



## Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit – Kadernota 2025

[MIP Mobiliteit Kadernota 2025 / UTSP-  
7942014,03-78450/ definitief]

14 mei 2024

# Inhoudsopgave

Samenvatting beslispunten en hoofdlijnen ontwikkelingen .....	3
Inleiding.....	5
Aanpak.....	8
Besluiten over projecten en kredieten .....	9
Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen .....	9
Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer .....	9
Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten) .....	10
Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten) .....	10
Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen .....	10
Indexatie van de lopende investeringsbesluiten .....	10
Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd.....	12
Bijstellingen lopende investeringen .....	13
Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer .....	14
Indexatie van de lopende investeringsbesluiten .....	14
Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd.....	15
Bijstellingen lopende investeringen .....	16
Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase .....	18
Projecten in de studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen .....	18
Projecten in de studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer .....	20
Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen .....	23
Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer .....	29
Afgesloten projecten Bereikbaarheid I- Algemeen .....	33
Afgesloten projecten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	34
Kasritmes studiefase en realisatiefase .....	35
Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen.....	35
Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	36
Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen .....	37
Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer.....	41
Prognose kapitaallasten.....	43
Uitgangspunten .....	43
Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen .....	44
Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer .....	45
Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang.....	48

# Samenvatting besispunten en hoofdlijnen ontwikkelingen

Voor u ligt het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) van de provincie Utrecht. In het MIPM staan alle projecten die de provincie in studie en realisatie heeft ter verbetering (uitbreiding en vervanging) van de provinciale infrastructuur ten behoeve van mobiliteit. Het MIPM is een voortschrijdend plan dat tweemaal per jaar wordt herzien. Eenmaal bij de kadernota/brief en eenmaal bij de begroting.

Uit dit MIP komen de volgende besispunten

- Voor 2 projecten binnen Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer wordt een principebesluit gevraagd met een verwacht investeringsbedrag van € 2 mln.
- Indexatie van het restant van lopende kredieten bij Bereikbaarheid I – Algemeen voor in totaal € 2,949 mln. wat zich vertaalt in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,106 mln.
- Voor 7 projecten binnen Bereikbaarheid I - Algemeen wordt een investeringskrediet gevraagd voor een totaalbedrag van € 74,412 mln.  
Het betreft de volgende projecten:
  - N 201 en N 204 Bermverhardingen met een krediet van € 0,484 mln
  - N 221 Traject 28,29 en 30 (Poort van Baarn) met een krediet van € 33,080 mln
  - N 225 Amerongen – Elst met een krediet van € 0,292 mln
  - N 230 Traject 65 (DDI) met een krediet van € 17,600 mln
  - Fietsbrug A12 Bunnik met een krediet van € 15,092 mln
  - Doorfietsroute Utrecht – Hilversum met een krediet van € 6,364 mln
  - Kantopsluitingen met een krediet van € 1,500 mln
- Voor 7 projecten binnen Bereikbaarheid I - Algemeen wordt een bijstelling van het investeringskrediet gevraagd met een totaalbedrag van € 9,14 mln.
- Indexatie van het restant van lopende kredieten bij Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer voor in totaal € 0,221 mln wat zich vertaalt in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,009 mln.
- Voor 2 projecten binnen Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer wordt een investeringskrediet gevraagd voor een totaalbedrag van € 5,306 mln.  
Het betreft de volgende projecten:
  - Busstalling Zeist met een krediet van € 4,900 mln
  - Tweede fase maatregelenprogramma verbetering overwegveiligheid met een krediet van € 0,406 mln
- Voor 1 project binnen Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer wordt een bijstelling van het investeringskrediet gevraagd met een totaalbedrag van € 0,331 mln.

Uit dit MIP volgen geen:

- Principebesluiten voor Bereikbaarheid I - Algemeen
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)

We zien een afvlakking van prijsstijgingen. Het huidige indexcijfer van 0,97% (GWW-index) geeft echter wel een vertekend beeld. Dit komt omdat het cijfer van vorig jaar achteraf fors naar beneden is bijgesteld. Het huidige indexcijfer tov dit bijgestelde cijfer zou daarmee enkele procentpunten hoger liggen.

In diverse projecten zien we verschuivingen van realisatie en daarmee kasritmes naar latere jaren. Hier zijn diverse oorzaken voor. Voornaamste oorzaken hiervan zijn het verkrijgen van vergunningen, stikstof en onvoldoende (bezetting van de) capaciteit. Helaas hebben wij nog steeds te kampen met een tekort aan medewerkers. Hierdoor zijn niet alle projecten te voorzien van voldoende bemensing om deze uit te kunnen voeren. Prioritering is daarmee noodzakelijk en een constant proces. In de prioritering hebben vervanging en onderhoud altijd voorrang, omdat vertragingen daarin op korte termijn risico's voor de gebruikers van onze infrastructuur kunnen opleveren. Deze overweging weegt ook mee in de prioriteit voor een aantal andere projecten waarvan onderhoud onderdeel is. In sommige gevallen kiezen we ervoor om het onderhoud los te koppelen van de aanpassingen omdat dit noodzakelijk is vanuit het onderhoud of de voortgang sterk bevordert. Ook de lopende projecten die al vergevorderd zijn hebben prioriteit. Het is onwenselijk en vaak onmogelijk om deze projecten nog te stoppen of pauzeren en daarmee vooral zaak dat deze afgerond worden zodat er ruimte ontstaat voor andere projecten.

Concrete informatie over de voortgang per project is in hoofdstuk 4 opgenomen en in hoofdstuk 5 de financiële vertaling daarvan in verwachte kasritmes.

# Inleiding

## Uitgangspunten en kaders

Het voorliggende MIPM is opgesteld conform de door PS op 11 mei 2022 vastgestelde kaders en uitgangspunten in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. De structuur en opzet van dit document is gelijk de voorgaande MIPM's die eerder vastgesteld. Nieuw in dit MIP is dat een indicatie is opgenomen van de te verwachten lange termijn vervangingsinvesteringen. Dit is in H6 opgenomen.

De Indeling van het MIPM is als volgt:

- In H3 staan alle besluiten die volgen uit vaststelling van dit MIPM
- In H4 is de stand van zaken van alle lopende projecten in de studie en realisatiefase opgenomen en een overzicht van alle afgesloten projecten (dit ten opzichte van het vorige MIPM).
- In H5 zijn de kasritmes opgenomen
- In H6 is de lange termijn ontwikkeling van de kapitaallasten opgenomen, inclusief een toelichting daarop.

In het volgende overzicht is de samenhang tussen de nota investeren, de nota kapitaalgoederen en het voorliggend Meerjaren Investeringsplan (MIP) in beeld gebracht (figuur 1). Hierbij geeft de programmabegroting het financiële kader voor het lopende begrotingsjaar. Indien er verschillen optreden tussen de voornoemde nota's kapitaalgoederen, MIP's, MOP's en de (gewijzigde) programmabegroting dan geldt dat de Nota investeren een leidende rol heeft in de hiërarchie.

Figuur 1: Samenhang MIPM met wettelijke en provinciale kaders



## Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM

De provincie heeft als regionale overheid en (vaar)wegbeheerder in Utrecht, samen met gemeenten, het Rijk en de waterschappen, een specifieke rol in het bieden van een goede en veilige bereikbaarheid en het voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen.

De provincie vervult verschillende taken vanuit verschillende rollen:

- Ontwikkeling van visie op regionale mobiliteit
- Eigenaar en ontwikkelaar van provinciale (vaar)wegen
- Opdrachtgever voor het openbaar vervoer
- Eigenaar en ontwikkelaar van het tramsysteem
- Regierol bij regionale verkeer- en vervoeraangelegenheden
- Pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

De toekomst zal heel andere eisen aan onze infrastructuur stellen. Trends in mobiliteit, zelfrijdende auto's en elektrisch vervoer maken dat we ook op het gebied van infra moeten innoveren. Samen met anderen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en gebruikers moeten we oplossingen vinden voor de grote uitdagingen waar we voor staan. We hebben op veel vlakken een gezamenlijk belang. Samen bouwen we aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van en in de provincie Utrecht.

De provinciale Omgevingsvisie bevat de lange termijn doelen om de unieke verbindende knooppuntpositie van onze provincie goed te laten functioneren en beschrijft welke rol wij op ons nemen om deze doelen te realiseren, zonder dit af te wentelen op toekomstige generaties en andere gebieden. De visie wordt iedere vier of vijf jaar geconcretiseerd in een Mobiliteitsprogramma waarin is verwoord welke inzet (op kortere termijn) nodig is en welke samenhang deze hebben met de lange termijn doelen. Het huidige Mobiliteitsprogramma is nog gebaseerd op de Mobiliteitsvisie, de meer sectorale beleidsvisie uit 2014.

Het Mobiliteitsprogramma is opgebouwd volgens de doelstellingen in de Mobiliteitsvisie. In dit programma is per doelstelling en bijbehorende essentiële onderdelen een uitwerking opgesteld. Deze uitwerking is op het niveau van actielijnen. Deze actielijnen zijn de basis voor uitvoeringsprogramma's. De uitvoeringsprogramma's zijn eind 2019 vastgesteld door Gedeputeerde Staten. In deze programma's zijn de strategische beleidsdoelen verder uitgewerkt in tactische beleidsdoelen op basis waarvan de operationele uitwerking in projecten, bijdragen en subsidies en andere activiteiten heeft plaatsgevonden. Uit deze uitvoeringsprogramma's volgen dus ook de investeringsprojecten die onderdeel worden van het MIPM.

