

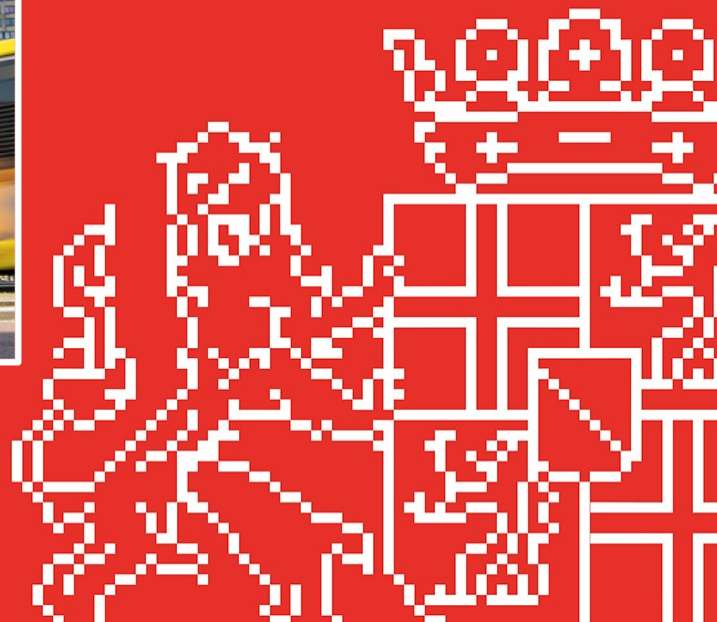


PROVINCIE ■ ■ UTRECHT

Concept vervoerplannen 2025



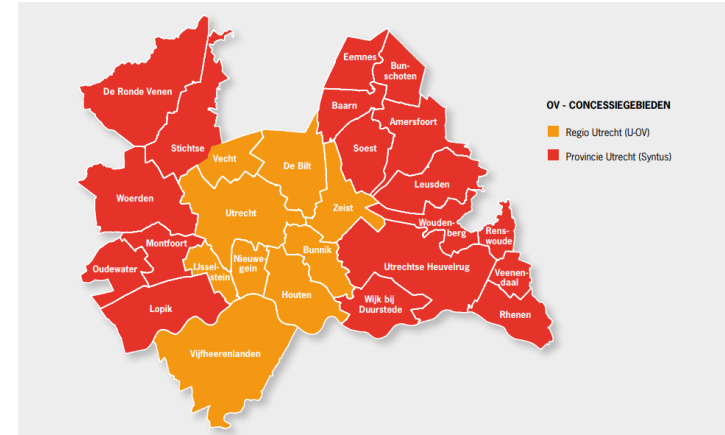
informatiesessie Commissie
Milieu en Mobiliteit 17-04-2024





Inhoud

- Opening (André van Schie)
- Inleiding (Gijs Knegtel)
 - Jaarlijks vervoerplanproces
 - Huidige situatie
 - Ontwikkeling aantallen reizigers
- Concept vervoerplannen 2025 (Gijs Knegtel)
 - Uitgangspunten
 - Onderzoeksopgaven
 - Inhoud plannen
 - U-OV wijzigingsvoorstellen (Qbuzz: Jesse Bekedam)
 - Syntus wijzigingsvoorstellen (Syntus: Ed van der Zee)
- Vervolg vervoerplanproces
- Sluiting (André van Schie)



Jaarlijks vervoerplanproces

- Jaarlijkse mogelijkheid beperkt bijstellen dienstregeling middels vervoerplan
- Proces van een jaar (uniek in Nederland) met uitgebreide participatie en consultatie plannen:
 - Uitvragen wensen bij stakeholders
 - Reactiemogelijkheid concept vervoerplannen stakeholders
 - Publieksconsultatie: online enquête
- 3 informatiesessies CIE M&M
 - Uitgangspunten
 - Concept Vervoerplannen
 - Terugkoppeling consultatie
- Vaststelling plannen GS in september
- Informeren PS middels Statenbrief

Geef uw mening over het openbaar vervoer in provincie Utrecht

🕒 15 april 2024 - in Openbaar vervoer

Ieder jaar stelt provincie Utrecht samen met de vervoerders Syntus Utrecht en U-OV een nieuwe dienstregeling op voor het openbaar vervoer (bus en tram) in de provincie Utrecht. Samen met de vervoerders vinden we het belangrijk om te weten wat u als reiziger van de dienstregeling vindt. Daarom horen we graag uw mening over de voorgenomen plannen voor het Utrechtse openbaar vervoer. Vul vóór 12 mei de online enquête in. De enquête is voor iedereen toegankelijk.





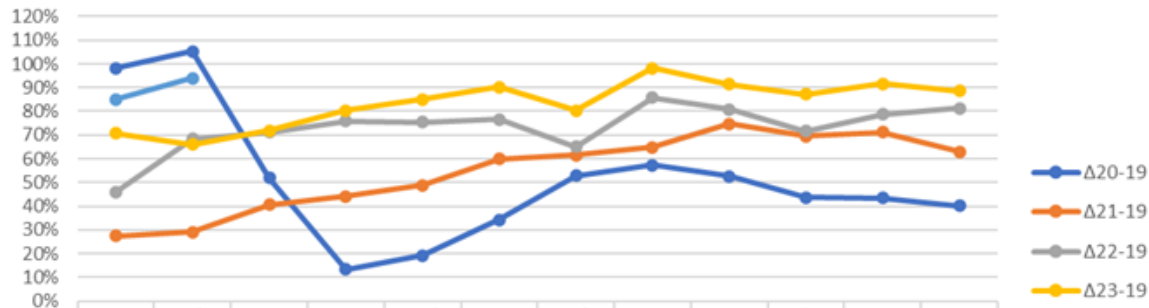
Huidige situatie

- Tijdens corona dienstregeling +/- 10% afgeschaald;
- Door corona succesvolle aanbesteding niet mogelijk → verlenging concessie dec. '23 naar dec. '25;
- Post corona situatie met gewijzigde vervoerspatronen en minder OV-reizigers;
- Verdere afschaling voorkomen door investering PU 60 mln euro;
- Bij andere concessies in NL wel sprake van verdere afschalingen → effect OV grenzen concessies.
- Personeelsproblematiek
 - Rituïval
 - Afgeschaalde dienstregeling
- Groei aantal reizigers na corona lijkt te stagneren
- Nu ongeveer 90 % t.o.v. 2019



