

Motie Met Visie meer Focus: Innovaties binnen het Bereikbaarheidsprogramma

Motienummer	M24-28
Opstellers	Volt – Amos de Jong GroenLinks - David Oude Wesselink VVD - Ronnie Hossain

Verzoekt het college van GS

- I. Een visie op de rol van innovaties binnen het bereikbaarheidsprogramma op te stellen, waarmee de focus en meerwaarde van de inzet van PU duidelijk wordt;
- II. Daarbij rekening houdende met kansen en (subsidie)programma's binnen het Rijk en Europa;
- III. Deze visie op te stellen ter ondersteuning van de uitwerking van de uitvoeringsprogramma's en PS middels een dialoogsessie hierbij te betrekken.

Aanleiding:

PU heeft een Ontwerp Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 opgesteld en deze met PS besproken in de Cie M&M op 28.02.2024. Het BBP wordt door GS voor de zomer vastgesteld en in het najaar zullen de uitvoeringsprogramma's worden opgesteld. De hoofdambities zijn daarbij "een goede, gezonde, veilige en duurzame bereikbaarheid." Innovaties zijn belangrijk om deze doelen te halen, zo bleek ook uit het commissiedebat, maar het BBP bevat geen heldere visie op de rol van innovaties binnen de mobiliteitstransitie. PU is wel actief met verschillende vormen van mobiliteitsinnovaties, waaronder de proeftuinen met het Mobility Lab, de snuffelfiets, of innovaties op het gebied van stads- en dorpslogistiek en slimme mobiliteitsdiensten. Een overkoepelende visie met een focus voor Utrecht ontbreekt echter en de inzet is overwegend ad hoc. Overleg met de ambtelijke organisatie bevestigde de meerwaarde van een visie op innovaties binnen mobiliteit met name voor de uitvoeringsprogramma's van het BBP.

Beoogd effect:

- Een duidelijke visie van PU op de rol van innovaties binnen de mobiliteitstransitie en het BBP;
- Focus t.b.v. de inzet van PU op innovatieprojecten en optimalisering van het benutten van (subsidie)kansen i.s.m. andere partijen waaronder het Rijk en de EU.

Argumenten:

- De mobiliteitssector is hard in ontwikkeling. Verschillende startups en innovatieve oplossingen dienen zich steeds meer aan. Digitalisering speelt daarbij ook een belangrijke rol. Utrecht kan hierbij verschillende rollen aannemen, als provincie maar ook in samenwerking met gemeenten, andere provincies, het Rijk en Europa. Dat begint bij een visie en heldere keuze: Op welke gebieden gaan wij innovaties aanjagen of ondersteunen, waar zijn we goed in en waar kunnen we een meerwaarde bieden?
- Er zijn verschillende programma's op Rijks- en Europees niveau die de ontwikkeling, uitwerking en toepassing van mobiliteitsinnovaties ondersteunen. Utrecht maakt ten dele hier gebruik van. Een richtinggevende visie met focus kan een optimale aansluiting bij en benutting van bestaande programma's faciliteren.