In februari 2024 hebben we het ontwerp Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 vastgesteld. Hierin zijn de keuzes en prioriteiten voor komende jaren vastgelegd. Voor de zomer van 2024 zullen wij het definitieve Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 vaststellen. Hiermee is er straks weer een actueel programma waarmee we staat zijn in te spelen op veranderende omstandigheden. Op basis van het Bereikbaarheidsprogramma stellen we in 2024 nieuwe uitvoeringsprogramma's op. Uit deze programma's volgen de komende jaren de investeringsprojecten die onderdeel worden van het MIPM.

Onderstaand is weergegeven hoe deze producten op elkaar volgen (figuur 2).

Figuur 2: De positie van het MIPM in het mobiliteitsbeleid

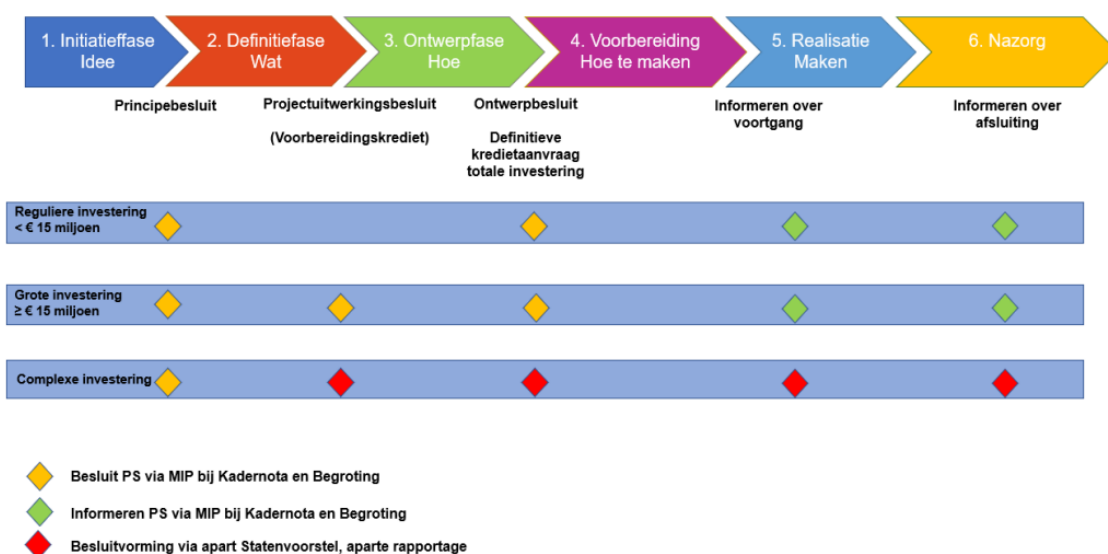


# Aanpak

Op dit moment is voor onze wegen nog de trajectaanpak leidend. Deze aanpak houdt in dat we werkzaamheden aan provinciale wegen zoveel mogelijk integraal per traject uitvoeren. Het uitgangspunt is daarbij: 'De hinder voor de weggebruiker wordt tot het minimum beperkt'. Dit doen we door het groot onderhoud en de vervangingen van de kapitaalgoederen zoveel mogelijk integraal uit te voeren tijdens één onderhoudsmoment.

Naast voeding vanuit de uitvoering van beleid wordt het MIPM ook gevoed vanuit het meerjarig onderhoud programma met vervangingsinvesteringen. Wanneer een object afgeschreven is en beheer en onderhoud niet langer volstaat is vervanging noodzakelijk. Tevens kan bij beheer en onderhoud sprake zijn van uitbreiding, ook dan wordt dit als project opgenomen in het MIPM. Voor Openbaar vervoer zijn afgelopen diverse grootschalige (vervangings)investeringsprojecten gestart. Deze zijn grotendeels gerealiseerd.

Om inzicht te geven in wie op welk moment betrokken is bij de totstandkoming van een investering, en welke verantwoordelijkheid men daarin heeft, wordt gebruik gemaakt van een besluitvormingsmodel, zoals is vastgesteld in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Dit model is weergegeven in figuur 3. Het model is gebaseerd op de drie categorieën van investeringsprojecten zoals die binnen de provincie Utrecht worden onderscheiden en geeft inzicht in de zes (project)faseringen. Complexe projecten, zoals gedefinieerd in de Nota Investeren, waarden en exploiteren volgen een apart P&C regime. Voor deze kredieten wordt een apart voorstel ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.



Figuur 3: Besluitvormingsmodel investeringen



# Besluiten over projecten en kredieten

In dit hoofdstuk zijn de besluiten opgenomen die volgen uit de programmering. Het gaat hierbij om fase overgangen en wijzigingen van kredieten.

Concreet zijn in dit hoofdstuk de volgende besluiten opgenomen

- Principebesluiten
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)
- Investeringsbesluiten
  - o Indexering van het restant van lopende kredieten  
In de Nota investeren, waarderen en exploiteren is als uitgangspunt opgenomen om infrastructurele investeringsprojecten te indexeren. Het gehanteerde GWW (grond-, weg-, waterbouw) prijsindexcijfer bedraagt voor 2024 0,97%. Het indexcijfer is hiermee fors lager dan vorig jaar. Deels wordt dit veroorzaakt doordat het cijfer van vorig jaar achteraf fors naar beneden is bijgesteld. Dat werkt door in het cijfer voor 2024.
  - o Ontwerpbesluiten (Nieuwe investeringen)
  - o Wijzigingen van lopende investeringen

De concrete beslispunten zijn opgenomen in het Statenvoorstel behorende bij de kadernota 2025. In de bijlage is meer informatie opgenomen over de nieuwe projecten in de studie- en realisatiefase.

## Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIPM worden geen voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) opgenomen wat betreft Bereikbaarheid I – Algemeen.

## Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden voor openbaar vervoer 2 voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) wat betreft Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer. (zie tabel 1).

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Bedrag
Kwaliteitsimpuls knooppunt Breukelen	Door het toenemend aantal reizigers staat er verdere druk op de openbare ruimte. De Provincie Utrecht heeft daarom in augustus 2023 het initiatief genomen om een planstudie te starten om te komen tot een kwaliteitsimpuls voor knooppunt Breukelen. Dit wordt gedaan in nauwe samenwerking met gemeente Stichtse Vecht, NS en ProRail. Het doel van de kwaliteitsimpuls is de openbare ruimte en het beheer rond het station te verbeteren, zodat het station zeker weer 10 tot 15 jaar verder kan, zonder dat dit ontwikkelingen in de verdere toekomst in de weg staat	2025-2026	2.000
BRT en knooppuntontwikkeling	Als uitwerking van het OV-Netwerkperspectief werken we aan een samenhangend netwerk van hoogfrequente buslijnen met grotere halteafstanden, comfortabele voertuigen en routes gericht op belangrijke knooppunten en verknoping met P+R. We onderzoeken de benodigde infrastructurele investeringen op diverse corridors (waaronder U-link en U-liner). Te denken valt aan maatregelen op vlak van doorstroming, ketenvoorzieningen incl. P+R, wachtruimte, voorzieningen rond hubs).		n.n.t.b.
<b>Totaalbedrag nieuwe projecten in studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer</b>			<b>2.000</b>

Tabel 1: Principebesluiten Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

### **Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten)**

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd.

### **Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten)**

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd.

### **Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen**

#### ***Indexatie van de lopende investeringsbesluiten***

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2023. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd. Zo zijn er een aantal projecten waarbij er alleen nog sprake is van financiële afwikkeling van aangelegane verplichting.