Ontwikkeling aantal reizigers

Relatieve vervoersprestatie Syntus 2020-2024 tov 2019 (RKM's)



	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Δ20-19	98%	105%	52%	13%	19%	34%	53%	57%	53%	44%	43%	40%
Δ21-19	27%	29%	41%	44%	49%	60%	62%	65%	75%	70%	71%	63%
Δ22-19	46%	68%	71%	76%	75%	77%	65%	86%	81%	72%	79%	81%
Δ23-19	71%	66%	72%	80%	85%	90%	80%	98%	91%	87%	92%	89%
Δ24-19	85%	94%										



Vervoerplannen 2025: uitgangspunten

Algemeen:

- Huidige voorzieningenniveau (van 100% dienstregeling) blijft gehandhaafd;
- Afgeschaalde DRU's en boetes 2023 en 2024 inzetten om in 2025 uit te breiden;
 - daarom Basispakket (huidig aantal DRU's) en Pluspakket met uitbreidingen;
 - bij vaststelling definitief Vervoerplan (sept) besluit welke delen Pluspakket worden ingezet;
- bij geen/weinig extra chauffeurs, maar toch noodzakelijke uitbreidingen: uitbreidingen in Basispakket die gecompenseerd worden;
- Flexibiliteit: vaststellen bandbreedtes voor frequenties van lijnen;



Vervoerplannen 2025: onderzoekopgaven (1)

Generieke en/of gezamenlijke onderzoekopgaven voor zowel U-OV als Syntus:

Basispakket:

- Terugblik/ evaluatie dienstregelingen;
- Voorkomen/oplossen capaciteitsknelpunten;
- Klein regulier onderhoud;
- OV in kleine kernen en bedrijventerreinen;
- Aansluitingen bus-trein corridor Utrecht – Amsterdam;
- Bediening Bergkwartier Amersfoort;
- Westelijke Stadsboulevard Utrecht;
- Werkzaamheden Smakkelaarspark Utrecht.
- Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid.

Pluspakket:

- Herstellen frequenties naar niveau pre corona (=maatregelen Pluspakket 2024 met doorzetting in 2025);
- Verhogen van frequenties op dragende corridors zoals benoemd in het OV-netwerkperspectief.



Vervoerplannen 2025: onderzoeksopgaven (2)

Onderzoeksopgaven U-OV:

Basispakket:

- Aansluitingen tussen bus en trein op sprinterstations;
- Verbindingen corridor Utrecht-Zeist/Soesterberg-Amersfoort;
- Route lijn 8 rondom eindpunt Oorsprongpark Utrecht;
- Route lijn 7 in Kanaleneiland Utrecht;
- Quick wins gebiedsuitwerkingen 'Noordoost' en 'Zuid';
- Bediening bedrijventerrein Het Klooster Nieuwegein;
- OV in landelijke gebied gemeenten Stichtse Vecht en De Bilt;
- Ingebruikname busstation Nieuwegein City;

Pluspakket:

- Eerste stappen uitbreiding bediening Merwedekanaalzone.



Vervoerplannen 2025: onderzoeksopgaven (3)

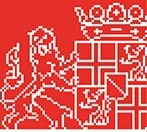
Onderzoeksopgaven Syntus:

Basispakket:

- Bediening Hoefkwartier Amersfoort;
- Evaluatie proef route via Station Abcoude;
- Lijn 120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg;
- Buslijn naar Twistvlied en op termijn naar Oosterland;
- Beter spreiden van vertrektijden Mijdrecht - Wilnis - Vinkeveen in daluren;
- Quick- win gebiedsuitwerking Noordoost, Zuidwest, Noordwest en Oost;
- Evaluatie nachtnet;
- Evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501).

Pluspakket:

- Bediening Bovenduist Amersfoort;
- Onderzoeken snelle verbindingen om nieuwe doelgroepen aan te trekken en drukke lijnen te ontlasten;
- Verbindingen met beperkt/marginaal gebruik aantrekkelijker maken.



