

| bespreekpunten | Punten ter kennisname | Info-/werksessies/werkbezoeken |
|--|---|--------------------------------|
| Behandeling in commissie op 29 mei 2024 – behandeling in PS op 19 juni 2024 | | |
| SV Beleidskader Lokaal eigendom en participatie | Poort van Baarn | |
| SV Uitwerking investeringen duurzame energie | OV na corona | |
| SV Positionering Trambedrijf | Halfjaarrapportage Regiotaxi | |
| SV Jaarrekening 2023 | Spooronderdoorgang Maarsbergen | |
| SV Kadernota 2025-2028 | Nieuwe Rijnbrug | |
| SV P+R Breukelen | Monitoringsrapportage energie en klimaat | |
| Behandeling in commissie op 11 september 2024 – behandeling in PS op 2/3 oktober 2024 | | |
| SV Energievisie | Actieplan Omgevingslawaaï | |
| SV Afwegingskader P-MIEK | Gunning OV-concessies | |
| SV PIP Uitbreiding hoogspanningsstation Breukelen-Kortrijk | Uitvoeringsagenda Toegankelijkheid | |
| SV Fietstunnel N201 | Donderbergrotonde | |
| SV Utrechtse Klimaataanpak: Naar Netto Nul | Onderzoek A12-zone ism Rijnenburg | |
| SV Zomernota 2024 | Procedure trambedrijf | |
| SV/SB MIRT-verkenning | | |
| Behandeling in commissie op 16 oktober 2024 – behandeling in PS op 13 november 2024 | | |
| SB Startgesprek deel 2 vervolg proces windenergie | CO2-verwijdering en opslag | |
| Behandeling in commissie op 27 november 2024 – behandeling in PS op 18 december 2024 | | |
| | Nieuwe Subsidieverordening Bereikbaarheid | |
| | Stand van zaken Utrechts warmteondersteuningsbedrijf | |
| | Financieel instrumentarium netcongestiemaatregelen | |

| Groslijst | |
|--|------------|
| Onderwerp | Termijn |
| Vervoersknooppunten (motie 98) | Q2 2024 |
| SV Positionering Trambedrijf – Ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158, lid 2 Provinciewet) | Q1 2025 |
| MIRT-verkenning OV en wonen – GS voorkeursalternatief | Q3/Q4 2024 |
| Inzet BOL 2024 | Q2 2024 |
| Uitkomsten BOL 2024 | Q2 2024 |
| SV MIRT verkenning OV en Wonen – inzet voorkeursbeslissing | Q3 2024 |
| Inzet BO MIRT 2024 | Q4 2024 |
| Uitkomsten BO MIRT 2024 | Q4 2024 |
| SV Deelname provinciaal warmtebedrijf | Q1 2025 |
| Provinciaal meerjarenprogramma P-MIEK | Q1 2025 |
| Vervolg projectbesluiten windenergie (indien nodig) | Q1 2025 |
| Startgesprek Programma energietransitie 2025-2029 | |

| Toezeggingen | Datum afdoening |
|---|---|
| Mobiliteit (dhr. Van Schie) | |
| Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen) | Eind 2023 |
| Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021) | Q2 2023 |
| Netwerkperspectief provinciale wegen (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces. De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte. | <ul style="list-style-type: none"> p.m. p.m. |
| Trambedrijf: een mogelijk verzelfstandiging beoogt geen wijziging te brengen in de arbeidsrechtelijke positie van de huidige werknemers (PS 21-9-2022; toezegging gedeputeerde Strijk) | 10-5-2023 |
| Afwegingskader spoorwegovergangen tram als bijlage bij de SB die komt na de rondetafelsessie met de regiogemeenten op 20-1-2023 (M&M 30-11-2022). | Q2 2023 |
| N201 (PS 14-12-2022) <ul style="list-style-type: none"> Er zal bij de verdere uitwerking aandacht worden geschonken aan de problematiek van de weidevogels. De uitwerking van de motie Fietstunnel zal zodanig worden opgepakt dat dit kan worden meegenomen in de aanbesteding van het totaalpakket. | p.m. |