De indexering van € 2,949 mln in totaal voor lopende investeringsprojecten van Bereikbaarheid I – Algemeen vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,106 mln. Dit is in de kadernota opgenomen

Omschrijving project in uitvoering	Toegekend bruto krediet	Indexering	Bedragen X € 1.000
			Toegekend krediet bruto (incl indexering)
<b>Provinciale (Vaar)wegen</b>			
N201, maatregelenpakket	83.937	642	84.579
N210, traject 20	851	2	853
N210, traject 21A	6.327	61	6.388
N210, traject 23	3.471	34	3.505
N210, traject 24	1.735	17	1.752
N212, traject 27	1.133	9	1.142
N224, traject 33 en 34	3.665	36	3.701
N224,N226 Woudenberg	6.706	64	6.770
Spoortunnel Maarsbergen	23.280	162	23.442
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	681	7	688
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	73.597	689	74.286
Rijnbrug	147.689	372	148.061
Rijnbrug (Achterbergse straatweg)	3.141	16	3.157
Aansluiting N233-A12	1.175	11	1.186
Zonnepanelen op geluidsschermen	350	3	353
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.077	4	1.081
Panweg	526	4	530
N401, aansluiting A2 Breukelen	1.356	13	1.369
N402, traject 87 en 88	1.533	-	1.533

N402, traject 89	334	3	337
N403, Bloklaan	567	5	572
N415, traject 104	1.148	2	1.150
N484 Trajectaanpak	8.420	69	8.489
Carpoolplaatsen	1.655	9	1.664
Glasvezel	1.011	9	1.020
<b>Totaal investeringen (Vaar)wegen</b>	<b>375.365</b>	<b>2.243</b>	<b>377.608</b>
<b>Fiets</b>			
N201, maatregelenpakket	9.200	70	9.270
N224, traject 33 en 34	243	2	245
N224,N226 Woudenberg	10.067	96	10.163
Doorfietsroute USP-Veenendaal	5.546	51	5.597
N 226 OVL	697	3	700
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	310	2	312
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.531	0	1.531
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.685	2	1.687
N484 Trajectaanpak	153	0	153
Kantmarkeringen fietspaden	965	9	974
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	368	3	371
Revisie Fietsknooppuntensysteem ten behoeve van recreatie en toerisme.	1.418	14	1.432
<b>Totaal investeringen Fiets</b>	<b>32.183</b>	<b>252</b>	<b>32.435</b>
<b>Verkeersveiligheid</b>			
N201, maatregelenpakket	9.393	72	9.465
N210, traject 20	2.157	6	2.163
N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan	155	2	157
N210, traject 21A	712	7	719
N210, traject 23	513	5	518
N210, traject 24	102	1	103
N212, traject 27	1.108	9	1.117
N221 Rotonde Wakkerendijk	1.631	13	1.644
N224, traject 33 en 34	3.813	37	3.850
N226 Faunapassage	457	4	461
N237 Trajectaanpak 78 en 79	339	1	340
N402, traject 89	171	2	173
N415, traject 104	581	1	582
N484 Trajectaanpak	877	2	879
<b>Totaal investeringen verkeersveiligheid</b>	<b>22.009</b>	<b>162</b>	<b>22.171</b>
<b>Kwaliteit leefomgeving</b>			
N201, maatregelenpakket	5.377	41	5.418
N224, traject 33 en 34	1.341	13	1.354
N234, Faunapassage	150	1	151
N415, traject 104	1.737	17	1.754

N226 Faunapassage	9.849	79	9.928
<b>Totaal investeringen kwaliteit leefomgeving</b>	<b>18.454</b>	<b>151</b>	<b>18.605</b>
<b>Totaal uitbreidingsinvesteringen Bereikbaarheid I -Algemeen</b>	<b>448.011</b>	<b>2.808</b>	<b>450.819</b>
<b>omschrijving project</b>	<b>Toegekend bruto krediet</b>	<b>Indexering</b>	<b>Toegekend krediet bruto (incl indexering)</b>
<b>Vervangingsinvesteringen</b>			
<b>Kunstwerken</b>			
Beverweerdsebrug, Bunnik	760	0	760
Duikerbrug N484	418	0	418
<b>Vervangingsinvesteringen Kunstwerken</b>	<b>1.178</b>	<b>0</b>	<b>1.178</b>
<b>Verharding</b>			
N210, traject 20	1.665	12	1.677
N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan	1.100	11	1.111
N210, traject 23	71	1	72
N402, traject 87 en 88	6.688	37	6.725
N484 Trajectaanpak	838	8	846
<b>Vervangingsinvesteringen Verhardingen</b>	<b>10.362</b>	<b>69</b>	<b>10.431</b>
<b>Vaarwegen</b>			
Rivier Eem, damwanden overig	8.790	59	8.849
Merwedekanaal, oeverconstructie	14.500		14.500
Birkt	1.100	11	1.111
<b>Vervangingsinvesteringen Vaarwegen</b>	<b>24.390</b>	<b>70</b>	<b>24.460</b>
<b>Wegmeubilair</b>			
Bushokjes in de gehele provincie	1.664	0	1.664
<b>Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair</b>	<b>1.664</b>	<b>0</b>	<b>1.664</b>
<b>VRI/Verkeersmanagement</b>			
Vervanging Kwaliteitcentrale	400	2	402
<b>Vervangingsinvesteringen VRI/Verkeersmanagement</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>402</b>
<b>Totaal vervangingsinvesteringen</b>	<b>37.994</b>	<b>141</b>	<b>38.135</b>
<b>Totaal investeringen Bereikbaarheid Algemeen</b>	<b>486.005</b>	<b>2.949</b>	<b>488.954</b>

Tabel 2: Indexatie Bereikbaarheid I - Algemeen

### **Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd**

In dit MIPM worden de volgende 7 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 3). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de kadernota 2025.

Bedragen X € 1.000

Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Verkeersveiligheid	<b>N 201 en N 204 Bermverhardingen</b> Gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden wordt bermverharding aangebracht.	2024	484	

Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Wegen / Fiets	<b>N 221 Traject 28,29 en 30 (Poort van Baarn)</b> Ombouwen Esscherrotonde tot een berekuil, inclusief aanpassingen aansluiting op het gemeentelijke wegennet en fietstunnel onder de Wakkerendijk.	2024-2028	33.080	
Verkeersveiligheid	<b>N 225 Amerongen – Elst</b> Samen met het groot onderhoud invoeren van maximum snelheid van 60 km/u, inclusief bijbehorend dwarsprofiel. Teven realisatie van enkele kleine maatregelen.	2024	292	
Wegen / Verkeersveiligheid / Kwaliteit leefomgeving	<b>N 230 Traject 65 (DDI)</b> Samen met het groot onderhoud vervangen van het asfalt en realiseren snelheidsverlaging. Verbeteren geluidsschermen en ombouwen aansluiting N230-A2 naar een divergerende diamant (DDI).	2025-2028	17.600	
Fiets	<b>Fietsbrug A12 Bunnik</b> Aanpassen en verbreden van de bestaande voetgangersbrug, waardoor deze gaat dienen als fiets- en voetgangersbrug. De hellingbanen worden aangepast met aansluiting op de toeleidende fietsinfrastructuur en parallelwegen.	2024-2027	15.092	
Fiets /Wegen	<b>Doorfietsroute Utrecht – Hilversum</b> Verbetering van de fietsinfrastructuur langs de N417 tussen hectometer 4.1 en 8.3 (Maartensdijk, Hollandsche Rading).	2024-2026	6.364	
Vervangingsinvesteringen	<b>Kantopsluitingen</b> Vervangingen van de kapot gereden verhoogde kantopsluitingen op kruispunten en rotondes.	2024 - 2028	1.500	
<b>Totaal Bereikbaarheid I- Algemeen nieuwe investeringskredieten</b>			<b>74.412</b>	

Tabel 3: Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I - Algemeen

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

### ***Bijstellingen lopende investeringen***

In dit MIP worden voor bereikbaarheid I- Algemeen de volgende voorstellen gedaan voor bijstellingen van lopende investeringen (zie tabel 4).

Bedragen X € 1.000				
Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Verkeersveiligheid	<b>N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan</b> Vanwege een scopewijzing dient er meer bermverharding aangelegd worden.	2024	90	

Wegen	<b>N212, traject 27</b> Het budget wordt met 300k opgehoogd vanwege de complexiteit van de benodigde voorbelasting.	2024-2025	300	
Verkeersveiligheid	<b>N221 Ronde Wakkerendijk</b> Het budget wordt opgehoogd als gevolg van verdere uitwerking van het project en de gevolgen van de kabel en leidingen verleggingen.	2024	250	
Wegen	<b>N233 Rijnbrug (Achterbergse straatweg)</b> Samen met de gemeente Rhenen is het project verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid te vergroten. Als gevolg van het nieuwe ontwerp is extra budget nodig. Provinciale Staten is hierover geïnformeerd (Statenbrief februari 2024).	2026	5.200	
Wegen	<b>N233, Aansluiting A12</b> Samen met de gemeente Veenendaal is het project verder uitgewerkt. Als gevolg van het nieuwe ontwerp is extra budget nodig.	2024-2025	1.000	
Wegen	<b>N403 Bloklaan</b> Als gevolg van verdere uitwerking van het project en de inzet van elektrisch materieel is extra budget nodig.	2024	100	
Vervangingsinvesteringen	<b>Rivier Eem, vervanging Damwanden</b> In 2023 is het nieuwe Beheerplan rivier de Eem vastgesteld door GS. In de statenbrief is gemeld dat als gevolg van het beheerplan het budget verhoogd dient te worden.	2024-2027	2.200	1.100
<b>Totaal bijstellingen lopende investeringen</b>			<b>9.140</b>	

Tabel 4: Bijstellingen lopende investeringen Bereikbaarheid I – Algemeen

## Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

### *Indexatie van de lopende investeringsbesluiten*

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2023. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd omdat deze in de nazorg fase zitten.