Toelichting vervoerders

- U-OV
- Syntus

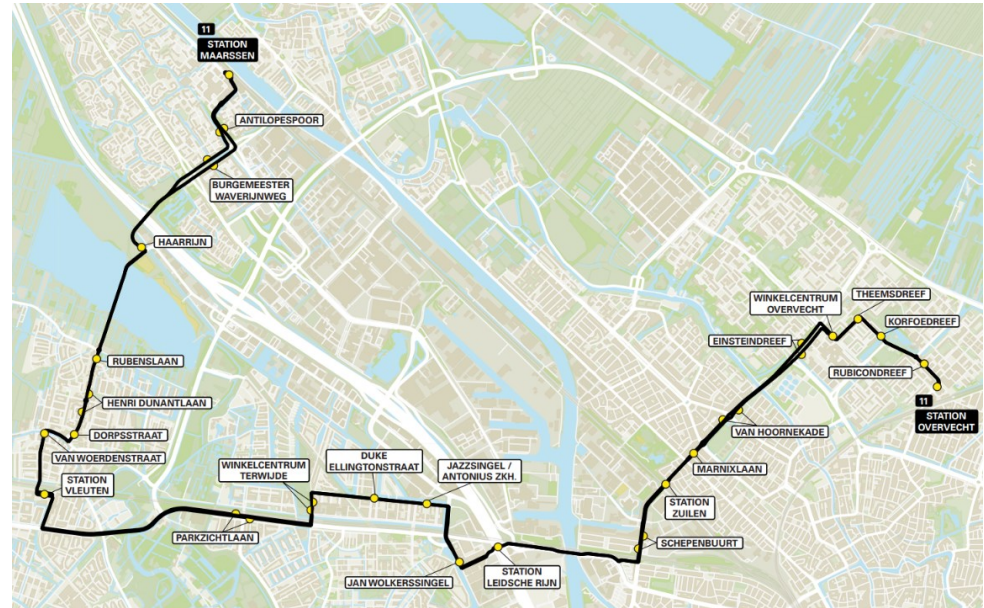


Concept Vervoerplan U-OV

- Vervoerplan 2025:
 - Basispakket: 100% DRU vervoerplan 2024
 - Met pluspakket: 102% DRU vervoerplan 2024
- Basispakket:
 - DRU-neutraal
 - Oplossen capaciteitsknelpunten en faciliteren reizigersgroei door herverdeling van middelen
- Pluspakket:
 - +15.000 DRU in 2025
 - Realiseren (op termijn) wenselijke uitbreidingen
 - Herstellen eerdere coronabezuinigingen

BASISPAKKET

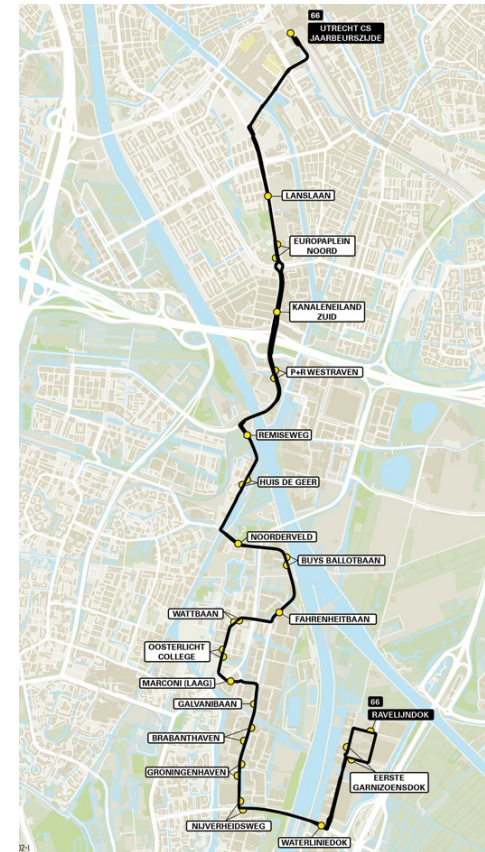
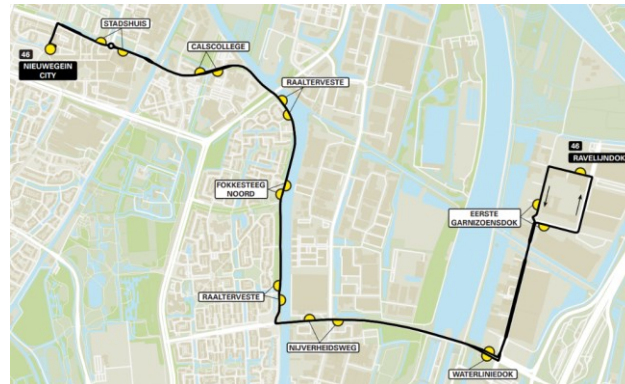
- Oplossen capaciteitsknelpunten:
 - Extra ritten Utrecht CS – Rijnsweerd in de spits (lijn 18)
 - Inzet groter materieel op lijn 11 (Overvecht – Vleuten)





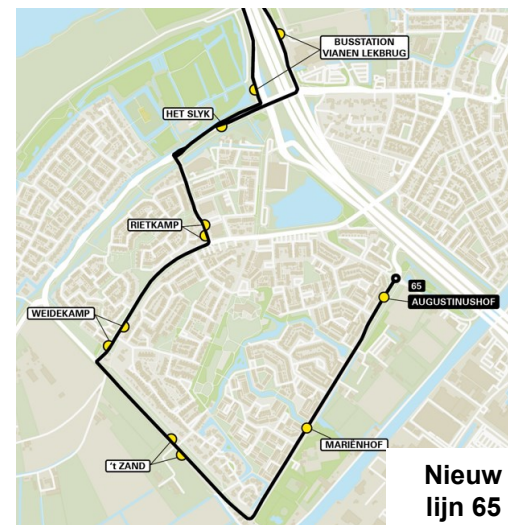
BASISPAKKET

- Het Klooster beter bereikbaar:
 - Nieuwe lijn 66 => directe verbinding met Utrecht CS
 - Verruiming bedieningsperiode (5:30-24:00) aansluitend op werktijden
 - Verbinding Het Klooster – Nieuwegein City alleen nog in de spits



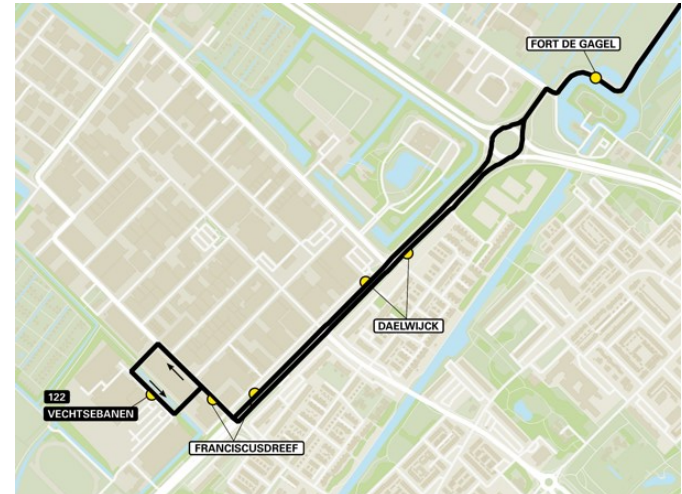
BASISPAKKET

- Routewijzigingen Vianen Monnikenhof:
 - Versnellen lijn 74
 - Doortrekken lijn 65