| Info over bandbreedtes vervoerplannen toesturen aan de commissie (M&M 18-01-2023) | Komt terug in Vervoerplannen 2024 M&M 11-10-2023 |
| OV (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> Er volgt een Statenbrief over het nationaal OV-beraad | <ul style="list-style-type: none"> p.m. |
| Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Schriftelijke beantwoording van vragen SGP over meerkosten Rijnbrug | <ul style="list-style-type: none"> 30-8-2023 |
| Kaderbrief (PS 28-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Proef gratis OV wordt verlengd tot 31-12-2023 Gedeputeerde zal in het najaar de commissie per brief informeren over landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen | <ul style="list-style-type: none"> 31-12-2023 Q4 2023 |
| N225 (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> Als het onderzoek naar de aanpak afgerond is, komt dit naar de commissie Er zullen geen onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden Als met de doorfietsroute aan de slag wordt gegaan, zullen al wel verbeteringen worden doorgevoerd | <ul style="list-style-type: none"> Q4 2023 p.m. p.m. |
| Tramovergang Koekoekslaan Nieuwegein (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> Gedeputeerde zal met de gemeente verder in gesprek gaan over oplossingen | <ul style="list-style-type: none"> Q4 2023 |
| Landbouwverkeer: als Statenleden onveilige situaties aandragen bij GS, zal de gedeputeerde dit bestuderen (M&M 30-8-2023) | p.m. |
| In 2024 volgt een infosessie over alle aspecten van de Merwedelijn (PS 6-9-2023) | Medio 2024 |
| Er volgt schriftelijke info over de mogelijkheden van de provincie m.b.t. de verbetering van het leerlingenvervoer (PS 6-9-2023) | Q4 2023 |

| | |
|---|---|
| In het nieuwe Bereikbaarheidsplan zal op het gebied van verkeersveiligheid meer relatie worden gelegd tussen wat de provincie doet en de uitkomst daarvan (PS 20-9-2023) | Q1 2024 |
| In het MIP tijdens de Kadernota 2025 in kaart brengen welk deel van de assets nog niet in de vervangingsplanning zit (PS 20-9-2023) | Q2 2024 |
| Rondvraag veiligheid fietsers N402 (M&M 11-10-2023) Gedeputeerde zal nagaan of er extra maatregelen kunnen worden genomen (bebording, voorlichting) en de commissie hierover informeren. | Q1 2024 |
| Begroting 2024 (M&M 11-10-2023) <ul style="list-style-type: none"> • Indexeren van MOP moet plaatsvinden. Dit komt t.z.t. terug bij het Mobiliteitsprogramma. • Bij doorfietsroutes is er ruimte voor experimenten. Gedeputeerde komt hierop terug. • M.b.t. snelheid 60km/u op de N113 zal worden nagegaan of er versneld iets gedaan kan worden met bebording. | <ul style="list-style-type: none"> • Q1 2024 en Kadernota 2025 • Q1 2024 • Q1 2024 |
| Begroting 2024 (PS 9-11-2023) <ul style="list-style-type: none"> • Gedeputeerde zal zorgen dat opgelegde boetes ivm uitvallende lijnen ten goede komen aan het OV • In het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma zal verder worden gesproken over uitbreiding van doorfietsroutes • Er komt schriftelijk nadere info over hoe de komende periode om zal worden gegaan met gratis OV voor mensen met een kleine beurs en jongeren onder de 12 jaar | <ul style="list-style-type: none"> • 2024 • Q1 2024 • 17-1-2024 |