De indexering van € 0,221 mln. in totaal voor lopende investeringsprojecten van Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,009 mln. Dit is in de kadernota opgenomen

Omschrijving project	Bedragen X € 1.000		
	Toegekend krediet (bruto)	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)
<b>Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Uitbereidingsinvesteringen</b>			
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	8.355	27	8.382

OV tramremise	62.000		62.000
P&R Breukelen	7.602		7.602
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	750	6	756
Busstalling Amersfoort incl. grondaankoop	9.037	79	9.116
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	681	7	688
Wissel en halte Padualaan	1.200	11	1.211
Aanpassen trambeveiliging	2.400	23	2.423
Aanschaf vijf smeerinstallaties	110		110
Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs	937	9	946
Opkomstlocatie P&R Science Park	300	3	303
Overweginstallaties Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein.	708	7	715
<b>Totaal OV uitbreidingsinvesteringen</b>	<b>94.080</b>	<b>173</b>	<b>94.253</b>
<b>Omschrijving project</b>	<b>Toegekend krediet (bruto)</b>	<b>Indexering</b>	<b>Toegekend krediet bruto (incl. indexering)</b>
<b>Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen</b>			
Overwegbeveiliging	12.202		12.202
Vernieuwde Regionale Tramlijn	177.106		177.106
DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	9.502		9.502
Beveiliging opstel terrein	460	1	461
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	720	5	725
Poortdijk OBI vervangen	370	3	373
Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis	590	5	595
Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.600	35	3.635
<b>Totaal OV vervangingsinvesteringen</b>	<b>204.550</b>	<b>49</b>	<b>204.599</b>
<b>Totaal OV investeringen</b>	<b>298.630</b>	<b>221</b>	<b>298.851</b>

Tabel 5: Indexatie Bereikbaarheid II – Openbaar Vervoer

### **Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd**

In dit MIPM worden de volgende 2 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 6). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de kadernota 2025.

Bedragen X € 1.000			
Thema		Uitvoering	Krediet (bruto) Bijdrage derden
Openbaar Vervoer	<b>Busstalling Zeist</b>	2024	4.900
	Momenteel loopt de aanbesteding voor de twee nieuwe Utrechtse OV-concessies 2025-2035. Deze concessies gaan in het tweede kwartaal van 2024 verleend worden. Het in juni 2018 vastgestelde Mobiliteitsprogramma 2019-2023 stelt eisen aan de nieuwe concessie(s): Over de stalling van bussen is opgenomen: <i>Vanuit</i>		

Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
	<p><i>kostenefficiëntie en vanuit onze wettelijke taken en verantwoordelijkheden kiezen we ervoor om strategische bedrijfsmiddelen zelf in eigendom en beheer te nemen. Hiermee garanderen wij ook dat voor aanbestedingen een Level Playing Field wordt gecreëerd.</i></p> <p>In 2023 heeft zich de mogelijkheid aangediend een bestaande busstalling in Zeist aan te kopen. Deze busstalling is nu nog in eigendom bij Transdev, en wordt gehuurd door Qbuzz voor de U-OV-concessie. De busstalling biedt plaats aan circa 70 bussen.</p> <p>De provincie zal voorafgaand aan de ingang van de nieuwe concessie het eigendom over deze busstalling verwerven. In de nieuwe concessie wordt dit terrein verhuurd aan de toekomstige concessiehouder van Utrecht Binnen. De taxatiewaarde (marktwaarde) voor het gehele object bedraagt ca. € 4.1 mln. Daarnaast wordt rekening gehouden met aanvullende investeringen om het pand aan de hedendaagse duurzaamheidseisen te laten voldoen.</p> <p>Deze aankoop komt voort uit het studieproject Zero Emissie, waarvoor 2,4 mln. was opgenomen. Dit bedrag was echter zonder de grondaankopen opgenomen i.v.m. de marktgevoeligheid' .</p>			
Tram	<p><b>Tweede fase maatregelen programma verbetering overwegveiligheid</b></p> <p>Uitvoering verbetermaatregelen op basis van onderzoek ongevallen en het afwegingskader overwegveiligheid. Het afwegingskader voor de overwegveiligheid is vastgesteld. Met de gemeente Utrecht en Nieuwegein is het afwegingskader vertaald naar concrete maatregelen per kruising. De eerste gesprekken zijn gevoerd om de maatregelen uit te gaan voeren.</p>	2024-2025		406
<b>Totaal Bereikbaarheid II- Openbaar Vervoer nieuwe investeringskredieten</b>				<b>5.306</b>

Tabel 6: Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

### ***Bijstellingen lopende investeringen***

In tabel 7 zijn de bijstellingen van de lopende investeringen Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer weergegeven.



Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Vervanging	<b>Vernieuwde Regionale Tramlijn</b>		+ 493	+493
	De werkzaamheden rondom de vernieuwde regionale tramlijn is in de afrondende fase. Uit actualisatie blijkt dat er bedrag van € 0,162 mln. nu kan vrijvallen. Daarnaast heeft een deel van de uitgaven betrekking op meerwerk voor de gemeente Nieuwegein, deze zijn inmiddels gefactureerd en ook ontvangen. Deze uitgaven en ontvangsten van € 0,493 mln. waren niet eerder opgenomen bij dit investeringsbesluit. Het bruto investeringskrediet wordt nu per saldo met (€ ,0493 mln. - € 0,162 mln. =) € 0,331 mln. verhoogt en stijgt hierdoor naar € 177.437 mln. Door de opname van baten is het netto investeringsbedrag echter lager wat zal leiden tot lagere kapitaallasten.		-/- 162	
<b>Totaal OV bijstellingen lopende investeringen</b>			<b>331</b>	<b>493</b>

Tabel 7: Bijstellingen lopende investeringen Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

# Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase

In onderstaande overzichten is een stand van zaken van de projecten in de studie- en realisatiefase weergegeven (peildatum 1 maart 2024). Van de projecten in de studiefase is een indicatie aangegeven van het mogelijk jaar van uitvoering ervan. De uitvoering hangt af van factoren als (verdere) voorbereiding, bestuurlijke prioriteiten en besluitvorming en financiële dekking.

## Projecten in de studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 8 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Bereikbaarheid I – Algemeen opgenomen.

Bedragen X € 1.000				
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	<b>N198 Traject 2</b> Voor het grootonderhoud in 2024 zijn geen aanvullende investeringen aan de orde. Wel is buiten het traject van groot onderhoud om een aantal maatregelen noodzakelijk, zoals realisatie van een landbouwuitleit met parkeergelegenheid, verbeteren van bushaltes en aanpassen van de fietssuggestiestroken.	Groot onderhoud vindt in 2025 voor een beperkt trajectdeel plaats. Vanaf Q4 2024 start de studie naar de andere onderdelen.	2026	600
Rotonde / VRI	<b>N199 Traject 6, 7, 8 en 9</b> In deze trajectstudie wordt bekeken of tijdens het groot onderhoud in 2026 ook de kruisingen in deze weg geoptimaliseerd kunnen worden. Tevens worden andere verbeteringen die gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd verkend.	De studiefase komt in een eindstadium. Geluidsmaatregelen moeten nog verkend worden in combinatie met participatie. Naar verwachting promoveert het project in Q3 naar de voorbereidingsfase.	2027	10.000
Trajectstudie	<b>N204 Traject 16</b> Voor het grootonderhoud in 2025 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Door capaciteitstekort is deze studie getemporeerd. Afhankelijk van de personele beschikbaarheid is het de bedoeling dat dit project medio 2024 naar de voorbereidingsfase promoveert.	2025	2.000
Trajectstudie	<b>N225 / N227 / N238 / N419</b> Voor het grootonderhoud in 2025 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studies lopen, gericht op realisatie in 2025.	2025	13.800
Trajectstudie	<b>N210 Trace 21B</b> Voor het grootonderhoud in 2026 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie loopt incl. betrokkenheid vanuit de omgeving. Naar verwachting promoveert dit project in Q3 2024 naar de voorbereidingsfase.	2026	6.000
Trajectstudie	<b>N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk)</b> We onderzoeken maatregelen die tegelijk uitgevoerd kunnen worden met de aanpassingen die op kosten van de ontwikkelaar van het Paleis worden gerealiseerd.	De studie loopt, ook in afstemming met de eigenaar van Paleis Soestdijk. Naar verwachting promoveert dit project in Q2 van 2024 naar de voorbereidingsfase.	2026	2.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Knelpuntstudie	<b>N224 stationsweg Oost Woudenberg</b> Studie om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren door aanpassingen op het bestaande tracé vanaf de provinciegrens tot aan Hoevelaar.	Studie bevindt zich in de eindfase. Naar verwachting promoveert dit project in Q2 2024 naar de voorbereidingsfase.	2026	3.500
Knelpuntstudie	<b>Knelpunten verkeersveiligheid</b> In verband met knelpunten voor verkeersveiligheid wordt onderzocht hoe deze locatie met relatief kleine aanpassingen verkeersveiliger te maken is.	Door capaciteitstekort is deze studie getemporiseerd. Afhankelijk van de personele beschikbaarheid is het de bedoeling dat dit project in 2024 naar de voorbereidingsfase promoveert.	2025	1.500
Trajectstudie	<b>N225 / N226</b> Voor het grootonderhoud in 2025 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studies lopen. Het promoveren naar de voorbereidingsfase verschilt per trajectdeel. In principe allemaal in 2024.	2025	4.300
Knelpuntstudie	<b>N225 Driebergen – Doorn</b> Voor het grootonderhoud in 2026 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Deze studie loopt. Naar verwachting promoveert dit project in Q3 2024 naar de voorbereidingsfase.	2026	700
Trajectstudie	<b>N234 traject 72</b> Voor het grootonderhoud in 2026 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie moet nog opgestart worden, gericht op realisatie in 2026.	2026	500
Trajectstudie	<b>N238, traject 81</b> Voor het grootonderhoud in 2025 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden, in afstemming met het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder.	Deze studie bevindt zich in de eindfase. Naar verwachting promoveert dit project in Q3 2024 naar de voorbereidingsfase.	2025	5.000
Trajectstudie	<b>N413 traject 101</b> Voor het grootonderhoud in 2025 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Er loopt een quickscan naar dit traject, gericht op realisatie in 2025.	2025	500
Studie	<b>Demmerikse Brug, Midden Wetering / N201</b> In verband met einde levensduur wordt onderzocht op welke wijze de brug te vervangen.	De studie loopt. Naar verwachting promoveert dit project in Q3 2025 naar de voorbereidingsfase.	2028	20.000
Studie	<b>Donderberg rotonde, Leersum</b> Op basis van een motie van PS wordt onderzocht of er alternatieven zijn voor verbetering van de rotonde.	De studie loopt. De intentie is om de studiefase in de zomer van 2024 van definitiefase naar ontwerpfase over te laten gaan. Afhankelijk van de mogelijke oplossingen wordt dan de nadere planning voor de ontwerpfase opgesteld.	2027	7.500
Vervanging	<b>Kunstwerken gehele provincie</b>	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk		20.295

