

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Provinciale Staten van Utrecht
t.a.v. de Griffier van de Commissie M&M
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Netwerkontwikkeling
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 11 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Mike Band
adviseur mobiliteit en ruimte

M +3 16 50 19 71
mike.band@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2024/2774

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Datum 23 januari 2024
Onderwerp Zienswijze ontwerp inpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk

Geachte Statenleden,

Tot en met 25 januari ligt het ontwerp inpassingsplan 'Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150-kV' ter inzage. Vanuit mijn rol als beheerder van de A2 geeft het ontwerp inpassingsplan mij aanleiding tot de volgende zienswijze.

Op 4 september 2023 is vanuit Rijkswaterstaat Midden-Nederland via de e-mail een vooroverlegreactie ingediend op het provinciaal inpassingsplan. Recentelijk is ons door Marjolein van Gessel (provincie Utrecht) gemeld dat onze vooroverlegreactie blijkbaar niet is ontvangen en heeft ze aangegeven dat we deze alsnog als zienswijze kunnen toesturen. De in deze zienswijze genoemde punten komen dus overeen met de eerder in de vooroverlegreactie genoemde punten.

Algemeen

- Het plangebied lijkt (voor zover het goed zichtbaar is op basis van het pdf-bestand wat jullie mee stuurden) voor een klein deel te vallen (in de oordoosthoek van het plangebied) binnen onze beheergrens voor de A2. Ik wil er, wellicht ter overvloede, op wijzen dat er in dat geval een vergunning van Rijkswaterstaat (wet beheer rijkswaterstaatswerken) voor eventuele activiteiten binnen deze beheergrens (inmiddels valt dit onder de Omgevingswet).
- Goed om te weten is dat Tennet contact heeft opgenomen met Rijkswaterstaat Midden-Nederland voor afstemming omtrent de bouwlogistiek op het moment dat e.e.a. gerealiseerd moet gaan worden, intern Rijkswaterstaat Midden-Nederland wordt nu gekeken hoe dit kan worden opgepakt.
- Het inpassingsplan heeft ook betrekking op het reeds bestaande deel van het transformator station. Worden de onderzoeken, die in het verleden zijn uitgevoerd voor de bestaande locatie, ook toegevoegd aan de bijlagen bij het nu voorliggende plan? Of worden deze onderzoeken nu opnieuw uitgevoerd voor het nu voorliggende totale plangebied? Dit aangezien destijds voor het reeds bestaande deel onderzoeken zijn uitgevoerd die tot op heden geen onderdeel uitmaken van de bijlagen (denk bijvoorbeeld aan onderzoek magneetveld contour).

Datum

23 januari 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/2774

Externe Veiligheid

- Aangezien het niet gaat om een risicovol bedrijf en het ook niet om een ten aanzien van A2 en spoor te beschouwen beperkt kwetsbaar object gaat, is het op zich logisch dat er geen Externe Veiligheidsrapport zit bij het inpassingsplan. Op het terrein van het reeds bestaande deel van het transformatorstation staat wel een Centraal Diensten Gebouw. Onduidelijk is of daar niet met enige regelmaat, gedurende beperkte tijd, toch niet mensen aanwezig zijn? Verzoek is hier in het plan ook kort op in te gaan in relatie tot externe veiligheid.
- In paragraaf 4.10.1 wordt opgemerkt dat dat men gezien de grote maatschappelijke waarde van het transformatorstation wel omliggende risicobronnen beschouwt ("*TenneT moet de leveringszekerheid van elektriciteit garanderen en wil daarom veiligheidsrisico's zoveel mogelijk uitsluiten. Voor zover redelijkerwijs mogelijk realiseert TenneT geen eigendommen in de directe nabijheid van risicobronnen, zoals windturbines en risicovolle bedrijven*"). Ik wil hierbij opmerken dat er naast de genoemde voorbeelden van windturbines en risicovolle bedrijven, wel andere risicobronnen aanwezig zijn; namelijk de rijksweg A2, spoor en buisleiding. Ondanks dat A2 en spoor op enige afstand liggen verzoek ik u hier toch nader op in te gaan. In het eerdere plan voor het reeds bestaande deel van het transformatorstation is wel nader op dit aspect ingegaan (zie https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0000.EZip14statBreuk-3000/t_NL.IMRO.0000.EZip14statBreuk-3000.pdf, paragraaf 6.12). Daarin is overigens echter foutief aangegeven dat het, reeds bestaande deel van het transformatorstation, niet binnen 200 meter van A2 of spoor ligt.