BASISPAKKET

- 'Quick wins' gebiedsuitwerkingen:
 - Lijn 29 verlengen naar Bilthoven / lijn 31 inkorten tot Science Park
 - Opheffen halte Engk/Frankenhof in Wijk bij Duurstede
- Overige wijzigingen:
 - Verruimen bedieningsperiode kasteel De Haar op weekdays
 - Nieuwe U-flex-haltes in Kedichem en Everdingen, daardoor alle kleine kernen OV-bediening
 - Verleggen eindpunt lijn 122 in Overvecht





PLUSPAKKET

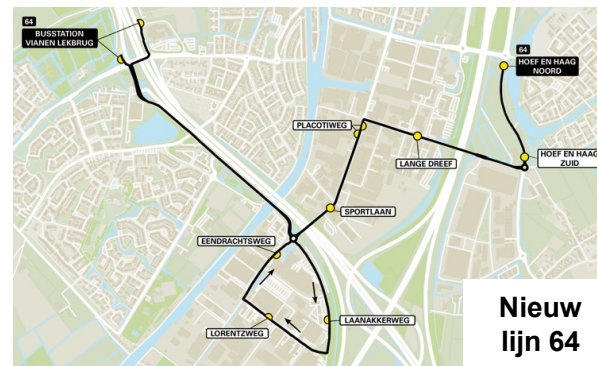
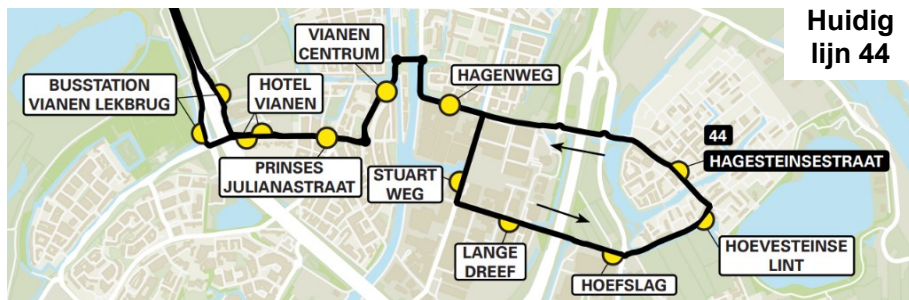
- Andere invulling bediening Hoef en Haag
- Avond- en weekendbediening lijn 38 t.b.v. Ruimtekwartier Maarssenbroek
- Frequentieverhoging lijn 47 en 48 op zaterdag overdag
- Herstel pre-coronafrequentie lijn 2 op weekdays



Concept Vervoerplan U-OV

PLUSPAKKET

- Hoef en Haag:
 - Lijn 44 vervalt tussen Lekbrug en Hoef en Haag
 - Lijn 74 / 84 en 64 worden doorgetrokken naar Hoef en Haag



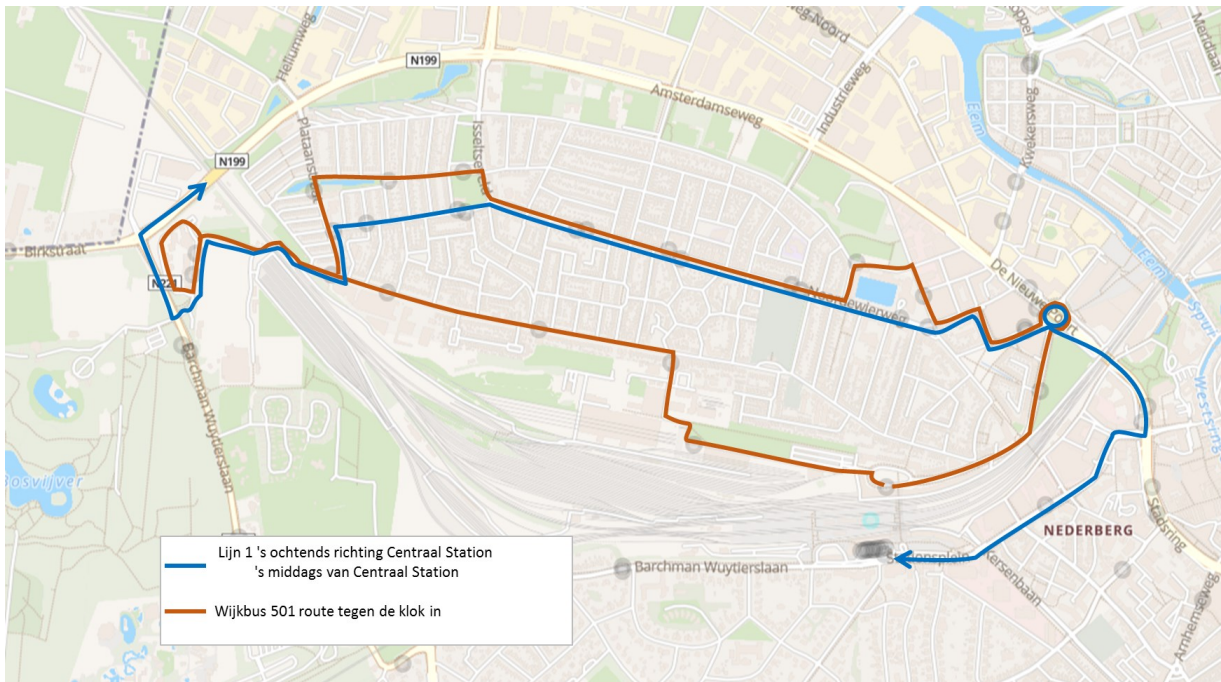


Concept Vervoerplan Syntus





Evaluatie Wijkbus 501 en lijn 1 Amersfoort



Lijn	Nov 23	Jan 24
	Maandag t/m vrijdag	
Lijn 1	95	104
Wijkbus 501		64
totaal	95	168
	zaterdag	
Lijn 1	51	40
Wijkbus 501		58
totaal	51	98
	zondag	
Wijkbus 501		41

Evaluatie pilot lijn 126 bediening station Abcoude



- Aantal instappers Station Holendrecht is gecompenseerd door toename instappers op de stations Amsterdam ArenA en Abcoude.
- Slechts een enkele klacht over de routewijziging.
- Exploitatief goed uit te voeren.