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen. Een nieuwe prognose volgt bij de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2025.		
Vervanging	<b>Diverse trajecten gehele provincie</b>	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen. Een nieuwe prognose volgt bij de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2025.		94.268
Studie	<b>N410 Vrijliggend fietspad Houten- Odijk</b> Om fietsveiligheid en -comfort te verbeteren wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd langs de N410 tussen Houten en Odijk. Dit project is onderdeel van het maatregelenpakket buitengebied Bunnik-Houten.	Project bevindt zich in studiefase. Besluitvorming staat gepland in juni 2024	2026	9.000
Studie	<b>Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum</b> Op 24 mei 2023 is de samenwerkingsovereenkomst voor de doorfietsroute Amersfoort – Hilversum ondertekend. In het MIP is het deel van de route dat onderdeel is van de provinciale infra opgenomen.	Het project bevindt zich in de voorbereiding- en realisatiefase. Oplevering van de totale route is gepland medio 2027, waarbij opgemerkt moet worden dat het trajectdeel dat onderdeel is van de Poort van Baarn dan nog niet is afgerond.	2025	235
Studie	<b>Fietsbrug Nieuwer Ter Aa</b> Fietsbrug ter vervanging van de pontverbinding bij Breukelen - Nieuwer Ter Aa. Bestuursovereenkomst wordt opgesteld. Verwachte kosten 27 miljoen incl BTW (prijspeil 2022). IenW bijdrage 20 miljoen incl. BTW, provincie ca. 5 miljoen incl. BTW en gemeente ca. 2 miljoen incl. BTW.	Bestuursovereenkomst is afgerond. Studiefase wordt opgestart in samenwerking met gemeente en Rijkswaterstaat. Realisatie voorzien in periode 2028-2030.	2028	4.130
Studie	<b>Begrote Investerings Smart Mobility MIP</b>		2028	8.925
<b>Totaal projecten studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen</b>				<b>214.753</b>

Tabel 8: Stand van zaken studieprojecten Bereikbaarheid I – Algemeen

### Projecten in de studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 9 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Bereikbaarheid II – Openbaar Vervoer opgenomen.

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Tram	<b>Duurzaamheidsmaatregelen tramsysteem</b> Maatregelen op basis van het koersdocument duurzame infrastructuur. Algemene beleidsdoelen zijn: klimaatneutraal, klimaatadaptief en circulair. Binnen het tramsysteem worden maatregelen voor energiebesparing en de optimalisatie van inkoop en verbruik ontwikkeld.	<b>Initiatieffase</b> Binnen het domein Mobiliteit is het koersdocument Duurzame Infrastructuur in ontwikkeling waarin de beleidsdoelen en mogelijke maatregelen inzichtelijk worden gemaakt.	2024-2026	ntb
Tram	<b>Vervanging Zoutloods</b> De provincie verhuurt de zogenoemde Zoutloods op het remiserrein in Nieuwegein aan de concessiehouder en de onderhoudspartij van de infrastructuur. Onder andere de opleidingsvoorzieningen voor trambestuurders zijn hier ondergebracht. Het gebouw is aan het einde van zijn levensduur en voldoet niet meer aan de geldende arbo-voorwaarden. Onderdeel van de nieuwe voorziening is de opslag van reservematerialen voor de traminfrastructuur en beveiliging.	<b>Studiefase</b> Om de Zoutloods in de periode 2025-2027 te vervangen wordt een studie uitgevoerd om de vereisten aan het toekomstige gebouw en de te verwachten vervangingskosten te bepalen.	2025-2027	5.000
Openbaar vervoer	<b>IT architectuur</b> Ten behoeve van een goede informatievoorziening, zijn het systeem SAP en aanpalende systemen cruciaal. Daarbij zijn vele databronnen benodigd om de informatiebehoefte te ondersteunen. Dit leidt tot goede stuurinformatie, waarmee de betere beslissingen genomen kunnen worden door de bedrijfsvoering.	<b>Studiefase</b> In 2024 zal dit nader gedefinieerd worden	2025-2026	800
Openbaar vervoer	<b>Doorontwikkeling SAP</b> Om SAP te blijven inzetten als moderne veelzijdige ondersteuning in de dagelijkse operatie, moet geïnvesteerd worden in toepassing van nieuwe technologieën. In 2024 is gepland het nieuwe pakket te installeren. Daarbij zullen in het dit pakket enkele koppelingen moeten worden gemaakt ten behoeve van de nieuwe concessie-partij en opleidingstoepassingen met VR technologie ten behoeve van het verkorten van aanrijtijden	<b>Studiefase</b> In 2024 zal dit nader gedefinieerd worden	2025-2026	800
Openbaar vervoer	<b>Materieel aanpassing GPS rijden</b> Ten behoeve van het materieel is een aanpassing nodig om trams GPS gestuurd een maximum snelheid/met een snelheidsbeperking te laten rijden op kritische punten in het tracé.	<b>Studiefase</b> Er wordt samen met leveranciers onderzocht welke mogelijkheden er zijn dit te gaan implementeren	2024	250
Openbaar vervoer	<b>Vervangen 19 st. OBI's (OverwegBeveiligingsInstallaties) tramoverwegen</b> Voorbereiden vervanging 19 st. OBI's in verband met bereiken technische einde levensduur.	<b>Studiefase</b> Op basis van de ervaringen die opgedaan worden met OBI's die in 2024 geplaatst gaan worden, wordt bepaald of deze op het gehele areaal kunnen worden toegepast.	2025-2028	5.700
Openbaar vervoer	<b>Perrons Vaartsche Rijn en P+R USP</b> De vloeren van de perrons voldoen niet aan de eisen van het onderhoudsniveau die daaraan worden	<b>Studiefase</b>	2024 - 2025	930

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	gesteld. Een ingenieursbureau zal een studie doen waarbij verschillende scenario's worden onderzocht en doorgerkend.	Er is opdracht gegeven aan een adviesbureau om de exacte staat van de perronvloeren vast te stellen en een oplossingsvoorstel te geven.		
OV	<p><b>Zero Emissie</b></p> <p>We zetten in op duurzaam OV. In 2028 willen we met emissieloze bussen rijden. Daarom hebben we het nationale Bestuursakkoord Zero Emissie Bus in 2016 ondertekend. In dat akkoord staat de ambitie dat de bussen in 2030 volledig emissievrij (bij de uitlaat) zijn. En dat er vanaf 2025 alleen nog zero-emissie bussen instromen in de OV-concessies</p>	<p><b>Studiefase</b></p> <p>De transitie naar emissieloze bussen is in gang, momenteel rijden er 76 elektrische bussen binnen de provincie. De transitie wordt doorgezet in de nieuwe OV-concessies die in 2025 starten. Uitgangspunt voor de nieuwe concessies is dat alle bussen eind 2028 zero emissie zijn. We hebben voor de transitie naar ZE geïnvesteerd in eigen busstallingen in Utrecht, Amersfoort en Zeist en onderzoeken momenteel of er gegeven de netcongestie, nog aanvullende maatregelen nodig en realiseerbaar zijn.</p>	2024-2025	1.000
OV	<p><b>MIRT verkenning OV en wonen</b></p> <p>In het MIRT van 2019 zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en regio over de MIRT-verkenning OV en Wonen in de regio Utrecht. Het belangrijkste besluit tijdens dit BO MIRT is het starten van een MIRT-verkenning waarbij een kansrijk maatregelpakket van € 500 miljoen voor OV en wonen in de regio Utrecht wordt ontwikkeld. Om voldoende zicht op financiering van de realisatie te hebben is bij start door Rijk en regio samen € 380 miljoen euro gereserveerd. Het provinciale aandeel hierin is € 85 mln (meer info in Statenbrief 2019MM183). Bij de Kadernota 2023-2026 heeft PS ingestemd met een bestuurlijk mandaat voor het voeren van gesprekken met regio en Rijk over een versnellingspakket woningbouw voor de Metropoolregio Utrecht. Het resultaat van deze gesprekken tijdens BO MIRT 2022 is dat reservering van Rijk en regio samen is opgehoogd tot € 1,2 mld. Het provinciale aandeel is uitgebreid van € 85 naar € 200 mln (meer info in Statenbrief 2022MM109). De realisatiedatum van beoogde maatregelen is op dit moment nog onduidelijk, voorlopig is de reservering in 2028 opgenomen.</p>	<p><b>Studiefase</b></p> <p>De MIRT-verkenning bevindt zich in de <b>studiefase</b>. De probleemanalyse en selectie van kansrijke maatregelen is eind 2022 vastgesteld tijdens BO MIRT. Deze maatregelen zijn conform het provinciale OV-netwerkperspectief (PS 11 mei 2022) en bestaan uit de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de (deels) ondergrondse Merwedelijin;</li> <li>• een Papendorplijn in samenhang met de huidige SUNIJ-lijn;</li> <li>• busbaanopties via de Waterlinieweg en op het USP;</li> <li>• frequentieverhoging van Tram 22 tussen Utrecht Centraal en het USP.</li> </ul> <p>Deze kansrijke maatregelen worden onderzocht op o.a. doelbereik, kosten, maakbaarheid, inpasbaarheid, milieueffecten en draagvlak. Naar verwachting wordt eind 2024 de studiefase afgerond en de voorgenomen voorkeursbeslissing aan uw Staten voorgelegd.</p>	2028 e.v.	200.000
<b>Totaal projecten studiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer</b>				<b>214.480</b>

