

Vragen SB Krusing N233 Achterbergsestraatweg in Rhenen

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
GroenLinks	1	Hoe past de beoogde verbindingsweg Achterbergsestraatweg-Boslandweg bij de doelstellingen die gelden voor het NNN, de Groene Contour en de ecologische verbindingzone van de Grebbeberg naar de Utrechtse Heuvelrug, nu deze verbindingsweg in de Groene Contour en grenzend aan een zeer smal NNN gebied is gepland?	<p>Binnen al onze mobiliteitsprojecten streven we ernaar om aantasting op natuurlijke gebieden waaronder het NNN en de groene contouren tot een minimum te beperken. In dit specifieke project is het helaas niet mogelijk om het veiligheidsprobleem op te lossen zonder enige aantasting. Samen met de gemeente zien wij nog wel optimalisaties om deze aantasting zoveel mogelijk te beperken. Deze optimalisatie is ook noodzakelijk omdat de NNN regels voorschrijven dat de aantasting zo veel mogelijk moet worden beperkt. Vooral op het gemeentelijke deel zien we mogelijkheden, bijvoorbeeld door de nieuw verbindingsweg 5 meter naar het noord/westen te verplaatsen, waardoor het NNN-gebied tussen het industrieterrein en de nieuwe verbindingsweg gespaard kan blijven van aantasting. Dit wordt in het vervolg nader uitwerkt in het ontwerp.</p> <p>Mocht er toch aantasting zijn op de groene contour of NNN dan dient onderbouwd te worden dat deze aantasting noodzakelijk is. Hierbij moet een groot openbaar belang aangetoond worden en dat er geen sprake is van reële alternatieven die het NNN niet of minder aantasten. Deze aantasting moet worden gecompenseerd. Voor de compensatie zal speciaal aandacht zijn om de ecologische verbinding te versterken.</p>
	2	Welke maatregelen worden op/onder de N233 getroffen om de beoogde ecologische verbinding van de Grebbeberg naar de Utrechtse Heuvelrug te realiseren?	Op dit moment is er geen maatregel gepland voor deze verbinding. Mocht deze uit nadere onderzoeken nodig zijn dan lijkt het logisch om deze ten noorden van de kruising te realiseren waar ook een kleine faunatunnel door ProRail is gerealiseerd. In dit project betreft aantasting primair de beoogde nieuwe verbindingsweg en een klein deel van de verbreding van de provinciale weg. We willen daarbij de compensatie zoveel mogelijk bij de aantasting terugbrengen zodat de ecologische verbinding daar blijft bestaan, dit gaat in overleg met natuur beleidsmakers en de gemeente Rhenen.
	3	In hoeverre is in het huidige voorstel het natuurbeleid met betrekking tot het realiseren van het NNN, de Groene Contour en de ecologische verbindingzone tussen Grebbeberg en Utrechtse Heuvelrug meegenomen?	Uitgangspunt is zo min mogelijk natuur aan te tasten, dit wordt in nauw overleg met het team Natuur en Landbouw van de provincie verder uitgewerkt.
	4	Hoe wordt de functionaliteit van de beoogde natuurverbinding beïnvloed door de verbindingsweg Achterbergsestraatweg-Boslandweg, mede gezien de mogelijke nieuwbouw van een kerkgebouw in de Groene Contour en de toekomstige woningbouw in Achterberg (bijna 200 woningen in Achterberg-West en ten zuiden van Achterberg) buiten het stedelijk gebied?	De beoogde ecologische verbinding is met de huidige aantal NNN percelen nog beperkt. Het streven van het project is om de aantasting op natuur zoveel mogelijk te minimaliseren, en daarom worden optimalisaties doorgevoerd om aantasting te voorkomen. Bij eventuele aantasting streven we er nadrukkelijk naar om met compensatie het een bijdrage te laten zijn en deze ecologische verbinding te versterken. Hiervoor gaan we in overleg met het team Natuur en

		<p>Landbouw van de provincie om geschikte percelen toe te voegen aan de ecologische verbinding.</p> <p>Dit project richt zich uitsluitend op het mobiliteitsproject N233 Achterbergsestraatweg. De ontwikkelingen van mogelijk nieuwbouw en een kerkgebouw liggen bij de gemeente en zijn geen onderdeel van dit plan. Voor deze ontwikkelingen dienen zelfstandig worden onderbouwd waarom aantasting van de natuurverbinding (lees groene contour en NNN) gerechtvaardigd is.</p>
--	--	---