Conclusie:

Pilotroute wordt definitieve route.

Overleg met de gemeente De Ronde Venen voor realisatie van nieuwe haltes op de route.

Buurtbus 524: Evaluatie bediening Zegveld





Evaluatie wijzigingen Vervoerplan 2024

Evaluatie verbetering verbinding IJsselstein - Gouda



Instappers lijn 195	nov-23	jan-24
Utrecht	230	237
IJsselstein	14	9
Benschop	3	2
totaal ri. Benschop	247	248

Instappers lijn 195	nov-23	jan-24
Benschop	14	51
IJsselstein	92	118
Utrecht	87	82
totaal ri. Benschop	193	251

totaal lijn 195	440	499
------------------------	------------	------------

Instappers lijn 106	nov-23	jan-24
IJsselstein	11	39
Benschop	5	11
Posbroekerdam	1	1
Polsbroek	3	9
Vlist	2	4
Haastrecht	7	30
Gouda	3	6
totaal ri. Gouda	32	100

Instappers lijn 106	nov-23	jan-24
Gouda	30	40
Haastrecht	1	1
Vlist	0	0
Polsbroek	4	4
Posbroekerdam	1	2
Benschop	6	30
IJsselstein	2	1
totaal ri. IJsselstein	44	78
totaal lijn 106	77	178

Instappers lijn 195	nov-23	jan-24
Utrecht	230	237
IJsselstein	50	9
Benschop	8	2
totaal ri. Benschop	288	248

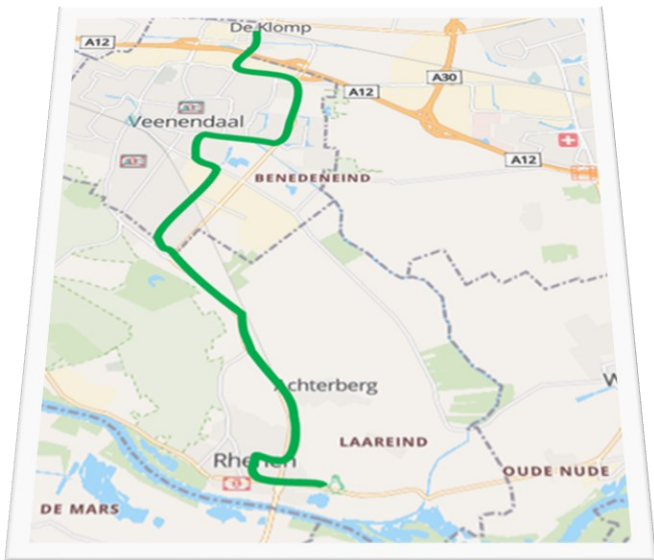
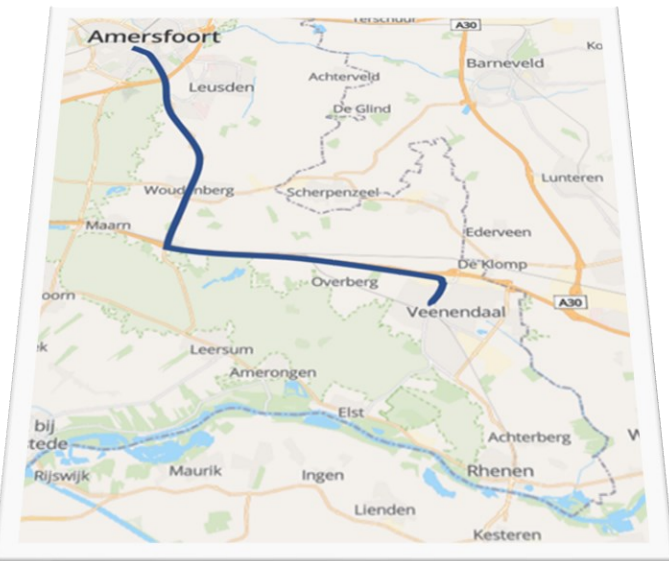
Instappers lijn 195	nov-23	jan-24
Benschop	86	51
IJsselstein	93	118
Utrecht	86	82
totaal ri. Benschop	265	251

totaal lijn 195	553	499
------------------------	------------	------------



Evaluatie wijzigingen Vervoerplan 2024

Evaluatie routewijzigingen lijnen 87 en 280



Lijn 280

Lijn 87

	instappers	
	nov-23	jan-24
Veenendaal	305	385
Rhenen	188	190
	493	575

Evaluatie nachtnet

Lijn	van - naar	gemiddelde maximum bezetting per rit					
		vrijdag			zaterdag		
		2019	2023	2024	2019	2023	2024
N2	Utrecht - De Meern - Harmelen - Woerden	39	23	18	23	17	16
N3	Amersfoort CS - Hoogland - Riesenbergr - Ronde Ikea	11			13	8	6
N7	Utrecht - De Meern - Montfoort - Oudewater	13	3	5	17	10	12
N8	Utrecht - Driebergen/Zeist - Veenendaal - Rhenen - Wageningen	14	19	18	20	16	17
N17	Amersfoort CS - Leusden	8			6	5	4
N20	Utrecht - Maarssen - Breukelen - Loenen aan de Vecht	12			17	7	11
N26	Amsterdam - Vinkeveen - Mijdrecht - Wilnis - Kamerik - Woerden	8	3	3	18	7	6
N50	Utrecht - De Bilt - Zeist - Driebergen - Doorn - Leersum - Amerongen	47	16	12	55	23	19
N70	Amersfoort - Soest - Baarn	9			13	6	6
N76	Amerfoort - Bunschoten - Spakenburg - Bunschoten - Amersfoort	5			10	5	4

Conclusie:

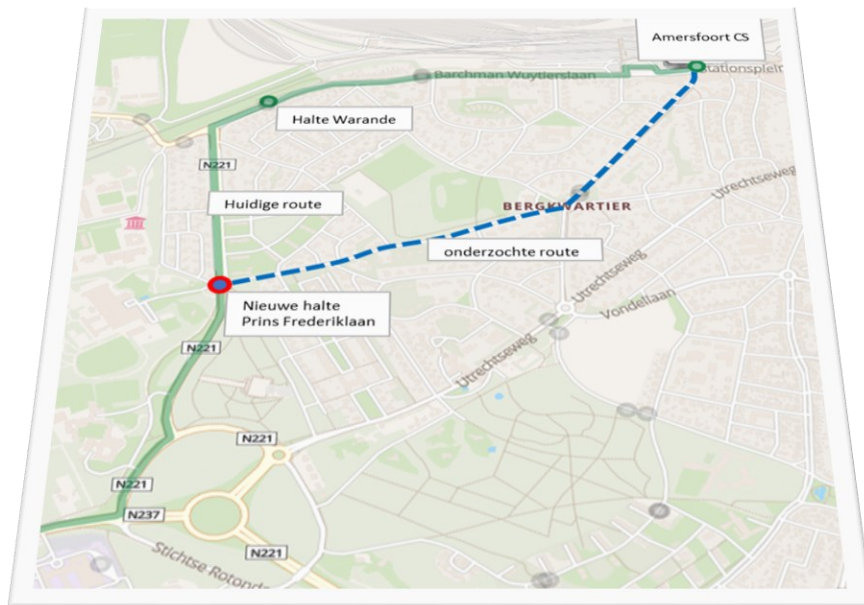
N2, N7, N8, N20 en N50; bezetting redelijk, ruimte om weer te groeien.

N3, N17, N26, N70 en N76; op termijn beslissen of huidige opzet wenselijk is.

Basispakket

Gezamenlijke onderzoekopgaven

Bediening Bergkwartier Amersfoort



- Stippellijn = onderzochte route
 - trager dan huidige route
 - gaat mogelijk in geheel naar 30 km/uur
- Huidige route handhaven met intentie een nieuwe halte aan te leggen in de Daam Fockemalaan



Gezamenlijke onderzoekopgaven

Gevolgen voor OV van de afwaardering van wegen in het kader van leefbaarheid

Met de wegbeheerders worden per maatregel om de snelheid te beperken de gevolgen beoordeeld voor de doorstroming en de gevolgen in de dienstregelingsuren.

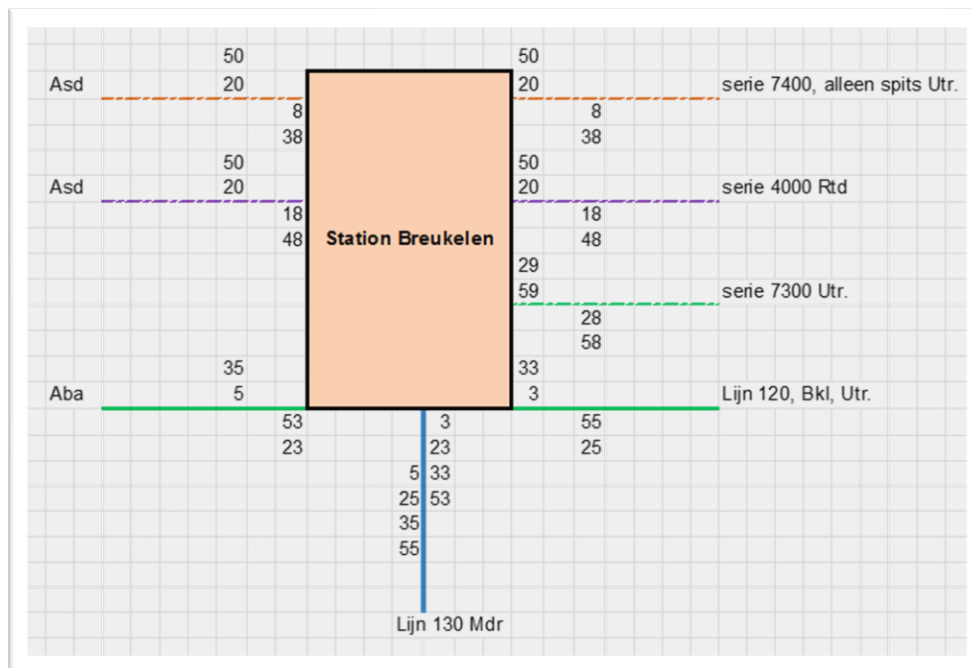
Met de wegbeheerder(s) en de opdrachtgever de provincie Utrecht wordt dan de compensatie bepaald.



Basispakket

Gezamenlijke onderzoeksopgaven

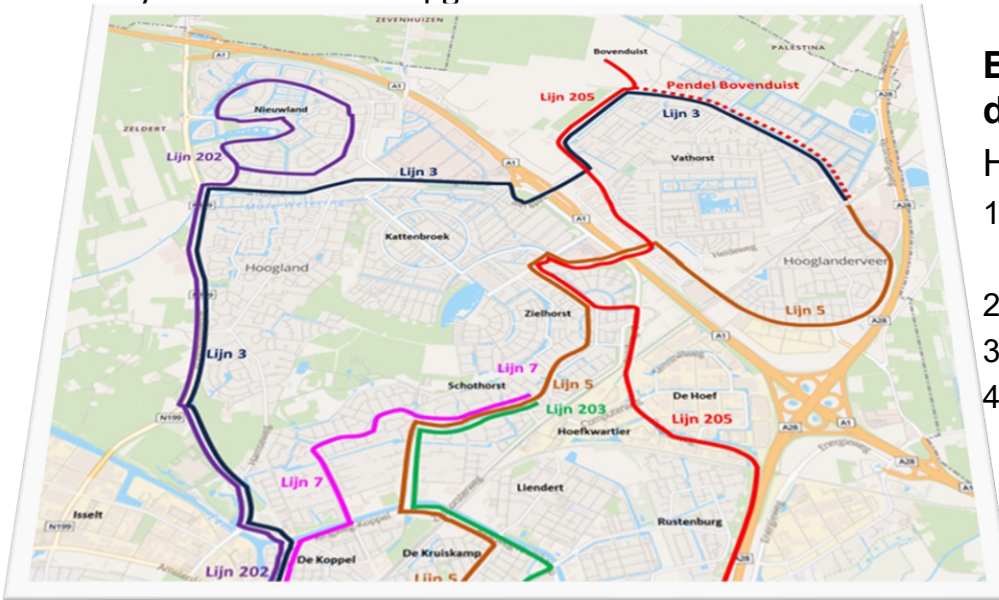
Aansluiting bus-trein corridor Amsterdam – Utrecht





