

Al de bomen waar geen label bij staat zijn in goede conditie en kunnen nog heel wat jaren mee.

Minimaalstructuur verlagen t.w.v. doornerven terzijde handdocht voor voldoende rijrichting vanuit de helling. Anders afwerking in 00.1000.

Privaatras ontlasten t.w.v. nieuwe uitrit. Parkeren elders in omgeving.

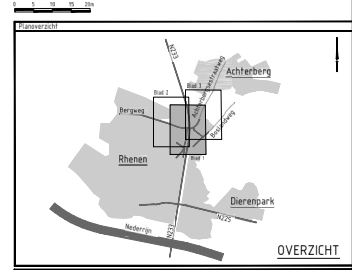
Bestaande strook met grasbetonplaatjes verwijderen en een totale verkeersruimte van 8,00m.

Legenda

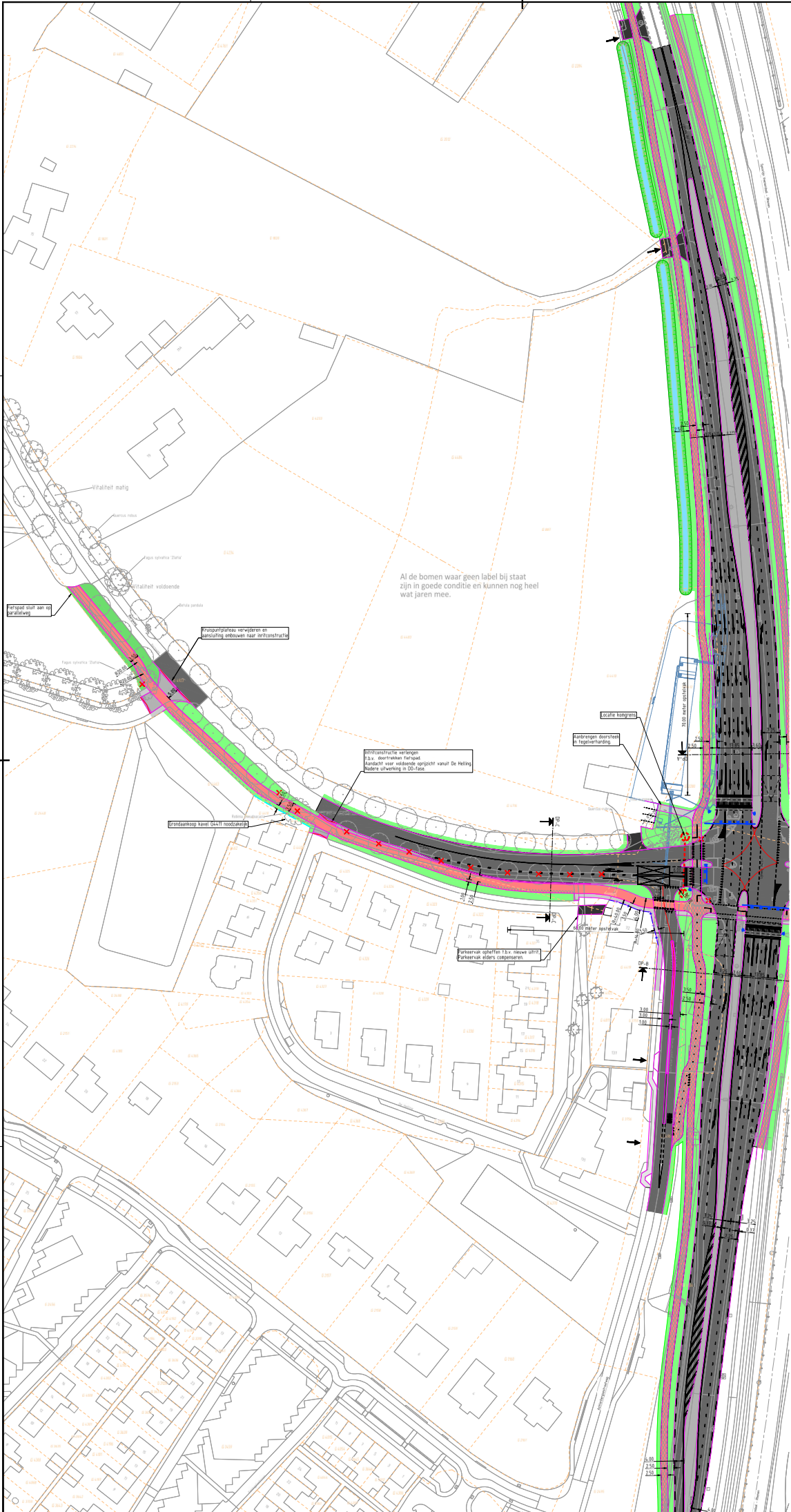
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande situatie
- Asfalt
- Bodem watergang
- Boven watergang
- Kerf verharding
- Stopstreep 3x (0.30)
- Stopstreep 3x (0.30)
- Langsstreep 1-3 (0.30)
- Langsstreep 1-3 (0.45)
- Langsstreep 0.30-2.30 (0.30)
- Langsstreep doorgetrokken
- Verharding beton
- Ripper in asfaltverharding
- Flatsvoorziening in rood asfalt
- Flatsvoorziening in zwart asfalt
- Verharding uitrit
- Gras
- Water
- Grasbetonplaatjes
- Grans grondplan
- Aangepaste perceelsgrens
- Lokale principewaterprofiel
- Te roeien boom
- Uitrit

