

Vragen en opwaardering m.b.t. SB Beheerplan Wet lokaal spoor 2024

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
D66	1	"De aangebrachte baansmeerinstallaties worden gemonitord en waar nodig aangepast. Tevens zullen op een aantal locaties nog smeerinstallaties worden aangebracht." -> Om welke locaties gaat dit?	<p>In de afgelopen periode zijn onderstaande baansmeerinstallaties geplaatst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In oktober 2023 een installatie bij Nieuwegein Stadscentrum; - In december 2023 op het Europaplein twee installaties t.b.v. de S-boog en twee installaties op het remiseterrein; - In januari 2024 een installatie op het remiseterrein. <p>De installatie die in januari op het remiseterrein is geplaatst is de laatste van de voorgenomen baansmeerinstallaties.</p>
	2	Op pagina 11 wordt gesproken over nader onderzoek naar de effecten van verschillende maatregelen om boog geluid te beperken. Wanneer kunnen we de resultaten van dit onderzoek verwachten?	<p>In Q1 2024 worden op diverse locaties geluidsmetingen uitgevoerd. Dit zijn locaties waar we eerder ook geluidsmetingen hebben laten uitvoeren. De resultaten van de metingen worden in Q2 2024 verwacht.</p>
	3	Hoe worden de toepisen van de ontwerpfasen in dit huidige beheerplan gerealiseerd? Graag per toepis toegelicht. Naar aanleiding van de beantwoording willen we dit punt mogelijk opwaarderen.	<p>De toepisen van de ontwerpfasen waar u naar verwijst zijn afkomstig uit een Integraal Programma van Eisen (IPvE) uit 2011. Dit document is inmiddels niet meer van kracht. De inhoud van het IPvE uit 2011 is op dit moment ondergebracht in verschillende andere documenten, waaronder het Generiek Programma van Eisen (GPvE) dat in 2020 is vastgesteld en de geldende beheervisie.</p> <p>De spelregels voor het maken van een beheerplan zijn vastgesteld in de Wet lokaal spoor. Uit de wet volgt dat het beheerplan een uitwerking is van de beheervisie. Op dit moment is de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 van kracht, waardoor het beheerplan als concretisering binnen het kader van deze visie dient te worden beschouwd.</p> <p>In de geldende beheervisie zijn Key Performance Indicators (KPI's) geformuleerd die u kunt zien als eisen die worden gesteld aan het beheer van het tramsysteem. Deze KPI's zijn in het beheerplan genoemd, en het Trambedrijf Beheer en Onderhoud rapporteert jaarlijks over de KPI's in zijn jaarverslag.</p>