



Datum: 03-04-2024

Onderwerp: **Verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen**

Bijlage 1: Bovenaanzicht huidige ontwerp bushalte  
Bijlage 2: Voorbeeld gewenste veilige oversteek  
Bijlage 3: Voorbeeld snelheidsremmende maatregel

Geachte Statencommissie Milieu en Mobiliteit,

Namens de bewoners van Maarsbergen hebben wij 27 februari 2024 ingesproken bij de commissie Milieu en Mobiliteit om onze grote zorgen over de veiligheid en begaanbaarheid van de toekomstige bushalte in Maarsbergen te uiten. Daarin hebben wij ook suggesties gedaan om de situatie te verbeteren. De Provincie Utrecht is hier slechts gedeeltelijk in mee gegaan door alleen ons voorstel voor een snelheid remmende maatregel bij de komgrens op te willen pakken en geen noodzaak te zien voor het gesuggereerde zebra. De verkeersveiligheidsaudit op het DO is voor ons een nieuwe bevestiging van onze bevinding dat een zebra weldegelijk noodzakelijk is. Namelijk:

1. De recent gehouden verkeersveiligheidsaudit van januari j.l. geeft aan dat de inrichting van de rotonde, BVP's en bushalte complex en verwarrend is en daarom adviseert inrichtingselementen te laten vervallen om rust te creëren. Reden te meer om extra aandacht te vragen voor overstekende voetgangers en bestuurders hierop te attenderen.
2. De provincie geeft aan geen mogelijkheden tot verbetering te zien omtrent punt 1 en enkel te gaan monitoren. Er wordt dus géén actie op voorhand ondernomen. Onze vraag op de reactie van de provincie luidt: *Hoe gaat de Provincie de verkeerssituatie monitoren? Wat wordt bijvoorbeeld het middel van waarneming, de frequentie van waarneming en op basis van welke normen wordt de situatie beoordeeld. Met andere woorden, hoe en wanneer constateert de provincie dat de uitgevoerde situatie wel of niet goed maar vooral veilig functioneert?*
3. Verder zien wij dat in de verkeersveiligheidsaudit een aantal onderdelen nog niet kunnen worden beoordeeld, omdat hiervoor de informatie nog niet beschikbaar is. In de audit wordt geadviseerd om na beschikbaarstelling van deze onderdelen de betreffende onderdelen als nog te beoordelen. Onze vraag bij deze bevinding luidt: *Volgt er dan ook nog een onafhankelijke toets op deze onderdelen?*

### **Veilig in wisselen voor onveilig**

De provincie omschrijft in haar reactie op de recente verkeersveiligheidsaudit dat de situatie aanzienlijk veiliger wordt dan bestaand. Hoewel de meesten het er over eens zullen zijn dat dit voor het gemotoriseerde verkeer en Maarsbergen in het algemeen een aanzienlijke verbetering is, is het omgekeerde het geval voor voetgangers richting het bos en de bushalte.

De dorpsbewoners komen er bekaaid vanaf, want zij raken een veilige oversteek naar de bus en het bos bij de bestaande VRI's kwijt en krijgen er een oversteek met middenberm voor terug op een plaats waar het volgens de verkeersaudit complex en verwarrend is. Het kan wel zijn dat dit ontwerp technisch voldoet, maar gaat totaal voorbij aan bovengenoemde

verwarring en complexiteit. Er lijken hier een theoretische en praktische werkelijkheid te ontstaan welke niet samenhangen. Hoewel het toevoegen van een zebrapad niet bijdraagt aan minder inrichtingselementen, is dit wel een inrichtingselement wat veiligheid biedt, mits goed ontworpen ter voorkoming van schijnveiligheid, aan de overstekende voetganger op het enige punt om Anderstein en de bushalte te bereiken.

Er wordt ons inziens geen recht gedaan aan het recht op veiligheid van de zwakste verkeersdeelnemers, de wandelende en reizen voetgangers uit Maarsbergen.

### **Conclusies**

Wat ons betreft is daarmee de motie 128A 'Veiligheid voor alles' nog niet afgedaan en verzoeken wij de statenfracties dit te onderschrijven en wijzigingen en aanvullende maatregelen te (laten) treffen.

Tot slot sluiten wij ons aan bij de bevindingen zoals die zijn genoemd door de Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen in hun brief van 29 maart 2024. Op donderdag 4 april zullen wij middels de open microfoon de gemeentelijke fracties vriendelijk doch dringend verzoeken ons te steunen en zich hiervoor in te spannen.

Wij zien uit naar uw reactie. Mocht u vragen of opmerkingen hebben dan horen wij het graag.

Met vriendelijke groeten,

Namens De Dorpsraad Maarsbergen,

Commissie Verkeer & Veiligheid

[Redacted]

*commissieleden*

[info@dorpsraadmaarsbergen.nl](mailto:info@dorpsraadmaarsbergen.nl)

[Redacted]

**Bijlage 1, Bovenaanzicht huidige ontwerp bushalte:**



**Bijlage 2, Voorbeeld gewenste veilige oversteek:**



*Figuur 1 Veilige oversteek bushalte N227 in Langbroek 50 km/h zone.*

**Bijlage 3, Voorbeeld snelheidsremmende maatregel:**



*Figuur 2 Snelheidsremmende maatregelen overgang 80 km/h naar 50 km/h Wethouder Schoutenlaan te Culemborg*