

Geachte commissie,

Op uw agenda van 28 februari staat het onderwerp “Statenbrief Pilot tram FC Utrecht”. Naar aanleiding van deze brief heb ik enige zorgen.

Hoewel de grote meerderheid van voetbalsupporters zich netjes gedraagt, zijn er soms supporters die neigen naar vandalisme, ook m.b.t. vervoermiddelen.

Ik herinner mij nog van heel lang geleden (jaren `80) de zogenoemde voetbaltreinen van de NS. Daarvoor zette de NS altijd het alleroudste materieel in, omdat voetbalsupporters nog wel eens de treininterieurs flink sloopten. De NS kon het vervoer echter niet weigeren omdat het bedrijf een vervoerplicht had. Het probleem werd, na vele jaren met ellende, opgelost doordat er een regeling kwam met combikaarten: Supporters moesten verplicht een kaartje kopen waarbij busvervoer en toegangsbiljet op één kaartje geregeld waren. Daardoor reisden de supporters voortaan niet meer per trein naar een wedstrijd.

Er bestaat nu bij mij enige zorg dat het trambedrijf een risico gaat lopen dat lijkt op de situatie van de voetbaltreinen van de NS in de jaren `80. Weliswaar gaat het nu met de Uithoftram voornamelijk alleen om een pilot, en wordt er na afloop geëvalueerd. Echter, zoals de waarschuwing bij financiële beleggingen luidt: “Resultaten behaald in het verleden zijn geen garantie voor de toekomst”. Dus als alles nu bij de pilot op 14 april goed gaat, dan is dat nog geen garantie dat het ook in de verdere toekomst, met supporters van weer andere voetbalteams, ook goed zal blijven gaan.

Eventuele schade aan vervoermiddelen is uiteraard altijd onwenselijk, om welk type vervoermiddel het ook gaat. Maar bij trams is dat probleem wel extra groot: In het geval van vernielde trams kan er namelijk snel een tekort aan beschikbaar materieel ontstaan. Anders dan bij bussen is het namelijk niet mogelijk om ‘snel even’ trams uit andere regio`s halen om een materieeltekort te compenseren. Dus bij veel trams ‘aan de kant’ zijn er echt onoplosbare materieeltekorten, en komt de tramexploitatie in de problemen.

Dus mijn vraag aan uw commissie luidt om dit plan kritisch te beoordelen.

Met vriendelijke groet,

, Utrecht, 6 februari 2024.