Tabel 9: Stand van zaken studieprojecten Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

## Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 10 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings en realisatiefase van Bereikbaarheid I – Algemeen opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgesteld investeringskredieten opgenomen. Deze staan in tabel 3 in H3.5.

Bedragen x € 1.000				
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid/Fiets/Kwaliteit / leefomgeving	<b>N201, maatregelenpakket</b> Op het Utrechtse deel van de N201 worden diverse maatregelen gerealiseerd, zoals het strekken van de bocht bij Mijdrecht, verlengen van de op- en afritten bij Vinkeveen, verbreden van delen van het fietspad, op een aantal kruispunten verbeteren van de doorstroming en verlagen van de snelheid naar 60 km/u en geluidsmaatregelen bij onder andere Vinkeveen en Loenersloot.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Een aantal maatregelen wordt verder gespecificeerd en op basis van een motie voor een fietstunnel bij Mijdrecht wordt onderzocht hoe die het beste uit te werken. Tevens worden de procedures doorlopen die nodig zijn in het kader van stikstof en de MER.	2025-2032	108.731
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	<b>N210, traject 20</b> Op de N210 tussen Schoonhoven en Lopik wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van bermverharding en het verbeteren van kruispunt Cabauw. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . Het onderhoud en de bermverharding zijn uitgevoerd in 2022. Het kruispunt Cabauw wordt niet in 2023 uitgevoerd maar in 2024. Er is meer tijd nodig voor het verleggen van kabels en leidingen.	2024	4.693
Verkeersveiligheid / vervangingsinvestering	<b>N210, onderhoud S.L van Alterenlaan</b> Het asfalt wordt vervangen (rehabilitatie, vervangingsinvestering), bermverharding aangebracht en de oversteekplaats voor langzaam verkeer wordt aangepast (aanleg plateau en maximum snelheid van 60 km/u), mede naar aanleiding van motie 65 'Knelpunten op type 1 wegen'.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Tijdens de voorbereidingsfase is besloten om ook variabel onderhoud te plegen aan het aanliggende wegvak over een lengte van 200m. Dan is het efficiënt om gelijk bermverharding aan te brengen. Voor de extra bermverharding wordt het budget verhoogd met gok. Het project wordt uitgevoerd in 2024.	2024	1.357
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	<b>N210, traject 21A</b> Diverse extra maatregelen worden onder andere uitgevoerd: verlaging snelheid op de hoofdrijbaan (na)bij de kern van Lopik te verlagen van 80km/u naar 60km/u, plaatsen van geluidreducerende vangrail en kokosmatten, aanbrengen geluidreducerend asfalt en bermverharding, reconstructie van de kruising N210/Zijdeweg, reconstructie kruising N210/Vrijheidslaan, aanbrengen geleiderail en aanpassing van de kruisingen N210/Vrijheidslaan en de N210/Europasingel en reconstructie van de parallelweg tussen de Rolafweg en de kruising N210/Europasingel.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2025.	2025	7.107
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid / Vervangingsinvestering	<b>N210, traject 23</b> De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan en parallelweg van het traject, aanbrengen geleiderail, snelheidsverlaging op de parallelweg door te voeren van 60km/u naar	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2025.	2025	4.094

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	30km/u; de rammelstrook wordt vervroegd vernieuwd, ombouwen turbotondes, er worden maatregelen genomen om de bocht bij IJsselstein verkeersveiliger te maken en vroegtijdig vervangen asfalt (deklaag) in de bocht bij IJsselstein.			
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	<b>N210, traject 24</b> De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan van het traject en reconstructie van de kruising van de N210 met de Baronieweg en het nieuwe bedrijventerrein De Kroon.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2025.	2025	1.855
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	<b>N212, traject 27</b> Op de N212 tussen de N401 en de N198 wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een rotonde bij de kruising met de N405. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . De onderhoudsmaatregelen zijn in 2022 gerealiseerd. Het budget wordt met 300k opgehoogd vanwege de complexiteit van de benodigde voorbelasting. De werkzaamheden aan de rotonde N212/N405 starten in 2024 met het verleggen van kabels en leidingen en voorbelasting. De rotonde wordt afgebouwd in 2025.	2025	2.559
Verkeersveiligheid	<b>N221 Rotonde Wakkerendijk</b> Het voorrangskruispunt N221 (Wakkerendijk) – Noordelijke aansluiting A1 in 2023/2024 wordt omgebouwd tot enkelstrooksrotonde met een bypass voor rechtsafslaand verkeer op de richting Baarn.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Het project kon niet in 2023 worden uitgevoerd i.v.m. kabels en leidingen verleggingen die langer tijd nodig hadden. Het budget wordt met 250k opgehoogd als gevolg van verdere uitwerking van het project en de gevolgen van de kabel en leidingen verleggingen. Uitvoering is gepland voor 2024.	2024	1.894
Doorfietsroute	<b>Doorfietsroute USP – Veenendaal</b> De fietsverbinding USP-Veenendaal is één van de 7 prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Dit traject loopt voor een groot deel parallel aan de provinciale N225. Uitvoeringsovereenkomst is getekend	Project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . In 2022 is de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) gesloten. In 2023 is gestart met de realisatie en loopt door tot 2024.	2024	5.597
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets /	<b>N224, traject 33,34</b> Verlagen maximum snelheid naar 60 km/u op traject 33, inclusief bijbehorend dwarsprofiel. Verkeersveiliger inrichten kruispunt bij Beauforthuis. Rotonde aanleggen bij Henschotermeer. En een aantal kleinere maatregelen.	Project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> en staat voorlopig on-hold vanwege het gebrek aan capaciteit.	2026	9.150
Provinciale Wegen / Fiets	<b>Woudenberg N224-N226</b> Het kruispunt tussen de provinciale wegen N224 en N226 ten zuiden van Woudenberg is vormgegeven als enkelstrooksrotonde met aan de oostzijde een gelijkvloerse parallelwegoversteek. De rotonde heeft onvoldoende capaciteit om de huidige en toekomstige verkeersstromen goed te kunnen verwerken. Hierdoor ontstaan er met name tijdens de spitsperiodes wachtrijen op één of meerdere takken van de rotonde.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . In 2022 was er geen voortgang vanwege te weinig bemensing. Het project is in het voorjaar van 2023 weer opgestart. De verwachte realisatie schuift daarmee naar 2026 / 2027.	2027	16.933



Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Leefomgeving/ Verkeersveiligheid	<b>N226, Faunapassage</b> Op de N226 tussen Maarsbergen en Leersum is een ecoduct gepland. Het ecoduct is een van de ontsnipperingsmaatregelen waardoor diverse diersoorten een betere verbinding krijgen tussen de verschillende leefgebieden op de Utrechtse Heuvelrug. Naast het ecoduct worden drie dassentunnels gerealiseerd en langs de N226 worden rasters geplaatst.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . De realisatie vindt plaats in 2024 en 2025	2025	10.389
Fiets	<b>N226, OVL</b> Op het fietspad N226 tussen de A12 en de N225 wordt fietsverlichting aangepast en uitgebreid om de veiligheid te vergroten.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . De realisatie wordt medio 2024 opgeleverd, zodra de energie-aansluiting is geïnstalleerd.	2024	700
Provinciale Wegen	<b>N226, Spoortunnel Maarsbergen</b> De Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen krijgt een tunnel onder het spoor. Hiermee verdwijnt de gelijkvloerse spoorwegovergang. Doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het dorp. De provincie Utrecht, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail werken hier gezamenlijk aan.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . Het project is succesvol aanbesteed door ProRail. Realisatie is gepland in 2023-2027.	2027	23.443
Provinciale Wegen	<b>N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven</b> Realisatie van hellingbanen aan beide zijden van de voetgangerstunnel onder de N229 bij Werkhoven. Door het aanbrengen van hellingbanen wordt deze halte voor iedereen toegankelijk en voorkomen we oversteken van de provinciale weg.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Het ingenieursbureau verricht onderzoeken en werkt het ontwerp verder uit. Realisatie staat gepland voor 2025.	2025	687
Provinciale Wegen	<b>N233, aansluiting N233-A12</b> Twee kruispunten worden geïntegreerd in het project N233 Veenendaal, Rondweg-Oost.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Samen met de gemeente Veenendaal is het project verder uitgewerkt. Als gevolg van het nieuwe ontwerp wordt het budget verhoogd met 1.000k. De werkzaamheden aan de N233 worden in 2024 uitgevoerd. Voor de werkzaamheden aan de Lorentzstraat moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. De uitvoering hiervan wordt meegenomen tijdens de overige werkzaamheden van het project Rondweg Oost Veenendaal in de periode 2024-2028.	2024-2028	2.186
Provinciale Wegen	<b>N233, Oostelijke Rondweg Veenendaal</b> De N233 Rondweg Oost te Veenendaal wordt verbreed tot een 2 x 2 weg tussen de Grift en de A12 inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd alsmede de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Het project is voor onbepaalde tijd vertraagd in afwachting van de oplossing van het stikstofvraagstuk. Er is gestart met het maken van een nieuw verkeersmodel als input voor nieuwe stikstofdepositieberekeningen. fase Groenpoort gaat door omdat de gemeente de oplossing voor de stikstof-depositie heeft geregeld in het bestemmingsplan. De aanbesteding is afgerond. Realisatie (fase Groenpoort) vindt plaats in 2023/2024.	2024-2029	74.286
Provinciale Wegen	<b>N233, Rijnbrug (incl. Geertsesteeg)</b>	De gezamenlijke lobby vanuit de Taskforce, onze overleggen met het Rijk en het proces rond de	2029	148.061

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Op de N233 bij Rhenen komt een nieuw brugdek met een 2 x 2 wegprofiel inclusief fietspaden aan beide zijden van de Rijnbrug op de bestaande onderbouw, inclusief de uitbreiding van wegprofiel naar 2x2 ten zuiden van de brug. Het project draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio.	verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley hebben resultaat gehad. Het Rijk stelt in het kader van de woningbouwontwikkeling in de regio Foodvalley en de regio Rivierenland een rijksbijdrage beschikbaar voor de verbreding van de Rijnbrug bij Rhenen. De Rijksbijdrage is € 40 miljoen inclusief btw. Realisatie van het project in 2025 is niet meer haalbaar. We streven naar start van de realisatie in 2026 of 2027. Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Het project is in afwachting van de oplossing van het stikstofvraagstuk. Er is daarom gestart met het maken van een nieuw verkeersmodel.		
Provinciale Wegen	<b>N233, Rijnbrug, Achterbergse straatweg</b> Op de N233 bij Rhenen wordt het kruispunt met de Achterbergsestraatweg vergroot om de doorstroming te verbeteren	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Samen met de gemeente Rhenen is het project verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid te vergroten. Als gevolg van het nieuwe ontwerp wordt het budget verhoogd met 5.200k. De grondverwerving en ruimtelijke procedures vinden in 2024 en 2026 plaats. Het project wordt uitgevoerd in 2026	2026	8.358
Provinciale Wegen	<b>N233, Zonnepanelen op geluidsschermen</b> In 2024 zonnepanelen te plaatsen op geluidsschermen langs de N233, fase Groenpoort.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . <b>Het project wordt uitgevoerd in 2024.</b>	2024	353
Kwaliteit leefomgeving	<b>N234 Faunapassage</b> Op deze locatie bevindt zich een hotspot van wildaanrijdingen, met name met dassen. Om het aantal aanrijdingen te verminderen dient op deze locatie een dassentunnel te worden aangebracht, met kleinwildkerend en -geleidend raster.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> .	2024	151
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	<b>N237, trajectaanpak 78 en 79</b> Op de N237 tussen de N238 (Huis ter Heide) en de N413 Richelleweg wordt onderhoud uitgevoerd. Het fietspad wordt verbreed en er wordt bermverharding aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot en het provinciale fietsnetwerk versterkt.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . Het project hoofdzakelijk uitgevoerd in 2023 In 2024 vinden de laatste werkzaamheden plaats.	2024	2.953
Fiets	<b>N237, Fietspad McDonalds Zuid</b> Aanleg van een nieuw fietspad direct/parallel aan de N238 i.v.m. voorgenomen uitbreiding van de MC Drive van de MC Donalds. Het huidige fietspad komt te vervallen, het eigendom wordt overgedragen (grondruil) aan de MC Donalds om het terrein in te richten. De Provincie wil hieraan meewerken om de fietsveiligheid en fietsstructuur te verbeteren. Het toekomstige fietspad wordt aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Op de ruimtelijke procedure van de gemeente zijn bezwaren welke door de Raad van State moeten worden behandeld. Uitvoering verschuift naar verwachting naar eind 2024.	2024	312
Provinciale Wegen	<b>N237, Panweg</b> Gelijktijdig met het onderhoud aan de VRI wordt op de kruising N237-Panweg voetgangersoversteken	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . De realisatie vindt plaats in 2024.	2024	531

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	en trottoirs toegevoegd en een fietsoversteek verplaatst.			
Fiets	<b>N199, Doorfietsroute Amersfoort / Bunschoten</b> De realisatie van de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden. Specifiek draagt deze doorfietsroute bij aan het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . Het werk is aanbesteed en de realisatie vindt plaats in 2023 en wordt opgeleverd in april 2024.	2024	1.687
Provinciale Wegen	<b>N401, aansluiting A2 Breukelen</b> Van de tweestrooksrotonde aan de westzijde van afrit Breukelen (A2-N401) wordt een partiële rotonde gemaakt.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2024.	2024	1.368
Provinciale Wegen / Vervangingsinverstering	<b>N402, traject 87 en 88</b> Op de N402 tussen Loenen (N201) en Breukelen wordt groot onderhoud uitgevoerd. De snelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Er wordt een in twee richtingen bereden fietspad aan de westzijde van de weg aangebracht ter hoogte van Loenen en er wordt een aantal plateau's aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . Het wegvak tussen Loenen en Breukelen is in 2022 voorbereid en gerealiseerd. Voor het wegvak tussen de N201 en Loenen heeft omgevingsparticipatie plaats gevonden, vanwege de tegenstand op het ontwerp waarin het oostelijke fietspad komt te vervallen. Er is een oplossing gevonden, waardoor het oostelijk fietspad behouden blijft. Het onderdeel oostelijk fietspad kan pas in 2024 worden uitgevoerd i.v.m. benodigde tijd voor bestemmingsplan, voorbelasting, K&L en stikstofproblematiek. De overige onderdelen van het project (hoofddrijbaan en westelijk fietspad) zijn in 2023 uitgevoerd	2024	8.258
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	<b>N402, traject 89</b> De volgende maatregelen worden uitgevoerd: Bushaltes beter toegankelijk maken door de toepassing/aanpassing van blindegeleidelijnen, perronbanden, fietspaden, betegeling en leuning bermverharding aanbrengen langs de hoofddrijbaan van 16.9 tot 17.8. De zichtbaarheid van fietsers ter hoogte van zijwegen te verbeteren door de toepassing van rood asfalt en markering. Het rijcomfort op het fietspad te verbeteren.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Omdat de asfaltverharding een langere levensduur heeft is, dit project uitgesteld tot 2026.	2026	510
Provinciale Wegen	<b>N403, Bloklaan</b> Reconstructie van de N403 binnen de bebouwde kom zodat de inrichting past bij de regimesnelheid ter plekke (30km/u) en verbreden van het fietspad.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Het project kon niet worden uitgevoerd vanwege de stikstofproblematiek. Inmiddels is aangetoond dat er geen significante stikstofdepositie ontstaat als gevolg van de benodigde omleiding. Het project wordt uitgevoerd in 2024. Het budget wordt met 100k verhoogd als gevolg van verdere uitwerking van het project en de inzet van elektrisch materieel.	2024	672
Wegen / Verkeersveiligheid / kwaliteit leefomgeving	<b>N415, traject 104</b> Op basis van de afgeronde trajectstudie worden onder andere de volgende maatregelen voorgesteld	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . De maatregelen aan de hoofddrijbaan zijn in 2023 uitgevoerd. De ecologische maatregelen hebben een	2024	3.486