Basispakket

Syntus onderzoeksopgaven



Bediening Bovenduist en Hoefkwartier en doorontwikkelen HOV Amersfoort - USP

Herverdelen kwantiteiten in Amersfoort Noord

1. Nieuwe lijn 205 Bovenduist – Hoefkwartier
– Amersfoort CS – (spitsen naar Utrecht Science Park)
2. Lijn 7 tot Station Schothorst 1x per half uur
3. Lijn 5 1x per half uur
4. Lijn 203 Station Schothorst eindpunt i.p.v. Station Vathorst

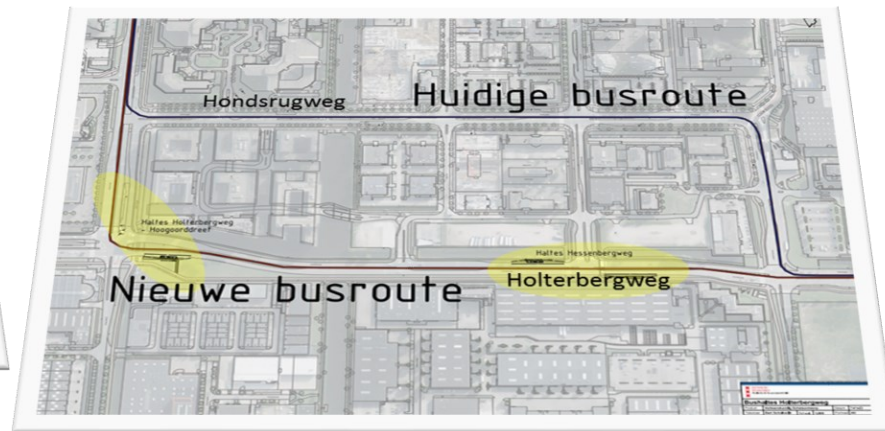




Basispakket

Syntus onderzoeksopgaven

Lijnen 120/126 Hondsrugweg via Holterbergweg

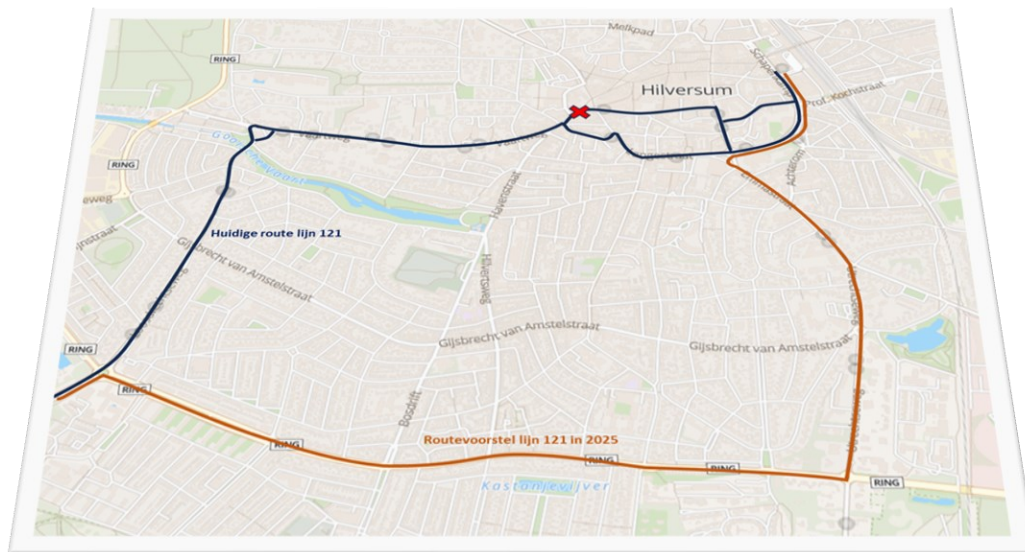




Basispakket

Aanpassen van de route van lijn 121 in Hilversum

Afsluiting Kerkbrink

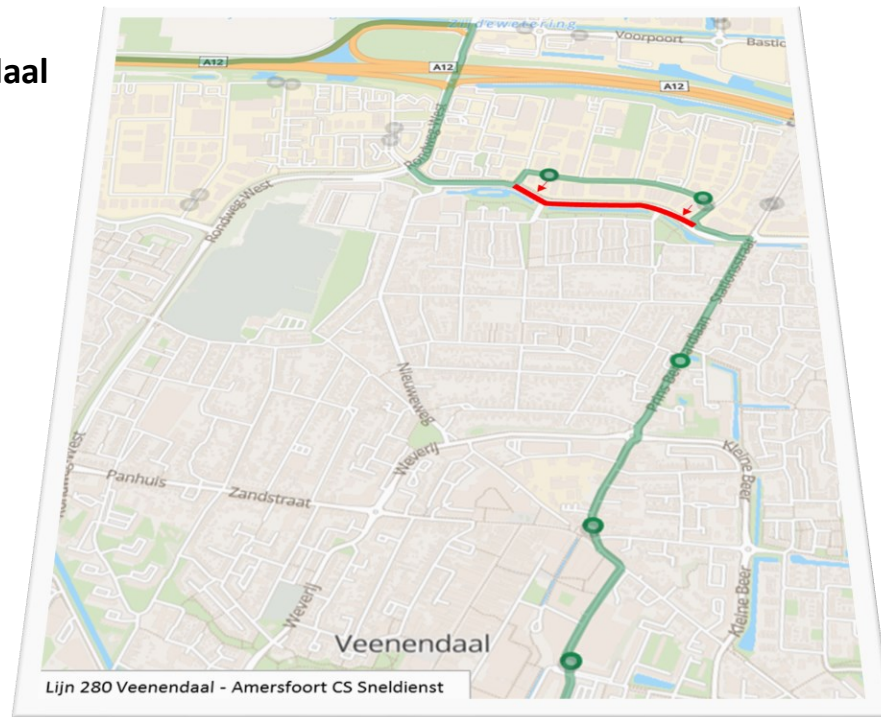
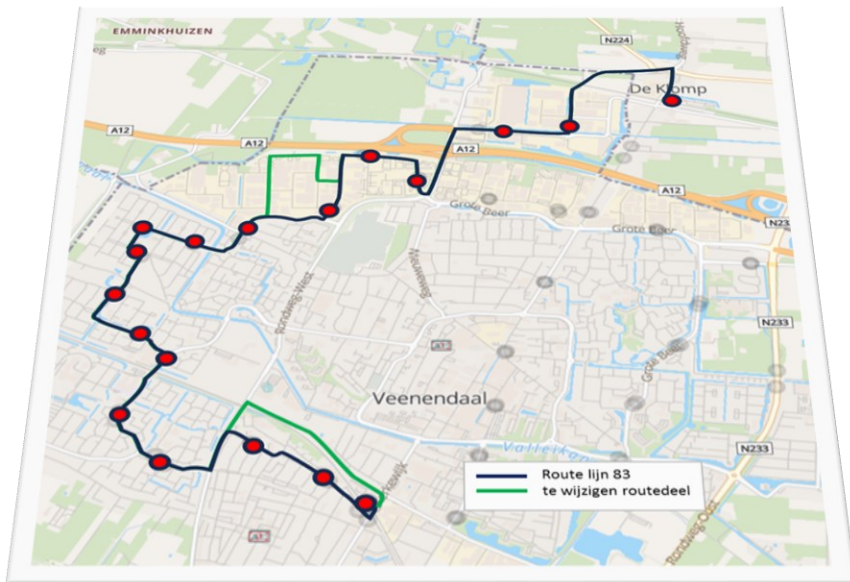




Basispakket

Syntus onderzoeksopgaven

Kleine routewijzigingen op de lijnen 83 en 280 in Veenendaal





Beter spreiden van vertrektijden Mijdrecht - Wilnis - Vinkeveen in daluren

Wordt bij het uitwerken van de dienstregeling duidelijk, is uitgangspunt maar afhankelijk van lijnkoppelingen en aansluitingen in Hilversum en Woerden.

Quick-win gebiedsuitwerking Noordoost, Zuidwest, Noordwest en Oost

- **Bunschoten-Spakenburg – Zeewolde**
Afstemming buurtbus 503 met lijn 142 EBS
- **Lopikerwaard**
Verplaatsen halte Montfoort Groen (woningbouw)
Verkleinen afstanden tussen beide haltes Montfoort Keizerrijk
Samenvoegen De Meern Oranjelaan en Laan 1954
- **Noordwest**
Verplaatsen halte Amstelhoek, Amstelkade (woningbouw)
- **Oost**