| Snelheid N230: Gedeputeerde neemt, vooruitlopend op het project van aanpassing N230, contact op met de omwonenden (M&M 22-11-2023) | p.m. |
| Strategische GS-agenda/2 ^e Begrotingswijziging: Zodra varianten van de Merwedelijn zijn uitgewerkt, volgt een infosessie voor de Staten (M&M 22-11-2023) | p.m. |
| N401: gedeputeerde zal de situatie nagaan op verbeterpunten (M&M 22-11-2023) | p.m. |
| N199 (M&M 22-11-2023): <ul style="list-style-type: none"> • De leefbaarheidsmaatregelen worden geëvalueerd en er zal worden gekeken naar landbouwverkeer • Er volgt een verdiepende sessie met stakeholders in het kader van de uitwerking van het afwegingskader landbouwvoertuigen | p.m. |
| Vervoerplannen 2024/afschaling OV (M&M 6-12-2023): <ul style="list-style-type: none"> • Er zal naar extra oversteekbewegingen naar bushaltes in Maarssen worden gekeken op plaatsen waar lijnen uitvallen • Gedeputeerde zal nagaan of compensatie kan worden geboden aan abonenthouders n.a.v. de verminderde dienstregeling | <ul style="list-style-type: none"> • Q1 2024 • Q1 2024 |
| Landbouwvoertuigen op (provinciale) wegen (M&M 6-12-2023) <ul style="list-style-type: none"> • De provincie zal met de gemeente Vijfheerenlanden meedenken over knelpunten en er in de commissie op terugkomen. | p.m. |
| Bereikbaarheidsplan (PS 13-12-2023; 2e Begrotingswijziging): <ul style="list-style-type: none"> • Er komt een brief over het doorlopen en nog volgende proces • Er komt een infosessie om de inhoud goed door te nemen | <ul style="list-style-type: none"> • 17-1-2024 in M&M • Q1 2024 |
| PARK-advies Parkeren in Stijl: hier komt vanuit GS een reactie op (en in de infosessie is beloofd om meer info te geven over de pilots Austerlitz en Zuylestein) (M&M 17-1-2024) | p.m. |
| Spooragenda: Over 2 jaar volgt een nieuwe update waarin meer jaartallen van realisatie van projecten zullen worden opgenomen (M&M 17-1-2024) | 2026 |
| Gemeenten krijgen via een leidraad hulp bij het duurzaam ontwikkelen van locaties, waarbij mobiliteit wordt meegenomen. PS worden daarover geïnformeerd (PS 7-2-2024) | p.m. |
| BBP (M&M 28-2-2024): <ul style="list-style-type: none"> • Gedeputeerde zal kleine kernen bezoeken om daar de bereikbaarheid te bespreken | p.m. |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Er zullen indicatoren voor bereikbaarheid, ook voor het landelijk gebied, ontwikkeld worden • Bij het uitvoeringsprogramma wordt teruggekomen op de vraag over het aantal wegen dat aan de CROW-richtlijnen voldoet • Gedeputeerde zal de EU-elementen nog eens bekijken bij de formulering van het nieuwe BBP • Er zal nagedacht worden over een expertsessie over Europese/goede voorbeelden | |
| Bunschoterstraat: Voor de zomer wordt de commissie d.m.v. een Statenbrief over de stand van zaken gesprekken met stakeholders/landbouwverkeer geïnformeerd (PS 20-3-2024) | Q3 2024 |
| P+R Breukelen. GS komen met een raming van de opbrengsten betaald parkeren (M&M 3-4-2024) | Q2 2024 |
| Onderdoorgang Maarsbergen. Er komt een memo over alle in de commissie ingebrachte punten (M&M 3-4-2024) | Q2 2024 |
| Achterbergsestraatweg (M&M 3-4-2024) <ul style="list-style-type: none"> • Gedeputeerde gaat met wethouder in gesprek • Alle opties worden nog eens op een rij gezet in een brief over het vervolgtraject. Daarin ook een kort feitenrelaas. • Eventueel een infosessie. | Q2 2024 |
