

## Motie Kansanalyse duurzame mobiliteit als onderdeel van het mobiliteitsonderzoek

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Motienummer</b> | <b>M24-10</b>  |
| <b>Opstellers</b>  | Volt – Amos de Jong   PvdD – Jesseka Batteau   50+ – Mieke Hoek   CU – Arne Schaddelee |

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op woensdag 07 februari 2024 ter bespreking van het SV Vaststelling 1<sup>e</sup> Wijziging Omgevingsverordening,

### Verzoekt het college van GS

- I. Mogelijkheden in kaart te brengen om een kansanalyse voor duurzame mobiliteit onderdeel te laten uitmaken van de Mobiliteitsscan en het Mobiliteitsonderzoek, zoals opgenomen in de 1<sup>e</sup> Wijziging Omgevingsverordening;
- II. Daarover overleg te plegen met de Utrechtse gemeenten en anderen belanghebbenden;
- III. Geïdentificeerde mogelijkheden te vertalen in aanvullende bepalingen en/of toelichtingen en deze op te nemen in de 2e wijziging op de Omgevingsverordening die aan PS ter besluit zal worden voorgelegd.

### Aanleiding

De mobiliteitstoets is aangepast naar aanleiding van Motie 62. In de bijlage XIV wordt nader gespecificeerd wanneer en hoe een mobiliteitsonderzoek moet worden uitgevoerd, en zijn enkele toevoegingen gedaan om een ruimer scala aan maatregelen op het gebied van duurzame mobiliteit mee te nemen in de analyse. Zowel de mobiliteitsscan als het mobiliteitsonderzoek komen met koppelkansen voor het Bereikbaarheidsprogramma van PU. Het lijkt daarom goed om een kansanalyse duurzame mobiliteit mee te nemen in het mobiliteitsonderzoek, om te bepalen of de ontwikkelingen tegelijk met kansen komen om lokaal een impuls te geven aan duurzame vormen van mobiliteit. Deze motie beoogt de mogelijkheden hiervoor in beeld te krijgen, waarvoor ook overleg met gemeenten en een analyse van de gevolgen voor de interne capaciteit nodig zijn.

### Beoogd effect:

- Inzichtelijk maken van de mogelijkheden om een kansanalyse duurzame mobiliteit als onderdeel van het mobiliteitsonderzoek te laten opnemen in de Omgevingsverordening.

### Argumenten:

- Het College heeft zichzelf in het coalitieakkoord de taak gesteld om opgaves integraal aan te pakken, met daarbij de ambitie om in te zetten op duurzaam vervoer, deelmobiliteit en multimodale knooppunten. Het mobiliteitsonderzoek leent zich goed om hier gestalte aan te geven en de (lokale) kansen tijdig in kaart te brengen.
- Het combineren van een onderzoek naar ontsluiting en het functioneren van verkeersnetwerken, met een kansanalyse voor een lokale impuls aan vormen van duurzame mobiliteit, is efficiënt en bevordert een integrale aanpak in de praktijk.
- Het opnemen van een dergelijke kansanalyse vergt interne capaciteit en afstemming met gemeenten. Daarom roept deze motie (en geen amendement) op deze aspecten mee te nemen alvorens met een voorstel te komen in de 2e wijziging op de Omgevingsverordening.