Overslaan van lijn 80 haltes op lijn 280



Pluspakket

Gezamenlijke onderzoekopgaven

- Herstellen frequenties naar niveau pre corona

*Ten opzichte van pre corona missen op de zwaarste lijnen hier en daar nog spitsritten.
Op zaterdag is de frequentie nog niet helemaal hersteld.
Voor verder inzicht hierover wordt verwezen naar het Concept Vervoerplan 2025*

- Verhogen frequenties op dragende corridors zoals benoemd in het OV-netwerkperspectief

Blijft in 2025 bij het uitbreiden op de corridor Amersfoort – USP met de ritten van lijn 205 in de spits.



Pluspakket

Syntus onderzoeksopgaven

Lijn 126: Buslijn naar Twistvlied en op termijn naar Het Oosterland



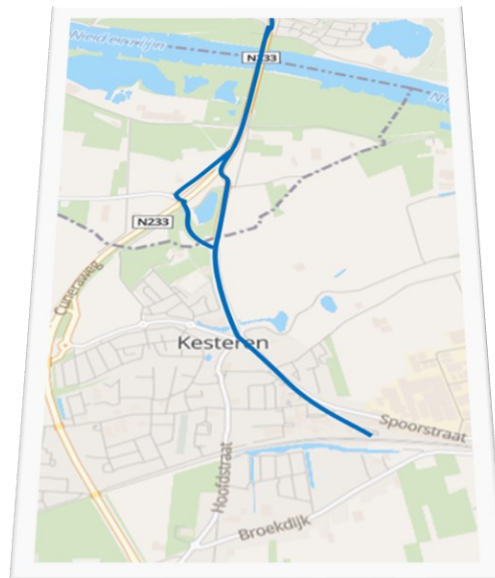
Pluspakket

- **Lijn 5 Montfoort - Woerden: Uitbreiden van de spitsfrequentie**



Pluspakket

- **Verbeteren provinciegrensoverschrijdend openbaar vervoer Veenendaal – Kesteren**





Vervolg vervoerplanproces 2025

Activiteit	door	wanneer
Indienen reacties concept Vervoerplannen	Burgers ROCOV, gemeenten	12 mei 2024 19 mei 2024
Verwerken consultatiereacties	Vervoerbedrijven, provincie	16 juni 2024
Definitief Vervoerplan gereed, indienen bij PU	Vervoerbedrijven	16 juni 2024
Informatiesessie CIE M&M: terugkoppeling consultatie en eventuele bijstelling vervoerplan	Vervoerbedrijven, provincie	4 september 2024
Vaststellen Vervoerplan	GS	10 september 2024
Informereren PS middels Statenbrief	GS	10 september 2024
Start nieuwe dienstregeling	Vervoerbedrijven	15 december 2024