

Vragen en opwaarderingen m.b.t. SB Actualisatie snelheden gebiedsontsluitingswegen op basis van afwegingskader Netwerkperspectief provinciale wegen 2040

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
GroenLinks		<u>Opwaardeerverzoek</u>	
	1	“In de trajectaanpak zal definitief worden vastgesteld of voor een bepaald traject een snelheidsverlaging geloofwaardig is en doelmatig is te realiseren.” We stoppen met de trajectaanpak. Hoe zal dat straks gaan?	We blijven nog steeds studies doen naar (deel)trajecten en voor de trajecten waar groot onderhoud wordt verwacht, voeren we quick-scans uit. Waar in de geciteerde zin “trajectaanpak” staat, moet in de aangepaste werkwijze “studies en quick-scans” gelezen worden.
VVD		<u>Opwaardeerverzoek</u> : Aangezien dit over onze kaders gaat, en er ook signalen zijn dat bepaalde gemeenten minder blij zijn met sommige aanpassingen op onze interpretatie van het netwerkperspectief lijkt hierover het gesprek aangaan ons opportuun. Ook omdat het vragen oproept over wanneer we nou kunnen heroverwegen en wanneer niet.	
CDA		<u>Opwaardeerverzoek</u> : Graag wil het CDA in gesprek met de commissie over de vertaling van het afwegingskader naar aanpassing van snelheden op sommige provinciale wegen. Elementen waar we onder meer aandacht voor vragen is, of resp. waarom de inschatting van de toekomstige situatie (verwachte verandering van de situatie door woningbouw, bedrijvigheid/opleidingsinstituut/ verkeersdruk) niet is meegewogen. Ook betrekken we in het gesprek de verkeersveiligheid en de afwegingen daaromtrent.	
	1	Met betrekking tot de afwegingen rondom de N238, vragen we naar de conclusie dat ‘qua verkeersveiligheid is hier geen probleem’. Die staat haaks op de petitie resp. de oproep van de inwoners in de commissievergadering, om de twee onbeveiligde oversteekplaatsen voor fietsers vanuit Den Dolder veiliger te maken, door ter hoogte daarvan het weggedeelte naar 60 km te brengen. We vragen of dit geluid is gehoord / in hoeverre hier aandacht voor is / nog zal komen en tot welke aanpassing dit mogelijk zal leiden.	Dit geluid is bekend. De projectleider van de studie naar de N238 heeft meerdere keren contact gehad met inwoners. In de uitwerking van de maatregelen hebben we hier ook aandacht voor. We werken aan een aangepaste inrichting van het kruispunt bij de Vijverhof die ervoor zorgt dat de oversteekplaats veiliger is. De

