

Geachte Commissie en Statenleden,

Mijn naam is Jan Boesen uit Tienhoven, Gemeente Stichtse Vecht.

Ik sta hier namens het burgerinitiatief Stop4deroute. Wij zijn tegen de vierde-aanvliegroute en voor krimp van Schiphol. Al 62.000 mensen hebben onze petitie stop4deroute getekend. 1 februari hebben wij overleg met Minister Harbers.

Wij zijn verheugd dat de provincie Utrecht alsmede 23 gemeenten zich hebben uitgesproken tegen de vierde route. Ook zijn wij blij dat de provincie vinger aan de pols houdt en onze belangen verdedigt bij de uitwerking van het programma luchtruimherziening.

Ik wil eerst iets zeggen over mijn recente ervaringen en ontwikkelingen, daarna zal ik onze verzoeken aan u voorleggen.

Ten eerste

Het luchtruim zal voller en voller worden, want zoals vastgelegd in de Luchtvaartnota 2020-2050 en volgens plan-MER, faciliteert de voorgestelde luchtruim-herindeling verdere groei van de luchtvaart van 440.000 vliegbewegingen nu tot 650.000 in 2030 en tot 800.000 in 2050.

Toenemende vliegoverlast is voor verschillende gemeenten nú al het geval. Op vliegherrie.nl en bij 'Bewoners Aanspreekpunt Schiphol' neemt het aantal meldingen en de geografische spreiding toe. Voor mijn gemeente betekent het een verdubbeling van het aantal vliegbewegingen in 2023 t.o.v. de situatie voor Corona! Vliegtuigen komen over onze huizen, Natura2000- en stiltegebieden op minder dan 1.500-m met meer dan 50 dB!

Stop4deroute benadert inwoners in verschillende gemeenten via flyer en/of informatieavonden. Het blijkt dat veel inwoners niet op de hoogte zijn van de luchtvaart groeiplannen.

Ten tweede

De fundamentele verantwoordelijkheid van de Overheid om de gezondheid van haar burgers en hun leefomgeving te beschermen, moet steeds meer via de rechter worden afgedwongen. De rechtszaak van de 'Stichting Recht op

Bescherming tegen Vliegtuighinder' tegen de Nederlandse Staat komt 30 januari voor de rechter. Deze stichting eist nadrukkelijk géén financiële schadevergoeding, maar maatregelen om mensen, natuur en milieu te beschermen.

Ten derde

Er moeten vergaande maatregelen genomen worden om de natuur in Nederland te herstellen. Desondanks kreeg Schiphol recentelijk een omstreden natuurvergunning. Dat Schiphol boeren heeft uitgekocht om stikstofruimte te bemachtigen voor die vergunning, terwijl dit primair een maatregel is om de stikstofbelasting op de natuur te verlagen, is onacceptabel. Na diverse milieuorganisaties, spant ook de Gemeente Nieuwkoop een rechtszaak aan tegen de verlening van deze vergunning.

Samengevat: er is toenemende overlast van vliegverkeer; Schiphol krijgt de ruimte om te groeien wat tot meer rechtszaken leidt om bescherming af te dwingen voor mens, natuur en milieu. Hoe versterken we onze lokale belangen tegen de nadelige gevolgen van vliegverkeer?

Onze verzoeken aan de Commissie en de Statenleden

- 1) Wij vragen u om de provincie Utrecht aan te sporen om een samenwerkingsnetwerk met gemeenten en andere provincies op te zetten tegen de vierde route.
- 2) Wij vragen u om de provincie Utrecht aan te sporen tot regelmatige actuele informatievoorziening over inhoud en proces van de besluitvorming over de vierde route naar inwoners.
- 3) Wij vragen u er bij de provincie op aan te dringen dat de provincie publiekelijk haar steun uitspreekt voor de genoemde rechtszaken.
- 4) Wij vragen u om bij uw Kamerfracties aandacht te vragen voor de zorgen die er leven binnen onze provincie over vierde route. Zeker nu er zoveel nieuwe Kamerleden zijn, die mogelijk onvoldoende of onjuist zijn geïnformeerd, dan wel niet op de hoogte zijn van de weerstand van de provincie ertegen.
- 5) Wij vragen de Gedeputeerde Staten om hun positie en mogelijke rol in deze toe te lichten.