleidetegels voor visueel beperkten	0	0	0	0	0	0	0																					X
27	INL	Stel de knipperlichten beter af	0	0	0	0	0	0	0																		A, B			
28	ENQ	Bikescout op aanvraag maken, wie wil kan lichten aanzetten	0	0	0	0	0	-	0																					
29	INL	Maak dat de knipperlichten ook op ooghoogte zichtbaar zijn	0	0	0	0	0	-	0																					
30	FB	Voeg ook knipperlichten toe op 2e dubbele overstek	0	0	0	0	0	+	0																					
31	ENQ	Voetgangers uit de voorrang halen ivm doorgaand karakter N225 en N226	0	0	0	0	0	-	0																					
32	INL	Drempels aanleggen tussen het begin van de bebouwde kom en de rotonde, 2stuks per richting	0	0	0	0	0	0/+	0																					
33	INL	Fietsers fysiek moeilijker maken om te spookrijden langs Rijksstraatweg (ri Leersum)	0	0	0	0	0	0	0																					X
34	INL	Afremmen fietsverkeer met bijvoorbeeld drempels	0	0	0	0	0	+	0																		B, C			



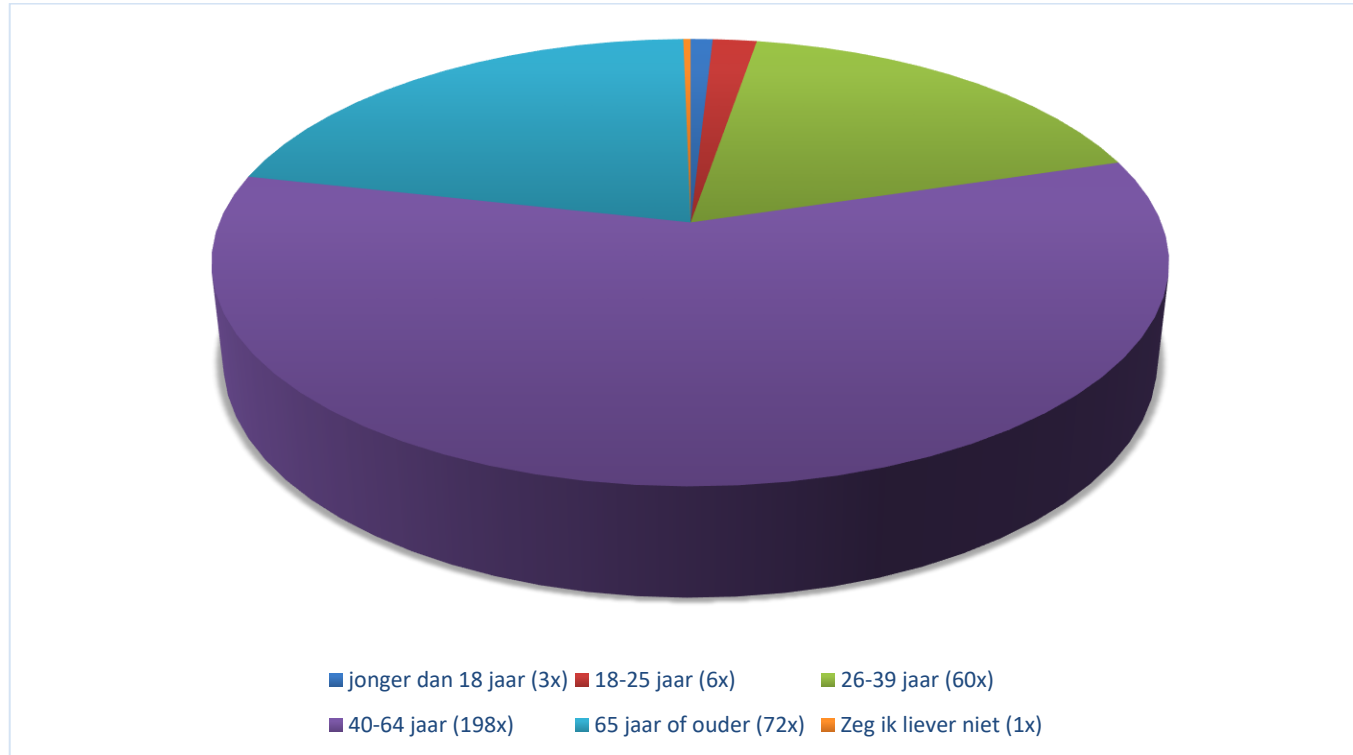


## 2 Uitkomsten enquête

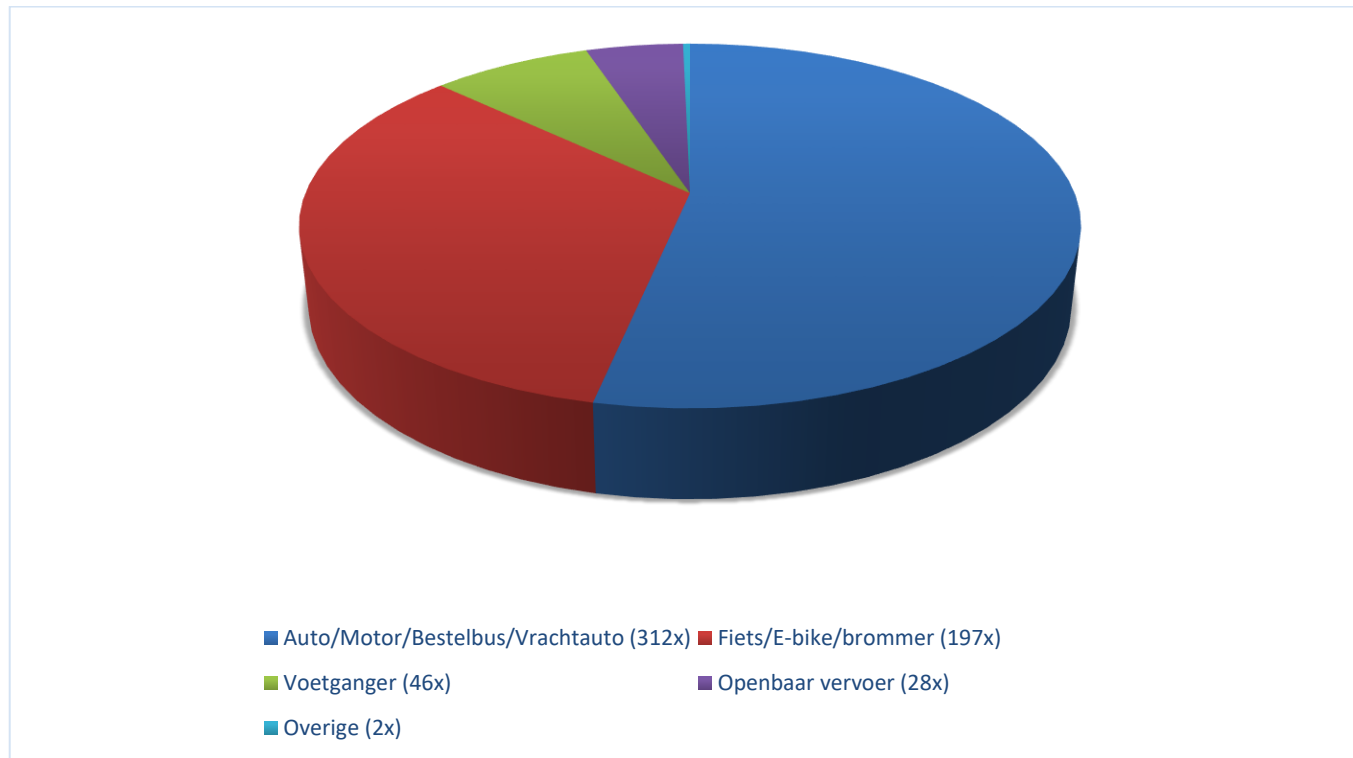


## Uitkomsten enquête

Vraag 1: Wat is uw leeftijd?



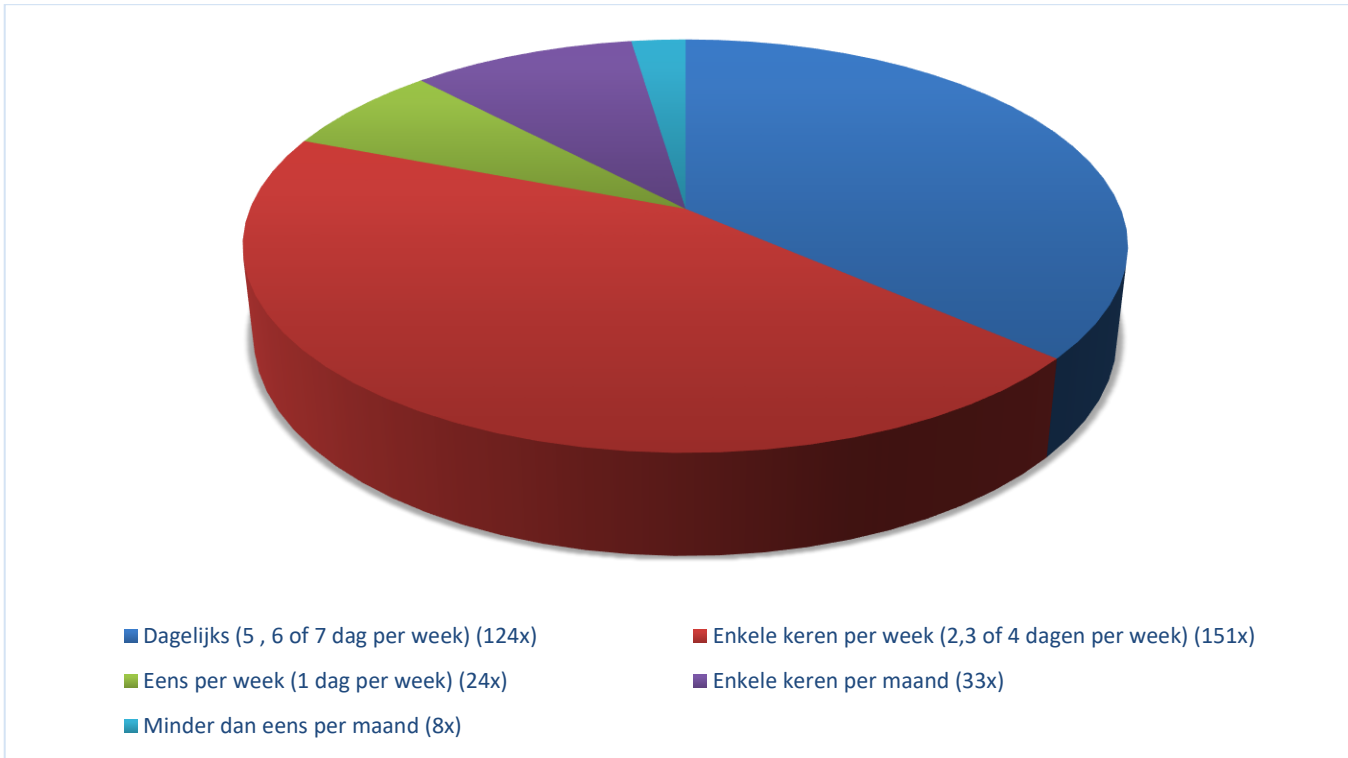
Vraag 2: Met welk vervoermiddel heeft u in de afgelopen 2 weken van de rotonde Donderberg gebruik gemaakt? (meerdere antwoorden mogelijk)



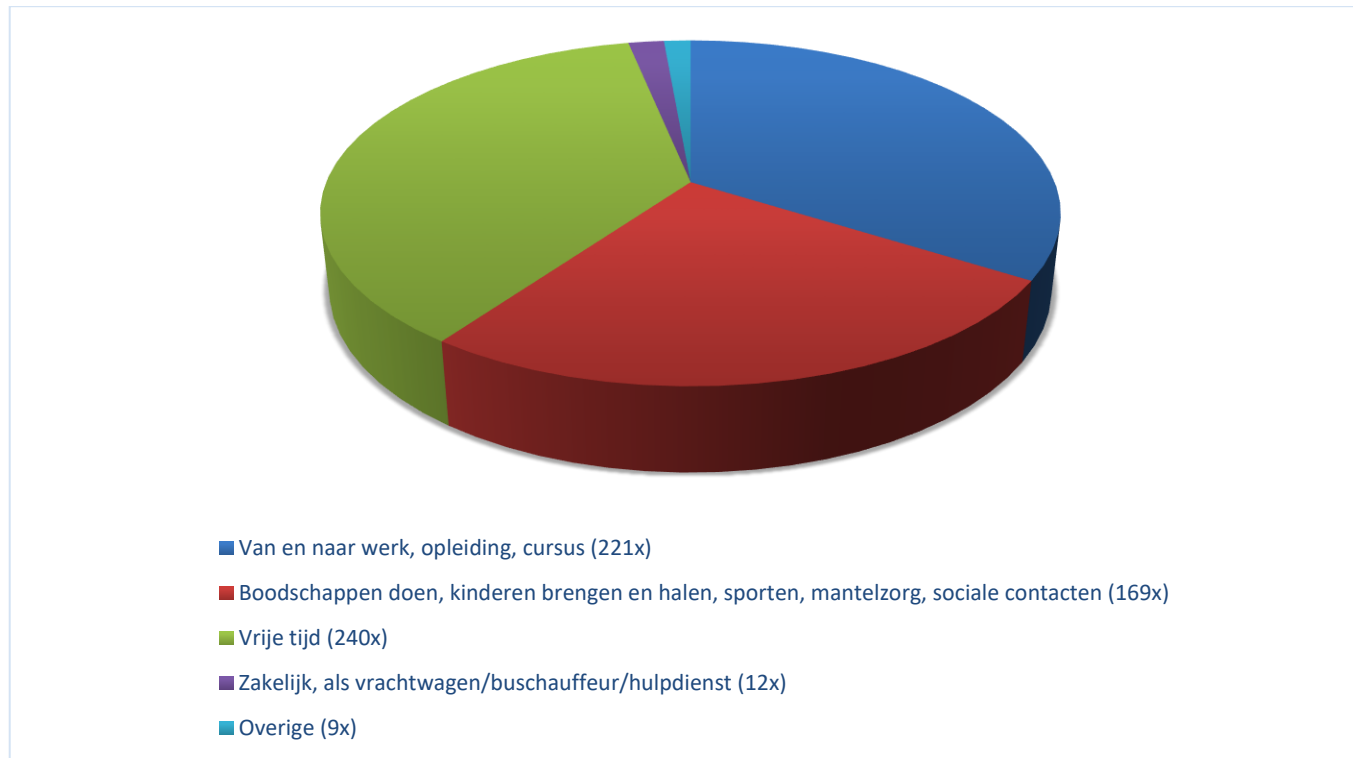
Nadere duiding overige vraag 2:

- Velomobiel
- Scootmobiel

**Vraag 3: Hoe vaak rijdt u op de rotonde Donderberg?**



**Vraag 4: Voor welk type reis maat u vaak gebruik van de rotonde Donderberg? (meerdere antwoorden mogelijk)**



**Nadere duiding overige vraag 4:**

- Garage (1 keer)
- Ziekenhuisbezoek (4 keer)
- Familiebezoek (1 keer)
- Oppassen kleinkinderen (1 keer)
- Paarden verzorgen (1 keer)
- Werk (thuiszorg) (1 keer)

**Vraag 5: hoe kent u de rotonde Donderberg? (meerdere antwoorden mogelijk)**

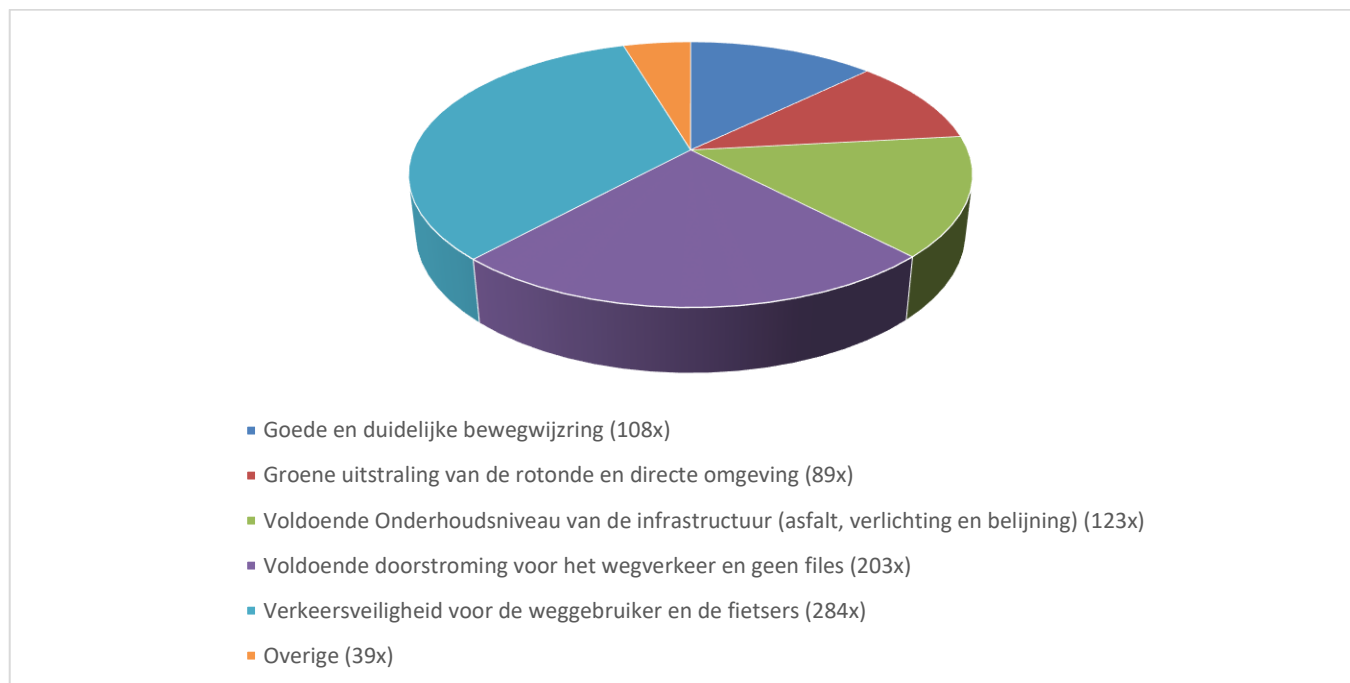


**Nadere duiding 'anders' vraag 5:**

- Woonachtig in omgeving
- Met de auto
- Wij wonen in de Nieuwe Donderberg
- Gebruik de rotonde al mij hele leven
- Ik woon bij de rotonde
- Inwoner Leersum
- Mij bekend sinds 1970
- Als bewoner van de "Donderberg"
- Woon in Beau Lieu naast de rotonde



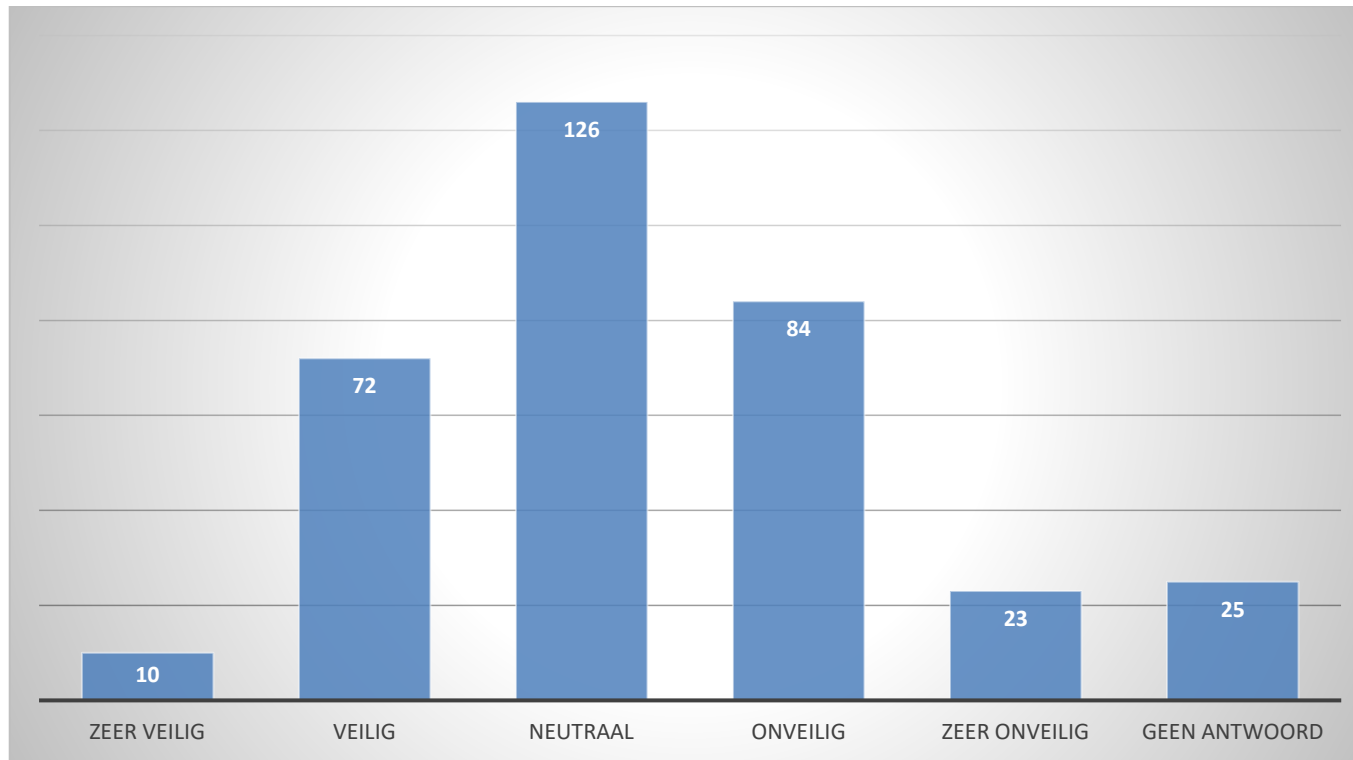
**Vraag 6: Welke thema's vindt u belangrijk als u denkt aan rotonde Donderberg? (meerdere antwoorden mogelijk)**



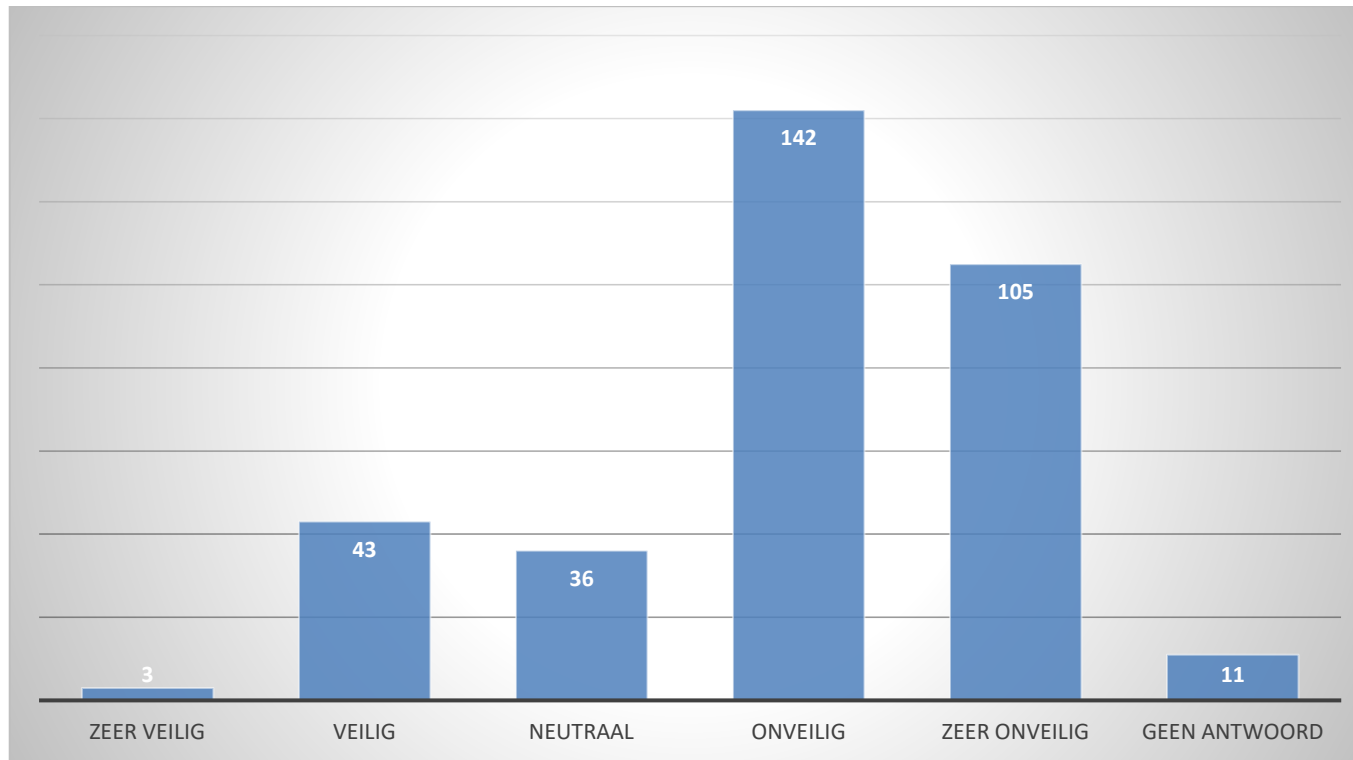
**Nadere duiding 'overige' vraag 6:**

- ▶ Dat zoveel mogelijk doelgroepen ervan gebruik kunnen maken denk aan vastframe handbikes etc.
- ▶ Vooral helder witte belijning, en groen voor optische rust. Daarnaast: fietsers en bromfietzers in 1 richting dwingen met bebording
- ▶ Veel weggebruikers zijn ongeduldig en drukken door terwijl ik als mede weggebruiker de tijd neem om alle richtingen waaruit fietsers kunnen komen wil overzien. Daarna word ik (op de N226 richting Maarsbergen) ingehaald, terwijl er een inhaalverbod is.
- ▶ Rotonde is prima op deze manier. Groter zou alleen maar gevaarlijkere situaties geven doordat men meer snelheid gaat maken. Rotonde moet ook passen in onze mooie gemeente.
- ▶ Overzichtelijkheid van bewegende en stilstaande, startende en afslaande gebruikers
- ▶ Doorstroming is prima, er wordt meestal harder dan 50 km gereden. Alleen door woon-werkverkeer 's morgens vroeg langzaam rijdende file.
- ▶ Geluidsarm
- ▶ Stoplichten Plaatsen!!!!!!!!
- ▶ Fietsveiligheid voorop!!!

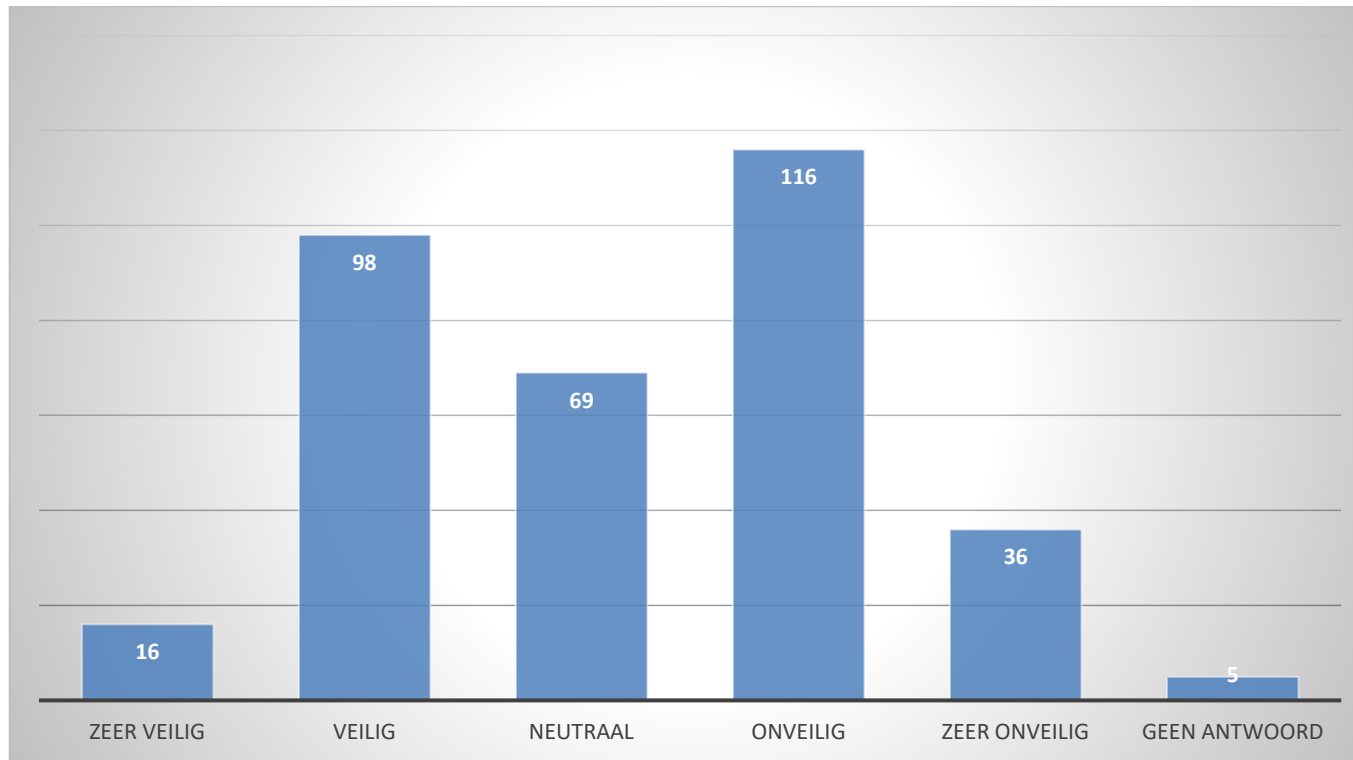
Vraag 7a: Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de rotonde als voetganger?



Vraag 7b. Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de rotonde als fietser?



Vraag 7c Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de rotonde als automobilist?



**Vraag 7d. Kunt u dit oordeel toelichten? (meerdere antwoorden mogelijk)**



**Nadere duiding 'overige' vraag 7d**

- Door fietsers die van 2 richtingen komen is de rotonde zeer gevaarlijk
- Als weggebruiker is het lastig dat fietsers van beide kanten komen. Ook lijkt het alsof fietsers 'ineens' voor je neus staan.
- Automobilisten zijn zich er niet altijd van bewust dat fietsers tegen de rotonde rijrichting (tegen de klok in) hun pad kunnen kruisen. Daardoor worden soms weggebruikers die de rotonde met de klok mee gebruiken niet tijdig opgemerkt.
- De fietsers komen van diverse kanten, het is lastig om als automobilist op alle verkeersbewegingen te letten
- De fietsers zijn in de mogelijkheid om tegen de richting in de rotonde te nemen. Ze kunnen van links en van rechts komen.
- De fietsroute is onlogisch (voelt als omfietsen vanuit doorn naar Leersum), waardoor fietsers in de verkeerde richting gaan rijden
- De rotonde wordt door fietsers niet in een cirkel gebruikt waardoor fietsers en scooters vanaf alle kanten komen
- Dubbele fiets oversteek



- Een deel van de fietspaden is tweerichtingsverkeer. Dat maakt het voor automobilisten extra onoverzichtelijk
- Er is te veel tweerichting fietsverkeer.
- Fietser kunnen vanuit twee kanten komen
- Fietzers fietsen in tegengestelde richting
- Fietzers gaan alle kanten op: onduidelijk waar ze wel/niet twee richtingen kunnen. Vooral sportfietzers/wielrenners volgen de regels niet en gaan de verkeerde richting in. Als automobilist moet ik alle kanten uitkijken, en dan nog weet je het niet zeker.
- Fietzers gaan twee richtingen op op het fietspad hierdoor is het voor auto's zeer lastig om goed overzicht te houden. Daarnaast als je met een gesloten bestelbus rijdt heb je zeer slecht zicht op aankomende fietsers
- Fietzers gaan vaak tegen de rijrichting in
- Fietzers komen uit beide richtingen. Dit maakt het voor hen heel gevaarlijk, omdat automobilisten hier niet op bedacht zijn. Door de e-bikes en de vele recreatie racefietzers racen de fietsen de rotonde over. Levensgevaarlijk!
- Fietzers komen van 2 kanten en "nemen" voorrang
- Fietzers komen van 2 kanten, en het fietspad ligt dicht bij de weg, heel onoverzichtelijk
- Fietzers komen van alle kanten. Waarom niet verplichte rijrichting
- Fietzers komen van meerdere kanten en zitten vaak in dode hoek
- Fietzers komen van verschillende kanten en moeten meerdere keren oversteken wat je niet altijd verwacht
- Fietzers kunnen van 2 kanten komen aan de noordkant
- Fietzers kunnen van alle kanten komen en door de snelle E-bike staan ze soms ineens voor je auto. Als fietser is het vooral al die auto's die zo druk zijn met om zich heen- of telefoonkijken dat ze je te laat of soms helemaal niet opmerken
- Fietzers mogen zowel links- als rechtsom op de rotonde rijden. Automobilisten zijn hier niet op verdacht.
- Fietzers nemen de rotonde niet alleen linksom, zoals de auto's, maar ook rechtsom. Dit leidt tot onverwachte en gevaarlijke situaties!
- Fietzers rijden zowel linksom als rechtsom waardoor de stromen fietsers kruisen. Dit zorgt voor onduidelijke situaties. Ook is de bikescout een risico: het ding waarschuwt soms wel voor fietsers en soms niet. Automobilisten vertrouwen de lampjes blind.
- Het fietspad ligt een stukje naast de rotonde, wat het onoverzichtelijk maakt en fietsers mogen van 2 kanten rijden.
- Het gevaarlijkste moment per passage is als de fietsers op de rotonde met de klok mee rijden, dus tegen de richting in die auto's moeten rijden.
- Het is onwenselijk dat fietsers van 2 kanten komen. Laat ze maar net zo draaien als auto's.
- Ik denk dat de fietspaden éénrichtingsverkeer wordt dit al een heel stuk beter is en daarop handhaven.
- Inrichting met fietser van 2 kanten zorgt voor onoverzichtelijke situatie
- Lastig omdat het fietsverkeer uit verschillende richtingen aan komt rijden.
- Rotonde kan als fietser links en rechts genomen worden, dat met lampjes begrijp ik helemaal niets van, of alles of niets
- Routing fietsers is slecht in te schatten, je mag er in 2 richtingen fietsen, dus als automobilist slecht op te anticiperen
- Te onoverzichtelijk, te veel fiets stromen die van alle kanten komen.