| Gezonde Leefomgeving (dhr. Van Essen) | |
| Gedeputeerde komt terug op de monitoring van het aantal en de verhoging van de vliegbewegingen over de provincie Utrecht (PS 31-5-2023) | Q2 2024 |
| 4e aanvliegeroute Schiphol: <ul style="list-style-type: none"> • PS zullen t.z.t. het gebiedsadvies ontvangen • PS ontvangen info over vliegbewegingen heden en vanaf 2019 | 2024 |
| GS zullen, als het Rijk met een nieuwe campagne komt, PS informeren over de wijze waarop de PU hierbij aan kan sluiten (M&M 3-4-2024) | p.m. |
| Het onderzoek over vliegbewegingen boven Utrecht wordt gedeeld (M&M 3-4-2024) | Q2 2024 |
| Energietransitie/duurzaamheid (dhr. ing. H.P. Van Essen) | |
| GS houden PS jaarlijks geïnformeerd over ontwikkelingen op het gebied van kernenergie (PS 6-9-2023). | Infosessie eind maart |
| Gedeputeerde zal bij energiecorporaties etc. aandacht vragen voor (duurzaam) materiaalgebruik windmolens (PS 8-11-2023) | p.m. |
| Europese kaders worden meegenomen bij de Energievisie. Energy directive zal later met PS besproken worden (PS 13-12-2023) | p.m. |
| EDC: Bij het volgen van het EDC zullen de uiteindelijke resultaten (inclusief aantallen woningen) in beeld gebracht worden (M&M 17-1-2024) | 2024 |
| Kansrijke gebieden windenergie (M&M 28-2-2024) <ul style="list-style-type: none"> • Intentieverklaringen OER komen, na overleg met partners, naar PS • Gedeputeerde zal colleges van gemeenten vragen hun raden op het onderzoek te wijzen • Eind maart komt er een reactie op argumenten die insprekers hebben ingebracht ten aanzien van de onderbouwing bij specifieke locaties • Er volgt info over het proces 2^e helft 2024 en verder | <ul style="list-style-type: none"> • p.m. • 3-4-2024 • 3-4-2024 • 3-4-2024 |
| P-MIEK (M&M 6-3-2024) Gedeputeerde geeft aan de particuliere opslag (batterijen) mee te nemen in de Energievisie | Q3 2024 |
| Leidende principes energievisie: zeggenschap zal worden betrokken bij het Kader lokaal eigenaarschap (PS 20-3-2024) | 29-5-2024 |
| Milieuvervuiling windturbines: het onderzoek dat in Flevoland wordt uitgevoerd zal worden gevolgd en de uitkomst met PS wordt gedeeld, | p.m. |

| | |
|--|----------------------|
| inclusief een appreciatie van de resultaten voor de provincie Utrecht (PS 20-3-2024) | |
| In de bijeenkomst op 17 april over de Energievisie wordt op het aspect Duurzame energie teruggekomen (M&M 3-4-2024) | 17 april 2024 |
| GS komen nog schriftelijk terug op vragen van insprekers 27/2 over locaties windmolens uit Lexmond en De Ronde Venen, voor zover die ingaan op specifieke locaties (M&M 3-4-2024) | Q2 2024 |
| Hoogspanningsstations Utrecht Noord. Het haalbaarheidsonderzoek wordt t.z.t. met PS gedeeld (M&M 3-4-2024) | p.m. |
| Energiebesparing bij bedrijven. Begin mei 2024 volgt informatie over de stand van zaken informatieplicht. Begin 2025 volgt informatie over resultaten energiecontroles bij bedrijven onder bevoegd gezag provincie en inzet PU bij opschaling energiecontroles bedrijven onder bevoegd gezag gemeenten (M&M 3-4-2024) | Q1 2025 |
| Provinciaal Warmte Ondersteuningsbedrijf. Er volgt een Statenbrief over de opties rondom een dergelijk bedrijf (M&M 3-4-2024) | p.m. |
| VTH (cvdK) | |
| | |