Magneetvelden

In paragraaf 4.9 wordt ingegaan op magneetvelden. Voor de verblijfsruimten - woningen in de omgeving - is een toetsing aan 0,4 microTesla contour kwalitatief beschreven. Vraag is of er ook een berekening/rapportage komt net als in het verleden bij het reeds bestaande transformatorstation is opgesteld (en wordt deze getoetst door het RIVM)? In de bestaande situatie komt de magneetveldzone niet over de A2 (of over woningen), maar wel over het spoor. De vraag is hoe dit voor de nieuwe situatie is?

Ontplobbare Oorlogsresten

In paragraaf 4.12 wordt hierop ingegaan. We hebben hier kennis van genomen. Aangezien dit onder de Arboret valt is het niet aan Rijkswaterstaat hier een oordeel over te hebben. Wel wil ik er op wijzen dat mocht er onverhoopt sprake zijn van Ontplobbare Oorlogsresten het verstandig is ook met Rijkswaterstaat contact op te nemen in verband met de naastliggende Rijksweg.

Bodem

In transformatorstations zit koelmiddel/een soort olie, dat in meer of mindere mate brandbaar kan zijn en wellicht bij calamiteit ontvlambaar is, mede gezien de aanwezigheid van het elektriciteitsnetwerk. Aandachtspunt is daarom dat er bij een nog te verlenen Omgevingsvergunning en mogelijk ook de Wbr-vergunning (o.a.) aandacht komt voor bescherming van de bodem (in de buurt van sloot en rijksground) en tegen brandgevaar en plasbrand(explosie)gevaar, mede in relatie tot gebruik A2.

**Rijkswaterstaat Midden-
Nederland**
Netwerkontwikkeling

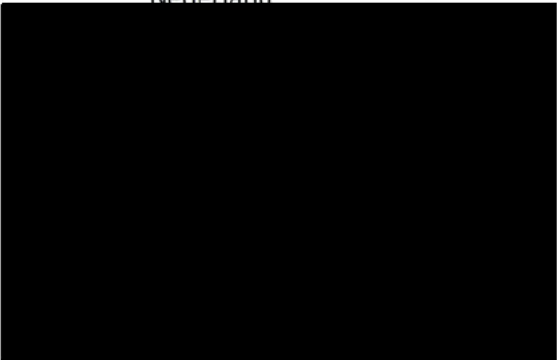
Ik verzoek u deze zienswijze te betrekken bij de vaststelling van het inpassingsplan. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze zienswijze, dan kunt u contact opnemen met de bij deze brief genoemde contactpersoon.

Datum
23 januari 2024
Ons kenmerk
RWS-2024/2774

Hoogachtend,

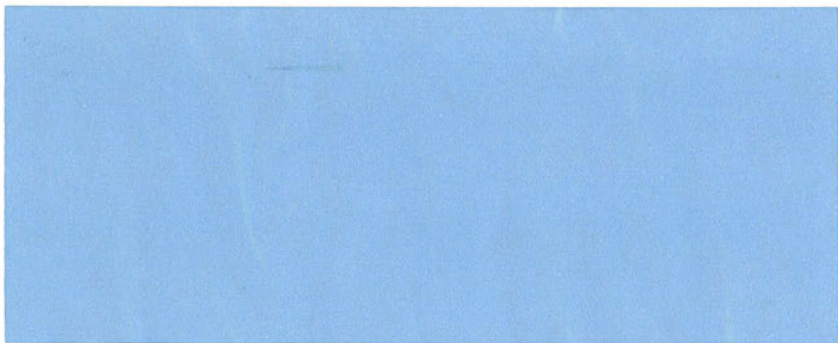
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

hoofd van de afdeling Netwerkontwikkeling en Visie, Rijkswaterstaat Midden-
Nederland





PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



N1000 - #X8E0XDX#00#0000#