- ▶ Te veel fietspaden kruisen de wegen voor autoverkeer, voor automobilisten zijn de fietsers een gevaar omdat die plotseling opduiken uit 4 richtingen. Bovendien fietst men te snel door de komst van de e-bike.
- ▶ Tweerichtingenfietspad werkt onduidelijk: moeilijk inschatten dat er soms "spookrijders" komen die de rotonde verkeerd om nemen
- ▶ Vooral fietsers nemen de rotonde niet op de juiste manier..., men rijdt tegen de richting in.
- ▶ Onoverzichtelijk beeld door dubbele fietspad, brommers die net op de rijbaan erbij komen vanaf Leersum.
- ▶ Rotondes dient men in de aangegeven richting te nemen, dus ook fietsers. Fietsers van de n226 gaan nu tegen de aangegeven richting in de n225 oversteken en hebben nog voorrang ook. Verwacht je niet als automobilist, gevaarlijk dus.
- ▶ De fietsers (leerlingen) wachten vóór de rotonde op elkaar, waardoor er een onoverzichtelijke situatie ontstaat, zowel voor de fietsers als de automobilisten. Fietsers gaan rijden, geven geen richting én nemen voorrang.
- ▶ Fietsers staan stil bij de rotonde waardoor de knipperlampen aan gaan. Door de stilstaande fietsers is het lastig te zien of er een rijdende fietser aan komt.
- ▶ Nuttelose en onzichtbare waarschuwingslichten in het wegdek
- ▶ Er is onvoldoende doorstroming waardoor er kans is op ongelukken in de files die ontstaan.
- ▶ Het is op veel momenten te druk en onduidelijk hoe weggebruikers gaan rijden
- ▶ Het is rond de spits erg druk
- ▶ Het is te druk op de rotonde. Je moet overal ogen hebben om geen brokken te maken.
- ▶ Te druk tussen kruisende verkeersstromen
- ▶ Het is druk met fietsers en auto's. Als fietser moet je ook erg uitkijken omdat niet alle automobilisten je voorrang geven en niet iedereen in 2 richtingen overstekende fietsers verwacht. Daardoor zijn al diverse keren fietsers aangereden.
- ▶ Als je als fietser goed oplet en je hand opsteekt (stop- en dankteken) en/of uitsteekt, is mijn ervaring dat de auto's stoppen.
- ▶ Bij opletten geen probleem, (desnoods Fake) frequente snelheidscontroles met boetes uitdelen, verkeersdrempels ook aan motoren.
- ▶ Door het bijplaatsen van het stopbord voor fietsers aan de kant van Beau Lieu (op foto nog niet te zien) nu veiliger.
- ▶ Enquête foutje? Ik heb overal veilig ingevuld.
- ▶ Er is meer dan voldoende zicht en door de recente reconstructie is het vooral voor fietsers een veilige rotonde geworden.
- ▶ Het is na de aanpassingen een zeer duidelijke rotonde geworden.
- ▶ Het is veilig genoeg, zeker als fietsers in 1 rijrichting worden gedwongen. Liever geen verkeersaanpassingen door gevaarlijk GEDRAG van fietsers. Zet er handhaving op.
- ▶ Ik beoordeel de rotonde als veilig. Deze antwoorden suggereren iets anders. Volg de regels en let goed op.
- ▶ Ik ervaar de rotonde als relatief veilig, fietsers zie ik als automobilist tijdig aankomen
- ▶ Ik vind de rotonde overzichtelijk en redelijk veilig. Ikzelf heb nooit enig probleem ervaren. Tussen 16.00 en 18.00 uur is het wel druk met woon/werk verkeer maar dat heeft te maken met een te grote toestroom van verkeer.
- ▶ Ik vind de rotonde overzichtelijk. Het oplichten van het fietspad aan de kant van de maarsbergse weg is onzinnig als je uit Leersum komt, omdat het ook afgaat als je niet oversteekt

- Ik, fietser, ervaar het als veilig. Over het algemeen passen automobilisten hun snelheid aan en geven fietsers de vereiste voorrang. Zowel automobilisten vanuit Leersum als vanaf N226
- Ikzelf ervaar de rotonde niet als onveilig. Als ik uit Doorn kom aanrijden is het zicht op fietsers wel minder. Maar ik ben erop bedacht en kijk altijd goed uit.
- In het algemeen vind ik de rotonde veilig. Je moet echter als voetganger, en zeker als fietser, wél goed opletten. Want automobilisten doen dat vaak maar matig.
- Mijn oordeel is dat het goed is
- U gaat blijkbaar uit van negatieve ervaringen. Die heb ik niet. Weggebruikers letten goed op is mijn ervaring.
- Bikescout werkt slecht, wielrenners komt te hard aanrijden en automobilisten drukken elkaar of geven weinig ruimte, hebben haast
- Het is zoals overal: goed opletten. Vooral individuele wielrenners geven hier niet altijd richting aan.
- Wielrenners geven geen richting aan en nemen voorrang
- Wielrenners maken de rotonde onveilig boor overig fietsverkeer: ze rijden tegen het verkeer in, nemen de korte bocht en verlenen geen voorrang. Ze hebben meerdere keren bijvoorbeeld gezinnen omvergereden door snel door de bocht te gaan.
- Wielrenners rijden vaak (te) hard en zie je slecht aankomen (zowel als fietser als automobilist)
- Fietsers moeten aangeven of zij van de rotonde gebruik gaan maken
- Fietsers rijden ook vaak onveilig en geven geen richting aan.
- Auto's geven geen richting aan
- Fietsen geven geen richting aan en rijden zo de rotonde op
- Veel automobilisten geven geen richting aan voor het verlaten van de rotonde.
- Weggebruikers geven geen richting aan
- De fietsverklippers gaan onnodig aan, daarom steeds vaker genegeerd. E bikes zijn er sneller dan je denkt
- Doordat er zoveel elektrische fietsen zijn en zo snel gaan zie je ze niet aankomen
- Fietsers rijden veel te hard! Nu er veel elektrische fietsen rijden en zelf niet uitkijken omdat ze toch voorrang hebben. Idem voor wielrenners. De inschatting hoe hard ze rijden is niet meer waar te nemen en ook geen richting meer aangegeven is een gemis.
- Fietsers en auto's is gevaarlijke combi hier. Fietsers zijn slechts zichtbaar ook met de Bikescout. En auto's staan nzo lang te wachten dat ze haast hebben. En fietsers worden steeds sneller
- Fietsers en brommers komen met een te hoge snelheid op de rotonde af en pakken hun voorrang, niet rekening houdend met dat verkeer van de rotonde niet kan inschatten als iemand met ruim 30km/h aankomt rijden
- Fietsers komen, mede door elektrisch rijden, hard aanrijden, waardoor de automobilist slecht kan zien wat er aan komt.
- Onoverzichtelijk en alle wegebruikers rijden te hard
- Te veel snelheid
- Weggebruikers rijden te hard: speciaal groepen raceauto's vooral/soms in weekend, waarop niet op gehandhaafd wordt.
- Doordat de rotonde net binnen de bebouwde kom licht gelden die regels maar gemotoriseerd verkeer komt vanaf een 80km weg.

- Fietser die uit Maarsbergen komen en moeten oversteken en fietsers die van Broekhuizer laan komen en oversteken zijn lastig te zien.
- Fietsers die vanuit Doorn komen komen uit het bos (donker) op een zonnige dag is het licht fel voor een automobilist en is het slecht te zien of er een fietser/brommer (soms met een behoorlijke snelheid) uit het bos richting de rotonde komen.
- Fietsers hebben regelmatig geen/onvoldoende verlichting en zijn niet altijd goed zichtbaar.
- Het is als automobilist 's morgens heel lastig te zien of er fietsers aankomen omdat er grote groepen scholieren staan. Hierdoor zie je een aankomende fietser snel over het hoofd.
- Het middengedeelte blokkeert het uitzicht. Bult weghalen.
- Je kunt niet zien wat er aan de overkant van de rotonde aankomt doordat de snelheid van de rotonde nog te groot is. Ik weet schiet mezelf als automobilist in de voet om dat aan te geven
- Op bepaalde tijden (tussen 7:45 en 8:15 bijv) verzamelen scholieren zich daar. Dat zorgt voor een onoverzichtelijke situatie. Hierdoor gaan zowel de fietsers als automobilisten zich egoïstisch gedragen
- Als fietser voel je je zeer kwetsbaar tijdens piekmomenten
- De inrichting van het knooppunt is onlogisch en daardoor evident onveilig.
- De rotonde is in het verleden in een te kleine ruimte geperst, hij is veilig, maar ook door een grote hoeveelheid aan objecten, met name beplanting, verwarrend.
- Een tunnel voor de fietsers van Doorn naar Leersum maakt het voor de fietsers/ wandelaars
- Er zijn drie verkeersstromen vlak na elkaar. Eerst zebrapad dan fietspad en dan nog autoverkeer. Je moet zo achter elkaar op verschillende dingen letten.
- Er zijn niet genoeg zebrapaden voor de wandelaar om over te kunnen steken
- Fietspad ligt in de dode hoek van het motorvoertuig
- Geen idee
- Onduidelijk dat fietser voorrang hebben. Onduidelijk dat fietsers afslaan.
- Onoverzichtelijk waar fietsers vandaan komen, per op/afrit
- Te vaak moeten stoppen bij het verlaten van de rotonde
- Valt of staat met rekening houden met elkaar en dus respect.
- Vanuit de auto ervaar ik geen probleem, van fietsers hoor ik dat het onveilig voelt.
- Veel te veel informatie en prikkels, terwijl zonder die informatie en prikkels de rotonde al onoverzichtelijk is

**Vraag 8. Hoe denkt u dat de Provincie Utrecht de rotonde Donderberg kan verbeteren voor de weggebruiker, de fietser of de voetganger?**

**Vraag 8a: Verbetering voor de weggebruiker:**

**Vraag 8b: Verbetering voor de fietsers:**

**Vraag 8c: Verbetering voor de voetganger:**

**Vraag 9: Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?**

Vanwege de samenhang van vraag 8 en 9 worden deze in tabelvorm gepresenteerd.



Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Maak rotonde eenrichtingsverkeer voor fietsers, net als de autos, automobilisten weten niet waar ze moeten kijken + 30 km zone richting de rotonde en gehele Rijksstraatweg in Leersum	Maak rotonde eenrichtingsverkeer voor fietsers, net als de autos, automobilisten weten niet waar ze moeten kijken	Geen	Maak rotonde eenrichtingsverkeer voor fietsers, net als de autos, automobilisten weten niet waar ze moeten kijken + 30 km zone richting de rotonde en gehele Rijksstraatweg in Leersum
Fietspad minder dicht op de rotonde voor auto's geeft automobilisten beter overzicht. Eerst kijken naar fietspad, daarna naar de weg. Ook lagere snelheden zou helpen, maar hier moet dan ook op gehandhaafd worden. Nu wordt er geregeld gebumperkleefd als je de maximale snelheid rijdt. Ook een baan voor rechtsaf vanuit leersum naar de snelweg zou de doorstroom verbeteren van de ochtendspits.	Tunnel of fietspad verder van de rotonde met duidelijk bord voor automobilisten dat fietsers 2 kanten op kunnen.	Naast fietspad wat verder weg moet liggen zodat auto's daar eerst naar kijken.	
verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde zorg voor eenrichtingsverkeer van de fietsers	verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde Zorg voor eenrichtingsverkeer van de fietseers	Verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. Verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde. Zorg voor eenrichtings verkeer van de fietsers
scheiden auto en langzaam verkeer	scheiden auto en langzaam verkeer	scheiden auto en langzaam verkeer	De vraag is of een rotonde voor deze locatie de meest geschikte oplossing is voor een juiste verkeersafwikkeling. De verschillende verkeersstromen zijn groot en op dit moment soms erg onregelmatig. Een traditioneel kruispunt met een VRI installatie zou een oplossing kunnen zijn. Hiermee worden de verkeersstromen beter gereguleerd.
	Duidelijke afscheiding tussen rotonde en de aanrijdwegen, bijvoorbeeld door een verhoogde rijbaan op de rotonde (fietspad). Hierdoor wordt wellicht ook de snelheid beperkt waarmee (voornamelijk wielrenners) de rotonde kunnen oprijden en verlaten		Aangegeven punt is voornamelijk gevaarlijk. Hier zal het helpen om een duidelijke scheiding te hebben tussen de fietsers op de rotonde en de fietsers die vanuit Leersum of Maarsbergen komen. Ben hier zelf ook aangereden door een wielrenner, gelukkig kwamen zowel ik als mijn zootje achterop er met de schrik van af.
Meer duidelijkheid over fietsverkeer dat vanaf het fietspad (uit de richting Maarsbergen) de rotonde op rijdt (richting Doorn). Die zijn slecht zichtbaar. Of die vanaf Broekhuizen links de rotonde op steken.	Wielrenners aanpakken. Duidelijkheid over voorrang. Bijv door drempels te plaatsen die de fietsers die voorrang moeten lenen, met name wielrenners afremmen.		Meer duidelijkheid over fietsers die vanaf het noorden komen en richting Doorn rijden , voor automobilisten die van de rotonde afslaan.  Meer veiligheid mbt het onderlinge fietsverkeer. Vooral snelheid van wielrenners aanpakken en duidelijkheid over voorrang bijv dmv drempels.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
<p>Doorstroming: vanuit richting Leersum in de kwartboog richting de A12, de rijstrook naar buiten toe met ca.2m verbreden. Dit is geen extra rijstrook, maar rechtsafslaand verkeer zal toch van nature enigszins rechts voorsorteren. Hierdoor zal voor het verkeer vanaf de A12 beter onderscheid te maken zijn in verkeer dat vanuit Leersum wel of niet afslaat. Dit komt ten goede van de doorstroming vanuit richting A12. Automobilisten aanmoedigen tot correct gebruik vd richtingaanwijzers.</p>	<p>De fietsoversteken rondom fors verhogen t.o.v. de autobanen. Denk wellicht orde grootte 70 cm. Dit verbetert het zicht vanuit de auto op de fietser, en geeft een barrière achtig gevoel, zodat de snelheid omlaag gaat en het alertheidsniveau omhoog.</p> <p>Knipperlampen in het asfalt handhaven, wellicht frequentie omhoog. Of extra licht in de vorm van lantaarns die aan gaan bij voetgangers/fietzers.</p> <p>Vanuit richting A12 geldt in de 'eerste' bocht een adviessnelheid van 60. Suggestie om hier max snelheid van te maken, en ook in het verkeersbeeld duidelijk te maken (drempelstrepen, witte langwerpige liggende borden). Ook gezien de oversteek in de bocht. Nu begint verkeer vaak pas met remmen bij bord Leersum-50, met als gevolg dat verkeer dat hij de rotonde aankomt nog bezig is met decelleratie, en dus minder tijd heeft om de situatie in te schatten. Ook dat zou ten gunste kunnen komen aan de doorstroming.</p>		
<p>Fietspad aan de zijde van de appartementen is te dicht op de rotonde, waardoor fietsers altijd in de dodehoek zitten van auto's en vrachtauto's. fietspad verleggen naar de donderberg, dus de bocht groter maken zodat de fietsers meer recht de Maarsbergseweg oversteken. de auto's krijgen dan meer overzicht.</p> <p>De file op de Rijksstraatweg wordt veroorzaakt door doordat de weggebruikers stoppen om uit te kijken naar de fietsers, ook als deze er niet zijn. Je ziet ze namelijk niet!!!</p> <p>Of weer een gewone kruising met stoplichten zoals het vroeger was met wat hedendaagse aanpassingen.</p>	<p>De oversteek van de Maarsbergseweg verplaatsen richting de ingang van de Donderberg waardoor de fietser eerder gezien wordt door de weggebruiker.</p> <p>Wellicht is daar dan een onderdoorgang te realiseren .</p> <p>Dan kan in ieder geval het verkeer veilig doorstromen voor zowel fietsers als weggebruikers.</p>	<p>Voetpaden beter op elkaar aanlaten sluiten met name de bij de Broekhuizenlaan</p>	<p>Naar mijn mening zou de fiets oversteek (ook voetgangers) Maarsbergseweg moeten worden afgesloten met hekken. Nieuwe oversteek realiseren meer op de Maarsbergseweg b.v. op de hoogte van de ingang of inrit Donderberg.</p>
<p>Omdat fietsers de rotonde in beide richtingen kunnen nemen en in sommige gevallen erg hard rijden, worden ze soms over het hoofd gezien.</p> <p>verkeerslichten en geen fietsers die van twee kanten op hun fiets de rotonde naderen</p>	<p>Omdat fietsers de rotonde in beide richtingen kunnen nemen en in sommige gevallen erg hard rijden, worden ze soms over het hoofd gezien.</p> <p>verkeerslichten</p>		<p>Fietstunnel, snelheid fietsers beperken (maar daarmee ontmoedig je fietsen juist weer, wat niet de bedoeling moet zijn), op fietspaden slechts een richting laten rijden.</p>
<p>Het zicht moet vooral verbeteren. Dit is vooral wanneer je vanaf leersum richting Maarsbergen rijdt.</p> <p>Er staan ook veel jongeren stil waardoor het overzicht ook afneemt het is moeilijk om te zien of een fietser stil staat of dat er nog net een tussendoor de weg over schiet.</p> <p>Je zou haast met verkeerslichten gaan werken of met de oranje lichten die ook bij de rotonde voor woudenberg staan. Dit zou misschien ook de doorstroom wat beter kunnen maken misschien</p>	<p>Zie hierboven</p>	<p>Nvt</p>	

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
	ondertunneling zou een stuk helpen (net als dat in Cothen ook goed heeft gewerkt). Het verhoogt de veiligheid en zorgt voor doorstroming.		
De fietsers niet van alle kanten laten oversteken. Als automobilist weet je niet waar de fietsers vandaan komen. Dat fietsers niet daar op elkaar wachten (scholieren) het is niet duidelijk of iemand aan het wachten is of wil oversteken. Groeten groepen stilstaande fietsers en eentje fietst er langs, als automobilist moeilijk in te schatten en te zien	Geen samenscholing. Ongelijkvloerse oversteekplaats		
Voor alle partijen is onderstaande denk ik het veiligste. Overige idee staat in de volgende vragen  <a href="https://www.verkeersnet.nl/mobiliteitsmanagement/verkeersmanagement/17200/een-rechthoekig-voorrangplein-werk-beter/#:~:text=Een%20rechthoekig%20voorrangplein%20functioneert%20beter,risico%20op%20kop%2D%20staartbotsingen%20ontstaat.">https://www.verkeersnet.nl/mobiliteitsmanagement/verkeersmanagement/17200/een-rechthoekig-voorrangplein-werk-beter/#:~:text=Een%20rechthoekig%20voorrangplein%20functioneert%20beter,risico%20op%20kop%2D%20staartbotsingen%20ontstaat.</a>	( extra brede ) fiets en of loopbrug. In een ovale vorm bijvoorbeeld zodat de hellingshoek te doen is. Al dan niet in eenrichtingsverkeer. Evt gemaakt dmv 3d print ivm duurzaamheid etc.	( extra brede ) fiets en of loopbrug. In een ovale vorm bijvoorbeeld zodat de hellingshoek te doen is. Al dan niet in eenrichtingsverkeer. Evt gemaakt dmv 3d print ivm duurzaamheid etc.	2. <a href="https://www.bam.com/nl/pers/persberichten/2021/9/langste-3d-geprinte-brug-ter-wereld-geopend">https://www.bam.com/nl/pers/persberichten/2021/9/langste-3d-geprinte-brug-ter-wereld-geopend</a>
Een fietser is ook weggebruiker. Dat moet volop in de mindset van ontwerpers, om tot een goed ontwerp te komen.	lets vloeiender lijn en iets bredere en langere ruimte voor oversteek.	N.a.	Xxx
			Begin met twee banen van rotonde naar a12. Daarbij een daarvan directe baan vanuit leersum niet langs de rotonde maar direct rechts
Fietstunnel	Fietstunnel	Idem	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie.Fietstunnel
Bij voorkeur auto- en fietsverkeer scheiden. Betere waarschuwingssystemen. Voor onbekende automobilisten vaak onduidelijk dat fietsers van twee kanten kunnen komen. Als automobilist vind ik zelf komend vanuit Doorn de oversteek van fietsers bij het verlaten van de rotonde richting Leersum onduidelijk en onoverzichtelijk.	Bij voorkeur auto- en fietsverkeer scheiden. Automobilisten hebben vaak geen oog voor fietsers. Je moet als fietser wel heel defensief rijden omdat je nooit zeker weet of a. auto je gezien heeft en b. of je ook voorrang krijgt.		Zorgen dat fietsers en auto's niet meer kruisen op tenminste Maarsbergseweg en Rijksstraatweg Leersumse kant.
Turborotonde	Afstand tot de weg, meer tijd voor interactie met autos	Die moeten de fiets maar pakken	Rechts afslaand verkeer bij de rotonde wegtrekken, hierdoor komt er minder verkeer op de rotonde terecht. Fietsers evt verdiept
Dat fietsers onder de weg doorrijden (maar dat is uiteraard prijzig). Tevens wat bomen weghalen aan de noordoostkant (naast de Donderberg). Je ziet daar niet als er fietsers vanuit Maarsbergen komen en die slaan dan (voor hen) rechtsaf richting Doorn. Door de bomen is het zeer donker en vallen de fietsers niet op. Daarnaast drempels leggen dat vooral de e-bikers en wielrenners worden afgeremd. Want die rijden met een noodgang de rotonde op en ze gaan er vanuit dat de automobilist ze ziet en voorrang krijgt.	Zie hierboven.	Als voetganger is het prima. Je loopt rustig en kijkt of de automobilist je ziet. En dan pas oversteken.	Zie antwoord vraag 8a.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Scheiden van verkeersstromen van verschillende snelheden maakt het voor elke gebruiker overzichtelijker en dus veiliger. Duidelijkere afbakening van fiets/voetpad. Komende vanaf dart huizen is het niet goed zichtbaar.	Onderzoek de mogelijkheden van een fietsbrug eens, nu een tunnel is afgefallen. Of dwing af dat fietsers ook de hele rotonde nemen, dus geen fietsers meer van twee richtingen op hetzelfde fietspad. Zelfde regels als andere rotondes.		Led fietsers achterlangs de Nieuwe Donderberg en Beau Lieu en maak daar een tunneltje onder de weg door.
een kruising van maken, de verkeersstromen zijn te eenzijdig (gaat allemaal dezelfde kant op) voor een rotonde Een speedrotonde van maken vergelijkbaar als de Cuneraweg in Rhenen Fietsers geen voorrang geven, veel wielrenners komen met een noodvaart aan, deze zie je veel te laad door de inrichting van de rotonde.	Rotonde buiten de kom en zo voorrang wegnemen Ondertunnelen (vergelijkbaar als de Berenkuil in Utrecht)	Het is een doorgaande weg waar een voorrang voor voetgangers niet gepast is. idem 8b	
Misschien iets duidelijkere verlichting als er fietsers aankomen maar ik vind de nieuwe aanpassingen eigen ook al een enorme verbetering en vind de rotonde niet onveilig.	Een S bocht voor de rotonde om de snelheid er uit te halen. Misschien een waarschuwing bord extra dat je een oversteek nadert met hoger risico. En ook iets over snelheids vermindering want e bikes en wielrenners gaan echt vaak veel te hard op de rotonde af.	geen. Zie fietsers wbt bord	Fietsers en dan vooral de wielrenners dwingen af temmen voordat ze bij de rotonde aankomen.
Nu komen fietsers van twee kanten. Dit is onoverzichtelijk.	Beter zichtbaar zijn als fietser.	Nvt	
borden zoals de oversteek van fietsers in Veenendaal waar borden en niet alleen ogen op de weg gaan knippen als een fietser nadert	borden zoals de oversteek van fietsers in Veenendaal waar borden en niet alleen ogen op de weg gaan knippen als een fietser nadert	borden zoals de oversteek van fietsers in Veenendaal waar borden en niet alleen ogen op de weg gaan knippen als een fietser nadert weet niet of dit ook voor voetgangers werkt	
Kijken of fietsers onderdoor middels een tunnel zouden kunnen. Anders, scheiding van de wegen. Brug kan ook.	Afscheiden wegen. Anders ook duidelijke bewegwijzering dat er fietsers van beide kanten kunnen komen.	Onbekend	Wellicht een brug of tunnel. Of een andere manier om er voor te zorgen dat fietsers en automobilisten niet of minder in aanraking te komen.
Geen verbetering mogelijk. Gewoon je aan de regels houden en opletten, ook de scholieren.	Misschien dat handig is om al het fietsverkeer rechts op de rotonde te laten gaan. Vanaf Maarsbergen wordt je linksom richting Leersum ed gestuurd met de bewegwijzering.	Duidelijk voor voetgangers. Gewoon opletten! De voetgangers komen vooral van AZC, misschien de regels daar uitleggen...	Prima rotonde!!! We worden met deze vraagstelling een beetje 1 kant op gestuurd, die van de zeurpieten die hun gelijk willen halen.
Rotonde is te donker. Alles is te onduidelijk. Te kort op elkaar Twee baans rotonde en ondertunneling voor fietsers en voetgangers Een drempel voor het zebrapad.	Moet overzichtelijker worden. Eigenlijk dezelfde punten als hierboven. Geen	Geel	
Auto's van N225 Leersum zonder fietsers via bypass. Fietsers (wordt nog erger door snelfietsroute) in Leersum naar de zuidzijde verplaatsen (2 richtingen) en pas na de rotonde richting Doorn oversteken. Wellicht bomen kappen is bespreekbaar.	Fietsers (wordt nog erger door snelfietsroute) in Leersum naar de zuidzijde verplaatsen (2 richtingen) en pas na de rotonde richting Doorn oversteken. Fietsers naar Maarsbergen eerder in Leersum achterlangs omleiden. Wellicht bomen kappen is bespreekbaar!!! fietser de zelfde route volgen zoals het verkeer- is wat logische, of fiets tunnel bouwen.	Weinig voetgangers hier. Dit zo houden.	Bypass vanuit Leersum naar N226. Fietsers Leersum naar zuidkant verplaatsen 2 richtingen en breder maken door parkeerplaatsen in Leersum aan 1 zijde weg tehalen. Daarmee kan ook Valwindschade hersteld worden.
fietsers geen voorrang		geen mening	
Een fiets tunneltje aanleggen. Indertijd is dat bij het Leersumse veld zonder veel problemen gedaan. Dan zijn de verkeersstromen zoveel als mogelijk gescheiden	Zie boven en anders éénrichtingsverkeer voor fietsers		Fietstunnel onder Maarsbergseweg

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Meer zichtbaar Geen aanbevelingen. Als het nog niet veilig genoeg is stel ik verplichte verkeerd cursus voor plegers voor.	Ondertunneling fietspad. Fietzers met de klok mee over rotonde Als er wat gebeurt dan alle kanten veilig maken en niet alleen de maarsbergseweg kant	Geen	
	Zie hierboven.	Zie hierboven.	
Oversteek van fietspad op rotonde (fietzers van leersum naar doorn) verplaatsen naar honderd meter richting maarsbergen. Dan rij je als automobilist op langs fietser. Zodoende heb je voldoende zicht. Fietser zal gedwongen voelen om hand uit te steken bij opgaan oversteekpunt.	Beste optie voor fietser is uiteraard een tunnel	Voetgangers zijn traag en hebben geen last van onoverzichtelijke situatie	Oversteek fietzers Leersum -> doorn en viseversa hierheen verplaatsen. Geen optie geven op rotonde
Auto's en fietzers niet laten kruisen. Betere doorstroom en beter zicht op fietzers. Scheiden van fietzers en gemotoriseerd verkeer.	Fietzers en auto's niet laten kruisen. Tunnel of al het fietsverkeer aan de broekhuizerkant sturen.	Voetgangers en auto's bij voorkeur ook niet laten kruisen, maar door lagere snelheid van voetgangers een minder groot probleem dan bij fietzers. Aansluiting vanaf broekhuizerlaan verbeteren en zebra bij weg naar doorn	Fietstunnel
1. Belijning bijverven 2. Fietzers om de rotonde in 1 richting dwingen 3. tijdelijke handhaving op gevaarlijk GEDRAG (bijv op mobieltjes kijken tijdens fietsen, of met 4 naast elkaar fietsen)	1. Belijning bijverven 2. Fietzers om de rotonde in 1 richting dwingen 3. tijdelijke handhaving op gevaarlijk GEDRAG (bijv op mobieltjes kijken tijdens fietsen, of met 4 naast elkaar fietsen)	Geen. Automobilisten zijn daar over het algemeen alert; voetgangers ook.	Laat vooral het groen daar staan; geen bomen weghalen omdat fietzers zich niet aan regels houden. Dat zou de omgekeerde wereld zijn.  Fietzers in 1 richting om de rotonde dirigeren Belijning onderhouden Tijdelijke handhaving op gevaarlijk fietsgedrag Geen onnodige investeringen in ondertunneling o.i.d.
Aparte baan maken voor rechtsaf komende vanuit Leersum.	Tunnel maken.	Gebruik van dezelfde tunnel	
Richting afslag Maarsebergen komen fietzers van 2 kanten. Op andere afritten niet., is verwarrend. Te weinig ruimte voor wachtende fietzers waardoor ze vlak bij afslag stil gaan staan. Waardoor voor weggebruiker het zicht belemmerd wordt en niet duidelijk is wie gaat fietsen en wie niet, dat hapert de doorstroming.	Alles 1 richting van maken. Dus niet 1 afslag met 2 richtingen en rest 1 richting. Fietstunnel Ruimere opstelplaats verder van de rotonde afslag vandaan.	Voetgangerstunnel	
Rotonde is net zo veilig als honderden andere rotondes. Weg gebruikers moeten zich aan de verkeers regels houden. Fietzers moeten niet maar van alle kanten de rotonde benaderen maar zich aan de verkeers regels houden. Met name de jeugd maakt er een potje van!! absolute onzin om verder naar verkeers veiligheid of doorstroming van deze rotonde te kijken,als deze rotonde onveilig is dan zijn er nog honderden!!!!			

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Er is een bike scout met verlichting op de weg. Deze is zeker bij drukte niet zichtbaar doordat auto voor je erop staat, Of dat je langzaam rijdt en je zelf op de knipperlichten staat als deze gaan branden. OPLOSSING: maak een gevarendriehoek verkeersbord met daarop knipperlichten. (In Enschede op de campus hebben ze deze ook) Voordeel van dit bord is dat deze naast de weg staat en altijd zichtbaar is!	Er is een bike scout met verlichting op de weg. Deze is zeker bij drukte niet zichtbaar doordat auto voor je erop staat, Of dat je langzaam rijdt en je zelf op de knipperlichten staat als deze gaan branden. OPLOSSING: maak een gevarendriehoek verkeersbord met daarop knipperlichten. (In Enschede op de campus hebben ze deze ook) Voordeel van dit bord is dat deze naast de weg staat en altijd zichtbaar is!	Geen	Er is een bike scout met verlichting op de weg. Deze is zeker bij drukte niet zichtbaar doordat auto voor je erop staat, Of dat je langzaam rijdt en je zelf op de knipperlichten staat als deze gaan branden. OPLOSSING: maak een gevarendriehoek verkeersbord met daarop knipperlichten. (In Enschede op de campus hebben ze deze ook) Voordeel van dit bord is dat deze naast de weg staat en altijd zichtbaar is!
Voorrang op fietsers	De fietsstrook verder van de rotonde af. Daar voorrang geven aan automobilisten. Een middenstrook maken voor de fietser voor een veiliger oversteek. Een verhoging in wegdek voor de automobilist om niet te hard te rijden. Maar wel dat de doorstroming voldoende is.	Prima zo.	Zie o.a. 8b
	De oversteekpunten wat verder van de rotonde verleggen, waardoor er voor fietsers en automobilisten meer zicht is op de verkeersstromen. Daardoor kan er beter geanticipeerd worden op het verkeer.		
Fietsers geen voorrang. Ze fietsen hard en met onvoldoende zicht zijn ze er voordat je er erg in hebt.	Helder maken hoe je over moet steken. Vooral vanuit Leersum in de richting van Darthuizen.	Is oké.	Helder maken hoe je over moet steken. Vooral vanuit Leersum in de richting van Darthuizen.
Oude verkeersregels weer hanteren en situatie aanpassen ,zodat verkeer in de juiste banen voorsorteren	gedragsregels aanscherpen en controleren op naleving . Beter voor allen	Niet ervan uitgaan dat je altijd wordt opgemerkt vanwege weinig overstekende voetgangers	Fietsbanen voor de rotonde aan de juiste zijde van de weg met verplichting deze te benutten en niet domme onoverzichtelijke regels aanpassen omdat velen zich niet aan de regels houden
Fietsers net zo laten draaien als een gewone rotonde en niet van 2 kanten.	2 richting opheffen.	Nvt	Zie vraag 8 of maak tunnels voor fietsers en voetgangers.
Fiets tunnel	Fiets tunnel		
Flitspaal; snelheid naar 30km, vertragende obstakels	-	-	Typ hier uw opmerkingVerleg de Bebouwde Kom grens zodat rotonde en straten binnen de Bebouwde Kom komen te liggen, verlaag de snelheid naar 30km/u en plaats snelheid vertragende opstakels. Plaats een flitspaal net als in Doorn./idee/suggestie.
Verhoging fietspaden en voetpaden ten opzichte van de automobilist verder geen struikgewas in de hoek van de automobilist en zichtlijnen van de fietsers.	Z	8a	Google op verhoogde fietspaden op rotondes. Verhoogde fietspaden op rotondes en gelijkwaardige kruisingen.
Als het om de veiligheid van de fietser en voetganger gaat, zouden de auto's verplicht moeten stoppen voor ze de rotonde opgaan.	Ook de fietser heeft haar/zijn verantwoordelijkheid door goed uit te kijken voor zij/hij de rotonde opgaat. Daarnaast werkt hand opsteken/uitsteken goed (eigen ervaring als fietser).	Zie 8b	Een stopbord voor auto's plaatsen: eerst stoppen, dan kijken, dan rijden.
			Verplaats de fietsersoversteek in de N225 voor fietsers uit de richting Maarsbergen richting dorp Leersum naar een plek dichterbij het dorp, bijvoorbeeld bij de uitgang van het parkeerterrein van restaurant Darthuizen.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
tunnel voor de fietsers, dan hoeven auto's niet onverwacht te remmen als er opeens een fietser verschijnt. Maar ook auto remmende maatregelen, omdat hier veel auto's rijden gaan die soms echt te snel.	tunnel voor de fietsers, er zijn verbeteringen aangebracht, maar er worden nog steeds fietsers aangereiden. Dus kennelijk niet genoeg.	Hier lopen niet zo veel mensen, als je dan toch oversteekt dan wacht je totdat je zeker weet dat je kan. Ik denk niet dat er veel voetgangers aangereiden worden	tunnel voor de fietsers
	Automatische stoplichten (rouw licht) voor auto's wanneer er fietsers aankomen.		
Voor de rotonde een flinke drempel, dan is de vaart eruit bij de rotonde.			Het is meer de mentaliteit van de mensen, zowel jong als ouder. Let wat vaker op elkaar en hou je ogen op de weg! Laat de rotonde GROEN.
Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd.	Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd.	Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd.	Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd.
Fietstunnel	Fietstunnel	Fietstunnel (met stoep)	Maak een fietstunnel zoals de Berenkuil in Utrecht. Dus alle kanten op ondergronds. Veiligheid gaat voor op boom of groen.
verkeer vanuit Leersum rijksstraatweg moet makkelijker de rotonde op kunnen rijden en scheiden van fietsers. Nu is sluisverkeer vanuit wijk bij Duurstede in het voordeel om op de rotonde te komen.	scheiden van het gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld op een ander punt oversteken met stoplicht.	scheiden van het gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld op een ander punt oversteken met stoplicht.	Afslaand verkeer vanaf Rijksstraatweg vanuit Leersum komt fietsers tegen die voorrang hebben richting Doorn, maar het is slecht zichtbaar voor de auto's. Een fietstunnel ter plaatse is de oplossing, dan is fietsverkeer volledig gescheiden van gemotoriseerd verkeer. Dus fietstunnel bij de pijl.
of volledig scheiden van fiets/voetganger en gemotoriseerd verkeer (Berenkuil opzet einde biltstraat in Utrecht) of dusdanig veel sluisen, vernauwingen en remmende maatregelen dat het duidelijk is dat je een fietszone inkomt of simpelweg stoplichten plaatsen			of volledig scheiden van fiets/voetganger en gemotoriseerd verkeer (Berenkuil opzet einde biltstraat in Utrecht) of dusdanig veel sluisen, vernauwingen en remmende maatregelen dat het duidelijk is dat je een fietszone inkomt of simpelweg stoplichten plaatsen
wat ook veel verkeer zou schelen is als Doorn een eigen oprit naar Arnhem en afrit vanaf Arnhem zou krijgen.	tunnel zoals de Berenkuil in Utrecht bv of plaatsen stoplichten	scheiden van typen verkeer of plaatsen stoplichten	wat ook veel verkeer zou schelen is als Doorn een eigen oprit naar Arnhem en afrit vanaf Arnhem zou krijgen.
Liefst ondertunneling met behoud van zoveel mogelijk groen. Ondergrondse rotonde voor weggebruikers, fietsers en voetgangers op maaiveld-niveau.	Zie 8a	Zie 8a	Zie 8a. Denk aan Berenkuil bij Utrecht, waar N225 begint. Hier rijden ook bussen ondergronds. Zorg ervoor dat de aanpassing inspeelt op toekomstige toename verkeersdrukte. Bijvoorbeeld als er in Leersum-zuid gebouwd gaat worden. Daarbij kun je denken aan rondweg, waar misschien zelfs verkeer uit Wijk bij Duurstede gebruik van gaat maken.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Splitsen van de verkeersstromen, veiliger voor fietsers/voetgangers en beter voor doorstroming En ook veiliger voor automobilist want je wil geen fietser aanrijden omdat je hem/haar niet gezien hebt Voorbeeld Berekuil Utrecht	Veiliger Voorbeeld Berekuil Utrecht	Veiliger Idem	1. eenrichtingsverkeer Broekhuizerlaan. Alleen inrijden vanaf rotonde richting Broekhuizen, vanaf Broekhuizen richting rotonde afsluiten. Dit is tegen sluipverkeer. Wordt drukker op Kon Wilheminalaan maar dat weegt denk op tegen vermindering sluipverkeer. Tellingen kunnen dat onderzoeken. 2. Rotonde bij kruising Kon Wilheminalaan/Rijksstraatweg 3. Splitlevel rotonde Donderberg, voor auto's tunnel; huidige rotonde (geen turborotonde) verdiepen en fietsers/voetgangers boven langs Kopie maken berekuil utrecht
Methoden om de snelheid te beperken aanbrengen.	Beter overzicht creëren en snelheidsbeperking regelen, dit geldt ook voor de fietsers.	Voetgangers hebben in de regel geen problemen.	Er is al veel onderzoek gepleegd en geld uitgegeven aan het zoeken naar een oplossing. De ruimte voor een tunnel of viaduct is te beperkt, we moeten het dus zoeken in beperking van de snelheid. Wij kijken vanaf ons terras recht op de rotonde, het is aan te bevelen als een deskundige dit eens vanaf die plek bekijkt, het is onvoorstelbaar hoeveel verkeer (auto's en fietsers) er dagelijks de rotonde passeren, vooral in de ochtend aanzienlijke files.
Zicht aan zuidwest zijde van de rotonde is beperkt door bossages in de tuin van aanwonenden (dartheide). Ontneemt overzicht voor weggebruikers die vanuit Doorn komen.	Het overzicht van de auto's is beperkt. Dit leidt tot veel onveilige situaties. Het scheiden van gemotoriseerd en fietsverkeer zou dit wegnemen.		Ten noorden van de rotonde een fietsbrug/tunnel aanleggen en het fietsverkeer dat vanuit Doorn toch al tweebaans aankomt verlengen tot aan kruispunt bij de Lombok laan (aan de noordzijde van de N225 rijksstraatweg). Dit maakt de situatie veel overzichtelijker, ook bijvoorbeeld bij de uitrit van de Hubo, voor fietsers.
Ongelijkvloerse rotonde maken zodat langzamer verkeer goed door kan stromen. Autoverkeer mag best "hinder" daarvan ondervinden (zeg ik ook als automobilist).	Snelle en veilige doorstroming, vooral ook voor de jeugd. Ontwerp het zo, dat gedragcomponent weinig invloed heeft dus zorg voor scheiding	Idem aan fietser	
Verkeersstromen scheiden (zie 8b) Tunnel voorfietsers van en richting doorn-leersum. Als automobilist vallen dan 2 onoverzichtelijke verkeersstromen weg. Ideaal ook tunnel vanuit maarsbergen onder de donderberg door richting broekhuizen en of links naar leersum.	Ondertunneling. Tunnel voorfietsers van en richting doorn-leersum. Als automobilist vallen dan 2 onoverzichtelijke verkeersstromen weg. Ideaal ook tunnel vanuit maarsbergen onder de donderberg door richting broekhuizen en of links naar leersum.	Ondertunneling. Geen.	Fietsers bij de Broekhuizerlaan laten oversteken. Dus ten zuiden van de rotonde. Tunnel voorfietsers van en richting doorn-leersum. Als automobilist vallen dan 2 onoverzichtelijke verkeersstromen weg. Ideaal ook tunnel vanuit maarsbergen onder de donderberg door richting broekhuizen en of links naar leersum.
een duidelijk knipperlicht dat gaat knipperen als er een fietser nadert	hetzelfde want dan is er meer zekerheid dat er gestopt wordt voor de fietsers	stoplicht	knipperlicht dat waarschuwt voor fietsers (kan ook bij beide rijbanen) daar ook een stoplicht voor wandelaars



Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Haal de snelheid voor moterverkeer voor de rotonde eruit en maak de rotonde iets lager dan hij nu is..verkeer uit wijk bij duurstede kan de smorgen met gemak in zijn 3 (50km) nemen idem alle het verkeer uit andere richtingen..de snelheid blijft te hoog..plaats drempels voor de rotonde zodat men moet afremmen voor de rotonde.tevens jeugd blijft wachten daar op elkaar op de rotonde zodat vaak verlichting in de weg blijft branden zo en zo is dat stuk onoverzichtelijk voor auto en vrachtverkeer vanuit leersum je moet je nek verrekken elke keer ..ook geld dat voor fietsers van de darthuiserlaan ook als je op de rotonde zit moet je al meekijken wat daar vandaan komt zeker Als het om wielrenners gaat..das vaak het verkeer wat mensen al gauw verkeerd inschatten wielrenners en elektrische fietsen...maar snelheid voor moterverkeer moet men daar omlaag halen das nr1 en tevens overzicht van fietsers uit leerum en darthuiserlaan is nr2	Maak rotonde overzichtelijker voor moterverkeer zodat ze fietsers vanuit darthuiserlaan en leersum eerder zien aankomen en haal schoolfietser van aast de rotonde af ,die daar op elkaar wachten	Duidelijk snelheid van moterverkeer eruit halen daar schiet ik mezelf nu ook mee in de voet maar als je deze met50 km per uur rond kan gaan snap u dit ook wel	
Ik denk dat de het gedrang van weggebruiker ook moet veranderen voor de verkeersveiligheid, elkaar meer de ruimte moeten gunnen, en er nog net niet voor willen schieten.	Fietsers moet ook optijd richting aangeven vooral jongeren		
Niet nodig	Niet nodig	Niet nodig	
Niet gelijkvloers	Niet gelijkvloers	Niet gelijkvloers	
Knipperlichten bij aankomst fietsers	Knipperlichten als fietser nadert overal en niet op 1 deel	Zie 8b	Beste oplossing fietstunnel
Vermijdt dat fietsers en auto's in elkaars vaarwater zitten aan de drukke noord- en oostzijdes. Fietsers worden steeds sneller en zijn mede door drukte en snelheid steeds moeilijker te zien. Fietstunnel was goed idee, maar blijkbaar niet haalbaar. De knipperlichten zijn niet altijd duidelijk te zien. Fietsers alleen van zuid- en westkant gebruik laten maken, en dan een snelle auto-bypass van west naar noord?	idem	niet nodig, zebra-paden zijn afdoende	Fietsers alleen van zuid- en westkant gebruik laten maken, en dan een snelle auto-bypass van west naar noord? Het project dient integraal bekeken te worden met de aanpassingen die op de N225 in Leersum nodig zijn mbt doorfietsroute en herplant van bomen voor realisatie statige bomenlaan in oude luister.
Geen rotonde maar een gewoon kruispunt van maken met stoplichten. Oplossingen zoals een ondertunneling voor fietsers lossen maar een deel van het probleem op. Andere verkeersstromen worden hier niet veiliger door en ook niet voor fietsers/overig verkeer uit andere richtingen	Zoals eerder aangegeven. Geen rotonde maar een gewoon kruispunt	Idem	Zie eerder. Er is al zo vaak over nagedacht. Hier helpt alleen een andere benadering van het probleem
	duidelijker aan geven voor het nemen van een rotonde dus als je van Maarn afkomt neem je de rotonde voor 3 kwart dus met de klok mee		

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Fietzers verder weg van rotonde. Meer afstand, of via andere route. Eventueel tunneltje voor fietsers. Eerste deel fietspad bij de rotonde beter verlichten.	Tunneltje voor fietsers. Of stoplicht bij overstekende fietsers met sensoren. Maar voor de doorstroom zou een tunneltje het beste zijn. Een verhoogd fietspad met duidelijke opvallende arcering op wegdek. zou het verkeer ook afremmen. Maar de dode hoek blijft, vooral vanuit leersum naar maarsbergen. De automobilist ziet de fietser slecht aankomen.	Geen commentaar, geen ervaring.	
Betere scheiding van verschillende verkeersstromen.	Betere scheiding van verschillende verkeersstromen	Betere scheiding tussen verschillende verkeersstromen.	Ik ben van mening dat een ondergronds fietskruispunt met voetpad een goede oplossing zou zijn. Ook zou een aparte rijstrook van Leersum richting Maarsbergen voor een betere doorstroming zorgen.
1 richting verkeer	1 richting verkeer Eventueel het fietspad scheiden van de autoweg	Geen mening	Het fietspad parallel laten lopen met de autoweg, naar Maarsbergen toe. Voor de fietsers richting Doorn heb ik geen idee van.
Stopbord voor de automobilisten vanuit Maarsbergen. Bikescout op ooghoogte met knipperende lampjes als er fietsers aankomen. (gebeurt al in Veenendaal). Fietstunnel en dubbele afslag vanuit Leersum naar N226 en A12	Fietzers vanuit Doorn de rotonde via rechts te laten nemen. Hoe is dat te realiseren? Fietstunnel of fietsbrug.  Fietstunnel	Zie de opmerkingen bij de weggebruiker. Heeft niet echt verbetering nodig, is al okee. Zie er ook weinig voetgangers.	De fietsoversteek (tunnel/fietsbrug) richting Doorn verplaatsen naar een punt enkele honderden meters richting Maarsbergen. An de overkant fietspad aanleggen richting rotonde.  Fietstunnel!
Al het verkeer tegen de klok in rijden! Zodat er geen verrassende fietsers van de verkeerde kant komen. Dat kan betekenen dat de fietspaden al een eind vóór de rotonde als eenrichtingsweg worden ingericht!  Voor iedereen geldt: houd je aan de verkeersregels!	Allereerst de snelheid op de rijweg vanaf het AZC tot aan de rotonde verlagen naar hooguit 60 km, liever nog naar 50 km. Het fietspad voor de fietsers die uit Doorn komen al bij het kruispunt bij de zijweg naar het AZC eenrichtingsverkeer maken. O.a. zou daar dan een oversteekplaats gemaakt kunnen worden. Voor het fietspad op de Maarsbergseweg kan hetzelfde idee worden gebruikt.  Voor iedereen geldt: houd je aan de verkeersregels!	Ook voetgangers kunnen profiteren van bovenstaande verbeteringen. Het voordeel van te voet gaan zit in het feit dat voetgangers per stap kunnen stoppen. Een bruggetje over de rijweg zorgt ook voor meer veiligheid.  Voor iedereen geldt: houd je aan de verkeersregels!	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie: zoals eerder beschreven : het punt waar fietsen komend uit de richting de richting Maarsbergen naar rechts afslaan richting Doorn zijn die fietsers slecht te zien door het gemotoriseerde verkeer dat van de Rijksstraatweg komt en rechtsaf wil slaan.
Een verplichte rijrichting voor fietsers, dezelfde als auto's en ook in het dorp verplicht rechts fietsen. Op de rotonde is het veiliger als een autobestuurder alleen maar op alles van rechts hoeven letten en in het dorp, binnen de bebouwde kom zijn de fietspaden te smal voor tegenliggers. Alles is heel simpel met duidelijke borden te realiseren En een extra aanduiding voor alle weggebruikers. GEEF DUIDELIJK RICHTING AAN!!!! Iedereen in 1 richting laten rijden	Bovenstaande is voor alle weggebruikers veel veiliger. 1 richting	Zie bovengenoemd. 1 richting	

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Dat is niet nodig, auto's hebben het goed genoeg. Ondertunnelen van de fietsers en dubbele rijbaan voor de auto's	Fietspad verhogen zodat automobilisten remmen i.p.v. nog even snel de rotonde op knallen.  Vanuit de 80 zones drempels plaatsen, zodat auto's wanneer ze bij de rotonde aan komen al 50 rijden, zoals het hoort, en niet tot het laatst 80 doorknallen.  Er moet alles aan gedaan worden om auto's af te remmen en te hinderen, zodat fietsers en voetgangers voorrang krijgen. Ondertunneling of brug voor fietsers Zie rotonde Cothen/ langbroek	Profiteren mee van maatregelen voor fietsers.  Verboden voor voetgangers op rijweg hoogte	Drempels bij inrijden 50 zone vanuit Maarsbergen/Doorn. Auto's rijden te hard bebouwde kom in en naderen rotonde te hard.  Fietspad licht verhogen, zodat dat ook een soort drempel wordt en auto's niet zo hard de rotonde op kunnen rijden.
Stoplichten die altijd op groen staan. Behalve Als fietser op knopje druk	Zie 8 a	Kan met zelfde idee met stoplicht, alleen dan kan rest van rotonde misschien wel doorstromen	Stoplichten neerzetten die altijd op groen staan. Behalve als de fietser op knopje drukt. Dan ga het voor auto's op rood
Zichthoeken verruimen. Doorstroming zonder fietsers tegen te komen	Ongelijkvloerse kruising maken. Ondertunneling	Idem als vraag 8b Nvt	Kijk eens naar de aansluiting N237 en Utrechtseweg in De Bilt. Hier ligt ook een tunnel voor fietsers en voetgangers.
Bij rechtsaf slaan zitten fietsers in de dode hoek of wordt zicht belemmerd door portierstijl e.d. Dus de situatie moet zo zijn dat fietsers haaks op de autos afkomen. En dan moet er ver gekeken kunnen worden ivm snelheid fietsers en brommers. Ook kunnen fietsers vanuit beide richtingen komen.	Niet het autoverkeer kruisen of op een overzichtelijke plek met vrij uitzicht op andere weggebruikers.		
Fietsers weer richting aan laten geven en de oversteekplaatsen voor fietsers verder van de rotonde plaatsen, zodat iedereen weer meer zicht heeft.	De oversteekplaatsen verder van de rotonde plaatsen en richting aan laten geven.	Zebrapad is duidelijk en wordt ook in verhouding niet veel gebruik van gemaakt. Voetgangers steken overal over waar het hun uitkomt!	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. oversteekplaatsen verder van de rotonde plaatsen. Voor meer overzicht voor alle weggebruikers.
de fietser moeten onder de weg door of linksom de rotonde, daarmee is het veiliger en is de doorstroming beter, er is nu standaard file voor de rotonde omdat hij simpelweg niet de capaciteit heeft in deze vorm voldoende verkeer door te laten op drukke momenten.	zie hierboven, dit is voor fietsers ook een vooruitgang.	voor voetgangers is de rotonde goed genoeg, dit hoeft niet aangepast.	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. de fietser moeten onder de weg door of linksom de rotonde, daarmee is het veiliger en is de doorstroming beter, er is nu standaard file voor de rotonde omdat hij simpelweg niet de capaciteit heeft in deze vorm voldoende verkeer door te laten op drukke momenten.
Automobilisten attent maken dat fietsers ook van links kunnen komen en ook dan voorrang hebben op de rotonde.	Camera plaatsen om auto's te filmen. Dan rijden ze waarschijnlijk langzamer.	Zie hierboven.	Camera plaatsen en bord net waarschuwing dat fietsers ook van links voorrang hebben.
U bedoelt hier de automobilist? Ik denk dat de rotonde voor de auto best goed functioneert	Drempels voor auto's zodat hun snelheid lager wordt en ze niet met hogere snelheden, en zonder goed te kijken, de rotonde kunnen nemen	Idem	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie Zie opmerking, suggestie hier boven. Snelheidsverhoging voor auto's is volgens mij sleutelfactor .
Voor automobilisten duidelijk waarneembare signalering. zoals b.v. bij het fietspad in Veenendaal Voor auto's snelheidsbeperkende maatregelen.	Behandel de fietser niet als sluitpost maar biedt deugdelijke bescherming, duidelijk waarneembare signalering is een eerste stap, verbijsterend dat zo iets voor de hand liggends er al niet jaren is.	Zie 8b	

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
misschien iets op ooghoogte dat aangeeft dat er fietsers aankomen, de lichtjes in het wegdek zijn niet altijd zichtbaar (bv als de zon fel schijnt) en automobilisten hebben vaak niet door dat het tweerichtingsverkeer is voor fietsers, dus geven fietsers van 1 kant voorrang maar vergeten de andere kant. Dat kan duidelijker aangegeven worden. De lichtjes in het wegdek gaan ook aan als fietsers afslaan naar de N227, dat is verwarrend.	beter wegdek, ruimere kruisruimte op de hoek waar de woningen staan; daar staan vaak scholieren en er komen fietsers van meerdere kanten die elkaar moeten passeren terwijl er weinig ruimte is. Duidelijker aangeven aan automobilisten dat fietsers voorrang hebben én van 2 kanten komen.	-	
Fietsers richting Leersum verplicht tegen klok in rijden. Fietsers uit verschillende richtingen op een fietspad veroorzaakt verwarring bij onbekenden met rotonde.			
duidelijker aangeven met waarschuwingslichten dat er fietsers voorrang hebben	duidelijker aangeven dat fietsers voorrang hebben	zebrapad	
Dit is momenteel prima	Fietspad verder van de rotonde leggen zodat de weggebruiker niet meerdere aandachtspunten tegelijk heeft.	Niet nodig	Zie opmerking bij fietser.
1. !!!!! Door fietsers niet van 2 kanten te laten naderen/oversteken!!!!!! 2. Nog betere en duidelijker alarmverlichting bij naderende fietsers en betere verlichting in het donker.	1. !!!!! Door fietsers niet van 2 kanten te laten naderen/oversteken!!!!!! 2. Nog betere en duidelijker alarmverlichting bij naderende fietsers en betere verlichting in het donker.	Ook alarmverlichting bij het naderen van een voetganger	1. !!!!! Laat fietsers niet van 2 kanten naderen/oversteken!!!!!! 2. Nog betere en duidelijker alarmverlichting bij naderende fietsers en betere verlichting in het donker.
Ik sta met de auto altijd stil, voordat ik afsla. Want wielrenners geven niet altijd hun richting aan. Scholieren en gezinnen met kinderen, wel. Het is gewoon goed kijken en oppassen. Het zicht is naar alle kanten naar mijn mening goed. Stoplichten plaatsen lijkt mijn de eenvoudigste, mogelijk ook de goedkoopste oplossing. Stoplichten zijn duidelijk voor iedereen.	Idem	Idem	
Zie vraag 9	Zie vraag 9	Zie vraag 9	De rotonde verranderen is een kruispunt met stoplichten voor alle weggebruikers (voetgangers, fietser en automobilisten)
Een fietstunnel	Fiets/ voetgangerstunnel net als tunneltje de bilt	Fiets/ voetganger tunnel	Net als tunneltje de bilt een fiets/ voetgangers tunnel vanaf de de donderberg richting doorn
Verkeerslichten ipv rotonde, al eerder de snelheid verlagen zodat er geen fuik ontstaat tussen buiten en binnen bebouwde kom.	Tunnel of viaduct voor gemotoriseerd verkeer zodat fietsers en voetgangers niet meer kruisen met het gemotoriseerd verkeer. Maximum snelheid voor gemotoriseerd verkeer verlagen.	Tunnel of viaduct voor gemotoriseerd verkeer zodat fietsers en voetgangers niet meer kruisen met het gemotoriseerd verkeer. Maximum snelheid voor gemotoriseerd verkeer verlagen.	
Geen tweerichtingsverkeer fietsers. Opstelplaats creëren op een andere plek (verder weg van de rotonde) waar scholieren op elkaar kunnen wachten			Zal technisch denk ik niet mogelijk zijn, maar dubbel fietspad verplaatsen naar de andere kant van de rotonde zou al helpen. Dan een stukje voorbij de rotonde een veilige oversteekplaats voor fietsers ri. Doorn maken naar het huidige fietspad

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Er een kruispunt met verkeerslichten van maken, (sluip)verkeer vanuit Wijk bij Duurstede en Cothen richting A12 via andere wegen leiden (Doorn, Maarn, Bunnik). Maarn/Doorn ook op en afritten A12 maken richting Arnhem.	Er een kruispunt met verkeerslichten van maken, (sluip)verkeer vanuit Wijk bij Duurstede en Cothen richting A12 via andere wegen leiden (Doorn, Maarn, Bunnik). Maarn/Doorn ook op en afritten A12 maken richting Arnhem.	Er een kruispunt met verkeerslichten van maken, (sluip)verkeer vanuit Wijk bij Duurstede en Cothen richting A12 via andere wegen leiden (Doorn, Maarn, Bunnik). Maarn/Doorn ook op en afritten A12 maken richting Arnhem.	
1. het zebrapad en oversteekplaats fietsers nog verder van de rotonde halen. 2. schoolgaande kinderen wachten op elkaar ter hoogte van de rotonde. ondanks aanwezigheid van 'wachtstroken' blijven zij op het fietspad staan. dat maakt het nog onoverzichtelijker en onveilig. bedenk een ander aanbod/oplossing. 3. weggebruikers moeten zich realiseren dat tijdens de spits de rotonde nu eenmaal wat extra tijd kost, en dit ook moeten accepteren. moeilijk, maar werk aan dat bewustzijn.	zie 1 bij 8a; daar waar kan oversteekplaats nog verder van de rotonde maken	hetzelfde als 8a en 8b	<p>p hier uw opmerking/idee/suggestie. daar waar mijn punt staat heb ik als fietser het meest onveilige gevoel, ik ben daar minder goed zichtbaar als je het vergelijkt met de andere die oversteekpunten. daar graag aandacht voor om dat beter te maken.</p> <p>ik ben geen verkeersdeskundige of omgevingspsycholoog en heb als gebruiker ook geen gouden idee hoe de situatie beter te maken is.</p> <p>het duurt wel heel lang voordat er daadwerkelijk iets gebeurt. Toen een van mijn kinderen op de basisschool zat is hij meegeweest naaar het provinciehuis met een actiegroep voor deze rotonde en de veiligheid. Volgend jaar gaat hij naar vwo6. Dus we zijn minimaal 6 jaar verder.</p> <p>is er bij gehouden hoe vaak er in die periode aanrijdingen hebben plaatsgevonden op de ze rotonde? en welk soort aanrijdingen; auto-auto; auto-fietser; auto-voetganger; fietser-fietser,..... En is er dan ook bekend of er persoonlijk letsel was en waar dat uit bestond? Dat kan ons iets vertellen over de veiligheid van deze rotonde</p>
Alles voorgang: fietsers en voetgangers, of alles niet. Ik zou zeggen geen voorrang geven, vanwege afslaand verkeer op rand buitengebied, dan hebben ze normaal ook geen voorrang. Helaas voor de fietsers kan dat wachten zijn.	Verkeerslichten dosering, net als rotonde bij Woudenberg. Als niet alle verkeersstromen (van alle kanten) tegelijk tijdens drukte de rotonde op kunnen, dan krijgen fietsers een kans en er is meer overzichtelijkheid. Een tunnel kan natuurlijk ook, maar dat zal wel veel gaan kosten.  Omdat van Maarsbergen naar Leersum een bocht zit voor bereiken rotonde moet het wel met signalering duidelijk worden dat er mogelijk file kan staan voor doseringsverkeerslicht.	Lampjes die in het donker oplichten als er verkeer over komt (is sinds enige tijd zo en al een verbetering voor voetganger en fietser).	Zie onder vraag 8
Verkeerslichten	Verkeerslichten	Verkeerslichten	
Zorg dat verschillende gebruikers elkaar haaks kruisen, beter binnen blikveld	Houd de hoofd fietsroute zo simpel en strak mogelijk	Voorkom oversteken waar mogelijk.	
Duidelijke aanwijzing dat er fietsers kunnen aankomen.	Stoplichten, die gaan werken als de fietser er aankomt door middel van cameradetectie, of op het knopje drukt fietstunnel	Idem als bovenstaande	
Verplichte rijrichting fietsers instellen	Verplichte rijrichting		

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Stoplichten	Stoplicht en meer alemering dat ze er aan komen In het midden een klein hekje zetten dat ze dan moeten stoppen en dan slomer rijden Zo als bij de rotonde in Woudenberg bij de lawo	Stoplicht	Zo als bij de rotonde in Woudenberg bij de lawo daar hebben ze hekjes staan dat je moet zigzaggen door heen soort van dus dan moet je slomer rijden en is kans op ongeluk minder want je ziet ze zo beter
Verkeerslichten	Fietsrichting een kant op	Verkeerslicht	
Niks	Fiets tunnel dr onderdoor	Niks	
Fietspaden haaks op de weg leggen de zichtlijn wordt dan beter voor de automobilist nu moet een auto bijna achter zich kijken om de fietser waar te nemen.	Zie vraag 8a fietser valt onder weggebruiker	Geen	Fietspaden haakser op de rotonde zetten waardoor de zichtlijnen duidelijker zijn.
Voorrang voor auto's en goede verlichting op de rotonde in de spits.	Verplichte fietsroute + handhaving hierop.	N.v.t.	Al het groen laten staan. Verplichte fietsroute (b.v. tegen klok in) en voorrang voor auto's.
			<p>ALGEMEEN:</p> <p>Afstand tussen overstekend fietspad en rotonde vergroten. Dat geeft meer mogelijkheid om naar rechts te kijken of er een fietser aankomt. Ik rijd zelf in een bestelwagen zonder achterzijruit dus je moet echt haaks op het fietspad kunnen staan om te kunnen zien of er fietsers aankomen. De huidige waarschuwinglampjes zijn zeker beter dan de oude situatie. Ze werken echter regelmatig ook zonder fietsers, dat leidt tot verwarring.</p> <p>FIETSPAD:</p> <p>Vanuit Leersum gezien: huidige rechterbocht opschuiven, zo ongeveer over de huidige wachtplek voor fietsers. Daardoor kunnen automobilisten en fietsers elkaar beter zien. Die extra ruimte kan óf door het fietspad verder van de rotonde te leggen of de rotonde te verkleinen/ovaal maken.</p>
	Tunnel voor fietsers en voetgangers onder de rotonde		Verbeteren van de veiligheid kan eigenlijk alleen als er een goed verlichte en brede tunnel voor fietsers en voetgangers wordt aangelegd.
Niet is voldoende	De oversteek naar doorn verder richting Maarsbergen leggen Zodat de auto (weggebruiker) de fietsers recht voor hun zien en niet in de bocht.	Niet is voldoende	Zie 8 b
	Duidelijker geef voorrang borden!		
stoplichten	tunnel brug		
Tunnels voor fietsers	lets van een tunnel		Tunnels voor de fietsers

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
<p>Verkeerslichten die door de Maarsbergseweg overstekende fietser met de hand worden bediend zodat verkeerslichten voor auto's op de Maarsbergseweg en Rijksweg vanuit Leersum op rood springen. Hierdoor kunnen fietsers komende vanuit Maarsbergen, Doorn, Leersum veiliger oversteken omdat ze in het donker en bij regen vaak onzichtbaar zijn voor de automobilist. Het daarmee voorkomen van een ongeluk is ook veiliger voor de automobilist. Eventuele filevorming is niet te vermijden. Veiligheid is nr 1, wacht niet op een dodelijk ongeluk voordat de maatregel genomen wordt.</p> <p>Mijn eigen ervaring is dat als je met de auto vanuit Leersum komt en je de Maarsbergseweg op wilt rijden het moeilijk is om zowel op fietsers vanuit Leersum als uit Maarsbergen te letten. Als je 1 richting hebt gekeken (bv Leersum) en daarna de andere (Maarsbergen), kan er toch nog opeens een fietser uit de 1e richting komen, die je niet ziet.</p>	<p>Door het verkeerslicht komt er een veilige oversteek. De knipperende lichten op de grond zijn niet effectief.</p>	<p>zie 8a</p>	
<p>Geen fietsers brommers en voetgangers boven gronds op de rotonde toestaan</p>	<p>Tunnels</p>	<p>Tunnels</p>	<p>Tunnels voor de overige gebruikers onderdoor laten gaan bij het leersumseveld bij Staatsbosbeheer ligt er ook 1 voor niks</p>
<p>(1) Zo MIN mogelijk informatie en andere (goedbedoelde maar ineffektieve) prikkels op deze onoverzichtelijke rotonde; die leiden alleen maar af. (2) Tijdige zichtbaarheid van alle gebruikers van de rotonde vanuit alle richtingen. (3) Verkeersstromen opsplitsen en dus van de rotonde afhalen en op een andere plek de betreffende armen van de rotonde laten oversteken (4) Snelheid passend maken bij de onoverzichtelijkheid van deze rotonde (5) Bevorderen dat andere routes worden gevolgd ter reductie van het aantal gebruikers van de rotonde</p>	<p>(1) Zo MIN mogelijk informatie en andere (goedbedoelde maar ineffektieve) prikkels op deze onoverzichtelijke rotonde; die leiden alleen maar af. (2) Tijdige zichtbaarheid van alle gebruikers van de rotonde vanuit alle richtingen. (3) Verkeersstromen opsplitsen en dus van de rotonde afhalen en op een andere plek de betreffende armen van de rotonde laten oversteken (4) Snelheid passend maken bij de onoverzichtelijkheid van deze rotonde (5) Bevorderen dat andere routes worden gevolgd ter reductie van het aantal gebruikers van de rotonde</p>	<p>(1) Zo MIN mogelijk informatie en andere (goedbedoelde maar ineffektieve) prikkels op deze onoverzichtelijke rotonde; die leiden alleen maar af. (2) Tijdige zichtbaarheid van alle gebruikers van de rotonde vanuit alle richtingen. (3) Verkeersstromen opsplitsen en dus van de rotonde afhalen en op een andere plek de betreffende armen van de rotonde laten oversteken (4) Snelheid passend maken bij de onoverzichtelijkheid van deze rotonde (5) Bevorderen dat andere routes worden gevolgd ter reductie van het aantal gebruikers van de rotonde</p>	<p>De fietsstroom op een andere plek de N226 laten oversteken, zodat deze onoverzichtelijke stroom wordt weggehaald van de rotonde. Bijvoorbeeld iets ten noorden van de rotonde op de N226 de fietsers laten oversteken. De snelheidsreductie daarop laten aanpassen, zodat men rustiger rijdt richting deze fietsersoversteek en daarna dus ook rustiger de rotonde nadert.</p>
<p>Door het wegnemen van een groep weggebruikers=fietzers en wandelaars wordt de doorstroming beter en veiliger</p>	<p>Een fiets/wandel tunnel van Leersum naar Doorn zou het voor de fietsers een stuk veiliger maken en de verkeersdoorvoer voor de auto's vergroten</p>	<p>Een fiets/wandel tunnel van Leersum naar Doorn zou het voor de fietsers een stuk veiliger maken en de verkeersdoorvoer voor de auto's vergroten</p>	<p>Een tunnel van Leersum naar Doorn</p>
<p>Een fietsplateau/rotonde boven de huidige rotonde waardoor de auto volledig wordt gescheiden van het overige verkeer. De fietspaden lopen in dit ontwerp omhoog naar het plateau dat dus op een hoogte ligt zodat vrachtauto's onder de fietspaden door kunnen rijden: een "spintondel", zie schets.</p>	<p>Idem</p>	<p>Idem</p>	
<p>Scheiding van verkeersstromen voor de verschillende soorten verkeersdeelnemers. Maximum snelheid al ruim van te voren verminderen naar 30km/h. Doorgaand verkeer en sluipverkeer op andere plekken omliden. Maar nog belangrijker is eerst een goede probleemanalyse te laten opstellen.</p>	<p>Scheiding van verkeersstromen voor de verschillende soorten verkeersdeelnemers, bijvoorbeeld door een tunnel voor fietsers en voetgangers. Maar nog belangrijker is eerst een goede probleemanalyse te laten opstellen.</p>	<p>Idem als bij de fietser.</p>	<p>1. Maak van de rotonde een OV-knooppunt voor bus, voetganger en fietser. 2. Maak de rotonde tweebaans, er is ruimte genoeg. 3. Beperk het autoverkeer in de gemeente.</p>

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Fiets (en loop) tunnel onder de wegen. En dus geen enkele mogelijkheid meer voor fietsers en wandelaars om op de weg te komen.	Zie boven	Zie boven	p hier uw opmerking/idee/suggestie.
Een verkeerslicht vanaf de Broekhuizerlaan zodat fietsers N225 kunnen oversteken. Wel afstellen met het verkeerslicht bij de kruising Lomboklaan/ Rijksweg/Hoflaan. En een verkeerslicht op de N226 vóór de rotonde vanuit Doorn. Alles op elkaar afgestemd.	Opstelplaatsen voor de scholieren voor richting Maarsbergen op de N226 verder op aanwijzen en dat dan ook handhaven. Een fietstunnel voor rechtdoor richting Doorn. Voor fietsers vanaf de Broekhuizerlaan verkeerslichten voor rechtdoor, zodat ze dan aan de overkant linksaf onder de weg kunnen en gewoon rechtdoor via het fietspad.	Duidelijke aanduiding van oversteekpad mbv knipperbollen. Eventueel afgestemd op fietsersverkeerslicht.	
Waarschuwborden dat er fietsers kunnen oversteken en dat deze voorrang hebben. Overigens vind ik de lampjes in het wegdek goed bedacht. Bij daglicht echter zijn weinig mensen op fietsers bedacht	1 fietstunnel in doorgaand fietspad Leersum - Doorn en veiligere oversteekplaats om de doorgaande weg over te steken om bij fietspad te komen	1 fiets-/voetgangerstunneltje in doorgaand fietspad Leersum - Doorn en veiligere oversteekplaats om de doorgaande weg over te steken om bij fietspad te komen	1 fietstunnel in doorgaand fietspad Leersum - Doorn en veiligere oversteekplaats om de doorgaande weg over te steken om bij fietspad te komen
Fietsers ergens anders laten oversteken of tunneltje/bruggetje verder van de rotonde af richting maarsbergen voor verkeer richting Doorn. En op N225 tunnel/brug voor komend fietsverkeer naar Leersum.	Fietsers ergens anders laten oversteken of tunneltje/bruggetje verder van de rotonde af richting maarsbergen voor verkeer richting Doorn. En op N225 tunnel/brug voor komend fietsverkeer naar Leersum.	niet nodig zijn zichtbaar	fietstunnel of fietsbrug
Ondertunneling van de rotonde, waarin voetgangers en fietsers via de tunnel worden geleid.	Ondertunneling van de rotonde, waarin voetgangers en fietsers via de tunnel worden geleid.	Ondertunneling van de rotonde, waarin voetgangers en fietsers via de tunnel worden geleid.	
duidelijk aangeven welk(e) fietspad(en) tweerichtingsverkeer hebben (door borden en op de grond duidelijk te markeren). Fietsers dwingen om hier dan niet van af te wijken.	duidelijk aangeven welk(e) fietspad(en) tweerichtingsverkeer hebben (door borden en op de grond duidelijk te markeren). Fietsers dwingen om hier dan niet van af te wijken.	Geen nodig	Zie hierboven.
Ongelijkvloerse kruising maken. Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising.	Ongelijkvloerse kruising maken. Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising.	Ongelijkvloerse kruising maken. Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising.	Belangrijk de erfgoedwaarden van het landschap in relatie tot kasteel Broekhuizen, de tombe, de lanen van en naar Broekhuizen en tombe en het omliggende gebied te bewaren. Binnen die context is de beste oplossing een ongelijkvloerse kruising maken.  Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising.
Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor.	Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor.	Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor.	Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor.
Tunnel voor fietsers, geen snelle fietsen en brommers op de fietspaden bij de rotonde	Richting aangeven		
	Automobilisten rijden te snel aan Vóór de rotonde voor Automobilisten snelheid vertragende maatregelen Het gehele verkeersplein verhogen Zodat alle Automobilisten eerst een drempel op moeten voordat ze het verkeersplein op kunnen rijden.		



Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Fietsers en weggebruikers scheiden	Fietstunnel		
Fietsers de rotonde nog maar in 1 richting laten gebruiken. Hierdoor hoeft u als automobilist niet 2 kanten in de gaten te houden. E-bikes en wielrenners rijden best snel, waardoor je er snel een over het hoofd ziet.	Flinke drempels voor de automobilisten zodat ze op tijd gedwongen worden voldoende af te remmen of het fietspad op verhoging leggen.	Oversteekstoplicht aan de kant van Leersum zoals bij het Kerkplein/Kerkweg	
Goede wegverlichting is belangrijk. Misschien ribbels op de weghelften komend vanuit Doorn en Maarsbergen voor het bijtijds afremmen	Zorgen dat met name wielrenners bijtijds vaart minderen komende uit de richting van Doorn.	Misschien helpt een hekwerk zoals in Woudenberg gebruikt bij de ronde richting henschotermeer. Dat geeft een meer beschermd gevoel.	
Het midden van de rotonde het groen lager, ik schrik mij soms kapot zo snel de auto's bij je zijn. Als je het overzicht op de gehele rotonde hebt ziet men dat snelle verkeer veel eerder aan komen, want tegelijkertijd moet je dat fietspad in de gaten houden.	De fietspaden éénrichtingsverkeer maken ook op dusdanige wijze dat de fietsers worden gedwongen om de juiste route te kiezen. Door bijvoorbeeld vanaf Maarsbergen op ca 100 m voor de rotonde het fietspad al te splitsen met een hek in de midden er is genoeg ruimte. Hetzelfde met het fietspad vanaf Doorn, scheelt een stuk. De fietsers worden dan gedwongen om de juiste route te kiezen ook de scholieren wandtapijten is helemaal een drama, die trekken zich nergens wat van aan.	Voetgangers vindt ik redelijk veilig een voetganger heeft minder snelheid die ziet een automobilist wel, ook de voetganger zelf heeft veel meer tijd om uit te kijken.	Mijn suggestie heb ik al kenbaar gemaakt.
Een grotere rotonde is niet mogelijk, maar het zou wel helpen de rotonde optisch te vergroten door op de rijbanen al voor de rotonde markering aan te brengen. Het verkeer eerder laten stopen of afremmen is al winst. De zichtbaarheid van het fietspad kan ook beter.	Meer onderdeel zijn van de rotonde, dus geen ruimte voor opstellen door auto's tussen de rijbaan van de rotonde en het fietspad.	Op alle rijbanen een zebraapad als onderdeel van bovenstaande, het 'vergroten' van de rotonde.	De rotonde vergroten door op de rijbanen al eerder te beginnen met markering en eventueel de rotonde verhogen als een soort centrumdrempel. Zie verder bovenstaand. Met extra verlichting of lampen in de rijbaan is ook veel te winnen.
Weg vernauwing zorg dat de snelheid er uit moet geef goede informatie doormiddel van een digitale schermen zodat je kan zien dat fietsen aan komen.	Laat je zien met goede verlichting ook overdag, laat je zien maak je groot geef goed aan waar je heen wil	Geef aan waar je naartoe wil laat je zien	
Extra rijstrook om vanaf de dorp naar de snelweg toe te komen	Stoplichten/waarschuwings lichten die aangaan als een fietsen aankomt.	Voor voetgangers voldoet de rotonde prima.	
Het moet echt veiliger!	Een ondergrondse fietstunnel zou geweldig zijn!	Ook die zouden gebruik kunnen maken van een ondergrondse tunnel	
Maak voor de fietsers en voetgangers een tunnel onder de drukke N weg door. Dit heeft voor alle weggebruikers een positief effect. Doorstroming voor auto's/ vrachtverkeer blijft gewaarborgd. En fietsers en voetgangers kunnen veilig onder de drukke weg door.	TUNNEL!	TUNNEL!	Stop met extra kosten maken en onderzoeken en maak een tunnel. +/- een kilometer verderop is een tunnel gemaakt voor het let de stichterpad dat veel minder intensief gebruikt wordt dan het hele knooppunt bij de donderberg.
Fietsonderdoorgang voor verkeer van en naar Doorn en voor de oversteek van noord naar zuid fietsers niet aan de oostkant laten oversteken. Andere optie is fietspad langs rotonde met 1 richtingsverkeer, niet twee richtingen meer mogelijk.	Fietsonderdoorgang voor verkeer van en naar doorn en voor oversteek van noord naar zuid fietsers niet aan de oostkant laten oversteken.	Nvt	

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Automobilisten zijn bang dat ze niet snel genoeg op de rotonde komen, dus als er een mogelijkheid is, dan schieten ze de weg op. Maar als er de afslag verder een auto stil staat om een fietser voor te laten, dan heeft de vorige automobilist die de weg opschiet, te weinig tijd om en naar de auto voorzich te kijken en naar aankomende fietsers :(	Werk met sensoren in het fietspad, als de fietser op een bepaalde punt fietst, dat er dan een verkeerslicht begint te knipperen en branden of met lichtpunten in de grond die aanschieten. Mss dat ze een andere kleur kunnen krijgen in de avond, zodat het beter opvalt.	Ik vind als voetganger dat je geen problemen heb met oversteken bij de rotonde.	
Er zal beplanting en enkele bomen moeten verdwijnen om meer openheid en licht aan de rotonde te geven, bovendien moet het duidelijker voor de automobilist worden of de fietspaden een enkele rijrichting hebben of een dubbele rijrichting, mede ook belangrijk voor het fietspad welke in Leersum ligt. Fietsers komen van beide zijde, maar dat is niet goed zichtbaar voor de automobilist en doen de fietsers dat legaal of illegaal ?	Zie Verbetering voor de weggebruiker.  In het algemeen, auto's, etc. kunnen van de voorrangsregels gebruik maken als zij zich op de rotonde begeven, mede hun volume en snelheid werken daar ook aan mee. Fietsers, etc. missen dat volume en zij nemen dan voorrang, terwijl ze dat vaak niet hebben, behalve als zij op tijd door de hand uitsteken aangeven welke kant zij opgaan. De fietspadgebruikers moeten zich beter beseffen van hun positie en gebruik maken van de mogelijkheden die tot hun beschikking staan.	De oversteekplaatsen op de rotonde moeten beter aangegeven worden, hetzij door borden, hetzij door tekens, belijning op het wegdek.	De rotonde is op zich uitstekend, hij mag als daar ruimte voor is iets ruimer, zodat vrachtwagens meer ruimte hebben, maar het lijkt mij geen echte noodzaak. Niet de rotonde, maar de stoplichten in Leersum zelf zorgen in de spitsuren voor files. Men zou de stoplichten in Leersum tijdens de spitsuren kunnen aanpassen, zodat het verkeer beter kan doorstromen. Het is vooral de natuur met bomen en struiken die de rotonde benauwd en donker maken.
Scheiden van de verkeersstromen ( ongelijkvloerse kruiding)	Scheiden van de verkeersstromen (ongelijkvloerse kruising)	Scheiden van de verkeersstromen (ongelijkvloerse kruising)	Scheiden van de verkeersstromen (ongelijkvloerse kruising).
Het beter zichtbaar maken van de fietsers die uit Leersum komen er richting doorn gaan.	Dat hij beter zichtbaar wordt voor automobilisten. Of door een tunnel zodat hij niet aangereden kan worden door auto's.		De oversteek plaatst voor fietsers aan de maarsbergse kant meer richting maarsbregen leggen zodat auto's meer zicht hebben op de fietsers. Of een tunnel
Lichtjes op wegdek, verkeersborden, stoplichten, fietstunnel, kleuren op asfalt.	Lichtjes op wegdek, verkeersborden, stoplichten, fietstunnel, kleuren op asfalt.	Is prima.	Fietstunnel, stoplichten, barriere die omhoog komt als er fietsers oversteken (icm stoplicht), led borden met tekst.
Fietsbrug	Fietsbrug	Brug	
Eenduidig rotonde nemen	Eenduidig Rotonde nemen		Eenduidig als fietser de rotonde nemen! Iedereen rechts geen links en rechts op  De rotonde dat geeft de verwarring, dus af maarsbergen neem je 3/4 rotonde om naar leersum te fietsen. Vanuit doorn rechts over de rotonde
	Drempels en actieve signalering bij naderende fietsers voor auto verkeer.		
Geen	De juiste rijroute logischer en prettiger maken - Vanuit Doorn aanrijroute verbeteren zodat je eerder geneigd bent rechtsonder te fietsen - Vanuit Maarsbergen de bocht richting Doorn wat langer te maken zodat je als automobilist de fietser al langer kan zien aankomen	Geen	Schaapjesrotonde voor consistentie in het dorp. We willen telkens wat anders waardoor Leersum visueel een ratjetoe is geworden.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Dat er tunnel moet komen voor fietsers en aan elke kant 2 rij banen voor auto.ti	Stop lichten voor fietsers	Het zelfde stop lichten	
Creëren van 1 richtingsverkeer voor fietsers. Zeker met rechtdoorgaande wielrenners vanuit Doorn is het bijna niet in te schatten of het kan icm met fietsers vanuit Leersum ri Doorn.	Verhoogde oversteekplaats en 1 richtingsverkeer waardoor gezien worden duidelijker is en het gevoel van veiligheid hoger wordt	Geen mening, ik gebruik de rotonde niet als voetganger.	Vanuit M'bergen en Doorn: Het over redelijke lengte versmallen van de afvoerroute voor de fietser tot 1 fietsbreedte middels hekjes. Daarmee de toekomstige fietsers dwingen de rechtse route te kiezen waardoor het logisch wordt de 1 richting te volgen.
Fietzers langs de zuidkant leiden, daar is veel minder autoverkeer.	Toch een tunnel, maar dan zowel aan de noordzijde als aan de oostzijde.r		Integraal plan maken waarin de fietser prioriteit krijgt, op de hele route van Leersum centrum tot Doorn centrum. Daarna kijken hoe de auto in dat plan past.
Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken	Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken	Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken	Graag een doorfietsroute langs één kant van de M225 in Leersum en een tunnel onder de rotonde.  Er is onderhand wel vaak genoeg gezegd dat de fietser prioriteit krijgt; nu is de tijd om dat echt te doen. Hou er anders maar over op.
Scheiding weggebruik voor fietsers en automobilisten. Bijvoorbeeld door fiets- en voetgangers onderdoorgang.	Scheiding weggebruik voor fietsers en automobilisten. Bijvoorbeeld door fiets- en voetgangers onderdoorgang.	Scheiding weggebruik voor fietsers en automobilisten. Bijvoorbeeld door fiets- en voetgangers onderdoorgang.	Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken
		Geen	Eenrichtingsverkeer voetgangers en verplaatsen oversteek fietsers voetgangers Maarsbergseweg tot halverwege (vanaf huidige situatie) oprit De Donderberg
Een brug over de Lek bij Wijk bij Duurstede	Fiets tunnel	Eveneens de tunnel	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie.een fietstunnel
overzichtelijker maken. daar bedoel ik mee minder informatie (borden knipper lampen wegmarkering) auto verkeer en fiets/wandel uit elkaar halen. minder punten die gecontroleerd moeten worden. de gemiddelde vrachtwagen beschikt al over de nodige spiegels en camera's. dan heb je nog de borden en fietsers die van allen kanten kunnen komen en ook nog het verkeer op de rotonde. is er veel in weinig tijd.	Fiets verkeer beter geleiden (minder routes over de rotonde) Haaks de rijbaan laten kruisen niet schuin van voor af schuin van achter laten aankomen op de rotonde  fiets verkeer op de rotonde minder maken. door de fiets routes al eerder ruim voor de rotonde afleiden.	De voetganger is nu goed zichtbaar. maar als deze oversteekpunten verder van de rotonde afliggen. dan is overzichtelijker.	ik heb wel de nodige ideeën mijn beroep is landschap architect en daarnaast heb ik ook 20 jaar ervaring als touringcar chauffeur in binnen en buitenland. woon zelf aan de Maarsbergseweg de rotonde is mij zeker bekend.  bijgevoed heb ik een pdf daar heb ik in geschets hoe mijn idee is om de overzichtelijkheid duidelijker te maken, doorstroom te verbeter of zeker niet slechter. rotonde groener maken (dorpser)  mijn grote lijn in het idee is als weggebruiker: 10 dingen tegelijk doen is moeilijk 10 dingen achter elkaar doen is stuk makkelijker.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Om de veiligheid voor fietsers te verbeteren zouden de voorrangregels op deze rotonde gewijzigd moeten worden! In afwijking van de huidige regels zouden op deze rotonde de fietsers voorrang moeten verlenen aan motorvoertuigen, ook voor afslaand verkeer! Een andere optie zou zijn om de fietspaden bij de rotonde op grotere afstand van de rotonde te positioneren, zodat afslaand verkeer beter zichtbaar is voor fietsers en vice versa! Maar ook dan zouden fietsers voorrang moeten verlenen aan motorvoertuigen in plaats van andersom!	Zie 8a	Geen	Zie 8a
Geen	Markering op het wegdek dat fietsers van alle kanten kunnen komen.	Geen	
Stoplichten voor voetgangers en fietsers	Stoplichten voor fietsers		Stoplichten voor fietsers en voetgangers
1 richting voor de fietsers	Tunnel	Tunnel	Tunnel voor fietsers en voetgangers
Zicht op fietspad	Een richting de rotonde nemen	.	Fietsers moeten de gehele rotonde nemen een kant op
Tunnel	Tunnel	Tunnel	Tunnel
Bikescout weghalen, onbetrouwbaar en automobilisten rijden door wanneer de lampjes niet knipperen maar er wel fietsers komen. Ook afslaande fietsers zorgen voor foute meldingen waardoor automobilisten stil staan met risico voor achterop komende verkeer	rotonde alleen tegen de klok in laten biefietsen. er staat geen uitzondering voor fietsers onder het rotondebord, dus in principe is discutabel of deze rotonde wel tweezijdig mag worden gefietst. Nog beter: een fietstunnel onder de rotonde door die de N225 volgt. de blokmarkering van het fietspad naast het fietspad plaatsen: zo is het fietspad optisch breder en ontstaan minder snel conflictsituaties op het fietspad. De fietspoversteken voldoen momenteel ook niet aan het beleid van de provincie Utrecht om de blokmarkering buiten de rijstrook te leggen, zelfs bij de vernieuwde inrichting is de markering onjuist aangebracht!	geleidelijnen voor mensen met visuele beperking, een afrit van de stoep voor rolstoelgebruikers. de voetgangersoversteek aan de oostkant gaat niet naar een voetpad en kan worden weggehaald (er is ook geen voetgangersoversteek over de Broekhuizerlaan, dus anders moet die worden aangelegd). Een voetgangersoversteek aanleggen over de N225 aan de westkant.	
Dubbele rotonde, aparte banen voor afslaand en rechtdoorgaand verkeer	Ondertunneling	Verhoogde stoep zodat men beter zichtbaar is?	
Terug naar stoplichten of een tunnel	Een tunnel of stoplichten	Een tunnel of stoplichten	
Betere doorstroom en minder schrikken door fietsers een tunnel te geven.	Liefst een fietstunnel en in ieder geval rotonde 1 richtingsverkeer maken voor fietsers.	Niet nodig	Fietstunnel, fietsers 1 richtingsverkeer en lage begroeiing midden. Lichtsignalering op hoogte ipv alleen op 1 afslag in de weg.
Fietsers onderdoorgang	Eigen tunnel	-	Fietstunnel
	Fietsers op een ander punt laten oversteken dus al in leersum of pas na de rotonde		Iedereen leert met rijlessen hoe je een rotonde moet oprijden dus huidige situatie lijkt mij goed
Zoals gezegd voor fietser: automobilist tijdig waarschuwen met oranje knipperlicht dat er een fietser aan komt. Ook racefietsers maken "misbruik" van de situatie.	Fietsers ook aangeven dat zij moeten "kijken" voordat zij oversteken. En een oranje knipperlicht voor de automobilist zodat hij weet dat er een snelle fietser aan komt.	Die zie je als automobilist dus geen verbetering nodig.	Ja, rotonde zo laten maar wel een oranje knipperlicht voor de (snelle) fietsers zodat automobilist de (snelle) fietser tijdig KAN zien. Hij weet in iedergeval dat er een fietser aan KAN komen net als bij een trein met onbewaakte overgang.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
<p>Maak er een één richtingsverkeer rotonde voor de fietsers van (ipv 2 richtingen wat nu voor 1/2 van de rotonde geldt), zodat automobilisten niet gelijktijdig vier richtingen in de gaten hoeven te houden. Dit is het geval als automobilisten zich bevinden op de route van Leersum richting de snelweg of andersom. Fietsers kunnen uit 4 richtingen komen, dat maakt de situatie onoverzichtelijk.</p> <p>Verwijder / sta niet toe dat er rondom de rotonde reclame wordt geplaatst. Dit is extra input die verwerkt moet worden, bovendien kan het afleiden van fietsers op de rotonde. Dit is soms het geval in de zuidelijke 'oksel' van de rotonde (Broekhuizerlaan-N225). Idem voor kunstwerken en andere uitingen. Houdt de omgeving zo rustig mogelijk.</p> <p>Er is maar EEN oplossing die de veiligheid van de 3 verkeersstromen gerandeerd. !00 procent is natuurlijk nooit haalbaar.</p>	<p>Verminder het aantal kruisende verkeersstromen. Dit maakt de situatie overzichtelijker en minder stressvol voor weggebruikers en in het bijzonder fietsers. Bijvoorbeeld door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maak er een één richtingsverkeer rotonde voor de fietsers van (ipv 2 richtingen wat nu voor 1/2 van de rotonde geldt), zodat het aantal kruisende fietsstromen afneemt.</li> <li>- Verplaats de op- en afrit voor bromscooters. Deze ligt nu nabij de rotonde. Hierdoor ontstaan er nabij kruisende stromen, die ook op afstand van de rotonde opgelost kunnen worden.</li> </ul> <p>Zorg dat het wegdek van het fietspad over de gehele rotonde (inclusief opstelplekken, vluchtheuvels e.d.) uit één materiaal bestaat. Nu zorgen de overgangen (van stoeptegels naar asfalt en vice versa) voor schokken bij het (race)fietsen, waardoor fietsers naast het verkeer ook op het wegdek moeten letten.</p> <p>(sta niet toe dat automobilisten die nauwelijks over het stuur van hun SUV kunnen kijken op de rotonde rijden ;-)</p>	<p>Geen idee, ik kom er nooit te voet.</p>	<p>Nog een wild idee, in aanvulling op de vragen 8a en b; maak van de Rijksstraatweg naar Leersum 30 km zone, zoals in Elst, waarbij fietsers op de rijweg rijden, ipv op een gescheiden strook.</p>
	zie vraag 8A	zie vraag 8A	Zie vraag 8A
			<p>door het gebied rondom van de rotonde tot de rotonde bij de kerk in Leersum een 30 km zone te maken met zichtbare controle, wordt de snelheid uit het (gemotoriseerde) verkeer gehaald. Doordat iedereen langzamer beweegt, is er meer reactie tijd en is de 'drempel' om te stoppen voor mede weggebruikers minder hoog. Gezien de ontwikkelingen in het dorp met alle extra bouw is dat ook wenselijk.</p> <p>In bijvoorbeeld Elst werkt dit erg goed. Ik fiets daar ook regelmatig en merk dat die verlaging van de snelheid (al kan ook daar beter worden gehandhaafd) goede invloed heeft op de weggebruikers</p>

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
	auto's vertragen		de rotonde en Leersum zelf zijn steeds moeilijker begaanbaar op de fiets. Door de toename van met name racefietsers en elektrische fietsen is het erg druk op de smalle en slingerende fietspaden. Als Leersum een 30 zone wordt, inclusief de aanloopstukken naar de rotonde, kunnen de fietspaden worden uitgebreid en zal het minder voorkomen dat racefietsers over het autogedeelte tragere deelnemers inhalen met alle gevaren van dien
Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg. Eerder op rotondegebruiker gewezen worden	Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg.	Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg.	Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg. opmerking/idee/suggestie.
Fietstunnel in de richting van Leersum naar Doorn Meer verlichting Bij alle oversteken van die lichtjes in de weg. Zodat bij donker de automobilist er op wordt grenzen dat er een fietser aankomt.	1) Fietstunnel in de richting van Leersum naar Doorn 2) iets om de fietsers vanuit Doorn en Maarsbergen (dubbele fietspaden) veilig te sturen naar Broekhuizen en naar Leersum (nu enkele fietspaden). Momenteel is dat erg onveilig Stoplichten of tunnel	Signaalverlichting op zebrapad van Donderberg naar Broekhuizen aan Leersumse zijde, vergelijkbaar met huidige zebrapad richting Doorn. Tunnel	Bij het punt op de kaart komen 5 fietstromen samen: van Maarsbergen naar Broekhuizen, vice versa, van Leersum naar Doorn, ook vice versa en van Maarsbergen naar Leersum. Dat punt vraagt om problemen.
Ik vind het bicescoute systeem veel te subtiel. Op drukke momenten komen fietsers uit alle hoeken en dan helpen een paar ledjes niet	Ik fiets meerdere keren per week langzaam over deze rotonde. Meerdere bijna dood ervaringen gehad, altijd omdat automobilisten niet kijken en te hard rijden. De vaart moet er echt uit, vooral vanaf Maarsbergen. Bijv met een plateau met flinke drempel waar voetganger en fietser oversteken, zodat een auto max 5 per uur rijdt vlak voor de rotonde	Zie b	
Betere info borden, zodat de weggebruiker weet dat fietsers van twee kanten kunnen komen. Zeker verkeer dat vanuit Leersum richting Maarsbergen rijdt heeft geen direct zicht op het fietsverkeer. En moet dus duidelijker geïnformeerd worden. Stoplichten voor fietsers en voetgangers	Scholieren weten dat het een gevaarlijk punt is. Maar recreatieve fietsers niet. Dus aangeven dat het een gevaarlijke rotonde is. "U nadert een gevaarlijke oversteek. Let op." Stoplichten voor fietsers	Stoplichten voor voetgangers	Zie bewegwijzering suggesties hier boven. Geen concrete ideeën sorry
Fietsoversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Voetgangeroversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Fietsers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht	Fietsoversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Fietsers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht	Voetgangeroversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Fietsers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht	Fietsers en voetgangers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht Of fiets- en voetgangeroversteekplaatsen verder van rotonde leggen. oplichtende lampjes bij oversteekpunten
Duidelijker markeren van de oversteek	Duidelijker rijrichting aangeven zodat men niet meer tegen de rijrichting rijdt	geen	Vooral de fietsers rijden vaak tegen de rijrichting van de rotonde in, nemen de rotonde niet op de juiste manier. Als automobilist weet je soms niet naar welke richting je moet kijken of er fietsers oversteken.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Op een rotonde die (visueel) buiten de bebouwde kom ligt is het nooit zo dat een fietser voorrang heeft. Hier wel. Dat leidt tot gevaarlijke situaties, met name omdat er veel mensen van buiten Leersum/Doorn op de rotonde zitten. Dat zijn zowel toeristische wielrenners als autorijders en vrachtwagenchauffeurs.	Veiligheid is veel belangrijker dan snelheid. Daarom omzetten naar de -voor een (visueel) buiten de bebouwde kom locatie-correcte situatie: auto's hebben voorrang op fietsers.		
Geef duidelijker aan dat als je van de rotonde af komt fietsers voorrang hebben! 🚲	Ongelijkvloerse kruisen. Zorg dat overige gebruikers fietser (ook speedpedelec) op tijd gewaarschuwd worden	Geen idee	Als fietser is dit punt gevaarlijk omdat mensen vanaf de rotonde je niet aan zien komen/voorrang geven
1. Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door.	2. Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door. 3. Fietsers de rotonde tegen de klok in laten gebruiken, maar dan de fietspaden meer deel laten uitmaken van de rotonde zelf. 4. signaleren dat fietsers gebruik maken van de rotonde.	5. Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door.	Typ Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door. ier uw opmerking/idee/suggestie.
	vanaf Doorn fietspad naar links buigen, dan via tunnel onder de Maarsbergseweg door , achter langs parkeerplaats Donderberg en lang Beau Lieu naar de weg vanaf de begraafplaats. Voor ri Dorp ev. een opstelvak in het midden van de Rijksstraatweg. Fietsers op rotonde afsluiten. Alleen fietsers vanaf Broekhuizen moeten iets omrijden als ze naar Doorn of Maarsbergen willen. Ze moeten eerst ri dorp, dan over steken en dan het nieuwe fietspad volgen. Zo heb je totaal geen fietsverkeer ed meer op de rotonde en super veilig voor ieder.		zie 8b
Als je vanuit Leersum de rotonde benaderd, is het zicht op fietsers die van rechts komen erg slecht door de haag en ook wachtende scholieren. Duidelijke zichtlijnen	De bocht bij de rotonde vanuit maarsbergen naar Leersum is 2 richtingen, dit gaat vaak fout. Je ziet tegemoetkomend verkeer niet, er zijn veel fietsers die niet op hun weghelft blijven. Deze is ook te smal voor de bocht. Vooral e-bikers rijden te hard de bocht in Tunnel of brug	Zebra om de weg over te kunnen steken	De bocht van Leersum naar maarsbergen meer zicht ruimte geven, meer ruimte voor de fietsers. En ook gewoon handhaven verkeersregels bij zowel automobilist als fietser. Dit is toch vaak het grootste probleem, lost een tunnel niet op
meer afstand houden tot de voorganger waardoor auto's van andere rijbanen de rotonde op kunnen rijden. Doseerverlichting voor auto's. Spijtijden zorgen voor lange files in het dorp.	fietsverlichting controleren (politie inzet) Uitvoeren van hand gebaren (motivatie borden) blikvanger verplaatsen. Snoeien begroeiing aan noordoost hoek. Eenrichtingsbord word daarnaast ook vaak genegeerd.	snoeien begroeiing aan noordoost hoek.	
Tijdig voor de rotonde de snelheid naar 30 km per uur. Signaleringspaal neerzetten met lachend poppetje of duimpje om automobilist te belonen.  De grondlijn met knipperende lichtjes valt niet op. Zet grote knipperlichten neer die continue of bij aanrijden knipperen en een groot waarschuwingsbord let op fietsers eronder.	Zie boven maar blijft het onveilig kies dan voor stoplichten met een drukknop waarmee de fietsers (en voetgangers) het stoplicht kunnen bedienen.	Zie boven	Breng op alle toegangswegen de snelheid terug naar 30 km per uur.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
<p>De rotonde moet voor fietsers 1-richtingsverkeer worden, zodat het voor de automobilisten veel overzichtelijker wordt. Nu moet de automobilist op de andere auto's letten en op fietsers uit beide richtingen.</p> <p>Door ten eerste alle rotondes in Nederland gelijk te maken qua regels.</p> <p>Auto's en andere voertuigen op de rotonde hebben ten alle tijden voorrang. Langzaam verkeer, waaronder ook elektrische fietsen en wielrenners, moeten afremmen en eventueel stoppen.</p> <p>Ook éénrichtingsverkeer en dus alleen tegen de klok in op fietspad ( en voetgangers oversteekplaats), dat is overzichtelijker voor al het verkeer.</p> <p>De oplichtende ledlampen mogen, wat mij betreft op iedere rotonde, bij aankomend langzaam verkeer, geïnstalleerd worden en dan op de hele rotonde.</p>	<p>Zelfde als hierboven. Eenrichtingsverkeer voor de fietsers maakt de rotonde overzichtelijker en veiliger voor alle weggebruikers.</p> <p>Geen voorrang meer op de rotonde, maar wel de waarschuwingslampjes in de grond. Éénrichtingsverkeer.</p>	<p>Waarschuwingslampjes in het wegdek en éénrichtingsverkeer.</p>	<p>Het is gewoon een rotonde zoals ieder ander. Dus als de onveilige situatie met de fietsers is opgelost - van 2- naar 1-richtingsverkeer - is het 'business as usual'.</p> <p>- auto's e.d. altijd voorrang. - alle gebruikers alleen tegen de klok in rijden ( éénrichtingsverkeer) - Ledverlichting laten zitten, misschien meer, ook andere afslagen. Heeft alleen meer effect als het donker is.</p>
<p>stoplichten, die alleen aangaan wanneer er fietsers aankomen</p>	<p>stoplichten, zie 8a</p>		
<p>Meer verlichting, 1 richtingsverkeer fietsers én voetgangers zodat je maar naar 1 kant hoeft te kijken of er iets aan komt. Of evt verkeerslichten die wel rekening houden met de doorstroom van het autoverkeer.</p> <p>Ook zou ik in de bocht vanuit de maarsbergseweg iets doen (bv een speciaal knipperend waarschuwingsbord) dat automobilisten weten dat het stilstaat of langzaam rijdt voor de rotonde. Nu word je er door de bocht soms door overvallen.</p>	<p>Idem</p>	<p>Idem. En ik kan me voorstellen dat voetgangers stoepen missen.</p>	<p>Zie 8a.</p>
<p>30 km verplichte (met flitspalen die continu aanstaan en duidelijke handhaving). Duidelijker aangeven bij het verlaten van de rotonde richting Maarsbergen dat fietsers van links en rechts komen. Rotonde iets verleggen richting Broekhuizelaan en voor het verkeer richting Maarsbergen een extra verkeersbaan met extra slinger en scherpere bocht naar rechts met verkeersdrempel maken om de vaart eruit te halen. Drempel ruim voor het fietspad voor verkeer uit richting Maarsbergen. Niet de fietsers over die drempels laten rijden, maar einde drempel 10 meter voor fietspad en voetgangersoversteekplaats</p>	<p>fietspad iets verleggen richting Maarsbergen en fietsers tussen twee verkeersdrempels door laten oversteken. Oversteekplaats over de Rijksweg iets verleggen richting restaurant met drempels ter weerszijden van oversteekplaats</p>	<p>wandelpaden ook iets verleggen en naast fietspad</p>	<p>30 km verplichte (met flitspalen die continu aanstaan en duidelijke handhaving). Duidelijker aangeven bij het verlaten van de rotonde richting Maarsbergen dat fietsers van links en rechts komen. Rotonde iets verleggen richting Broekhuizelaan en voor het verkeer richting Maarsbergen een extra verkeersbaan met extra slinger en scherpere bocht naar rechts met verkeersdrempel maken om de vaart eruit te halen. Drempel ruim voor het fietspad voor verkeer uit richting Maarsbergen. Niet de fietsers over die drempels laten rijden, maar einde drempel 10 meter voor fietspad en voetgangersoversteekplaats. fiets- en wandelpad iets verleggen richting Maarsbergen en fietsers/wandelaars tussen twee verkeersdrempels door laten oversteken. Oversteekplaats over de Rijksweg iets verleggen richting restaurant met drempels ter weerszijden van oversteekplaats</p>



Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Lampen boven fietsgedeelte. Auto's voorrang	Voorrang geven aan auto Fiets tunnel	Geen Voetgangers tunne	
De automatische oranje lampjes in de weg gaan te vaak 'loos' aan, waardoor ze hun 'veiligheids waarde' verliezen omdat ze niet meer serieus worden genomen. Doordat de lampjes te vaak aan gaan loopt de rotonde nog slechter door omdat de automobilisten 'voor niets' heel huiverig over de rotonde rijden.	Beter zou het zijn om de lampjes handmatig te laten activeren door de fietsers zodat er geen 'loze meldingen' meer zijn. Bij voorkeur alleen na een interval van een aantal seconden te activeren. Zodat er steeds meerdere fietsers tegelijk oversteken ipv. iedere keer één.	Betere verlichting Extra Voetgangersoversteekplaats Broekhuizerlaan en voetgangers door de fiets tunnel	Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. Zie antwoord bij vraag 8b. Dit is de minst ingrijpende verbetering, maar ik zou absoluut instemmen met rigoureuzere plannen (zoals een fietsersbrug) of desnoods verkeerslichten om deze dagelijkse ergernis op te lossen.
Stoplichten Fietsers door een tunnel ( onderdoorgang	Oplettendheid. Vooral er niet standaard vanuit gaan dat de auto's stoppen. Adequaat inspelen op het wegverkeer. Fietsers onder door	Verkeerslichten	
Lichtwaarschuwing in het wegdek wanneer er een fietser zich op de rotonde bevindt.	Idem		Lichtwaarschuwing systeem in het wegdek op de drie vooral gebruikte 'armen' van de rotonde (op 12 uur, 3 uur en 9 uur klokwijs gezien met de rug naar het zuiden).
Meer verlichting	Snelheid auto eruit halen, drempel oid plaatsen voor verlaten van rotonde. En verlichting plaatsen op plekken waar jeugd op elkaar wacht 's ochtends, bij Donderberg in bocht én een overkant richting Doorn!	Geen	Verlichting plaatsen op plekken waar jeugd op elkaar wacht 's ochtends, bij Donderberg in bocht én een overkant richting Doorn!
Fietsers scheiden van autoverkeer d.m.v. Fiets tunneltjes.	Voor de fietser is geen verbetering nodig, die hebben al vrije doorgang d.m.v. Voorrangsregels.	Een gedeelte voetpad door de eventuele tunneltjes.	Ik kan hier niet zoveel mee met deze vraag omdat het budget niet duidelijk is. Verkeer scheiden d.m.v. Tunneltjes lijkt mij het beste maar ook duur.
Als bestuurder van een auto, komen de fietsers op de rotonde van rechts achter. Die zie je niet in je rechter buitenspiegel. Het is veel veiliger als de fietsers eerst minimaal 10 meter van de rotonde wegfietsen en dan oversteken. Eventueel voorrang aan de weggebruiker i.p.v. aan de fietser geven. Dit vermindert filevorming, vooral in de spits.	Het is veel veiliger als de fietsers eerst minimaal 10 meter van de rotonde wegfietsen en dan oversteken. Wel zorgdragen voor een ruime opstelplaats, als voorrang moet worden verleend in de spits.	geen.	Oversteekplaats fietsers minimal 10 meter vanaf de rotonde.
ER wordt binnen de bebouwde kom op de N225 ri Doorn en de N 226 ri Maarsbergen met name bij mooi weer hard opgetrokken. ER worden binnen de bebouwde kom soms snelheden van over de 100 km per uur gereden bij zeer snel optrekken door moeren en (sport)auto's. Als op de N 225 en N 226 2 drempels worden aangelegd kan dit aanzienlijk schelen in de snelheid.	1. Het fietspad aan de Noordzijde van de rotonde (oversteek N 226) afsluiten voor (brom)fietsers uit de ri. Doorn en Leersum. Bijv dmv rood/wit hek. (Brom)fietsers uit de ri. Doorn dienen over te steken via de N 225 ri Broekhuizerlaan. Uit de ri Leersum dient men eerst het fietspad van de N226 (Maarsbergseweg) op te rijden en na ong. 40 a 50 m. via een nieuw aan te leggen oversteekplaats op de N226 de weg over te steken ri. Doorn.		