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtes in x,y,z NAP (tenzij anders aangegeven).
- Oplegprofiel volgens inpassing (afhankelijk van Gronty (i.e. 224-200) opgezet naar NICS tekenstijl en uniform getakt met overige en toekomstige aanpassingen.



<p>OPDRACHTGEVER</p> <p>PROVINCIE UTRECHT</p> <p>Advies- en Ingenieursorganisatie</p> <p>ARCADIS</p>	
<p>Project</p> <p>VK-onderz. N233-Achterbergsestraatweg</p> <p>Kruispunt N233 - Achterbergsestraatweg</p> <p>Blad 1</p>	
<p>Contract</p> <p>A. van Nulden</p>	
<p>Status</p> <p>Definitief</p>	
<p>Blad</p> <p>RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IH-007</p>	



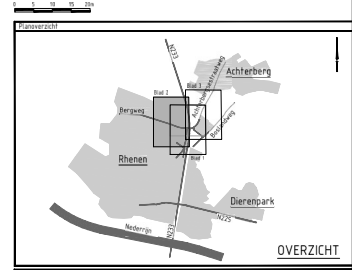
Al de bomen waar geen label bij staat zijn in goede conditie en kunnen nog heel wat jaren mee.

Legenda

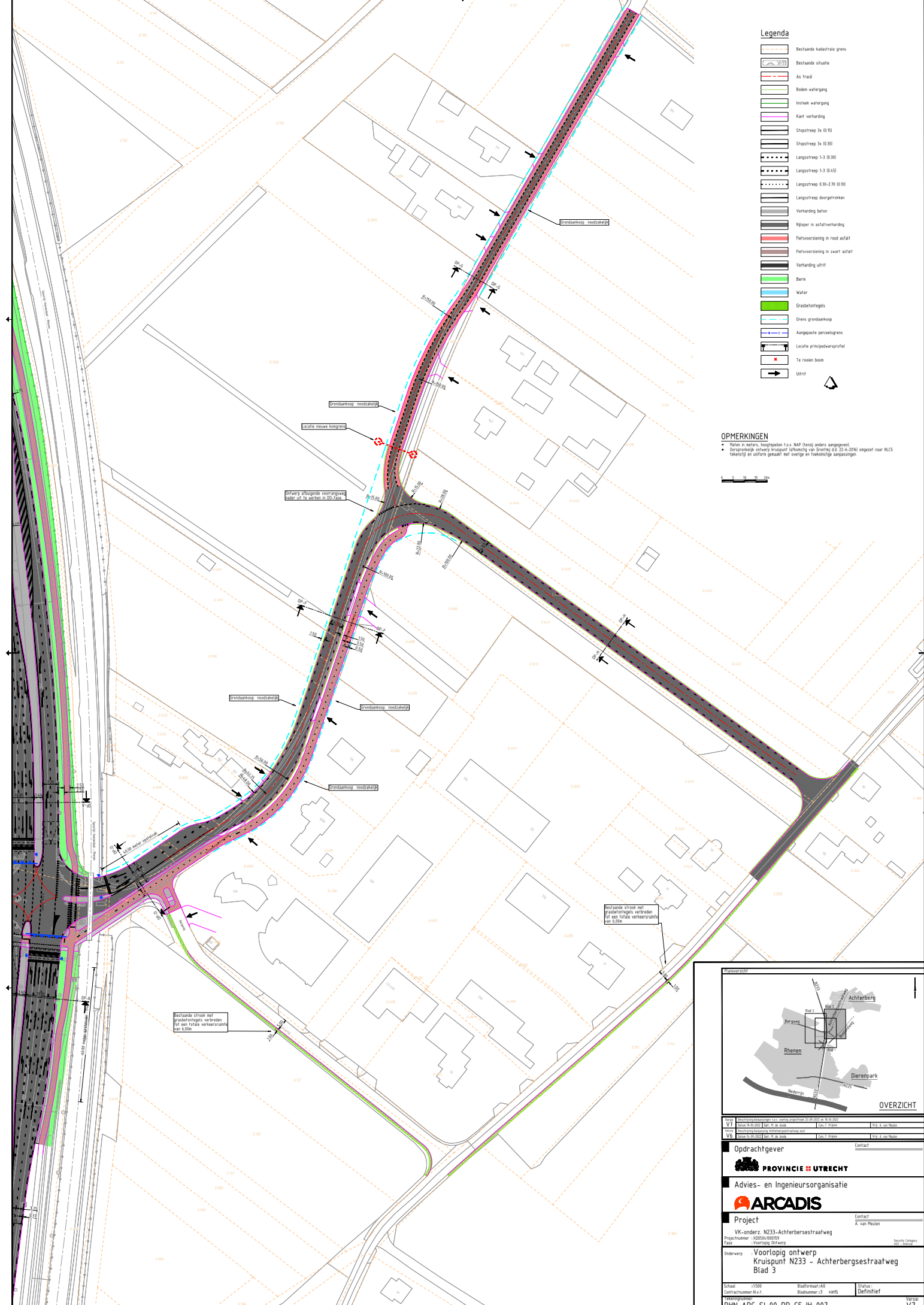
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande situatie
- As tracé
- Bodem watergang
- Insteek watergang
- Kant verharding
- Stopstroep 3x (0.35)
- Stopstroep 3x (0.30)
- Langstroep 1-3 (0.30)
- Langstroep 1-3 (0.45)
- Langstroep 0.50-2.00 (0.30)
- Langstroep doorgetrokken
- Verharding beton
- Rippen in asfaltverharding
- Fietsoverstroeping in rood asfalt
- Fietsoverstroeping in zwart asfalt
- Verharding uitrui
- Bems
- Water
- Grasseletoelagen
- Grans grondafloop
- Aangepaste perceelsgrens
- Locale principedwarsprofiel
- Te roeien boom
- Uitrui