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
De weg voor de auto's etc. En een tunnel voor fietsers en wandelaars. Er zijn teveel fietsers en wandelaars om het voor iedereen veilig te houden. Als ik naar me zelf kijk hoe vaak wij al een bijna aanrijding hebben gehad. Vooral omdat fietsers vanaf alle kanten mogen oversteken.	Tunnel	Tunnel	Een tunnel net zo als op de cuneraweg in rhenen
Meer afstand tussen fietspaden en rotonde, zodat er meer overzicht ontstaat.	Idem. Maximale snelheid voor fietsers: soms komen speed pedelecs of elektrische fietsen uit het niets (zo lijkt t). Eenrichtingsverkeer voor fietsers op de rotonde	Is redelijk, al moet je goed opletten of je voorrang krijgt.	Eenrichtingsverkeer voor fietsers, zodat er meer overzicht ontstaat, snelheid beperken
Zo laten	Het oversteekpad van de fietser verleggen. Naar rechts tegenover app. Donderberg		
Splitsen van verkeer. Tunnel voor fietsers en voetgangers. Doorstroming is dan beter voor gemotoriseerd verkeer. Dat fietsers van 2 kanten komen is super onveilig!!!	Fiets- voetgangers tunnel maken	Zie boven	Maak een fiets/ voetgangers tunnel
De weggebruiker zou meer geremd moeten worden richting de rotonde bv met drempels	Een tunnel onder de rotonde door, hoeft je geen zorgen te maken over automobilisten die de verkeersregels met een korreltje zout nemen	Eveneens een onder doorgang. Of een sensor dat er rood licht komt voor automobilisten als men over het zebrapad loopt/ als men bij het zebrapad staat. Bovenstaande is ook handig voor fietsers	Een soort Berenkuil. Ofwel een rotonde met fietstunnel zoals de rotonde 2 in Vathorst. Maar dan met een kruising in de tunnel omdat de fietsers van 4 kanten komen. Ook een mooi voorbeeld de turbo rotonde bij Vught. Al moeten de oplossingen wel in de omgeving passend gemaakt worden.
verkeer leersum maarsbergen en maarsbergen leer sum laten doorstromen	fietsers van leersum - doorn en doorn leersum veilig laten doorstromen	nvt	overgang fietsers leersum doorn noordkant afsluiten, fietsverkeer aan zuidkant afhandelen met tunnel onder rotonde door of links erlangs en dan onder de weg naar doorn door eventueel weg rotonde ri doorn iets verleggen naar noorden oversteekplaats fietsers oostkant afsluiten en verplaatsen naar de kon wilhelmina laan/burg vd boschlaan voor fietsverkeer ri maarsbergen (route verleggen door bos ?)
Kruisingen van autoverkeer met fietsers verder wegleggen van rotonde. Daarmee kan de aandacht van de automobilisten expliciet gericht worden op de kruisende fietsers.	De veiligheid voor fietsers neemt toe als zowel de kruising als de fietsers zelf goed in beeld kunnen komen. Dat kan, door de kruising voor fietsers enkele tientallen meters te verleggen. Combineren met optische wegvernaauwing voor de automobilist die net meende weer snelheid te kunnen maken. Ook de kruising zelf markeren m.b.v. een geel vlak en bovendien een portaal met waarschuwingen. De fietspaden zullen op de delen rond de rotonde wel aangepast moeten worden: tot aan de oversteekplaatsen zullen ze twee rijrichtingen moeten krijgen.	Combineren met voorengeschreven maatregelen.	Zie de antwoorden op vraag 8.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Voorrang voor de automobilist	Voorrang voor de automobilist	Is al prima	Geef de automobilist weet voorrang, beter voor de doorstroming en veel lager risico op botsing tussen auto's onderling en auto's met fietsers
Het sluijperkeer in de regio proberen te weren. het wordt na mijn mening te druk op de weg richting de brug in Rhenen en de pont bij Amerongen woon zelf in Amerongen maar jij maakt mij niet wijs dat alles wat over die rotonde gaat uit Doorn Leersum Amerongen of ander aan liggende dorpen komt	De snelheid er nog meer uithalen door een drempel tussen te plaatsen net wat voor de verzorgings flat op de weg N226.	Ruimte voor zebrapad.	Het is voor eigen gebruik als bewoner minder leuk maar de snelheid van de af en aan wegen naar de rotonde moet er uit naar 60 en sluijperkeer weren
Fietspad met tunnel, doseerstoplicht in de spits.	Tunnel	Aparte oversteek met stoplichten	
Gescheiden stromen voor elk geval fietsers en voetgangers ( deze kunnen bij elkaar) tunneltje? Aparte afslagen voor autoverkeer. Dubbele rijbanen	Idem	Idem	Zie ook eerder antwoord. De verkeersstromen van elkaar scheiden. Er is ruimte genoeg en laat je vooral niet tegenhouden door een stuk natuur. Er is vaak veel meer mogelijk dan er gedacht wordt.
Onvoldoende verlichting, fietsers komen van meerdere kanten en ook met een hoek schuin achter de weggebruiker. De bomen maken het ook erg vol. Je komt ogen te kort bij het kruispunt.	Fietsverkeer eenrichting op?		
Stap af van de fixatie op doorstroming voor auto's: even wachten is helemaal niet erg	Verkeerslichten met drukknop voor fietsers plaatsen.	Voetpaden aanleggen	
	Tunnels		
Fietsers alleen toestaan in richting van verkeer te rijden. Oversteek plaats verplaatsen naar 10 meter na de rotonde, dat geeft veel beter zicht.			Verplaats de oversteek plaats voor fietsers naar een punt 10 meter buiten de rotonde.
Geen, zie hierboven. Wat het voorkomen van files betreft is er volgens mij maar 1 oplossing: minder auto's (en frequenter openbaar vervoer)	Zie hierboven.	Zie hierboven.	Zie bij 8a.
geen, het is duidelijk aangeven dat binnen bebouwd kom rotonde is. Automobilist dient gewoon beter opletten en fietsers, voetgangers enzo gewoon voorrang geven. Misschien moet politie af en toe daar handhaven.			Waarom moet die rotonde anders inrichten. Het ziet prima en logisch uit. Het heeft hetzelfde verkeersregels als elders..  Het is binnen bebouwd kom rotonde. Stel dat je anders wilt inrichten, dan moet in buiten bebouwd kom zijn. De voorrang is precies andersom.
(open) Tunnelbak aanleggen voor de auto's. Fietspaden kunnen gewoon op zelfde plek blijven. Zo worden auto's en fietsers/wandelaars gescheiden	(open) Tunnelbak aanleggen voor de auto's. Fietspaden kunnen gewoon op zelfde plek blijven. Zo worden auto's en fietsers/wandelaars gescheiden	(open) Tunnelbak aanleggen voor de auto's. Fietspaden kunnen gewoon op zelfde plek blijven. Zo worden auto's en fietsers/wandelaars gescheiden	Rotonde verwijderen. Tunnelbak voor de verschillende autostromen met stoplichten. Fietsers gaan over de autostromen heen. Hoeven niet te wachten en gescheiden van autoverkeer.
drempel voor de rotonde, geen voorrang meer voor fietsers	voorrang verlenen aan de autos	nvt	voorrang voor automobilisten tov fietsers, dus haaietanden voor de fietsers (en net voor de rotonde voor de autos)
Minder woningen bouwen zodat er niet nog meer mensen komen wonen die ook weer over de rotonde moeten, want dan wordt het te druk.	Wegdek van het fietspad verbeteren	Geen	Inrichting Gewoon zo laten als het is. Wegdek voor fietsers verbeteren. Toestroom verkeer beperken ( dorpen dus niet uitbreiden )
Een fietstunnel of brug. De huidige instelling met lampjes vind ik levensgevaarlijk, leidt alleen maar af door o.a. teveel toeters en bellen.	Een fietstunnel of brug. De huidige instelling met lampjes heeft geen enkel nut. De fietser is nog steeds erg kwetsbaar.	Een fietstunnel of brug. Zie ook boven.	Een fietstunnel of brug op het punt bij oversteek van Leersum naar Doorn. Idem voor oversteek Rijksstraatweg.
Stoplichten of fietstunnel.			

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Geen Duidelijker markering dat fietsen van veel kanten kunnen komen	Drempels aanleggen voor automobilisten als extra waarschuwing dat fietsers voorrang hebben en automobilisten worden gedwongen af te remmen waardoor ze meer tijd hebben om naar beide kanten te kijken. Ondertunneling van het fietspad	Drempels aanleggen voor automobilisten zodat zij gedwongen worden af te remmen waardoor ze meer tijd hebben om naar beide kanten te kijken en ook de voetgangers meer tijd hebben om de snelheid van aankomend verkeer in te schatten.	Drempels aanleggen voor de rotonde; in ieder geval vanuit de richting Doorn en Maarsbergen. Verplaatsen waardoor er ruimte komt voor een ondertunneling
Geen suggesties Fietser gewoon de rotonde rond laten fietsen. Hoe erg is dit?? Het is iig veel en veel veiliger. Je hebt maar weinig rotondes waar fietsers van 2 kanten kunnen komen. Dit zijn automobilisten niet gewend en daardoor is het risico dat het mis gaat veel groter. Fietser moeten onder of over weg heen. Of andersom. In ieder geval niet zelfde rijbaan delen.	Fietstunnel of anders fietsbrug als dat technisch mogelijk is Of rotonde afsluiten voor fietsers en achterlangs een nieuw fietspad aanleggen als dat mogelijk is Zie hierboven	Stoplichten plaatsen	Zie antwoord vraag 8b en c  Zie vraag 8
De fietsbaan moet gescheiden worden dmv brug of tunnel of er moet gewoon een fietsstoplicht komen om het verkeer meer doorstroming te geven. De fietsers komen met grote regelmaat sochtends en hebben altijd voorrang. Dat stokt het overige verkeer te veel.	De fietsbaan moet gescheiden worden dmv brug of tunnel. De voorrangssituatie is gevaarlijk. Verkeerslichten kunnen duidelijkheid en overzicht verschaffen.		Een brug voor de fietsers leersum ri Doorn en vv zodat de auto's kunnen doorstromen. Brommers via de rijbaan, voegen later weer in op de fiets aan.
Lijkt me niet nodig. Wel maatregelen om snelheid te beperken aanwenden. Wie weet hoe de situatie over 10 jaar is (in Groningen, Friesland en Drenthe zijn honderden kms kanalen/tjes die erg veel kosten (bruggen, beschoeiingen, sluisen) overgebleven van de vroegere trekvaart. Soms varen er tegenwoordig wel 10 kano's per jaar door die kanalen. Misschien met de klimaatdreiging en mentaliteitsverandering worden OV, fietsen, thuiswerken en dicht bij huis werken meer de norm en dan over 10 jaar: probleem zo goed als opgelost. Verder zou de weg door het bos langs AZC de Hoogstraat (ik woonde daar een aantal jaren), die vroeger helemaal open was voor autoverkeer en toen de N225 flink ontlastte (en veel brandstof scheelde voor vervoer vanuit de richting Doorn naar Maarsbergen en station Maarn en vise versa). Misschien (elektrische) fiets via bos weg promoveren en alleen elektrische auto's toestaan, dus over 20 jaar de facto alle auto's Wel verkeersdrempels lijkt me. Rotonde veel groter maken	zie boven Rotonde veel groter te maken	zie boven	Als minder verkeer en minder snelheid en goede solar verlichting, probleem grotendeels opgelost

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Daar waar mogelijk aan einde van weg bij afslaan 2-baans (voorsorteren) maken. Verleggen oversteekpunten.	Tunnel eronder schuiven, vooral van leersum naar doorn	Bewegwijzering aanscherpen	Liefst tunnel(s).  Anders oversteekfietspaden noord ( maarsbergen-leersum) en zuid ( broekhuizen- leersum) paar honderd meter verleggen ( richting maarsbergen cq richting broekhuizen). Eventueel extra voorsorteerbanen maken. Meteen veiliger maken , langzaam rijden afdwingen. Haalt druk van de ketel bij fysieke rotonde.
Een richtings verkeer op het fietspad zodat je als automobilist niet gek wordt van alle kanten op kijken. Of iets als een fietstunnel installeren.	Beter worden gezien door automobilisten door bomen rond het fietspad weg te halen of gewoon een fietstunnel maken zodat er geen ongevallen tussen auto en fiets kunnen plaatsvinden.	Zebra paden aanleggen aan elke kant van de rotonde of een stoep aan maken in een fietstunnel.	Maak een fiets tunnel onder het originele fietspad vanuit het dorp van Leersum richting Doorn. En in die tunnel ook een voetpad. Dan nog alleen een fietspad en zebra pad boven de grond vanaf het bos naar Maarsbergen. Met de lampen op het fietspad om ervoor te zorgen dat auto's fietsen wel aan kunnen zien.
	de lampjes die gaan branden als attentie zijn te laag geplaatst. Deze kunnen beter hoger, op paaltjes o.i.d. geplaatst worden. Dan zie je ze beter als automobilist.		de lampjes die gaan branden als attentie zijn te laag geplaatst. Deze kunnen beter hoger, op paaltjes o.i.d. geplaatst worden. Dan zie je ze beter als automobilist.
Fietstunnel aan leggen of fietsovergang verder van rotonde laten plaatsvinden zodat automobilist zich op één probleem tegelijk kan concentreren. Of hele rotonde voorzien van slimme VRI.	Tweezidig fietspad aan noordkant van N225 zodat fietsers minder hoeven over te steken en fietsers naar Broekhuizen omleiden via Koming Wilhelminaweg.	Door VRI beveligde zebrapaden.	Zie tekening. Fietspad 2 zijdig aan noordkant van N225, ten minste tot Wilhelmenaweg, maar liefst helemaal tot Elst. Fietsers naar en van Broekhuizen omleiden via Wilhelmina weg. Die kruising ook een VRI. Fietstunnel onder rotonde door of oversteekplaats met VRI.
Duidelijke bewegwijzering, vrij zicht	Lampjes op wegdek bij aankomst fietser	Lampjes op wegdek bij aankomst voetganger	
Fietser een eigen tunnel dat je die niet ziet tenminste. Scheelt weer	Tunnel dat ze geen last hebben van auto's die hard rijden	Tunnel met de fietsen	Maak een tunnel tussen de oversteekplaatsen van Leersum naar doorn. Dat dus onder de weg die richting de snelweg gaat.
Het gaat de doorstroming bevorderen als de weggebruikers niet meer op de fietsers hoeven te wachten.	Ongelijkvloers de rotonde passeren	Idem, zie 8b	Ik denk dat de fietsersstroom van Doorn naar Leersum de belangrijkste is; die zou je moeten ondertunneling. Fietsers vanuit Maarsbergen kunnen daar op aansluiten. Fietsers vanaf de Broekhuizerlaan zijn er weinig, wellicht omleiden? Oversteek fietsers ri Amerongen wellicht bij Kon Wilhelminalaan. Kost wel wat grond van Beau Lieu maar dat kan mi niet anders.
Het is voor de automobilist volledig onduidelijk dat fietsen van twee kanten komen en als je vanuit Leersum naar Maarsbergen rijdt kan je niet goed zien door de bochten in het fietspad of er vanuit Leersum richting Doorn fietsers rijden. Terwijl je achterom moet kijken om die fietsers te kunnen zien kan er vanuit Doorn weer een snelle fietser aankomen die je daarvoor niet zag. En als je daarop focust komen er ondertussen weer snelle fietsers uit Leersum die je dan weer niet eerder zag.			
De fietsers met hoge snelheid maken het nog gevaarlijker dan het al was. idem voor bromfietsen.	Stoplicht voor fietsers zodat ze gedoceed de rotonde oprijden.	idem	Zie 8b en punt op de kaart

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
<p>Onnodige, beperkt te veel aan STRUIKEN N225/N226 verwijderen (hoek langs fietspad vanuit Doorn) en uiteraard jaarlijks bijhouden!</p> <p>Plaatsen van permanent oranje knipperend waarschuwingslicht bij voornoemd fietspad en voor fietsers oversteekplaats om N226 over te steken</p> <p>Voor autoverkeer vanaf N225 Leersum bord met 2 pijlen plaatsen (voor fietspad dat N226 kruist) (van 2 kanten overstekende fietsers)</p>	<p>Onnodige, beperkt te veel aan STRUIKEN N225/N226 verwijderen (hoek langs fietspad vanuit Doorn) en uiteraard jaarlijks bijhouden!</p> <p>Plaatsen van permanent oranje knipperend waarschuwingslicht bij voornoemd fietspad en voor fietsers oversteekplaats om N226 over te steken.</p>		
<p>komende uit Maarsbergen is de weg naar Leersum centrum voor menigeen onduidelijk; men fietst tegen tegemoetkomend fietsverkeer in als men linksaf wil (kortste weg kiest)</p>	<p>duidelijke goede fietsrichting aangeven - duidelijk lettertype op borden (menigeen kan het anders niet lezen) en/of signalering op wegdek in opvallende kleuren - denk daarbij ook aan taalgebruik als Engels en Duits</p>	<p>goed opletten waar men mag/kan lopen</p>	
<p>1 auto opstel mogelijkheid tussen fietsdoorgang en rotonde. Dan hoeft je niet én op fietsers, én op auto's te wachten en dat bevordert de doorstroming.</p>	<p>Eénrichting, dus alleen tegen de klok in; geen spokverkeer meer.</p>	<p>NVT (ik kom er alleen met de fiets of de auto)</p>	
<p>Oversteek plaats voor fietsers van Leersum naar Doorn moet 5 meter verplaatst worden op de N226. Je hebt dan als automobilist beter zicht op de fietsers. Nu maak je een bocht richting de N226 en gelijk zijn er fietsers. Dus je bent aan het kijken over je schouder om te kijken of er een fietser aan komt maar in de tussentijd kan er ook een fietser van de andere kant komen ( vanuit Doorn). Dan gaat het vaak mis. Als je de oversteek later doet rijd je inmiddels recht vooruit en heb je aan beide kanten als automobilist beter zicht op de fietsers en evt. voetgangers die oversteken. Zeker met de snelle fietsen van deze tijd staan de fietsers opeens voor je.</p>	<p>Zie hierboven.....waarschijnlijk een duurdere oplossing maar wellicht nog veiliger, een fiets en voetgangers tunnel.</p>	<p>Zie 8A en 8B</p>	<p>Alles hierboven al beschreven.</p>
<p>Leg het gehele fietspad rondom de rotonde verhoogd, zodat het voor de automobilist een drempel wordt. De automobilist moet dan zijn snelheid aanpassen, waardoor het voor de fietser veiliger wordt. Doordat de automobilist zijn snelheid moet aanpassen is er (hopelijk) ook meer aandacht voor overstekende fietsers.</p>			<p>Zie vraag 8a</p>
<p>Voor de fietsers een tunnel of dat fietsers maar van 1 kant kunnen komen, van links!! De meeste mensen verwachten niet bij aankomst op de rotonde vanuit Maarsbergen dat er fietsers van rechts komen, dat is ook het enige echte gevaarlijke punt waar er slecht zicht is, zeker als er wielrenners of elektrische fietsen rijden</p>	<p>1 richting op de rotonde rijden</p>		<p>Fietsers worden gedwongen 1 richting op de rotonde te rijden</p>
<p>Twee rotondes boven elkaar; een voor de fietsers e.d. en een voor het snelverkeer.</p>	<p>Aparte rijbaan.</p>	<p>Eigen looppad.</p>	<p>Rotondes gescheiden en boven elkaar; desnoods een rotonde verzakken in de bodem.</p>

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Fietzers op dezelfde manier de rotonde laten nemen als de auto's. Wellicht ook 'remmende' maatregelen of signalering op het fietspad. Met name de schoolkinderen denderen zonder op of om te kijken de rotonde op.	Meerijden in de rijrichting van de auto's. Dit geeft duidelijker zicht op de fietsers en geen onverwachte situaties.	Idem	
Gedeeltelijk gescheide banen op rotonde voor het rechtdoorgaand en afslaand verkeer komende vanuit Leersum n225 naar n226, onder gelijktijdige verplaatsing van de oversteekplaats met ca 5 tot 10m naar het noorden op de n226. Chauffeurs en fietsers kunnen elkaar beter zien en voor de fietser duidelijk waar de auto heen gaat, rechtdoor richting Doorn of afslaan naar n226			Gedeeltelijk gescheide banen op rotonde voor het rechtdoorgaand en afslaand verkeer komende vanuit Leersum n225 naar n226, onder gelijktijdige verplaatsing van de oversteekplaats met ca 5 tot 10m naar het noorden op de n226. Chauffeurs en fietsers kunnen elkaar beter zien en voor de fietser duidelijk waar de auto heen gaat, rechtdoor richting Doorn of afslaan naar n226. Probleem zit vooral aan de noordkant. Beste oplossing ondertunneling richting Doorn vanuit Leersum v.v. . Second best m.i. bovenstaande aanpassing aan rotonde. Daarnaast zou de fietser vanuit Doorn gedwongen moeten worden rechtsom ,westkant, de rotonde te nemen richting leersum centrum en NIET eerst rechtdoor en dan naar rechts via de oostkant. Onnatuurlijke verkeersbeweging. opmerking/idee/suggestie.
Weggebruikers en fietsers 1 kant op laten roteren. Of 2 tunnels aanbrenge.	1 rijrichting volgen op deze rotonde.		2 tunnels aanbrenge lijkt mij de beste oplossing. 1 rijrichting volgen voor de fietsers dat maakt het voor automobilisten overzichtelijker bij de rotonde verlaten.
Opener maken, dus bomen weghalen.	Weet ik niet	Weet ik niet	Nee
Duidelijker zicht op fietsers. Duidelijk maken waar ze vandaan kunnen komen. Vooral de doorstroming is een probleem, met name tijdens de spits sta je bijzonder lang te wachten	Oversteekpunt van fietsers iets verder van rotonde af. Dan wordt je eerder gezien door auto's (dan zijn ze al deels de bocht om). Zou ook handig zijn als sneller duidelijk is of een fietser wilt oversteken of niet. Vrij vaak stoppen auto's op de rotonde voor mij als fietser terwijl ik niet wil oversteken. Ondanks dat ik duidelijk richting aangeef.	Voorname de omgeving van de rotonde, want momenteel is deze als voetganger nauwelijks bruikbaar. Tenzij je over fietspaden loopt. Een duidelijk zichtbaar pad richting broekhuizen zou erg mooi zijn. Een pad dat van Leersum richting Doorn een stukje doorloopt (evt met ingang bos) zou ook erg welkom zijn voor de bereikbaarheid van dat stuk bos te voet. Tenslotte een pad van Leersum richting de parkeerplaats langs de maarsbergerweg is fijn, maar de doorsteek door het bos is in principe al voldoende, als je er vanaf weet!	De doorstroming van de rotonde zou sterk verbeterd kunnen worden als deze uit meerdere lanen zou bestaan (zoals de rotondes bij de snelweg op/afrit bij maarsbergen). Vooral de 2 rood gemarkeerde bochten van de rotonde zouden in mijn ogen veel baat hebben bij een extra laan als 'doorsteek' om te voorkomen dat het verkeer rechtsaf de rest van de rotonde ophoudt. De doorsteek aan de kant van Leersum heeft vrij weinig ruimte, ik neem aan dat het perceel daar niet deels opgekocht kan worden, dus mogelijk moet de gehele rotonde wat naar het zuiden/westen geschoven worden? Als er voldoende financiën voor zouden zijn zou een fietstunnel ideaal zijn (zie paarse markerings). Niet alleen creëer je hiermee meer ruimte voor extra rijlanen, maar ook verbeter je de doorstroming voor weggebruikers, en de veiligheid. De fietspaden en oversteekpunten bij de blauwe markerings kunnen bovengronds blijven aangezien deze minder druk zijn.
voor fietsers een onderdoorgang maken , desnoods aan beide zijden van de n224, en dan daarvoor overgangen realiseren.	zie boven dan zit men elkaar niet in het vaarwater	onderdoorgang ook voor voetgangers maken of anders zebra's	Misschien de vorm veranderen , ovaler zodat je eerder moet oversteken en dan rechtsom naar alle kanten en hem verhogen met drempels zodat de vaart eruit gaat.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Drempels maken zodat je als automobilist minder snel de rotonde afrijdt en alerter bent op de fietser die de rotonde benaderen.	Fietser vanuit Doorn richting Leersum nemen de rotonde met de klok mee. Het zou mijns inziens veiliger zijn als zij rotonde tegen de klok in oprijden, zoals eigenlijk met alle rotondes gebeurd. Dus een fietser vanuit Doorn slaat voor de rotonde rechtsaf. Dit heeft voordeel dat als je met de auto vanaf de snelweg de rotonde benaderd je alleen hoeft te letten op fietser die vanuit Leersum komen en niet vanuit Doorn. Kortom, de regens van deze rotonde wijken af van die van reguliere rotondes.		Zie hierboven
Groen is belangrijk, maar het moet laag genoeg zijn dat eenvoudig fietsers worden gespot in de blinde hoek.			
De fietsers ook alleen dezelfde richting op laten gaan als de weggebruiker. Dat geeft duidelijkheid, overzicht en minder opstopping.	Dezelfde regel als de automobilist: 1 richting op rijden. Dus linksom. Een veiligere, overzichtelijke, vertrouwde en goedkope oplossing lijkt mij. Als fietser ervaar ik ook vaak verwarring en verbazing bij automobilisten zoals de rotonde in Zeist, Arnhemse weg-Hogeweg.	De bovenstaande regels zijn overzichtelijker voor voetgangers. Het is niet voor niks een rotonde.	
Zie 8b Je schrikt namelijk van de autos voor je die opeens boven op hun rem staan of fietsers die opeens opdoemen uit de dode hoek	Een optie zou kunnen zijn: Het fietspad verleggen. Dus de oversteekplaats van Doorn naar Leersum en andersom verder van de rotonde afleggen, richting Maarsbergen. (Een aantal meter) zodat er beter zicht is voor de auto's Al is een fietstunnel wel de allerbeste oplossing	Een tunnel onder de weg door	Zie vraag 8, Het punt op de kaart geeft de plek aan waar de fietsers de weg oversteken
Gescheiden verkeersstromen, dit kan gerealiseerd worden door een fiets tunnel. Er wordt veel geld uitgegeven voor ecoducten voor de natuur. De mens is ook onderdeel van deze natuur, dus moet ook beschermd worden.	Fiets tunnel, kost wat maar dat is velen malen veiliger voor zowel fietser als weggebruiker	Zebrapaden	Fiets en voetgangerstunnel, is de beste , veiligste en meest langdurige oplossing ( zie tunnel van let de stigter pad onder de Maarsbergseweg tussen Maarsbergen en Leersum. Het wordt met het verkeer steeds drukker, steeds meer elektrische fiets gebruikers die vaak harder rijden dan menig automobilist die aan komt rijden op een rotonde. We kunnen blijven soebatten en over zoveel jaar weer een enquête houden, maar dat lost niks op. Er moet iets gedaan worden voor de toekomst en dan lijkt een tunnel de beste optie.
Oversteekplaats van fietsers en voetgangers op grotere afstand van de verkeersrotonde. Het vraagt van voetgangers en fietsers een paar meter extra afleggen. De automobilist heeft meer overzicht omdat hij zich op minder factoren tegelijkertijd hoeft te focussen (niet én andere auto's die in en uitvoeren op de rotonde en fietsers/voetgangers).	Oversteekplaats van fietsers op grotere afstand van de verkeersrotonde	Oversteekplaats van fietsers en voetgangers op grotere afstand van de verkeersrotonde	



Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Geen tweerichtingsverkeer voor fietsers. Dat is de belangrijkste reden dat de rotonde onoverzichtelijk is voor iedereen! Stoplichten	Voorkomen dat fietsers op volle snelheid oversteken. Opstelvak? Chicane? Stoplichten	Geen ervaring, geen mening. Stoplichten	Fietsers (ruim) voor de kruising laten oversteken op aparte oversteekplaatsen. Met name vanuit Maarsbergen en vanuit Doorn. Uiteraard met goede signalering voor autoverkeer. Dat vraagt extra fietspaden, maar voorkomt tweerichtingsverkeer op rotonde. Stoplichten.
Er is voor veel, voornamelijk onbekende automobilisten onduidelijk waar fietsers vandaan kunnen komen op de rotonde en het zich erop is vervolgens onvoldoende, waardoor er vaak ongelukken tussen fietsers en automobilisten gebeuren. Met name de weg naar Maarsbergen en Leersum. Dit zij. Knelpunten waar iets aan gedaan moet worden.	Een voorbeeld zou zijn om de fietser op een grotere afstand van de rotonde over te laten steken met genoeg verkeer remmende maatregelen voor automobilisten. Verder zou men bijvoorbeeld fietsers op logischere punten moeten laten oversteken zodat deze met de richting van de rotonde mee fietsen en de automobilist dus naar een logischer punt kijkt.	Zie bovenstaande verhalen	
Aanrijroute van fietsers naar rotonde is niet overzichtelijk	Doordat de fietser vanuit Doorn aan de "verkeerde" kant van de rotonde uitkomt is het opfietsen van de rotonde voor alle weggebruikers onoverzichtelijk	Geen verbeteringen	
	Fietsers moeten nu tegen de richting in de rotonde oversteken. Is t niet mogelijk een fietspad rondom te maken, zodat fietsers ook in de juiste richting de rotonde volgen.		Zie antwoord vraag 8b
Fietsers van de rotonde halen, door tunnels te maken waar fietsers veilig kunnen fietsen. Automobilisten en fietsers hebben dan geen 'laat' van elkaar en is een stuk veiliger. Ook de doorstroming op de Rijksweg zal hierdoor beter verlopen.	Tunnel maken voor de fietsers. Voor de fietsers is dat vele malen veiliger.	Tunnel, zie 8b	
			De Provincie schijnt hier last te hebben van het "space pen" syndroom. Toen de Amerikanen in de jaren 60 hun eerste bemande vlucht naar de maan voorbereiden moesten zij het probleem oplossen dat je met een pen in de ruimte niet op een blocnote kan schrijven vanwege de afwezigheid van zwaartekracht. Een blocnote was toen nog nodig omdat de meeste berekeningen handmatig werden gedaan. Er werd een "space pen" ontwikkeld, een balpoint met een drukcilinder die druk uitoefende op de inkt en deze inkt via de penpunt op het papier deed vloeien. De Russen ..... gebruikten een potlood.  Moraal van dit verhaal: de Provincie tolt al tien jaar lang rond in een oerwoud van oplossingen, terwijl de probleemstelling en de prioriteit daarin niet helder is: verkeersveiligheid, doorstroming, behoud van landschappelijke waarde, aanleg snelfietspad enz.  Voor oplossingen lees verder onder punt 10.
waarom niet net als in veenendaal op de kruising de monding brederodelaan een prima werkend systeem ?	Zie hier boven		systeem zoals in veenendaal op de kruising de monding / brederodelaan.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Allemaal dezelfde kant op rijden. dus geen tweerichting fietsverkeer bij eenzelfde oversteek Geef richting aan bij het verlaten van de rotonde	Duidelijke aanduiding welke kant je op moet rijden	Duidelijke bebording dat overstekende voetgangers voorrang hebben	Door allemaal dezelfde richting op te rijden ontstaat er minder verwarring. Een rotonde moet zoveel mogelijk herkenbaar en bruikbaar zijn zoals de meeste rotondes in Nederland gemaakt zijn. Eigen regeltjes schept alleen maar onduidelijkheid.
Fietstunnel aanleggen. Laat fietsers, net zoals de automobilisten, op de rotonde tegen de klok in rijden.	Fietstunnel aanleggen. Laat fietsers, net zoals de automobilisten, op de rotonde tegen de klok in rijden.		Als het de provincie echt ernst is met de veiligheid van vooral schoolgaande fietsers, dan is er maar 1 oplossing: fietstunnel aanleggen.
Fietspad niet rond op de rotonde, maar dubbel fietspad aan één zijde van de weg. Vaak wordt er nu ook tegen de richting in gefietst richting Leersum.	Door bovenstaande door te voeren zijn er twee overstelptingen richting Leersum/doorn en Leersum/ wijk bij Duurstede. Hierdoor meer overzicht. Bij zebrapad vlakbij begraafplaats een stoplicht voor voetgangers en fietsen maken		Zie bovenstaande
Fietsers en automobilisten beter scheiden. Bv fietsbrug? Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen	Fietsers en automobilisten beter scheiden bv fietsbrug Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen	Nvt Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen	Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen
Rijwiel signalering installeren Iedereen moet goed opletten bij het naderen van een rotonde. Mogelijk door het aanbrengen van verlichting nog meer attentie voor de weggebruiker...	Rijwiel signalering installeren  idem	  idem	Een tunnel maken N225 en rotonde enkel voor fietsers, voetgangers en N226  Door de duidelijke markering e.d. is er volgens mij praktisch geen sprake meer van aanrijdingen.
Is niet nodig. De rotonde is een schoolvoorbeeld van hoe een rotonde vrij 'onzichtbaar' in het landschap kan passen en toch een veilige en overzichtelijke doorgang voor auto's kan bieden. Niets aan veranderen dus!	Is niet nodig. De rotonde is een schoolvoorbeeld van hoe een rotonde vrij 'onzichtbaar' in het landschap kan passen en toch een veilige en overzichtelijke doorgang voor fietsers kan bieden. Vooral door toepassing van de waarschuwingslichtjes, waardoor auto's weten dat er een fietser aankomt Niets aan veranderen dus!	Is niet nodig. De rotonde is een schoolvoorbeeld van hoe een rotonde vrij 'onzichtbaar' in het landschap kan passen en toch een veilige en overzichtelijke doorgang voor voetgangers kan bieden. Er zijn voldoende zebrapaden aanwezig. Niets aan veranderen dus!	Zie vraag 8: de noodzaak van verandering ontgaat mij volledig. Zelden zo'n fijne rotonde gezien. Hopelijk blijft hij zoals hij is!
Fietsers uit Doorn verplichten de rotonde in de aangegeven richting te nemen, Fietsers van de n226 pas in Leersum de n225 laten oversteken, fietspad geschikt maken voor twee richtingen.	zie 8a		Zie 8a

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
Leg de oversteekplaatsen van de fietsers en voetgangers verder uit elkaar en verder weg van de rotonde. Dan kan de automobilist zicht steeds op één kruisende verkeers stroom focussen. Secundair: niet der plannen om een op- een afrit bij Doorn tegen te houden. Met die op-/afrit neemt het verkeer over deze rotonde af Ik denk dat het goed is zoals nu	Een tunnel kan niet zegt men. Maak een brug over de. N226. Zorg dat fietsers maar van 1 kant kunnen komen. Elimineert je weet een focus parameter voor autos. Vast te duur maar, leg de rotonde verdiept aan met fietspaden over de verzonken n225 en n226.  Fietspad langs n225 vanaf buiten vd Bosch Laan opheffen tot rotonde en fietst sets laten oversteken en vanaf de kon Wilhelminalaan naar rotonde twee richting maken en fietsen naar Doorn over laten steken naar bekend fietspad langs n225 die later met tunneltje weer naar de oorspronkelijke zijde van de weg gaat.	Zie boven. En hef het zebrapad op de n226 op een verplaats het naar de Broekhuizerlaan. Dat is minder verkeer	Zo ie boven
	Idem	Idem	- Dremfels aanleggen met fietssignaleringsysteem - Tunnel/idee/suggestie - Verzamelinham maken voor de scholieren, waardoor het overzichtelijker wordt
Er is maar 1 duurzame, veilige oplossing: een fietstunnel. de bezwaren ken ik, maar die zijn oplosbaar als de veiligheid prioriteit heeft. Wij hebben inmiddels ervaring, een uit het niets komende fietser helaas omver gereden.	Fietstunnel.	Indien er een fietstunnel wordt aangebracht, vergroot dat de overzichtelijkheid voor de voetgangers aanzienlijk, zeker als er een zebra is.	
Stoplichten	stoplichten	stoplichten	stoplichten
rotodes met fietsers in de voorrang met veel duidelijkere bewegwijzering en rode breder fietspaden snelheidsbeperking al ver voor rotonde vanaf de provinciale weg.	Zelfde	Zelfde	Ondertunneling zou ook mooi zijn zoals waar je zeist uitrijd en naar utrecht rijd
verkeer vanuit Leersum naar Maarsbergen buiten de rotonde zelf laten verlopen; zie 'afsnijding op plaatje bijlage'. afslag naar Broekhuizerlaan als fiets aansluiting met auto toegestaan behandelen naast de rotonde. vanuit Doorn afslag rotonde naar Maarsbergen als langzaam behandelen tussen beide hoofdautoroutes in tpv fiets-voetgers oversteek N226. Kortom; rotonde zelf wordt 3 auto aansluitingen met kortsluitroute.	Beste is tunnel voor fietsverkeer onder de N226 door. 2 tussen stoppunten voor fietsers/voetgangers introduceren N226; Leersum - Maarsbergen verkeer apart naast rotonde zelf. afslag naar Broekhuizerweg aansluiten op fietsroutes (auto toegestaan). Kortom fietsersroute wordt T aansluiting	2 tussen stoppunten voor voetgangers introduceren oversteek N226. Auto afslag Broekhuizerweg uit rotonde zelf halen.	fietstunnel onder N226 en afslaand verkeer Leersum naar Maarsbergen buiten rotonde om.
Fietstunnel!!	Fietstunnel!!	Fietstunnel!!	Ondertunneling voor fietsers zoals bij Cothen, hierdoor hoeven voetgangers geen 4 oversteken te maken. Optioneel zelfs voetpad mee met tunnel, al heb je voor mindervaliden toch een bovengrondse oversteekmogelijkheid nodig.

Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker:	Vraag 8b. Verbetering voor de fietser:	Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger:	Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?
verbeterd zicht op fietsers van alle kanten			<p>Op dit punt is het zicht op, met name snelle fietsers zoals wielrenners, onvoldoende. Deze kunnen ineens rechts in de dode hoek komen, terwijl je als automobilist ook al links aan het kijken bent én naar het fietspad van voren waar ook fietsers vandaan kunnen komen.</p> <p>Veel automobilisten beginnen hier al met versnellen omdat ze in gedachten al naar de snelweg gaan (aanname). Een soort pauze inlassen, in de vorm van een verhoogde drempel én iets meer afstand tot het fietspad om het zicht te verbeteren (links en rechts, ipv links en rechts naar achteren), zou wellicht helpen dit stuk veiliger te maken.</p>
Vanaf maarsbergen al eerder rustig aan komen rijden Misschien een waarschuwing als je door de bocht komt! Let op oid Ligt de rotonde binnen de bebouwde kom?	1 richting fietsen, iedereen rechtsom En wat meer ruimte tussen rotonde en fietspad Fietsers moeten wel voorrang behouden anders krijgen de scholieren nooit meer kans om over te steken		9a vanaf hier al langzaam rijden nr de rotonde toe En evt een waarschuwings bord. Een ander ideeën zijn 1 richting verkeer voor de fietser, iedereen rechtsom
Er zijn veel fietsers die met de klok mee over de rotonde gaan waardoor automobilisten 2 kanten op moeten kijken en als men dat niet weet kan er gemakkelijk een ongeluk gebeuren. Op de rotonde zelf is slecht aangegeven waar de fietsers van 2 kanten komen	Fietsers zouden altijd tegen de klok in over de rotonde moeten gaan, zoals dat gebruikelijk is. Nu zie ik fietser met de klok mee een halve rotonde afleggen, zelfs als die route drukker is.	nvt	Fietsers moeten tegen de klok in over de rotonde gaan
Een ongelijkvloerse kruiding is de enige echte oplossing.	Een ongelijkvloerse kruiding is de enige echte oplossing. Zeker nu er een doorfietsroute wordt ontwikkeld, zodat je mag verwachten dat het aantal fietsers toeneemt. De gemeente heeft gisteravond besloten dat men de beste 'fietsgemeente' van het land wil worden. Dan moeten dit soort knelpunten helemaal met voorrang worden opgelost.	voor voetgangers geldt hetzelfde als voor fietsers.	Een ongelijkvloerse kruising is de enige echte oplossing. In de krant staat dat dat onuitvoerbaar is. Daar geloof ik niet in. Met een beetje creativiteit is een ongelijkvloerse kruising zeker in te passen. Zie bijgevoegde schets die jaren geleden in opdracht van de gemeente is gemaakt.
Misschien drempels en andere maatregelen waardoor autoverkeer minder hard op de rotonde aan kan rijden.	zelfde als bij 8a	Zelfde als bij 8a	
ruim voor de rotonde al aangeven dat hier fietsers en overgangers oversteken, met drempels of zebrapaden de snelheid op een natuurlijke manier laten afnemen			

### Vraag 10: wilt u nog iets kwijt? Deel dan hier uw ideeën met het projectteam Donderberg

- ▶ Als docent heb ik altijd aan mijn leerlingen voorgedaan dat het goed is om op de fiets naar school te gaan (practice what you preach) en dat je als fietser ook je verantwoordelijkheden hebt.
- ▶ Ik ben huiverig voor fietstunnels: er is geen zicht op wat daar gebeurt. Ik zou eerder auto's, die de oorzaak zijn van het gevaar, tunnels insturen. De automobilisten zitten immers veilig in auto's.
- ▶ Mocht er toch een fietstunnel komen, dan geef ik er de voorkeur aan om bovenlangs over te steken."
- ▶ Als de op/afrit A12 bij Maarn beide richtingen zou zijn. Dus ook van/naar Arnhem, scheelt dat in verkeersdruk op dit kruispunt.
- ▶ Als fietsers oogcontact hebben met automobilisten op de rotonde dan gaat er zelden iets mis. Wijs fietsers hierop middels een verkeersbord bij het benaderen van de rotonde.
- ▶ Alsjeblieft GEEN tunnel. Er is weinig ruimte en rechte betonnen damwanden vol graffiti zorgen voor sociale onveiligheid. Behoud de GROENE uitstraling van de entree van ons dorp.
- ▶ Aub rekening houden met uitstraling van het dorp, dat houdt momenteel nogal te wensen over
- ▶ Bekijk de situatie eens op verschillende momenten van de dag. Oversteekplaatsen van de Rijksstraatweg thv Kon Wilhelminalaan worden vaak niet opgemerkt door auto's. Hoge snelheid. Bezig met andere zaken dan autorijden.
- ▶ Contact met BVHlokaal werkgroep, ik zit als commissielid in de gemeenteraad
- ▶ Dank dat hier aan gewerkt gaat worden, dit is op mijn route naar mijn werk (fiets naar Utrecht) het stuk waar ik mij niet veilig en gezien voel
- ▶ Dank voor enquête.
- ▶ De filevorming rond de rotonde heeft vooral met kruisend fietsverkeer te maken en het gevaar voor fietsers is het gevolg van ongeduldige filerijders.
- ▶ De groenvoorziening aan de kant vanuit Broekhuizen belemmert het zicht van de automobilist vanuit Doorn richting Leersum voor fietsers die vanaf Broekhuizen de rotonde op komen
- ▶ De veiligheid van de mensen in welke verkeersbord deelname ook is altijd belangrijker dan een stuk natuur.
- ▶ We hebben hier geen keuze!"
- ▶ Deze discussie wordt al jaren gevoerd er is al heel veel geld verspeelt met onderzoeken en halve maatregelen van dat geld had de tunnel al gebouwd kunnen worden. Niet zo veel lullen maar actie
- ▶ "Een aantal onconventionele oplossingen:
  - Auto's voorrang geven op de rotonde. Goede doorstroming en naar mijn idee veiliger voor fietsers!
  - Rotonde vervangen door kruispunt met verkeerslichten. Goede verkeersveiligheid, redelijke doorstroming. Neemt minder ruimte in dan een rotonde.
  - Rotonde met verkeerslichten.
- ▶ Fietstunnels lijken te duur en te ingrijpend op het landschap.

- ▶ Dat de snelfietsroute van Utrecht naar Veenendaal zou betekenen dat fietsers op de Donderberg rotonde altijd voorrang moeten hebben is echt een "luchtfietsers oplossing" voor een niet bestaand probleem. De totale reistijd wordt nauwelijks beïnvloed als je bij de Donderberg rotonde 1 minuut zou moeten wachten als fietser. De aanwezigheid van snelfietspaden zal niet leiden tot minder autogebruik.
- ▶ Een fiets/ voetgangerstunnel is de oplossing
- ▶ Een goede ontwikkeling dat de burger/weggebruiker hier actief bij betrokken wordt.
- ▶ Er staan veel zaken op gespannen voet met elkaar. Cultuurhistorische waarden, archeologie, bomen, veiligheid voor voetgangers, veiligheid voor fietsers, doorstroming voor automobilisten.
- ▶ Maak veiligheid voor fietsers en voetgangers prio 1. Kijk naar de toekomst, die ligt niet in meer autovervoer en meer congestie, maar in betere mobiliteit die zich aanpast aan wat wordt bediend. Stel dat hiervoor enkele bomen moeten wijken, dan draagt dat op een andere manier ook bij aan een betere omgeving. "
- ▶ Goed dat jullie dit doen. Ik fiets zo'n 7.000km per jaar. Kom als inwoner vaak over de rotonde, ook als automobilist. Vind het erg onveilig voor fietsers. Las dat ondertunneling niet gaat gebeuren. Het enige wat helpt ongelukken te voorkomen is door automobilisten noodgedwongen te laten stoppen bij fietsers. Dus iets met een rood licht! Zou ik als automobilist ook fijn vinden want het is onoverzichtelijk en ben ik bang fietsers over het hoofd te zien!
- ▶ "Heeft niet direct met de Donderberg te maken maar thv Bonte Vlucht op 500meter vooraankondiging van de 60km beperking. Daardoor kan je, zeker met de vrachtwagen, anticiperen op de beperking en het gas vast loslaten. Een VAU rijdt ongeveer 1 op 4, scheelt voor elke VAU die passeert 125cl per keer.
- ▶ Heet de rotonde nu Donderberg of Rtonde Darthuizerpoort? (Bordjes op de rotonde menen het laatste).
- ▶ Het is een idee, ik heb verder geen tijd om eraan mee te werken.
- ▶ "Het is toch treurig dat na al die onderzoeken, wat enorm veel geld heeft gekost en al die deskundigen die hier mee bezig zijn geweest, dat nu de omwonenden met oplossingen moeten komen.
- ▶ Provincie u moet zich diep schamen.
- ▶ Het jarenlange gesteggel duidt op onwil bij de provincie om maatregelen te nemen, dit moet eerst veranderen.
- ▶ Hoe gaat het nu verder? Wanneer zien we de resultaten van de enquête? En wat is het tijdpad voor de rotonde? M.a.w. wanneer moet de rotonde veilig zijn voor alle verkeer?
- ▶ Hopelijk j nemen jullie deze enquête ook mee in jullie werkgroep.
- ▶ "Hou de rotonde zoals hij is.
- ▶ Als er problemen zijn komt dat doorgaans door onachtzaamheid van de gebruikers van de rotonde of door asociaal weggedrag, niet door de constructie van de rotonde zelf.
- ▶ Dergelijk gedrag zal altijd voorkomen, welke wijziging er ook wordt gekozen.
- ▶ Helemaal probleemloos zal de doorstroming dus nooit worden. Maar dat ligt echt aan de gebruikers, niet aan de rotonde als zodanig."
- ▶ Hou er rekening mee dat t.z.t. enkele 100-en woningen gebouwd kunnen worden aangrenzend aan de broekhuizerlaan.

- ▶ Huidige situatie ongebruikelijk, gevaarlijk en vermoedelijk onwettig.
- ▶ "Ik ben als fietser al vanaf 2006 grootgebruiker van de rotonde bij de Donderberg. Vier tot twee keer per week. Nog nooit iets ernstigs meegemaakt. Wel zie ik verkeerd gedrag bij jonge fietsers. Maar het is waanzin om daarop je verkeersinrichting aan te passen. Soms kijken automobilisten niet goed uit (dat gebeurt overal in Nederland), maar als je daar als fietser ALTIJD rekening mee houdt, is er niets aan de hand. Stop je energie en geld in praktijkprojecten op de middelbare scholen waarvan leerlingen gebruik maken van de Donderbergrotonde."
- ▶ Ik ben blij dat hier onderzoek naar gedaan wordt. Deze rotonde is een hinder voor het verkeer, er vinden veel opstoppingen plaats en het is deels onoverzichtelijk.
- ▶ "Ik heb deze enquête ingevuld als moeder van 2 schoolgaande kinderen die richting Maarsbergen moeten. Mijn dochter is al een keer aan de achterkant geschept door een auto. Op een schaafwond na was alles oké, maar toch.
- ▶ Ik hoop dat er snel iets aan de situatie gedaan wordt, fijn dat jullie er mee bezig zijn.
- ▶ Ik licht het graag toe wat ik hier al eerder melden wat misschien ook nog goed is om te vermelden. Tot ik gevraagd ben als landschap architect voor de ontwikkeling aan de Middelweg. daar liggen misschien ook nog mogelijk heden voor fiets routes naar de rotonde
- ▶ Ik rij overdag, met voldoende daglicht over de rotonde, ik heb hierbij dus geen idee of de verlichting van en bij de rotonde in orde zijn!
- ▶ Ik vind het belangrijk dat het omliggende groen en de bomen op de Broekhuizerlaan beschermd blijven en dat er gezocht wordt naar oplossingen die de natuurlijke uitstraling en de waardevolle bomen geen schade toebrengen.
- ▶ Ik vind het heel belangrijk dat alle monumentale bomen bij de donderbergrotonde behouden blijven.
- ▶ Ik vind vraag 7d heel suggestief, omdat er alleen negatieve antwoorden kunnen worden ingevuld, waarmee je niet de kans krijgt positieve ervaringen te delen.
- ▶ Ik was deze enquête beginnen op mijn telefoon niet verwachtende dat ik allemaal grafische ideeën in kon dienen. Dat gaat op de telefoon niet goed. Een ik mag maar 1 x invullen. Desgewenst wil ik mijn bovenstaande ideeën wat beter uitwerken. Als u dat wenst hoor ik het wel.
- ▶ Ik zou graag zien dat het een veilige oplossing wordt en daarnaast dat zoveel mogelijk doelgroepen er gebruik van kunnen maken dus ook mensen met een handicap
- ▶ in geen geval een tunnel. Vrouwen en meisjes voelen zich daar standaard onveilig.
- ▶ Integrale aanpak van Donderberg en overige N225 problematiek conform PS motie 66
- ▶ Is onderzocht hoe noodzakelijk het is dat al dat verkeer deze route neemt. Sowieso is het verkeer dwars door Leersum niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid in het dorp.
- ▶ "Kijk breed naar oplossingen, niet turborotonde met fietstunnel kan niet dus gebeurt er verder niets. Schakel universiteiten, schrijf een 'prijsvraag' uit, zoek naar creatieve oplossingen.
- ▶ En breng hele verhaal in beeld, als een bepaalde oplossingen bijvoorbeeld een paar bomen kost dan moet er politiek in samenspraak met de samenleving een afweging gemaakt kunnen worden en moet het plan niet bij voorbaat worden afgeschoten"

- ▶ Less = more: een slimme ingreep leidt idealiter niet tot meer informatie en prikkels, zodat het brein zich kan bezig houden met de te nemen beslissingen op de rotonde en niet met het verwerken van een overload aan informatie.
- ▶ Levensgevaarlijke rotonde, ik en mijn gezin hebben onafhankelijk van elkaar al zoveel ongelukken zien gebeuren (gelukkig tot op heden niet ernstig), tijd dat dit aangepakt wordt.
- ▶ "Mijn aanbeveling is om deskundigen van 's ochtends 7.30 tot 's avonds 7 uur vanaf mijn terras het verkeer te laten beoordelen."
- ▶ Officieel heet het de rotonde Darthuizerberg. In Leersum noemt iedereen het Donderberg rotonde. Waarom wordt de naam niet aangepast?
- ▶ Omdat de inwoners van Leersum werden opgeroepen tot actie op 26 mei vrees ik dat andere bewoners van de Utr. Heuvelrug niet worden gehoord - maar niet geschoten is altijd mis en vandaar dit schrijven
- ▶ "Op de heuvelrug is het fijn fietsen, behalve tussen Elst en Amerongen. Man man wat een verouderd tegel hobbelpad als fietspad langs de doorgaande weg daar, en dan die betonnen drempels en die paaltjes langs die rotweg. Echt levensgevaarlijk voor fietsers. Zie voor voorbeeld picture. De nutteloze paaltjes. Dat kan veel veiliger. De getuige hier, is een zeer ervaren fietser en toert all decennia over de paden. Ben je wèl eens op z'n paaltje geknald? Ik wel, gelukkig dacht de Rechter met me mee. De Schadevergoeding voor het ziekenhuis werd in Nota gebracht. Succes ermee..."
- ▶ Stel vooraf geen enkele voorwaarde, zoals "een fietstunnel kan niet". Daarmee sla je de creativiteit op voorhand al plat. Sta open voor alle oplossingen. Nog belangrijker: wat is eigenlijk het probleem?
- ▶ Succes ermee! En graag een beetje circulair en zo weinig mogelijk asfalt.
- ▶ Succes!
- ▶ Tijdens de spits komt er veel verkeer uit Maarsbergen. Vaak wachten. Niet iedereen heeft geduld. Daardoor glipt soms weleens een auto, net voor de ander. Verkeerslichten zou ik overdreven vinden. Het is meer een kwestie van mentaliteit.
- ▶ Tot 4 jaar geleden reed ik bijna 2x per dag over de rotonde van/naar de A12 i.v.m. woon-werkverkeer. De situatie met fietsers aan de noordkant (Leersum-Doorn) was altijd het meest risico vol dat je een snelle fietser niet op tijd aan zag komen.
- ▶ Succes en wijsheid toegewenst bij het komen tot een veiliger rotonde.
- ▶ (De rotonde verderop, richting de snelweg A12 zou vwb. doorstroming eenvoudig kunnen worden verbeterd d.m.v.. Het aanbrengen van een kruis op het wegvak, zodat je richting Utrecht kunt rijden ipv. te wachten op de file richting Maarsbergen)."
- ▶ Ben al meerdere keren met de fiets geraakt door een auto en ze hadden mij niet eens gezien. Ze letten niet op het fietspad.
- ▶ De provincie Utrecht past steeds lapmiddelen toe om te laten zien dat er iets met het commentaar gedaan wordt. Het lijkt te ontbreken aan de politieke wil om de situatie daadwerkelijk veiliger te maken. Pronken met een bike-scout is belangrijker dan echte verkeersveiligheid.
- ▶ Veel succes! Waar een wil is, is een weg!
- ▶ "verkeerslichten zouden een mogelijkheid zijn en voor fietsen een verplichte rijrichting, rechtsom graag. Als je dan van Maarsbergen komt moet je het rondje maken evenzo vanuit Doorn rechtsom naar Leersum. Drempels voor de rotonde zodat de vaart eruit gaat bij auto's.



- ▶ "Vlotte besluitvorming is echt gewenst. Zorgen dat provincie en gemeente het snel eens worden met elkaar, en de omgeving. Je kunt nooit alle mensen tevredenstellen, ieders heeft zo z'n eigen persoonlijke belang. Verkeersveiligheid moet boven snelheid gaan.
- ▶ Goed om ook bewoners en gebruikers een kans te geven een visie te geven. Soms komen de beste plannen van de 'werkvloer' en niet van achter het bureau! Mooi dat er nu breder wordt gekeken en hopelijk ook geluisterd."
- ▶ Voor nog meer veiligheid de bomen kappen bij de Broekhuizerlaan, Voordat er doden vallen.
- ▶ Vraag ook advies aan de fietsersbond, de snelle fietsroute ambtenaren van de provincie en de duurzaamheidsraad van Utrechtse Heuvelrug
- ▶ Wat is de aanleiding voor dit onderzoek? Wat is er mis met huidige situatie? En als er iets mis is heeft de provincie toch mensen in dienst die hier verstand van hebben!?
- ▶ Wordt er ook nog wat gedaan aan dat rare nieuwe 60 stuk met de verkeersheuvel richting doorn?
- ▶ Zorg voor goede zicht waar de fietsers van 2 kanten komen. Maak in het gedeelte waar fietsers van 2 kanten komen, voldoende ruimte. Ga handhaven op verkeersregels. Met deze aanpassingen zal het er een stuk veiliger op worden. Tunnel heeft veel nadelen! Zoals wateroverlast maar is ook onveilig voor vrouwen, zeker als het stil en donker is

### 3 Uitkomsten inloopdagen

## Opgehaalde input inloopochtenden

### Problematiek

- De snelheid van het autoverkeer is te hoog
- De geplaatste lichtjes werken niet/ leiden af
- Ik kan de snelheid van fietsers slecht inschatten
- De snelheid van de fietsers is te hoog
- Als automobilist heb ik slecht zicht op de fietsers
- Fietsers komen van alle kanten
- Het 2 richtingenfietspad verwacht men niet bij een rotonde
- De routes voor fietsers op en om de rotonde zijn raar
- Fietsers rijden tegen het verkeer in (na rotonde richting Leersum)
- De meeste ongevallen gebeuren bij de oversteek over de Maarsbergseweg
- Er zijn iedere dag ongevallen
- Er zijn regelmatig ongevallen (ongeveer 1 per week)
- Er is sinds 2019 geen ernstig ongeval gebeurd
- Mijn dochter is twee keer aangereden op deze rotonde
- Het zicht op fietsers (zeker vanuit Doorn en Maarsbergen) is beperkt
- Er ontbreken voetpaden
- Ik krijg als weggebruiker teveel informatie te verwerken als ik de rotonde op rijd.
- Als ik als automobilist de tijd neem bij de rotonde wek ik irritatie op bij medeweggebruikers
- Het probleem zijn alleen maar de wielrenners
- De hoeveelheid verkeer is te groot
- In de spits kan de rotonde het verkeer niet aan
- Het is gewoon druk, maar ik zie geen problemen

### Oplossingsrichtingen

- Een tunnel is geen oplossing, dit is niet sociaal-veilig
- Rotonde verplaatsen richting A12
- Het probleem zit hem in beleving, niet in daadwerkelijke onveiligheid
- Meer ruimte in de hoek Leersum Maarsbergen voor fietsverkeer maken, breder pad
- Fietsers op andere hoofdroute laten fietsen, met name schoolfietsers naar Maarsbergen
- Vanaf Doorn naar Leersum, fietsers aan de andere kant krijgen voor de rotonde waardoor de goede route gefietst wordt
- Realiseer een fietsbrug
- Vereenvoudig de fietsstructuur door oversteken en delen van fietspaden weg te halen

## 4 Toelichting thema's

## Bijlage D, duiding factoren eerder onderzoek

### *Voormalige verordening natuur en landschap*

Dit onderdeel is beschouwd voor de aspecten dempen van sloten en het ophogen van gronden voor zover dat binnen het project plaats gaat vinden. Voor het dempen van watergangen en ophogen/storten van gronden geldt een vrijstelling als deze ten behoeve van infrastructurele werken zijn. Een ontheffing in het kader van de (huidige) Interim Omgevingsverordening voor deze aspecten is dan niet nodig.

### *Aardkundige waarden*

Aardkundige waarden leveren uiteindelijk geen (grote) belemmeringen op die aanpassingen aan de rotonde in de weg staan.

### *Bosgroeiplaats*

Een deel van het gebied is aangeduid als bosgroeiplaats, dit ligt aan bodemopbouw. Deze aanduiding kan er vanaf gehaald worden door middel van onderzoek, mits dit onderzoek aantoont dat er geen sprake is van bosgroeiplaats (bodemopbouw >100 jaar).

Het beleid voor bosgroeiplaatsen lijkt voor (politieke) knelpunten niet helpend. Echter, als de politiek wil meewerken, dan is er veel mogelijk.

### *Natuur Netwerk Nederland (NNN)*

Het ontwerp ligt grotendeels in NNN. Toestemming vanuit NNN is op voorhand niet zeker als er reële alternatieven mogelijk zijn.

### *Beeldbepalende eiken*

Bij de realisatie van het ontwerp zal soms een aantal bomen gekapt moeten worden waaronder een aantal beeldbepalende. Het uitvoeren van een boom effect rapportage wordt aanbevolen om een beter beeld te krijgen van alle bomen waaronder bijvoorbeeld ook de kroonprojectie van de bomen is meegenomen. De publieke opinie speelt een zeer belangrijke rol aangezien kap van bomen gevoelig ligt. Aanvullend hierop zal moeten worden gezocht naar ruimte om nieuwe bomen te herplanten.

In theorie is dit onderdeel haalbaar, maar praktisch gezien zeer complex gezien de vele factoren (bezwaren op vergunningen, eigendom, emoties, herplant) die een rol spelen.

De impact in samenhang met andere ingrepen in bomen/bosgroeiplaats met het huidige ruimtebeslag kan contra productief werken.

Impact van bezwaarmakers in verband met de kap van bomen is in dit traject niet te onderschatten.

### *Historische bomenrij Broekhuizerlaan*

In de nabijheid van de rotonde ligt in de noord-zuid richting een cultuurhistorische bomenrij met een monumentale status. De bomenrij accentueert de toegangsweg naar de historische buitenplaats Broekhuizen. De zichtlijnen dienen in stand te worden gelaten. Aanvullend daarop dienen bomen in dezelfde oriëntatie en patronen in stand te worden gehouden.

Er is weinig draagvlak tot aanpassingen in deze historische bomenrij.

### *Monumenten*

Het onderdeel monumenten valt in meerdere onderdelen uiteen:

De woning aan de Rijksstraatweg 321, de buitenplaats Broekhuizen met bijbehorende landerijen en het feit dat de Rijksstraatweg zelf een historische route tussen Utrecht en Keulen is, de Via Regia. Ook de bestaande houtopstanden vallen onder monumenten, maar deze worden bij andere knelpunten behandeld.

### *Grafheuvels*

Er zijn in het gebied meerdere historische/archeologische waarden aanwezig. Een deel is in het verleden al onderzocht. Voor het huidige plan dient meer onderzocht te worden.

Door het tijdig en juist insteken van benodigde onderzoeken kan het plan tot uitvoering komen. De aanwezigheid van grafheuvels leidt op dit moment niet tot onoverkomelijke problemen. Randvoorwaarde daarbij is het tijdig en juist insteken van benodigde onderzoeken en uitvoeren van mogelijke vervolgacties.

### *In- en uitritten appartementen*

Er zijn twee appartementencomplexen gelegen naast de rotonde en beide hebben een in-/uitrit voor auto's. Bij diverse oplossingen is een aanpassing aan deze inrit(ten) noodzakelijk. Daarbij moet aan regelgeving worden voldaan, en naar verwachting is dat mogelijk.

Echter wat meer speelt is dat de aanpassingen op privéterrein moeten plaatsvinden en ingrijpend kunnen zijn voor de bewoners: aantasting tuin, groen, uitzicht. Hierbij is weerstand vanuit bewoners te verwachten die (wellicht) geen medewerking willen verlenen. Momenteel is niet bekend hoe eigenaren/bewoners hier instaan maar medewerking is potentieel een erg lastig onderwerp aangezien het direct raakt aan privésfeer van bewoners. Dit is een lastig thema, dat zorgvuldig in ontwerp en in de participatie/communicatie moet worden meegenomen.

### *Flora en fauna*

Soortenbescherming in het kader van de Wet natuurbescherming is overal van toepassing. Er moet een jaarrond onderzoek worden uitgevoerd waarbij beschermde soorten kunnen worden aangetroffen. Als dat zo is moet worden gehandeld naar de uitkomsten en zijn daar maatregelen voor te treffen en is het mogelijk noodzakelijk dat ontheffing moet worden aangevraagd. Het is daarom noodzakelijk tijdig onderzoek te doen en daaruit volgende maatregelen te treffen. Dit kan vertragend en kostenverhogend werken maar zal een project normaal gesproken niet stoppen.

### *Stikstof*

Rotonde Donderberg ligt op ca. 3 km van Natura2000 gebied Rijntakken. Bij een bestemmingsplanwijziging is mogelijk wel doorrekening van stikstofeffecten nodig. Op voorhand kan niet uitgesloten worden dat er sprake zal zijn van een te hoge stikstofdepositie. Daarnaast zal bij grote aanpassingen ook de uitvoeringsfase een mogelijke uitdaging zijn.

#### *Hemelwater*

Gedurende neerslagsituaties dient hemelwater afgevoerd te kunnen worden zodat dit niet tot overlast leidt. Ter hoogte van het plangebied is infiltratie in de ondergrond kansrijk. Echter bij het aanbrengen van tunnelbakken onder de rijbanen en de verdiepte fietspaden hier naartoe, kan hemelwater niet op natuurlijk wijze afgevoerd worden. Het aanbrengen van een bergingskelder kost ondergrondse ruimte. Daarnaast dient water verpompt te worden naar een locatie waar dit kan infiltreren. Het is een technisch oplosbaar, maar een mogelijk kostbaar thema.

#### *Oppervlaktewater*

Afhankelijk van de variant is er sprake van toename van verhard oppervlak en/of het dempen van bestaande watergangen. Mogelijk worden hier vanuit het waterschap eisen aan gesteld en dient watercompensatie gerealiseerd te worden. Vanuit de regelgeving dient gedempt water 1:1 teruggebracht te worden. Dit betekent dat de bestaande watergangen vergroot/verbreed moeten worden. Hiervoor is aan de zuidoostzijde ruim voldoende ruimte aanwezig. Vraag is of die ruimte gezien andere belangen daarvoor gebruikt mag worden. Het is nodig om tijdig aandacht aan dit onderwerp te besteden. In dit stadium geen potentieel groot knelpunt.

#### *Grondwater*

Betreft het tijdelijk verlagen van het grondwater gedurende de uitvoering en de invloed van het realiseren van een of meerdere tunnels op de grondwaterstanden. De mogelijke effecten zijn impact op het groen en de fundering van bestaande gebouwen. Voor zowel de uitvoeringsfase als de gebruiksfase kan op voorhand gekeken worden welke effecten te verwachten zijn en of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. De verwachting is dat dit niet tot technisch onoplosbare vraagstukken leidt, wel zal hier tijd en geld in geïnvesteerd moeten worden.

#### *Opsporen Ontplobbare Oorlogsresten (OOO)*

In 2018 is een bureauonderzoek uitgevoerd, hierin werd geconcludeerd dat een deel van het projectgebied als verdacht gebied aangeduid wordt. Dit bureauonderzoek is op basis van een oud ontwerp. Dit onderzoek zal geactualiseerd moeten worden, vervolgstappen uit het onderzoek moeten opgevolgd worden. De verwachting is dat dit niet tot belemmeringen leidt, wel zal hier tijd en geld in geïnvesteerd moeten worden.

#### *Nuts*

Afhankelijk van de omvang is er effect te verwachten op de bestaande kabels en leidingen, Hoe groter de oplossing, hoe groter de kans op impact. Bij oplossingen met tunnel(s) is de impact het grootst. De verwachting is dat het geen technisch onoplosbaar vraagstuk betreft. Wel is intensieve en vroegtijdige afstemming met de nutspartijen gewenst.

#### *Eigendom*

Niet alle oplossingen zijn binnen eigendom van de provincie te realiseren. Ook komt soms bomenkap op terrein van derden voor. De omvang van het risico is op dit moment niet bekend omdat er nog geen participatie met de grondeigenaren is geweest. De verwachting is dat dit een groot risico is voor het project, tijdig het gesprek aangaan is gewenst.

## 5 Beoordeling maatregelen



## Bijlage E, Beoordeling oplossingsrichtingen

### Gedrag en beïnvloeding

Er zijn in totaal een tiental oplossingen aangedragen die middels het beïnvloeden van het gedrag bij kunnen dragen aan de doorstroming en/of veiligheid op de Donderberg.

Voor al deze oplossingsrichtingen geldt dat deze enkel een langdurig/blijvend effect hebben, zodra de maatregelen ook continu/frequent ingezet worden. Zo heeft bijvoorbeeld het eenmalig of kortstondig plaatsen van een campagneposter op lange termijn geen blijvend effect. Maar het jaarlijks terug laten keren van een dergelijke poster wel. Denk aan de 'De scholen zijn weer begonnen' campagne. Een tweede aandachtspunt bij gedragsbeïnvloedende oplossingen is dat het effect vaak pas merkbaar is na een langere periode van 'beïnvloeding'. Ook neemt het effect weer af na het stopzetten van de maatregel. Het zijn dus oplossingen die vragen om een lange(re) adem. Voor alle gedragsmaatregelen geldt dat deze niet negatief scoren op de factoren uit het eerdere onderzoek.

#### *Versterken OV (01)*

##### Toelichting

Bestaand OV-aanbod verder uitbreiden om zo de automobilist te verleiden minder met de auto te gaan.

##### Verkeerskundige beoordeling

Het toevoegen van nieuwe lijnen of het verhogen van frequenties heeft mogelijk een klein positief effect op de verkeersdruk op de rotonde. Voor het OV zelf heeft het een klein positief effect.

#### *Beïnvloeding gebruikers rotonde met verkeersborden (02)*

##### Toelichting

Automobilisten rondom de rotonde wijzen op hun snelheid door middel van borden, uitvoering en wijze nader te bepalen.

##### Verkeerskundige beoordeling

Zoals in de inleiding benoemd is hier een kleine winst te halen op het gebied van veiligheid. Echter, ieder extra bord bovenop de verplichte bebording kan ook zorgen voor minder zicht en vraagt extra aandacht van de gebruiker.

#### *Beïnvloeden gebruikers rotonde met campagne (03)*

##### Toelichting

Fietsers attenderen op de complexe situatie middels een campagne, mogelijk in combinatie met advies om snelheid te verlagen. Bijvoorbeeld met tekstkarren of posters.

##### Verkeerskundige beoordeling

Zoals in de inleiding benoemd is hier een kleine winst te halen op het gebied van veiligheid. Deze neemt met verloop van tijd af, tenzij acties herhaald worden.

#### *Handhaven (04)*

##### Toelichting

In het algemeen meer handhaven op zaken die nu niet goed gaan zoals:

- Snelheid autoverkeer
- Richting aangeven door alle weggebruikers
- Spookrijden door fietsers

##### Verkeerskundige beoordeling

Hiervoor geldt hetzelfde als bij andere beïnvloeding, het heeft beperkt effect.

#### *Auto's bij verlaten rotonde attenderen op fietsers uit twee richtingen (05)*

##### Toelichting

Komend vanuit de Broekhuizerlaan of vanuit Doorn wordt de automobilist niet gewaarschuwd voor fietsers in 2 richtingen, als zij richting Leersum of A12 rijden komen zij deze situatie wel tegen. Maak de automobilist hiervan bewust.

##### Verkeerskundige beoordeling

Voor nieuwe gebruikers van de rotonde heeft dit toegevoegde waarde op het gebied van veiligheid. Frequente gebruikers zijn reeds op de hoogte van de situatie.

#### *Gedragscampagne, alle gebruikers (06)*

##### Toelichting

Alle gebruikers via campagne langs weg en via scholen attenderen op bijvoorbeeld gevaren van afleiding in verkeer.

##### Verkeerskundige beoordeling

Zoals in de inleiding benoemd is hier een kleine winst te halen op het gebied van veiligheid. Deze neemt met verloop van tijd af, tenzij acties herhaald worden. Bij meer algemene campagnes leidt dit ook op andere locaties tot mogelijk beter verkeersgedrag.

##### NB

Op dit moment worden dergelijke acties primair landelijk opgezet.

#### *Autoverkeer ontmoedigen (07)*

##### Toelichting

In het algemeen het autogebruik ontmoedigen, uitvoeringswijze nader te bepalen.

##### Verkeerskundige beoordeling

Als dit leidt tot andere routekeuzes heeft dit lokaal een positief effect maar kan dit op andere plaatsen ook tot nieuwe problematiek leiden. Als dit leidt tot andere manier van reizen (bijvoorbeeld OV of fiets) is het effect positiever.

#### *Geen reclame-uitingen op en om rotonde (08)*

##### Toelichting

Voor het rustig houden van het wegbeeld geen reclame op en om de rotonde. Ook ludieke aankleding rotonde is niet gewenst.