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogteslagen f.o.w. NAP (tenzij anders aangegeven)
- Oplegprofiel volgens insteekprofiel van Gronty (d.d. 22-4-2010) afgezet naar NICS tekenstijl en uniform gemaakt met overige en toekomstige aanpassingen.



<p>Opdrachtgever</p> <p>PROVINCIE UTRECHT</p> <p>Advies- en Ingenieursorganisatie</p> <p>ARCADIS</p>	
<p>Project</p> <p>VK-onders. N233-Achterbergsestraatweg</p> <p>Kruispunt N233 - Achterbergsestraatweg</p> <p>Blad 2</p>	
<p>Projectnummer: 100004100001</p> <p>Fase: Voorlopig ontwerp</p>	<p>Contact: A. van Meulen</p> <p>Staat: Definitief</p>
<p>Orderverp: 1500</p> <p>Contractnummer: N.a.t.</p>	<p>Bladnummer: 10</p> <p>Bladnummer: 2 van 5</p>
<p>RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IJH-007</p>	

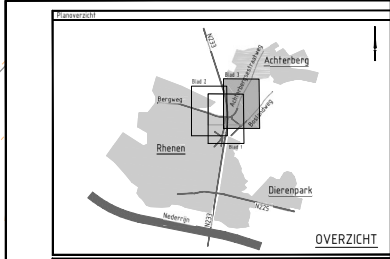


Legenda

	Bestaande kadastrale grens
	Bestaande situatie
	As traal
	Bodem watergang
	Instek watergang
	Kant verharding
	Stopstroep 3x (0.30)
	Stopstroep 3x (0.30)
	Langsstroep 1-3 (0.45)
	Langsstroep 6.30-2.70 (0.30)
	Langsstroep doorgebruiken
	Verharding beton
	Rijstroep in asfaltverharding
	Fietsvoorziening in rood asfalt
	Fietsvoorziening in zwart asfalt
	Verharding ultrit
	Berm
	Water
	Graderingslaag
	Grens grondwaaier
	Aangepaste perceelsgrens
	Locatie principelwaaierprofiel
	Te roeien boom
	Uitrit

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtes in v.u. NAP (tenzij anders aangegeven)
- Oplegprofiel volgens instaportie schieding van Gronty G.S. 224-2010 opgezet naar NICS tekenstijl en uniform gemaakt met overige en toekomstige aanpassingen.



Opdrachtgever PROVINCIE UTRECHT Advies- en Ingenieursorganisatie ARCADIS	
Project VK-onderz. N233-Achterbergsestraatweg Kruispunt N233 - Achterbergsestraatweg Blad 3	
Projectnummer: 1000000000 Fase: Voorlopig ontwerp	Contact: A. van Meulen Status: Definitief Versie: V7
RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IH-007	