##### Verkeerskundige beoordeling

In de huidige situatie staan er geen structurele reclame-uitingen. Dit beleid wordt door de gemeente Utrechtse Heuvelrug doorgetrokken.

### *Verkeersles op AZC (09)*

#### Toelichting

Mensen in het AZC actief verkeersles geven in verband met de complexe situatie rondom de rotonde en het gegeven dat het verkeer en de regels in NL soms sterk afwijken van land van herkomst.

#### Verkeerskundige beoordeling

Er worden op dit moment al verkeerslessen gegeven op het AZC. Maatregel is al van toepassing.

### *Verkeersles op scholen (10)*

#### Toelichting

Praktische verkeersproef die leerlingen in groep 8 doen via deze rotonde laten gaan zodat ze, voordat ze naar middelbare school gaan, ook bekend zijn met de situatie.

#### Verkeerskundige beoordeling

Zoals in de inleiding benoemd is hier een kleine winst te halen op het gebied van veiligheid. Deze neemt met verloop van tijd af, tenzij acties herhaald worden.

## Kleine (infrastructurele) maatregelen

Daar waar de maatregelen binnen bestaand ruimtebeslag van de rotonde worden gerealiseerd wordt geen toelichting gegeven op de inpasbaarheid.

### *Plateaus op fietsoversteken (11)*

#### Toelichting

De bestaande fietsoversteken op de rotonde sluiten niet aan bij de laatste aanbevelingen van het CROW. Door de fietsoversteken op plateaus te leggen worden deze verder benadrukt.

#### Verkeerskundige beoordeling

Doordat gemotoriseerd verkeer al afremt voor de rotonde, zal de extra remmende werking van deze plateaus (drempels) beperkt zijn. Wel hebben ze een attentie verhogend effect om het kruisende langzame verkeer te benadrukken.

### *Komgrenzen aanpassen (12)*

#### Toelichting

De beleving en vormgeving van de rotonde sluiten niet aan bij het gegeven dat deze binnen de bebouwde kom ligt. Voorstel is om de komgrens te verplaatsen naar de oostzijde van de rotonde en de fietsers uit de voorrang te halen.

#### Verkeerskundige beoordeling

Door fietsers uit de voorrang te halen is de kans aanwezig dat zij meer risico gaan nemen om (tijdens de spits) te kunnen oversteken. Aan de andere kant is ook bekend dat fietsers beter opletten bij het oversteken wanneer zij geen voorrang hebben. Dit kan op termijn positief werken. Wel staat dit op gespannen voet met de ambities voor de doorfietsroute.

### *Verplaats fietswachtplaatsen (13)*

#### Toelichting

De huidige wachtplaatsen zorgen nog niet voor duidelijkheid, wachten fietsverkeer beïnvloed ook het Bikescout-systeem (lichtjes in wegdek)

#### Verkeerskundige beoordeling

Door de fietswachtplaatsen te verplaatsen creëren we een overzichtelijkere situatie. Er wordt wel verwacht dat er een campagne nodig is om fietsers daadwerkelijk te laten wachten op deze nieuwe locaties, omdat deze verder van de rotonde af zullen liggen.

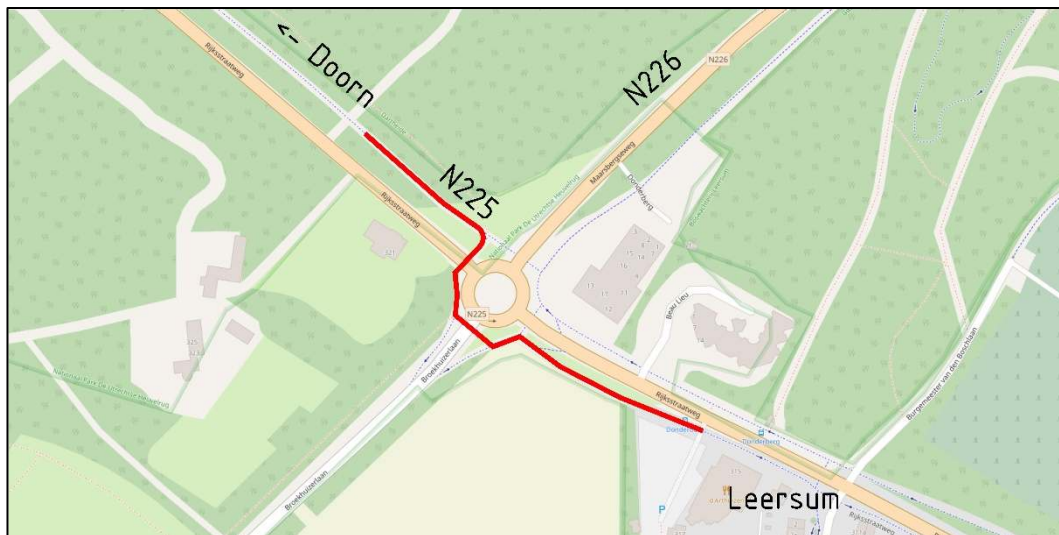
#### Inpasbaarheid

Het verplaatsen van de fietswachtplaatsen raakt zaken als de bosgroeiplaats, de verwachting is dat dit overkomelijk is.

### *Benadrukken en faciliteren logische route fietsers van west naar oost (14)*

#### Toelichting

Zorgen dat fietsers vanuit het westen (Doorn) naar het oosten (Leersum) de rotonde tegen de klok in nemen zoals het autoverkeer verwacht. Door kleine aanpassingen worden de fietsers geattendeerd dat voor richting Leersum zij voor de rotonde al de N225 kunnen oversteken. Bijvoorbeeld door het beter bestraten/asfalteren en het rechtertrekken van haakse bochten. Doel is verminderen van fietsverkeer dat met de klok meerijdt, iets wat automobilisten minder snel verwachten.



#### **Schets oplossing 14**

#### Verkeerskundige beoordeling

Positief effect doordat minder fietsverkeer tegen de logische route in over de rotonde rijdt.

#### Inpasbaarheid

Betreft kleine werkzaamheden, wel is de ruimte in de zuidwest hoek van de rotonde beperkt.

### *Gehele rotonde voorzien van 2-richtingsfietspad (15)*

#### Toelichting

De rotonde kent nu 2 fietsoversteken met 1-richtingsfietsverkeer en 2 oversteken met 2-richtingsfietsverkeer. Idee is om overal fietsoversteken in twee richtingen te maken. Doel: het meer eenduidig maken van de fietsoversteken.

#### Verkeerskundige beoordeling

Het creëren van uniformiteit bevordert de veiligheid. Aandachtspunt is het creëren van voldoende ruimte om deze oplossing te faciliteren. Ander aandachtspunt is dat er voldoende zicht op de fietsoversteeklocatie moet zijn voor gemotoriseerd verkeer vanuit Doorn.

#### Inpasbaarheid

Bij het handhaven van de huidige rotonde is het verbreden van het fietspad lastig inpasbaar.

### *Gehele rotonde voorzien van 1-richtingsfietspad (16)*

#### Toelichting

De rotonde kent nu 2 fietsoversteken met 1-richtingsfietsverkeer en 2 oversteken met 2-richtingsfietsverkeer. Idee is om overal fietsoversteken in één richting te maken. Doel: het meer eenduidig maken van de fietsoversteken.

#### Verkeerskundige beoordeling

Er bestaat een reëel risico dat fietsers vanuit Doorn richting Maasbergen (west --> noord) en fietsers vanuit Maasbergen richting Leersum (noord-->oost) in plaats van driekwart rond, tegen het verkeer in fietsen om de kortste route te nemen. Hiermee ontstaan er ongeregeld conflictsituaties tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.

#### Inpasbaarheid

Betreft het gelijk houden of smaller maken van bestaande fietspaden. Dit is inpasbaar.

### *Alle takken van de rotonde voorzien van een voetgangersoversteek (17)*

#### Toelichting

In de huidige situatie zijn op 2 van de 4 takken van de rotonde oversteken voor voetgangers aanwezig. Dit uitbreiden naar alle takken zorgt ervoor dat voetgangers goed rond kunnen lopen. Maar het draagt ook bij aan de herkenbaarheid van de rotonde.

#### Verkeerskundige beoordeling

Naast het vergroten van de herkenbaarheid en uniformiteit van de rotonde werken voetgangersoversteeklocaties ook attentie verhogend. De verwachting is dat de doorstroming van gemotoriseerd verkeer minimaal beïnvloed wordt, omdat de hoeveelheid voetgangers die (in de spits) gebruik maken van de oversteeklocaties relatief laag is.

#### Inpasbaarheid

Het realiseren van de oversteken zelf valt binnen het bestaande ruimtebeslag, echter, het is wenselijk dat hier ook een goede voetpadenstructuur bij gerealiseerd wordt. Dit is bij de huidige ligging van de rotonde met name aan de zijde van de Broekerhuizenlaan lastig in te passen.

### *Aanpassen aansluiting fietspad richting N226 (18)*

#### Toelichting

Door fietsers eerder (meer richting het appartementencomplex Donderberg) af te laten slaan richting de N226 kan het autoverkeer beter anticiperen op fietsers die daadwerkelijk de rotonde opgaan. De afstand van de afslag tot de rotonde wordt namelijk vergroot. Bijkomend voordeel is dat de het Bikescout-systeem nog beter afgesteld kan worden.

#### Verkeerskundige beoordeling

Hiermee wordt het zicht op fietsers verbeterd, is beter waar te nemen waar de fietser heen gaat en ten derde verbetert dit de werking van het Bikescout-systeem.

#### Inpasbaarheid

In de hoek waar deze aanpassingen plaatsvinden spelen de cruciale thema's uit eerder onderzoek niet. Hiermee is de oplossing goed inpasbaar.

#### *Verplaatsen oversteek N226 (19)*

##### Toelichting

De bestaande fietsoversteek over de N226 wordt bij de rotonde weggehaald. Deze wordt meer naar het noorden gerealiseerd. De fietsers blijven voorrang houden op gemotoriseerd verkeer. Doordat fietsers de N226 niet ter hoogte van de rotonde oversteken verbeterd de doorstroming op de rotonde zelf. Echter, het oversteken op een noordelijk gelegen plek op de N226 doet dit grotendeels teniet. Wel zal het zicht op de fietsers op die locatie beter zijn.

##### Verkeerskundige beoordeling

De situatie wordt overzichtelijker voor automobilisten die de rotonde verlaten. Echter, doordat de afstand van de rotonde tot de fietsoversteeklocatie groter wordt, neemt de snelheid waarmee gemotoriseerd verkeer rijdt ook groter. Het risico op kop-staart botsingen neemt daarmee toe.

##### Inpasbaarheid

Aan de westzijde van de N226 worden enkele thema's geraakt. De verwachting is dat dit overkomelijk is.

#### *Leg alle fietsoversteeken verder van de rotonde af (20)*

##### Toelichting

Zorgen dat autoverkeer beter zicht heeft op fietsers. De oversteek op de Maarsbergseweg wordt circa 30 meter naar het noordoosten verplaatst, de andere oversteeken worden circa 10 meter verder van de rotonde aangelegd. Hiermee hebben overstekende fietsers een positief effect op de doorstroming op de rotonde zelf en is het zicht op de fietsers beter.

##### Verkeerskundige beoordeling

De situatie wordt overzichtelijker voor automobilisten die de rotonde verlaten. Echter, doordat de afstand van de rotonde tot de fietsoversteeklocatie groter wordt, neemt de snelheid waarmee gemotoriseerd verkeer rijdt ook groter. Het risico op kop-staart botsingen neemt daarmee toe.

##### Inpasbaarheid

Voor de oversteek aan de westzijde en oostzijde geldt dat er sprake is van onvoldoende ruimte.

#### *Verplaatsen oversteek N226 met verkeerslichten (21)*

##### Toelichting

De bestaande fietsoversteek over de N226 wordt bij de rotonde weggehaald. Deze wordt meer naar het noorden gerealiseerd. De oversteek wordt voorzien van verkeerslichten.

##### Verkeerskundige beoordeling

Een extra stoppunt op de weg beïnvloedt de doorstroming negatief. Ook kost het voorlaten van een enkele fietser minder tijd dan het wachten voor rood licht. Daarnaast geldt dat bij roodlichtnegatie (het door een weggebruiker al dan niet bewust negeren van een rood verkeerslicht) de snelheden bij een ongeval hoger zullen zijn en daarmee de gevolgen groter.

##### Inpasbaarheid

Aan de westzijde van de N226 worden enkele thema's geraakt. De verwachting is dat dit overkomelijk is.

### *Plaatsen fietssluizen op fietspaden (22)*

#### Toelichting

Deze oplossing werd aangedragen voor als er niets anders mogelijk zou zijn. Het doel van het plaatsen van de fietssluizen is het verlagen van de rijsnelheid van de fietsers op de fietspaden, zodat automobilisten het fietsverkeer beter kunnen inschatten.

#### Verkeerskundige beoordeling

Vanuit het oogpunt van fietsveiligheid en doorstroming van fietsverkeer is deze oplossing niet wenselijk, andere wijzen om fietsers tot een lagere snelheid te dwingen zijn wenselijker.

#### Inpasbaarheid

Binnen bestaande verkeersruimte inpasbaar.

### *Plaatsen RDI (23)*

#### Toelichting

Het plaatsen van rotonde-doseerinstallatie (RDI) om de doorstroming op de rotonde te bevorderen. Dit zijn verkeerslichten om autoverkeer gedoseerd op de rotonde toe te laten. Vergelijkbaar met onder andere de rotonde bij Woudenberg. De afstand van de RDI tot de rotonde is een belangrijk aandachtspunt. Deze moet niet te kort zijn.

#### Verkeerskundige beoordeling

Het plaatsen van een RDI heeft vanuit verkeerskundig oogpunt niet de voorkeur, ook is het de vraag of een RDI op deze locatie een voldoende probleemoplossend effect heeft.

#### Inpasbaarheid

Binnen bestaande verkeersruimte inpasbaar.

### *Verleggen BOR - BOF locatie (24)*

#### Toelichting

Buiten de bebouwde kom liggen de fietspaden aan een zijde van de weg. Hierdoor ligt de overgang voor bromfietsen om van de rijbaan naar het fietspad te gaan (en vice versa) ten oosten van de rotonde. 's Ochtends is het fietspad lastig te bereiken door de wachtrij van auto's. De wens is om de overgang van rijbaan naar fietspad (en omgekeerd) meer naar het oosten te realiseren, buiten de drukte rondom de rotonde.

#### Verkeerskundige beoordeling

Voor bromfietsers richting de rotonde geldt dat deze bij voorkeur zo laat mogelijk het fietspad op gaan, dit in verband met het snelheidsverschil tussen brommers en (een deel van) de fietsers. Richting de bebouwde kom is de huidige locatie niet ideaal, bestaande bomen belemmeren het zicht. Hier is een verbetering mogelijk.

#### Inpasbaarheid

Afhankelijk van de nieuwe locatie voor het de rijbaan oprijden geeft dit mogelijk(?) een conflict met de bestaande eiken langs de N225.

### *Aanbrengen geleidetegels (25)*

#### Toelichting

Rondom de rotonde zijn geen maatregelen voor visueel beperkte verkeersdeelnemers, dit aanbrengen maakt de rotonde bruikbaar voor alle verkeersdeelnemers.

#### Verkeerskundige beoordeling

Geen effect.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.



### *Stel de knipperlichten (Bikescout-systeem) beter af (26)*

#### Toelichting

De bestaande knipperlichten gaan af terwijl mensen niet oversteken, hiermee worden automobilisten op het verkeerde been gezet.

#### Verkeerskundige beoordeling

Binnen de huidige vormgeving zijn de lichten al optimaal afgesteld. Bij afstellen dat fietsers richting Maarsbergen niet meer voor een onterecht signaal zorgen gaan de lichten voor wél overstekende fietsers te laat aan. Bij herinrichten rotonde én handhaven Bikescout zal deze weer zo optimaal mogelijk worden ingesteld.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Maak de knipperlichten (Bikescout-systeem) op aanvraag (27)*

#### Toelichting

De bestaande knipperlichten voorzien van drukknop zodat valse meldingen niet meer voorkomen. Die fietser kan zelf kiezen of deze de ondersteuning van deze lichten wenst.

#### Verkeerskundige beoordeling

Met deze oplossing gaan de lichten niet meer automatisch aan bij het oversteken van een fietser. Hiermee neemt de toegevoegde waarde van de lichten af, bij niet aan gaan van de knipperlichten kan er immers alsnog een fietser oversteken.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Maak de knipperlichten van het Bikescout-systeem ook zichtbaar met een bord, niet alleen in het wegdek (28)*

#### Toelichting

Vergelijkbaar maken met bijvoorbeeld de oversteek in Veenendaal-west.



#### **Voorbeeld oplossing 28 (bron: Streetsmart)**

#### Verkeerskundige beoordeling

In de praktijk ligt de focus van de automobilist rondom een rotonde meer op het wegdek dan op de hoogte waarop dergelijke borden staan. Daarnaast geven extra borden ook weer afleiding van het object waar de automobilist daadwerkelijk op moet letten, de fietsers.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Uitbreiden Bikescout-systeem (29)*

#### Toelichting

Systeem ook toepassen aan de zijde van Leersum op de 2<sup>e</sup> oversteek waar fietsers in 2 richtingen mogen rijden. Dit vergroot de uniformiteit van de rotonde.

#### Verkeerskundige beoordeling

Vanuit zo veel mogelijk uniformiteit een goede aanvulling. Wel is het de vraag of bij de huidige vormgeving van de rotonde deze lichten goed in te stellen zijn.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Voetgangers uit de voorrang (30)*

#### Toelichting

Haal de voetgangers uit de voorrang. De voorrang sluit niet aan bij het gegeven dat de N225 en N226 doorgaande routes zijn.

#### Verkeerskundige beoordeling

Voor oversteken van fietsers en voetgangers die naast elkaar gelegen zijn geldt dat het zeer sterk aan te bevelen is om deze qua voorrang gelijk te houden. Het laten vervallen van de voorrang voor voetgangers is dan ook alleen logisch als de voorrang voor fietsers eveneens vervalt.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Drempels tussen komgrens en rotonde (31)*

#### Toelichting

Om de maximumsnelheid van 50km/u bij het autoverkeer af te dwingen worden er tussen de komgrens en de rotonde meerdere drempels aangelegd.

#### Verkeerskundige beoordeling

Het beïnvloeden van de snelheid van het autoverkeer is een goede oplossing. De snelheid beïnvloeden door de gehele inrichting te wijzigen heeft verkeerskundig de voorkeur boven het afdwingen met meerdere drempels. Indien inrichting wijzigen niet haalbaar is zijn een of meerdere drempels wel een mogelijke oplossing.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Fietsers moeilijker maken om te spookrijden richting Leersum (32)*

#### Toelichting

Door de aanleg van een middenberm de fietsers vanuit het noorden en oosten meer dwingen om de weg over te steken in plaats van te spookrijden in Leersum.

#### Verkeerskundige beoordeling

Deze maatregel is een goede meekoppelkans wanneer de rotonde fysiek wordt aangepakt. Op zichzelf heeft deze maatregel geen effect op de veiligheid of doorstroming op de rotonde zelf.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Fietsverkeer remmen (33)*

#### Toelichting

Een van de uitdagingen die automobilisten ervaren is het slecht in kunnen schatten van de snelheid van fietsers. Dit door onder meer de opkomst van de speedpedelec maar ook de vele wielrenners (in het zomerseizoen). Met het aanleggen van remmers in de vorm van drempels op het fietspad kan de automobilist de snelheid van de fietsers beter inschatten.



#### Verkeerskundige beoordeling

Voor deze maatregel zijn rechte stukken fietspad nodig. Deze zijn niet overal in de huidige inrichting aanwezig, waardoor het realiseren van deze maatregel niet mogelijk is op alle oversteeklocaties. Daarnaast zien verkeerskundige het risico dat automobilisten de vertraging gebruiken om snel voor fietsers langs hun weg te vervolgen. Dit vergroot de kans op ongevallen. Het natuurlijk remmen van fietsers door vormgeving van het fietspad heeft de voorkeur boven het realiseren van drempels.

#### Inpasbaarheid

Wijze van remmen nog niet duidelijk, verwachting is dat dit niet tot onoplosbare vraagstukken leidt.

### *Realiseren van gescheiden bypass voor fietsers (34)*

#### Toelichting

2<sup>e</sup> Fietspad naast rotonde voor fietsers vanuit Leersum naar Maarsbergen, zodat automobilist fietsgedrag beter kan inschatten.

#### Verkeerskundige beoordeling

Fietspaden komen relatief dicht op elkaar te liggen, niet iedere automobilist zal goed kunnen inschatten waar een fietser rijdt. Ook betreft dit een oplossing die niet veelvuldig toegepast wordt in Nederland en daarmee juist voor onduidelijkheid kan zorgen bij onder meer fietsers.

#### Inpasbaarheid

Betreft uitbreiding in noordoosthoek, hier zijn geen beperkingen vanuit het eerdere onderzoek.

### *Creëer een open landschap rondom de rotonde (35)*

#### Toelichting

Het zicht op en om de rotonde wordt niet door iedere gebruiker als optimaal ervaren. Haal zichtbeperkende beplanting weg. Dit speelt met name in de Noordhoek tussen de N225 en N226.

#### Verkeerskundige beoordeling

Goed onderhoud is een aandachtspunt. De huidige situatie voldoet wel aan de eisen. Wel dient vermeld te worden dat 'te veel' zicht de veiligheid ook kan verlagen, omdat verkeersdeelnemers minder worden 'gedwongen' om de situatie goed te beoordelen.

#### Inpasbaarheid

Indien het om struiken gaat goed uit te voeren. Kappen van bomen van bestaande bomenstructuur op Broekhuizerlaan wordt niet haalbaar geacht.

### *Betere verlichting rondom fietspad (36)*

#### Toelichting

Zichtbaarheid van fietsers in met name de wintermaanden wordt als slecht ervaren. Door de fietspaden beter te verlichten kan er sprake zijn van beter zicht op fietsers. Dit geldt met name op het fietspad van/naar Maarsbergen.

#### Verkeerskundige beoordeling

Op dit moment loopt er al een project voor meer verlichting. Daarnaast zal bij grote aanpassingen aan de rotonde zoals altijd een goede lichtberekening worden uitgevoerd.

#### Inpasbaarheid

Wetgeving rondom flora en fauna kan het plaatsen van extra verlichting in de weg staan.

### *Verbeteren bewegwijzering (37)*

#### Toelichting

Fietsers vanuit Doorn richting Leersum rijden nu veelal via de noordzijde van de rotonde. Met bewegwijzering fietsers de logische route (tegen de klok in) laten nemen op de rotonde.

#### Verkeerskundige beoordeling

Deze maatregel is primair gericht om fietsverkeer vanuit Doorn richting Leersum de rotonde met het gemotoriseerd verkeer mee te laten nemen. De maatregel heeft het meeste effect door te combineren met markering en het goed inrichten van het fietspad aan de zuidzijde.

#### Inpasbaarheid

Bij het niet verbreden van het fietspad eenvoudig inpasbaar, bij verbreden fietspad is mogelijk nader onderzoek benodigd onder meer in het kader van de bosgroeiplaats.

### *Voetgangersoversteken voorzien van verkeerslichten (38)*

#### Toelichting

Bestaande oversteken voorzien van verkeerslichten.

#### Verkeerskundige beoordeling

Het toepassen van verkeerslichten vlak voor een rotonde geeft onduidelijkheid over voorrang bij het oprijden van de rotonde. Binnen 15m na het getoonde groen licht moet voorrang verleend worden aan het verkeer op de rotonde. Vanuit verkeerskundig oogpunt is dit niet wenselijk.

#### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

### *Voetgangersoversteken verplaatsen en voorzien van verkeerslichten (39)*

#### Toelichting

Gelijk aan 38, maar oversteken worden op grotere afstand van rotonde geplaatst.

#### Verkeerskundige beoordeling

Als alleen de voetgangers verplaats worden dan zal een deel via het fietspad de rotonde kruisen. Voor de verkeerslichten zelf geldt hetzelfde als bij punt 21 beschreven en zijn deze vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst.

#### Inpasbaarheid

Aan westzijde van N225 komt de oplossing in aanraking met diverse thema's. Dit wordt oplosbaar geacht.

#### *Systeem Bikescout-systeem uitbreiden voor voetgangers (40)*

##### Toelichting

Waarschuwingslichten ook laten werken voor voetgangers.

##### Verkeerskundige beoordeling

Uit gesprekken met de leverancier blijkt dat deze maatregel technisch gezien zeer lastig te realiseren is. Hiermee heeft de maatregelen in de praktijk weinig effect.

##### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

#### *Stopbord toepassen (41)*

##### Toelichting

In plaats van haaiantanden en het voorrangsbord bij de fietsoversteken een stopbord voor autoverkeer plaatsen inclusief stopstreep.

##### Verkeerskundige beoordeling

Het verplicht moeten stoppen, ook als er geen sprake is van kruisende fietsers, heeft een sterk negatief effect op de doorstroming. Daarnaast is dit een oplossing die niet aansluit bij de geadviseerde inrichting van rotondes. Incidentele gebruikers zijn niet gewend aan het verplicht stoppen, dit geeft kans op kop-staart botsingen.

##### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

#### *Verkeerslichten toepassen op rotonde, wachtstand groen (42)*

##### Toelichting

Verkeerslichten op de rotonde plaatsen bij de fietsoversteken. Lichten standaard groen voor autoverkeer, fietser moet groen licht aanvragen.

##### Verkeerskundige beoordeling

Betreft een oplossing die niet aansluit bij de standaard inrichting van een rotonde. Vanwege wachttijd op groen is het de vraag of fietsers zich altijd aan gaan houden. Andersom is het zo dat de wachttijd voor autoverkeer hiermee sterk toeneemt t.o.v. het gewoon voorrang verlenen van fietsers zoals in de huidige situatie het geval is. Dit is sterk nadelig voor de doorstroming.

##### Inpasbaarheid

Inpasbaar binnen bestaande verkeersruimte.

## Grote infrastructurele maatregelen, zonder tunnel

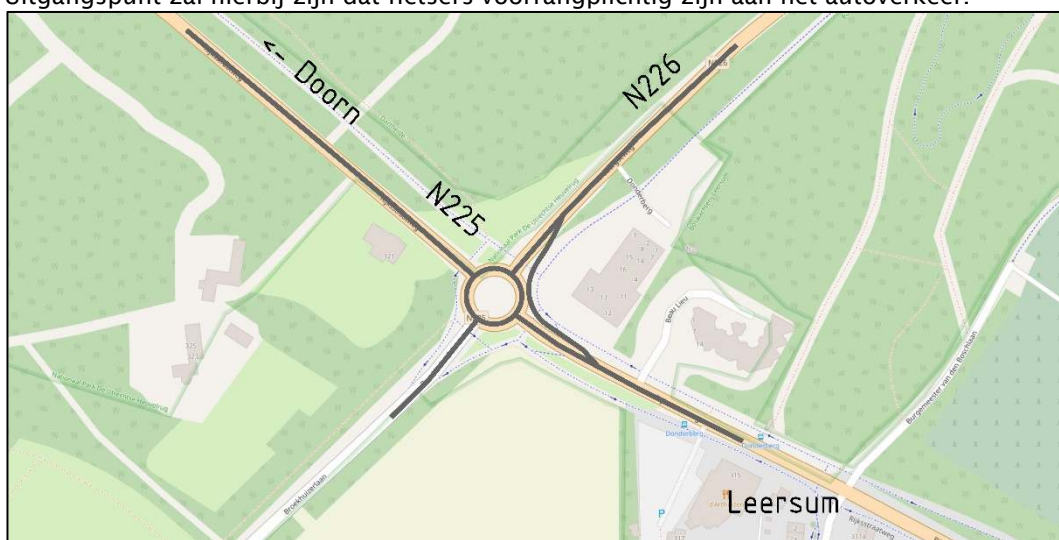
### *Algemeen*

Deze maatregelen zijn ingrijpend voor de omgeving en behoeven veelal een lange ontwerp-, voorbereidings- en uitvoeringstijd. Het is van belang om bij een vervolg deze extra in te zetten middelen goed af te wegen tegen de daadwerkelijke effecten die de maatregel heeft. Het drastische wijziging van ontwerp / inrichting hoeft niet direct grote positieve effecten op doorstroming en veiligheid teweeg te brengen.

### *Bypass (43)*

#### Toelichting

Het realiseren van een bypass voor autoverkeer. Dit gaat om het autoverkeer vanuit Leersum. Hiermee wordt het probleem van doorstroming in de ochtendspits opgelost. Uitgangspunt zal hierbij zijn dat fietsers voorrangplichtig zijn aan het autoverkeer.



### **Schets oplossing 43**

#### Verkeerskundige beoordeling

Het aantal kruisingen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer neemt toe van twee naar drie. Voor de doorstroming van autoverkeer op de bypass dienen deze voorrang te hebben op fietsers. Deze oplossing is enkele jaren geleden door de omgeving en gemeente als onwenselijk bestempeld.

#### Inpasbaarheid

Werkzaamheden vinden plaats in noordoosthoek, hier zijn geen beperkingen voor deze maatregel.

#### *Kruising met verkeerslichten zonder fietstunnels (44)*

##### Toelichting

Het vervangen van de bestaande rotonde door een kruispunt met verkeerslichten waarbij fietsers gebruik maken van de verkeerslichten.

##### Verkeerskundige beoordeling

Deze maatregel is in een eerder stadium beoordeeld. Hierbij was sprake van een negatieve MKBA. Dit onder meer vanwege toename voertuigverliesuren, verminderde doorrijdbaarheid fietsers en afname verkeersveiligheid (hogere snelheden bij een conflict na negeren verkeersregels).

##### Inpasbaarheid

Qua ruimtebeslag is deze oplossing vergelijkbaar met de onderzochte turborotonde, effecten op onder meer de bomerij en de historische villa maken dat deze oplossing als niet haalbaar beoordeeld wordt.

#### *Kruising met verkeerslichten zonder fietstunnels met blokkade (45)*

##### Toelichting

Oplossing als 44 met toevoeging dat het fietsers fysiek onmogelijk gemaakt wordt om door rood te rijden door bijvoorbeeld omhoog komende barrier bij rood licht.

##### Verkeerskundige beoordeling

Het aanbrengen van een bewegend object in het fietspad heeft negatieve effecten op de verkeersveiligheid. Voor verder oordeel zie 44.

##### Inpasbaarheid

Zie 44.

#### *Komgrenzen aanpassen (46)*

##### Toelichting

De bestaande komgrenzen zijn zeer sober vormgegeven. Idee is om de komgrens beter vorm te geven en het wegbeeld aan te passen tussen de komgrenzen en de rotonde.

##### Verkeerskundige beoordeling

Beter aanduiden van de komgrens kan positief effect hebben op de snelheid van het autoverkeer. Daarnaast sluit het voorrang hebben van de fietsers zo beter aan bij de beleving van de automobilist.

##### Inpasbaarheid

Afhankelijk van de gekozen vormgeving worden enkele thema's geraakt. Verwachting is dat dit overkomelijk is.



#### *Rotonde herinrichten volgens CROW-norm (47)*

##### Toelichting

De huidige vormgeving van de rotonde sluit niet aan bij de aanbevelingen vanuit kennisinstituut CROW. Dit komt met name in uiting in de wijze waarop de fietspaden niet met de rotonde meelopen. Door fietspaden en de rijbaan met dezelfde bochtstraal te laten verlopen, zorgt ervoor dat de rotonde beter aansluit bij de standaard voor dit type rotonde.

##### Verkeerskundige beoordeling

Met het goed inrichten van de rotonde heeft een aantal voordelen: het verbetert de beleving van de rotonde, het verbetert het zicht op fietsers, de doorgaande route Doorn – Leersum via de zuidzijde wordt logischer en fietsers worden voor de rotonde geremd door de vormgeving van de aansluiting. Wel moet bij ontwerp rekening gehouden worden met een grotere diameter voor de rotonde in verband met doorrijbaarheid van 22m en 27m voertuigen waarvoor provinciale wegen geschikt moeten zijn.

##### Inpasbaarheid

De rotonde zal iets verlegd moeten worden, deze verplaatsing kan dusdanig zijn dat dit geen afbreuk doet aan de historische assen. Voor de bomen aan de Broekhuizerlaan geldt dat deze bij goede inpassing behouden kunnen worden, hetzelfde geldt voor de historische eiken. Zaken als aardkundige waarden en de bosgroeiplaats zullen nader onderzocht moeten worden, maar de verwachting is dat deze elementen overkomelijk zijn.

#### *Toepassen gebogen voorrang met verkeersregelinstallatie en afwaarden Broekhuizerlaan (48)*

##### Toelichting

De Broekhuizerlaan wordt afgesloten voor autoverkeer. De N226 sluit met een bocht vloeiend aan op het oostelijk deel van de N225. De kruising wordt geregeld met een verkeersregelinstallatie.



**Schets oplossing 48**



### Verkeerskundige beoordeling

Er is een verkeersregelinstallatie nodig om de grote verkeersstromen te regelen. Nader onderzoek is nodig om de specifieke effecten van deze oplossing in beeld te krijgen. Een voordeel is dat door het afsluiten van de Broekhuizerlaan het aantal kruisingen tussen fietsers en autoverkeer afneemt. Wel geldt dat er op dit moment geen goed alternatief is voor (agraris) verkeer dat nu vanuit de Broekhuizerlaan de rotonde gebruikt. Grotere verkeersintensiteiten op de Middelweg, Nieuwe Steeg, De Kikvors en Boerenbuurt zijn met de huidige inrichting niet wenselijk.

### Inpasbaarheid

Doordat de oplossing van de Broekhuizerlaan af ligt speelt het thema van de bestaande bomenrij niet. Wel heeft deze aanpassing sterke gevolgen voor de historische as van de Via Regia.

### *Rotonde vervangen door LARGAS-plein (49)*

#### Toelichting

De rotonde wordt vervangen door een LARGAS-plein. Doel, lagere rijnsnelheid van autoverkeer.



### **Voorbeeld oplossing 49 (bron: streetsmart)**

#### Verkeerskundige beoordeling

Er is op de Donderberg geen eenduidige hoofdroute, waarmee het LARGAS-plein ingericht kan worden. De snelheidsverschillen tussen autoverkeer en fietsers nemen toe. Bij het oversteken van de hoofdroute moeten fietsers voorrang verlenen, dit heeft een negatief effect voor de doorstroming maar maakt de oplossing ook minder veilig. Dit omdat bij een mogelijk conflict na negeren van de verkeersregels de rijnsnelheid hoger ligt. Veiligheid voor gemotoriseerd verkeer kan zonder verdere studie niet goed beoordeeld worden en is niet meegenomen in de weging.

#### Inpasbaarheid

In verband met de doorrijdbaarheid voor grote voertuigen zal het ruimtebeslag van de Largas groter zijn dan een traditionele rotonde. Hiermee worden diverse thema's geraakt. Zonder verdere uitwerking is niet met zekerheid te zeggen of deze thema's wel of niet onoverkomelijk zijn.

### *Fietspad richting Doorn aan twee zijden realiseren (50)*

#### Toelichting

Het fietspad tussen Doorn en Leersum wordt aan twee zijden van de weg aangelegd. Door deze aanpassing is het mogelijk om het fietsverkeer op de rotonde in een richting te laten rijden waarmee de rotonde overzichtelijker wordt voor de gebruikers.

#### Verkeerskundige beoordeling

Op de rotonde zelf heeft deze oplossing een positief effect. Wel moet goed nagedacht worden waar het fietspad richting Doorn weer aan 1 zijde komt te liggen, of dat dit doorgetrokken wordt tot Doorn. Bij het niet doortrekken tot aan Doorn moet alsnog de weg gekruist worden. Hiermee wordt een deel van de positieve effecten bij de rotonde teniet gedaan.

#### Inpasbaarheid

Vanuit de thema's die in de eerdere studie kritiek waren zijn geen knelpunten te verwachten. Wel is het zo dat op veel plaatsen onvoldoende grond in het bezit van de Provincie is om het fietspad aan de zuidzijde te realiseren.

### *Bestaande weg naar Doorn afwaarderen en nieuwe N-weg aanleggen (51)*

#### Toelichting

Bestaande weg afwaarderen naar ventweg (60km/u), ten noorden van bestaande weg nieuwe N225 (80/50km/u) realiseren. Fietspad kan vervallen, fietsers rijden op de ventweg. Op de rotonde fietsen fietsers met het verkeer mee, in één richting.

#### Verkeerskundige beoordeling

Met het realiseren van een ventweg moet de rotonde omgevormd worden naar een rotonde met 5 aansluitingen. Hiermee neemt het aantal conflictpunten voor diverse fietsstromen toe. Daarnaast heeft dit een negatieve impact op de capaciteit van de rotonde.

#### Inpasbaarheid

In de nabijheid van de rotonde lijkt theoretisch ruimte aanwezig te zijn, meer richting Doorn ontbreekt het aan fysieke ruimte om een geheel nieuwe N-weg te realiseren.

### *Fietsers in Leersum aan 1 zijde laten rijden (52)*

#### Toelichting

Met het naar 1 zijde verplaatsen van de fietsers in Leersum ontstaat een duidelijker beeld van de fietsers bij de rotonde.

#### Verkeerskundige beoordeling

Het is niet mogelijk om in heel Leersum een tweezijdig fietspad te realiseren. Dit betekent dat er elders in de bebouwde kom een nieuwe oversteeklocatie over de N225 gerealiseerd moet worden. Hiermee worden de aandachtspunten omtrent veiligheid en doorstroming verplaatst, in plaats van opgelost.

#### Inpasbaarheid

Lokaal bij de rotonde is de oplossing goed inpasbaar.

### *Wegen afwaarderen naar 30km/u (53)*

#### Toelichting

Bestaande wegen rond de rotonde afwaarderen naar 30km/u, wegbeeld en maatregelen hierop afstemmen.

#### Verkeerskundige beoordeling

Het veiligheidsgevoel (voor fietsers en voetgangers) zal toenemen. Feitelijk gezien is de snelheid waarmee autoverkeer de rotonde nadert al circa 30km/u, door de remmende werking van de rotonde zelf. Het is de vraag of de snelheid van 30km/u voor de N225 en N226 ten noorden en ten westen als geloofwaardige limiet gezien kunnen worden.

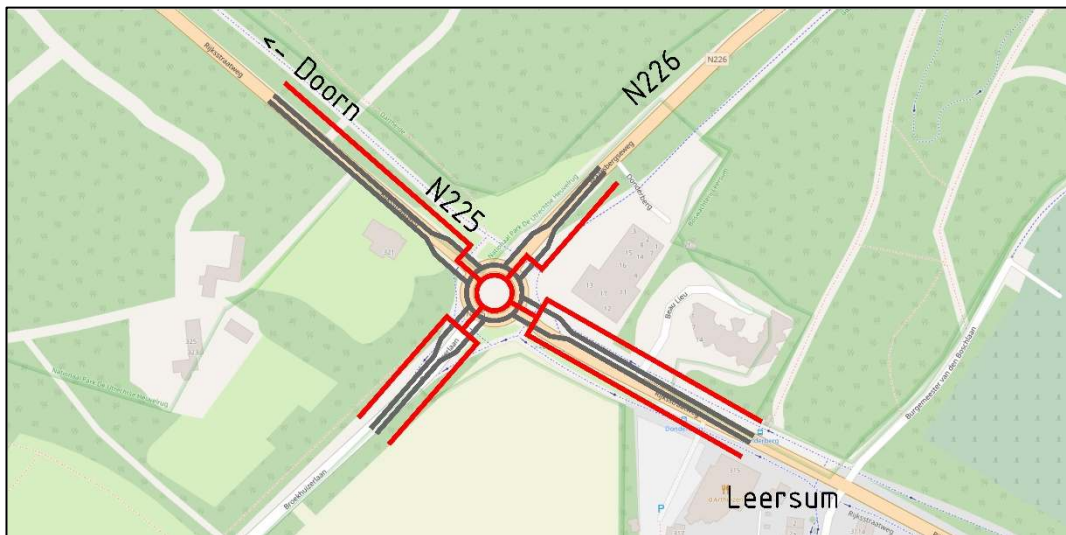
#### Inpasbaarheid

Het afwaarderen van de weg kan binnen de bestaande verkeersruimte.

### *Structuur wijzigen, fietsers centraal, auto's hier omheen laten rijden (54)*

#### Toelichting

Op de rotonde de volgorde wijzigen, fietsers rijden in het hart van de rotonde, het gemotoriseerd verkeer rijdt hier omheen.



#### **Schets oplossing 54**

#### Verkeerskundige beoordeling

Met deze inrichting neemt de zichtbaarheid van de fietsers toe, maar ook het aantal oversteekbewegingen. Er kan gedacht worden aan bypassverbindingen voor fietsers, maar hiermee neemt de kans op spookrijden weer toe. Daarnaast wijkt de oplossing sterk af van de standaardinrichting van een rotonde.

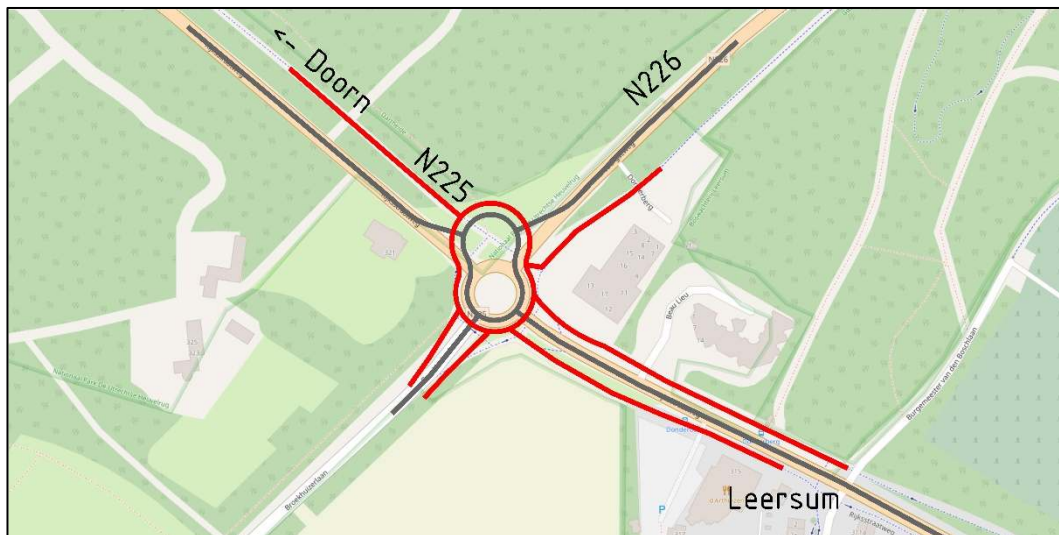
#### Inpasbaarheid

Met het naar buiten leggen van de rijbanen neemt het ruimtebeslag toe. Hierdoor moeten onder meer bomen aan de Broekhuizerlaan gekapt worden. Dit wordt gezien als een onoverkomelijk thema.

### *Rotonde uitvoeren als hondenbot (55)*

#### Toelichting

Vergroten rotonde waarbij er ruimte aan de noordzijde gezocht wordt. Voordeel is dat beslismomenten verder uit elkaar komen te liggen, waardoor gebruikers een beter overzicht krijgen.



#### **Schets oplossing 55**

#### Verkeerskundige beoordeling

De inrichting als 'hondenbot' stimuleert fietsers om de rotonde met het verkeer mee te nemen. Dit maakt de verkeerssituatie overzichtelijker voor autoverkeer.

#### Inpasbaarheid

Deze oplossing raakt diverse thema's, de verwachting is dat het thema rondom de Via Regia wordt gezien als onoverkomelijk.

### *Komgrens richting nummer 55 aan de Maarsbergseweg verleggen (56)*

#### Toelichting

Doel is om autoverkeer richting de rotonde eerder de snelheid te laten matigen, bijkomend voordeel is de lagere snelheid ter hoogte van de bebouwing aan de Maarsbergseweg.

#### Verkeerskundige beoordeling

Oplossing draagt niet bij aan betere situatie rondom rotonde. Door de afwezigheid van bebouwing op een groot deel van het wegvak is het verleggen van de komgrens vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

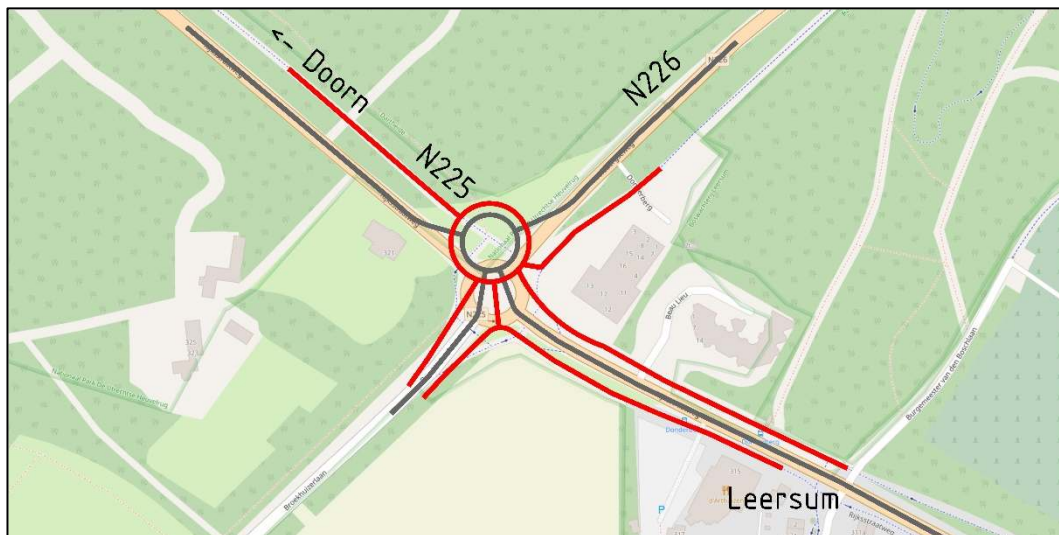
#### Inpasbaarheid

Buiten de scope van project, bij sobere inrichting komgrens goed inpasbaar.

*Rotonde naar het noorden verplaatsen (57)*

Toelichting

Rotonde naar de noordzijde verleggen, naar locatie met meer ruimte.



**Schets oplossing 57**

Verkeerskundige beoordeling

De beslismomenten aan de noordzijde van de rotonde komen verder uit elkaar te liggen. Dit is positief voor het overzicht en daarmee de veiligheid. Aan de zuidzijde komen beslismomenten juist dicht bij elkaar te liggen. Dit is negatief voor de veiligheid. Ook komen de poten voor autoverkeer vanuit de Broekhuizerlaan en vanuit Leersum dicht op elkaar te liggen. Dit heeft een negatief effect op de doorstroming en veiligheid.

Inpasbaarheid

Doordat het einde van de Broekhuizerlaan verlegd moet worden heeft de oplossing zeer waarschijnlijk effect op het thema van de bestaande bomenrij. Ook heeft deze aanpassing sterke gevolgen voor de historische as van de Via Regia.

## Grote infrastructurele maatregelen, met tunnel of brug

### *Algemeen*

In het algemeen dient benoemd te worden dat tunnels verdeelde gevoelens oproepen bij verschillende gebruikers. Aan de ene kant begrijpt men dat het fysiek weghalen van kruisende bewegingen tussen fietsers en autoverkeer de veiligheid (en doorstroming) bevordert. Aan de andere kant ziet men ook nadelen bij het realiseren van tunnels. Dit zit hem met name op het gebied van sociale veiligheid. De eventuele tunnel(s) liggen in een bosrijke omgeving, waarmee (het gevoel van) sociale controle laag is. Dit gevoel van een lage sociale controle wordt vergroot doordat buiten de spitsuren de intensiteit van fietsers relatief laag ligt. Een ander aandachtspunt bij het toepassen van tunnel(s) is het realiseren van overzichtelijke bochten en kruisingen in de tunnel zelf. Dit mede in relatie tot de relatief hoge snelheden die fietsers die de tunnel in fietsen behalen.

### *Kruising met verkeerslichten met fietstunnels (58)*

#### Toelichting

Het vervangen van de bestaande rotonde door een kruispunt met verkeerslichten waarbij fietsers gebruik maken van de te realiseren fietstunnels.

#### Verkeerskundige beoordeling

Uit onderzoek van Arcadis (2020) blijkt dat het aantal voertuigverliesuren buiten de spits toeneemt wanneer de rotonde wordt vervangen door een kruising met verkeerslichten.

#### Inpasbaarheid

Qua ruimtebeslag is deze oplossing vergelijkbaar met de onderzochte turborotonde. Effecten op onder meer de bomerij en de historische villa maken dat deze oplossing als niet haalbaar beoordeeld wordt.

### *Realiseren fietsbrug Leersum <-> Doorn (59)*

#### Toelichting

De bestaande oversteek van oost naar west (en vice versa) wordt vervangen door een fietsbrug. Hiermee kunnen fietsers conflictvrij de rijbaan passeren.

#### Verkeerskundige beoordeling

In het algemeen geldt dat bij een brug een groter hoogteverschil overwonnen moet worden dan bij een fietstunnel. Hiermee is het ruimtebeslag fors en heeft dit gevolgen tot ruim voorbij de bestaande uitrit van Beau Lieu. Omdat de fietsbrug slechts voor 1 richting gerealiseerd wordt betekent dit voor onder meer de fietsers tussen Doorn en Maarsbergen een flinke toename in afstand. Doordat andere bewegingen mogelijk moeten blijven zal naast de fietsbrug nog steeds een gewoon fietspad aanwezig moeten zijn.

#### Inpasbaarheid

Doordat bij het toepassen van een enkele fietsbrug er nog steeds een gewoon fietspad aanwezig moet zijn is meer ruimte nodig, deze is op dit moment niet beschikbaar. Daarnaast heeft een fietsbrug gevolgen voor bestaande zichtlijnen.



### *Afsluiten Broekhuizerlaan, fietstunnel in Broekhuizerlaan laten uitkomen (60)*

Om de bestaande bomenlaan te sparen wordt de Broekhuizerlaan afgewaardeerd tot fietspad. Vanuit dit fietspad rijdt men de fietstunnel onder de (turbo)rotonde in.



#### **Schets oplossing 60**

##### Verkeerskundige beoordeling

Er is op dit moment geen goed alternatief voor (agrarisch) verkeer dat nu vanuit de Broekhuizerlaan de rotonde gebruikt. Grotere verkeersintensiteiten op de Middelweg, Nieuwe Steeg, De Kikvors en Boerenbuurt zijn niet wenselijk. Deze wegen zijn daar niet op ontworpen.

##### Inpasbaarheid

De twee thema's die bij de turborotonde met fietstunnel naar voren kwamen worden op deze manier ondervangen. Diverse thema's worden wel geraakt, maar niet als onoverkomelijk gezien.

### *Fietstunnel in Broekhuizerlaan laten uitkomen (61)*

##### Toelichting

Vergelijkbaar aan 60, maar hierbij blijft Broekhuizerlaan wel open voor verkeer. De fietstunnel komt uit in de rijbaan die over een behoorlijke lengte versmald wordt tot één rijstrook, waarbij verkeer op elkaar moet wachten.

##### Verkeerskundige beoordeling

Doordat de Broekhuizerlaan maar één rijstrook heeft, kan er terugslag op de rotonde zelf ontstaan door wachtend afslaand verkeer de Broekhuizerlaan in. Dit heeft effect op de doorstroming van de gehele rotonde.

##### Inpasbaarheid

De twee thema's die bij de turborotonde met fietstunnel naar voren kwamen worden op deze manier ondervangen. Diverse thema's worden wel geraakt maar niet als onoverkomelijk gezien.

### *Realiseren fietstunnel Leersum <-> Doorn (62)*

#### Toelichting

Vergelijkbaar met 59, maar in plaats van een fietsbrug wordt er op de oost-west route een fietstunnel gerealiseerd.

#### Verkeerskundige beoordeling

Het voordeel van één tunnel is dat er geen dode hoek/bochten in de tunnel zit. Dit maakt de (verkeers)situatie in de tunnel overzichtelijk. Wel betekent dit voor onder meer fietsverkeer Doorn - Maarsbergen en flinke omrijdafstand. Het punt van ruimtebeslag zoals benoemd bij 59 speelt ook hier.

#### Inpasbaarheid

Doordat bij het toepassen van een enkele fietstunnel er nog steeds een gewoon fietspad aanwezig moet zijn is meer ruimte nodig. Deze is op dit moment niet bezit van de provincie.

### *Fietspad aan zuidzijde Rijksstraatweg leggen inclusief 'berenkuil' (63)*

#### Toelichting

Tussen de rotonde en de Koningin Wilhelminalaan het fietspad aan de zuidzijde leggen. Doel: meer ruimte om turborotonde buiten de bestaande bomenrij te plaatsen. Fietsverkeer wordt in het midden van de rotonde middels een zogenaamde berenkuil afgewikkeld.



#### **Schets oplossing 63**

#### Verkeerskundige beoordeling

Voordeel van een berenkuil is dat er een overzichtelijke situatie ontstaat en er veel (dag)licht is. Aandachtspunt bij deze oplossing is dat de N225 verder de bebouwde kom van Leersum in alsnog gekruist moet worden. Dit komt omdat er niet in heel Leersum een tweezijdig fietspad te realiseren is. Ook is het de vraag of de rotonde een groot genoeg middeneiland kan krijgen om voldoende ruimte voor de open berenkuil te maken.

#### Inpasbaarheid

Bij deze oplossing wordt het knelpunt rondom de bomenlaan aan de Broekhuizerlaan niet weggenomen. Dit blijft een onoverkomelijk thema.



### Verleggen fietspad, tunnels, en bypass (64)

#### Toelichting

Het fietspad in Leersum wordt aan de zuidkant van de weg gelegd. De fietsers kruisen de rotonde door middel van tunnels, voor het gemotoriseerd verkeer van en naar de A12 worden twee bypasses gerealiseerd om de doorstroming te bevorderen.



#### **Schets oplossing 64**

#### Verkeerskundige beoordeling

Zonder open constructie is de T-splitsing onder de rotonde niet wenselijk vanwege de dodehoek. In theorie is dit mogelijk bij het creëren van een ruim genoeg middeneiland om hier daglicht binnen te laten zoals bij oplossing 63. Voor fietsverkeer vanuit Leersum richting de rotonde moet goed gekeken worden waar deze in de kern van Leersum de N226 oversteekt.

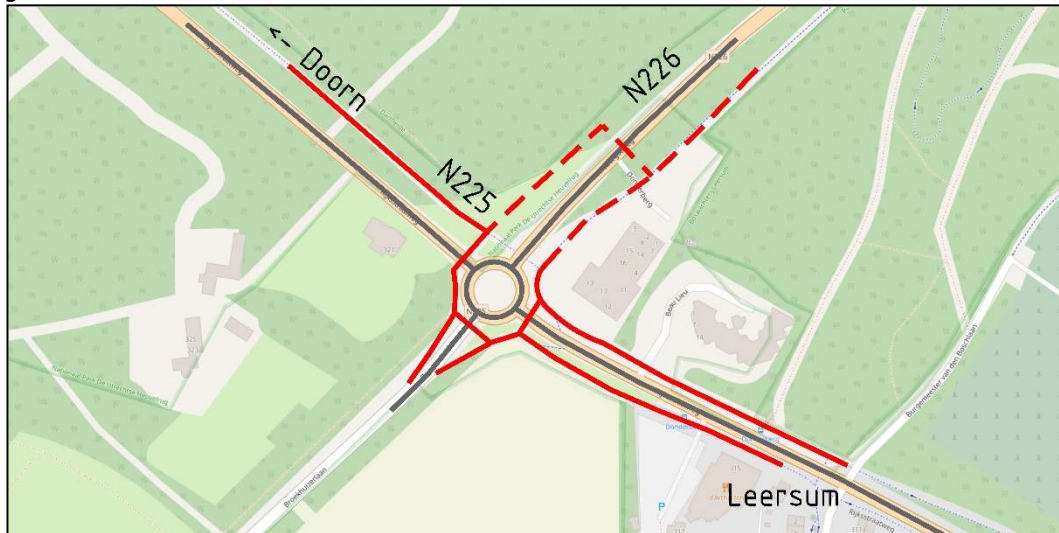
#### Inpasbaarheid

Bij deze oplossing wordt het knelpunt rondom de bomenlaan aan de Broekhuizerlaan niet weggenomen. Dit blijft een onoverkomelijk thema.

### Oversteek N226 vervangen door tunnel (65)

#### Toelichting

Oversteek over N226 vervangen door fietstunnel welke noordelijker op de N226 gerealiseerd wordt.



#### Schets oplossing 65

#### Verkeerskundige beoordeling

Het risico bestaat dat fietsers de tunnel te lang vinden en tegen het verkeer in de rotonde bovengronds oversteken. De tunnel moet een dergelijke lengte hebben, om de hellingbaan niet te stijl te maken. Hierdoor is het inkorten van de tunnel niet mogelijk. Een ander aandachtspunt bij deze uitvoeringsvorm is dat fietsers, door de bochten in het tunneltracé, de snelheid uit het dalen, niet kunnen gebruiken om de hellingbaan te beklimmen.

#### Inpasbaarheid

De oplossing raakt diverse thema's, de verwachting is dat deze oplosbaar zijn.

### Autoverkeer in open tunnelbak (66)

#### Toelichting

Rotonde voor autoverkeer verdiept aanleggen, langzaam verkeer blijft op maaiveldniveau rijden.

#### Verkeerskundige beoordeling

Op deze manier worden de verkeersstromen fysiek gescheiden. Een aandachtspunt is dat automobilisten voldoende zicht moeten hebben op de rotonde, ondanks dat er keermuren zijn. Er wordt opgemerkt dat minimale afname in het zicht op de rotonde de veiligheid ook kan bevorderen, omdat automobilisten hun snelheid naar beneden aanpassen. Aan de andere kant komen zal de snelheid van aankomende auto's wel hoger liggen, door de hellingbaan de bak in. Het volledig scheiden van autoverkeer en langzaam verkeer biedt de mogelijkheid om het maaiveld beter landschappelijk in te passen.

#### Inpasbaarheid

Het ruimtebeslag van de rijbanen zal toenemen. Hiermee worden diverse thema's geraakt. De meesten hiervan zullen overkomelijk zijn, met uitzondering van de historische bomenrij op de Broekhuizerlaan, het sterk veranderen van de historische ligging van de Via Regia en het tot op korte afstand naderen van de historische villa met een tunnelbak.

## Netwerkmaatregelen

### *Algemeen*

Wanneer er gekozen wordt om een netwerkmaatregel nader uit te werken, is het van belang dat de exacte impact niet alleen op het niveau van de rotonde, maar ook op netwerkniveau getoetst wordt. Er moet uitgesloten worden dat, door het aanpakken van de Donderberg rotonde, er elders op het netwerk knelpunten ontstaan.

Daarnaast is voor het uitvoeren van netwerkoplossingen vaak medewerking van andere stakeholders nodig. Denk aan gemeenten, Rijkswaterstaat of de Rijksoverheid. Dit maakt dat het onderzoeken van, maar ook de realisatie van deze oplossingen, een lang(er) traject kennen dan de oplossingen die zich focussen op en rond de Donderberg rotonde zelf.

### *Afsluiten Broekhuizerlaan in spitsuur (67)*

#### Toelichting

Het tijdelijk afsluiten van de Broekhuizerlaan gedurende de spitsuren om de rotonde rustiger te maken en sluipverkeer te weren. Hiermee wordt de (sluip)route vanuit o.a. Wijk bij Duurstede minder aantrekkelijk.

#### Verkeerskundige beoordeling

Een aandachtspunt bij deze oplossing is dat, wanneer er geen alternatieve nieuwe route wordt aangeboden, verkeer vanuit het zuiden gebruik zullen maken van de Middelweg, Nieuwe Steeg, De Kikvors en Boerenbuurt, om vervolgens daar de N225 op te gaan.

Een tweede aandachtspunt is de inconsequentie in deze oplossing (sommige dagdelen wel verkeer uit de Broekhuizerlaan, sommige niet). Verkeersdeelnemers weten niet goed wat zij kunnen verwachten.

Een mogelijk verschil ten opzichte van de andere oplossingen waarin de Broekhuizerlaan (gedeeltelijk) wordt afgesloten, zit hem in de impact op agrarisch verkeer. Dit rijdt veelal buiten de spitsuren, waarmee de impact op deze groep minimaal is.

#### Inpasbaarheid

Oplossing is ruimtelijk goed inpasbaar.

### *Afsluiten Broekhuizerlaan in één richting (68)*

#### Toelichting

Afsluiten van de Broekhuizerlaan om de rotonde rustiger te maken en sluipverkeer te weren. 1 richtingsverkeer wordt zo ingesteld dat verkeer alleen van de rotonde af kan rijden. Hiermee wordt de (sluip)route vanuit o.a. Wijk bij Duurstede minder aantrekkelijk.

#### Verkeerskundige beoordeling

Een aandachtspunt bij deze oplossing is dat, wanneer er geen alternatieve nieuwe route wordt aangeboden, verkeer vanuit het zuiden gebruik zal maken van de Middelweg, Nieuwe Steeg, De Kikvors en Boerenbuurt, om vervolgens daar de N225 op te gaan.

#### Inpasbaarheid

Oplossing is ruimtelijk goed inpasbaar.

### *Afsluiten Broekhuizerlaan (69)*

#### Toelichting

Afsluiten van de Broekhuizerlaan om de rotonde rustiger te maken en sluipverkeer te weren. Hiermee wordt de (sluip)route vanuit o.a. Wijk bij Duurstede minder aantrekkelijk.

#### Verkeerskundige beoordeling

Een aandachtspunt bij deze oplossing is dat, wanneer er geen alternatieve nieuwe route wordt aangeboden, verkeer vanuit het zuiden gebruik zal maken van de Middelweg, Nieuwe Steeg, De Kikvors en Boerenbuurt, om vervolgens daar de N225 op te gaan.

#### Inpasbaarheid

Oplossing is ruimtelijk goed inpasbaar.

### *Fietspaden van kruispunt verwijderen (70)*

#### Toelichting

De gehele fietspadenstructuur rondom de rotonde verdwijnt, fietsers worden via bestaande routes buiten de rotonde om gestuurd.

#### Verkeerskundige beoordeling

De overige bestaande fietspaden liggen op geruime afstand van de rotonde. Hiermee worden fietsers geconfronteerd met een sterke toename van reistijd.

#### Inpasbaarheid

Oplossing is ruimtelijk goed inpasbaar.

### *Vereenvoudigen fietsstructuur rondom rotonde en realiseren fietstunnel (71)*

#### Toelichting

Het fietspad wordt (deels) verwijderd, hierbij wordt richting het noorden een nieuwe verbinding richting de bebouwde kom van Leersum gezocht. Ter hoogte van de rotonde wordt een fietstunnel gerealiseerd.



### **Schets oplossing 71**

#### Inpasbaarheid

Het inpassen van deze oplossing lijkt op basis van eerste verkenning haalbaar. Wel moet bij uitwerking gekeken worden hoe de fietsroute door het groen ingericht wordt en welke gevolgen dit heeft voor de daar aanwezige bushalte.

### *Rondweg aan zuidzijde van Leersum realiseren (72)*

#### Toelichting

Aan de zuidzijde een alternatieve route voor het verkeer realiseren. Precieze ligging en locatie van aansluitingen nog niet bekend.



#### **Schets oplossing 72**

#### Verkeerskundige beoordeling

De oplossing leidt primair tot het verschuiven van verkeersstromen en draagt hiermee niet bij aan het oplossen van de aanwezige problematiek rondom de rotonde.



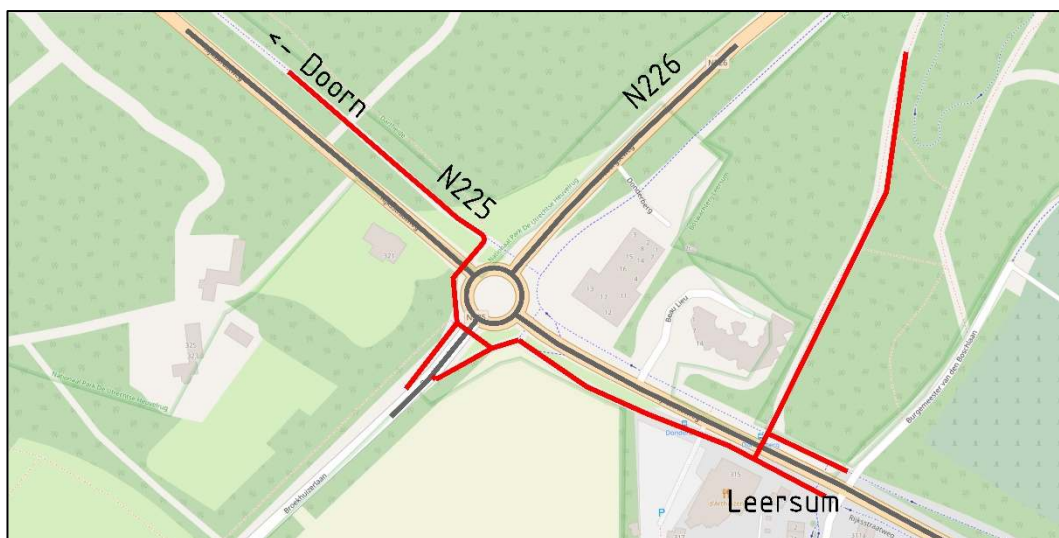
### Inpasbaarheid

Route is niet gedefinieerd, hiermee is beoordelen lastig, verwachting is dat meeste thema's geraakt worden. Op het deel van de Broekhuizerlaan zal de weg verbreed moeten worden en voorzien worden van een vrijliggend fietspad. Dit is niet inpasbaar met de aanwezigheid van de bestaande bomenlaan aan de Broekhuizerlaan.

### *Vereenvoudigen fietsstructuur rondom rotonde (73)*

#### Toelichting

Het fietspad wordt (deels) verwijderd, hierbij wordt richting het noorden een nieuwe verbinding richting de bebouwde kom van Leersum gezocht. Op deze wijze wordt de oversteek over de N226 verwijderd.



### **Schets oplossing 73**

#### Verkeerskundige beoordeling

De automobilist kan beter de route van de fietser inschatten. Dit is positief voor de (fiets)veiligheid. Wel moeten fietsers op de doorfietsroute op een later moment alsnog de N225 oversteken. Doordat dit op een wegvak gebeurt, in plaats van bij de rotonde waar snelheden lager liggen, heeft dit een negatief effect voor de (fiets)veiligheid. Ook leidt de aanpassing tot omrijden voor fietsers vanuit Doorn en vanuit de Broekhuizerlaan richting Maarsbergen (en vice versa) tot een langere fietsafstand.

#### Inpasbaarheid

De oplossing is goed inpasbaar.

### *Route door bos (Hoogstraat) versterken (74)*

#### Toelichting

Deze route geschikt maken voor auto en fietsverkeer om de rotonde zo te ontlasten. Verkeer tussen Doorn en Maarsbergen kan deze route nemen.

#### Verkeerskundige beoordeling

Oplossing draagt bij aan rustiger verkeer op rotonde Donderberg. Wel moeten aansluitingen van deze route op de N225 en N226 goed vormgegeven worden om hier geen nieuwe problemen te krijgen. Voor de snelfietsroute geldt dat de situatie op de Donderberg verbeterd maar het extra verkeer op de Hoogstraat mogelijk tot nieuwe problemen leidt.

#### Inpasbaarheid

Route valt volledig buiten de bekende thema's rondom de rotonde, hiermee is niet gezegd dat de route eenvoudig gerealiseerd kan worden. Hiervoor is nader onderzoek noodzakelijk.

#### *Brug over Lek realiseren (75)*

##### Toelichting

Door het realiseren van een brug over de Lek bij Wijk bij Duurstede kan verkeer dat nu over deze rotonde rijdt (naar brug bij Rhenen) een andere route nemen en de rotonde mijden.

##### Verkeerskundige beoordeling

Het aandeel verkeer dat gebruik zal maken van deze nieuwe route is niet bekend. Het creëren van deze brug leidt niet per definitie tot een afname op de Donderberg, juist doordat er een nieuwe verbinding ontstaat tussen de A12 en A15. Zonder nader onderzoek kan hier geen uitspraak over gedaan worden. Een dergelijk onderzoek valt buiten de scope van dit onderzoek.

#### Inpasbaarheid

Route valt volledig buiten de bekende thema's rondom de rotonde, hiermee is niet gezegd dat de route eenvoudig gerealiseerd kan worden. Hiervoor is nader onderzoek noodzakelijk.

#### *Kernen niet verder laten groeien (76)*

Om de bestaande verkeersdruk niet te vergroten is het wenselijk dat de bestaande kernen niet verder uitgebreid worden.

##### Verkeerskundige beoordeling

Biedt geen oplossing voor de huidige problematiek, leidt hooguit tot het niet verder verslechteren van de huidige situatie.

#### Inpasbaarheid

De oplossing is goed inpasbaar.

#### *Aansluiting N227 - A12 (77)*

De bestaande halve aansluiting van de N227 op de A12 wordt uitgebreid tot een volledige aansluiting. Doel is het verlagen van de verkeersdruk op de Donderbergrotonde.

##### Verkeerskundige beoordeling

Met het realiseren van een volledige aansluiting bij afslag Maarn (afslag 21) is het voor verkeer vanuit onder meer Doorn en Wijk bij Duurstede richting het oosten niet meer noodzakelijk om via de Donderbergrotonde te rijden. Hiermee wordt de rotonde minder zwaar belast wat een positief effect heeft op de doorstroming. Echter, een bottleneck in deze oplossing is het kruispunt N225 - N227 in Doorn. Dit kruispunt kent, net zoals de rotonde Donderberg, een zeer hoge belasting. Zonder aanpassingen aan dit kruispunt is het realiseren van een volledige aansluiting bij afslag Maarn niet wenselijk. Zodra zicht is op verbeteringen van het kruispunt N225 - N227 moet gekeken worden welke effecten het realiseren van een volledige aansluiting heeft voor het wegennet. Op basis hiervan kan een besluit genomen worden of de provincie en gemeente het verzoek voor deze aansluiting gaan inbrengen.

### Inpasbaarheid

De oplossing ligt ver van het studiegebied. De lokale beperkingen gelden hier niet, maar de inpasbaarheid zal verder onderzocht moeten worden.



## 6 Ongevals cijfers

Toevoegen zodra beschikbaar

# BOOT: INGENIEURS MET EEN VERHAAL

Een toekomstbestendige leefomgeving. Dat is het verhaal van BOOT. De ingenieurs van BOOT zijn actief binnen alle facetten van onze leefomgeving en leveren integrale advies- en managementdiensten. Jij kunt ons dan ook inzetten om projecten van A tot Z te regelen. Wij onderscheiden ons door onze risicogerichte aanpak, effectieve toepassing van data, circulaire denkkraft. En vooral: door onze mensen. Mensen vormen de kern van elk bedrijf, maar bij BOOT nog meer. Hoe verschillend ook, ze werken pragmatisch, nieuwsgierig en vooral sámen. Elke medewerker werkt met de kracht én ambitie van een compleet team achter zich.

De ingenieurs van BOOT: daar zit een verhaal achter.



Plesmanstraat 5  
Veenendaal  
0318 - 527 600

Postbus 509  
3900 AM  
Veenendaal

info@buroboot.nl  
www.buroboot.nl