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	die samen met het grootonderhoud aan de hoofdrijbaan worden uitgevoerd: snelheidsregime op de hoofdrijbaan verlagen van 80 naar 60, bermverharding toepassen langs de hoofdrijbaan, de kruising N415 - Hollandse Sloot reconstrueren, de kruising van de N415 met de Hoge Vuurscheweg reconstrueren, de kruising van de N415 met de Zevenlindenweg reconstrueren, drempelconstructies aanleggen, inrichten bushaltes en diverse ecologische maatregelen aanbrengen.	langere voorbereiding nodig en worden in 2024 uitgevoerd.		
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets / Vervangingsinverstering	<b>N484, trajectaanpak</b> Op de N484 tussen Leerdam en de A2 wordt onderhoud, waaronder een duikerbrug, uitgevoerd waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van 2 rotondes, het aanbrengen van bermverharding en het verbreden van de hoofdrijbaan. De verkeersveiligheid en bereikbaarheid worden hiermee vergroot.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Alleen de onderhoudsscope kon in 2023 worden uitgevoerd door de stikstofproblematiek. De overige maatregelen zoals de aanleg van rotondes en verbreden van de hoofdrijbaan kan pas plaatsvinden als er een oplossing is voor de stikstofdepositie.	2025	10.785
Provinciale Wegen	<b>Carpoolplaatsen</b> De capaciteit van de carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge, Maartensdijk en IJsselstein wordt vergroot.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . De carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge en Maartensdijk zijn gereed. Voor de carpoolplaats IJsselstein dient nog voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden. Realisatie is gepland in 2024.	2024	1.663
Smart Mobility	<b>Glasvezelnetwerk Verkeerslichten</b> Om het netwerk klaar te maken voor de toekomst is een investering nodig om delen van het MDSL netwerk te vervangen voor glasvezel. Daarnaast is het belangrijk om op sommige punten in het netwerk aanpassingen aan te brengen om de betrouwbaarheid van het netwerk te verbeteren.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . De realisatie is gepland in 2024.	2024	1.019
Fiets	<b>Kantmarkeringen fietspaden</b> In de programmabegroting 2023 van Fiets is opgenomen dat alle provinciale fietspaden kantmarkering krijgen. Dit sluit aan op de geactualiseerde aanbevelingen van CROW voor markering op fietspaden uit mei 2022. Het toepassen van kantmarkering levert tegen relatief lage kosten een verbetering op van de verkeersveiligheid voor fietsers.	Het project is in 2023 aanbesteed, waarna de realisatie gefaseerd plaatsvindt, tot uiterlijk 2025.	2025	974
Fiets	<b>Verlichting regionaal fietsnetwerk</b> Op diverse onderdelen van het regionale fietsnetwerk, voor zover in provinciaal eigendom, realiseren we verlichting.	Het project bevindt zich in de <b>voorbereidingsfase</b> . Aanbesteding en realisatie vindt plaats in 2024.	2024	372
Fiets	<b>Revisie Fietsknooppuntensysteem</b> Om (recreatief) fietsen te bevorderen gaat de provincie het verouderde fietsknooppuntensysteem aanpassen. Het fietsknooppuntensysteem is een landelijk bewegwijzeringssysteem. De revisie van het provinciaal fietsroutenetwerk (1.600 km) zorgt tevens voor een aanbod dat beter aansluit bij de	De voorbereidingsfase (incl. aanbesteding) is afgerond. Per 1 oktober start de <b>realisatiefase</b> .	2025	1.432

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	vraag naar nieuwe en veiligere routes en een betere aansluiting met recreatieterreinen en natuurgebieden, steden, dorpen, horeca en cultureel erfgoed. Wegbeheerders en terreineigenaren.			
Provinciale Wegen	<b>Beverweerdsebrug Bunnik</b> De Beverweerdse brug in Bunnik kan de huidige verkeersbelasting niet meer dragen. De brug is een rijksmonument. De nieuwe brug moet daarom voldoen aan eisen van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE).	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . In 2023 heeft de contractvoorbereiding en aanbesteding plaatsgevonden. De realisatie vindt plaats in 2024.	2024	760
Provinciale Wegen	<b>Bushokjes (abri's)</b> De bestaande bushokjes van de provincie Utrecht hebben het einde van hun levensduur bereikt en worden vervangen.	Het project bevindt zich in de <b>nazorgfase</b> . De abri's zijn allemaal gefabriceerd en ook deels geplaatst. Voor de niet geplaatste abri's moeten nog elektriciteitsaansluitingen worden aangepast. Het project is uitgevoerd in 2023.	2023 - 2024	1.646
Provinciale Vaarwegen	<b>Damwanden Eem</b> De houten damwanden in de Eem hebben het einde van hun levensduur bereikt. In de periode tot 2028 worden ze vervangen.	Het project bevindt zich in de <b>realisatiefase</b> . In 2023 is het nieuwe Beheerplan rivier de Eem vastgesteld door GS. Zoals gemeld in de statenbrief wordt als gevolg van het beheerplan het budget opgehoogd met 2.200k. Het project is aanbesteed en wordt tussen 2024 en 2028 in bouwteamverband uitgevoerd.	2024-2028	11.049
Provinciale vaarwegen	<b>Merwedekanaal Oeverconstructie</b> Uit een inspectie van het kanaal is gebleken dat over een lengte van 4.496 meter oeverconstructie moet worden vervangen. Van de te vervangen oevers ligt een deel binnen het grondgebied van de provincie Zuid-Holland. Beide provincies hebben de werkzaamheden in een gezamenlijk proces aanbesteed. De eindprognose van dit project valt lager uit (circa 12 miljoen euro). Hiermee is rekening gehouden in de doorrekening van de kapitaalslasten.	Het project bevindt zich in de nazorgfase.	2024	14.500
Provinciale vaarwegen	<b>De Birkt</b> Uit onderzoek is gebleken dat de aankoop van een nieuw schip het meest efficiënt en duurzaam is. Het huidige schip is namelijk aan het einde van zijn levensduur.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase.	2024	1.111
<b>Totaal projecten in voorbereiding en realisatiefase</b>				<b>497.672</b>

Tabel 10: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen

### Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 11 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings- en realisatiefase van Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgesteld investeringskredieten opgenomen. Deze staan in tabel 6 in H3.6.

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Uitbreiding investering	Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (incl. grondaankoop) <b>busstalling Amersfoort:</b>	Het project bevindt zich in de Voorbereidingsfase. De percelen aan de Heliumweg en Argonweg zijn aangekocht. De huidige bedrijfspanden zullen in twee fasen worden gesloopt waarna het bouwrijp opleveren kan plaatsvinden. Met Stedin zijn principe-afspraken gemaakt m.b.t. het leveren van een nieuwe stroomaansluiting en transformatorhuisje	2023-2027	9.116
Uitbreiding investering	<b>Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn</b>	Bij de jaarrekening 2021 is de financiële afwikkeling van het project Uithoflijn opgenomen en het projectkrediet afgesloten. De laatste werkzaamheden lopen echter nog door. De kwaliteitsverbetering van de haltes op de Uithoflijn is hiervan is grootste onderdeel. Dit zal in 2024 worden gerealiseerd.	2024-2026	8.382
Vervanging en uitbreiding	<b>Tramremise</b>	<b>Nazorgfase</b> Uitvoeren van afrondende werkzaamheden.	2020-2024	62.000
Uitbreiding investering	<b>P&amp;R Breukelen:</b> De provincie heeft in 2012 en 2014 gronden verworven bij station Breukelen waarmee zij eigenaar is van een drietal P+R terreinen en het naastgelegen busstation. De P+R Breukelen speelt als knooppunt namelijk een belangrijke rol voor de bereikbaarheid van de agglomeraties Utrecht en Amsterdam. Ondanks uitbreidingen in 2015 en 2017 is de huidige capaciteit (699 plekken) ontoereikend en staan de P+R terreinen bij station Breukelen regelmatig vol. Gevolg is dat er in de directe omgeving veel fout wordt geparkeerd. Ook ontstaat er extra zoekverkeer dat in de spits vastloopt op de overbelaste wegen rond het station. Deze situatie zorgt ervoor dat automobilisten de hele reis met de auto maken in plaats van (gedeeltelijk) met het OV. Naar aanleiding hiervan is gezocht naar de mogelijkheid de P+R capaciteit uit te breiden. Het doel van de P+R is om zoveel mogelijk OV-reizigers met een parkeerplek te faciliteren. Althans zij die op de auto aangewezen zijn om bij het station te komen. Om de groei van het gebruik van de P+R in de hand te houden, is het van belang te onderzoeken of met de invoering van betaald parkeren gebruik voor andere doeleinden kan worden voorkomen en het gebruik van de fiets naar het station wordt gestimuleerd	De oplevering heeft eind 2023 plaats gevonden, het beheer en onderhoud is overgedragen aan TBO. De parkeergarage is 5 februari 2024 opengesteld, het parkeren is voorlopig gratis, er dient nog een besluit te worden genomen m.b.t. het betaald parkeren. Alle voorzieningen die benodigd zijn voor betaald parkeren zijn geïnstalleerd.	2023	7.602
Uitbreiding investering	<b>Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn</b> In tegenstelling tot de Uithoflijn zijn niet alle oversteken van de SUNIJ-lijn beveiligd. De beheervisie geeft aan dat naar continue verbetering van de veiligheid moet worden gestreefd, met	<b>Vorbereidingsfase</b> De ontwerpvoorschriften voor de TWL's zijn geactualiseerd. De aanbesteding van de werkzaamheden vindt in 2024 plaats. De feitelijke uitvoering zal in 2024 plaatsvinden.	2024-2025	756

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	onveiligheid As Low As Reasonably Practicable (ALARP). Er worden daarom Tram Waarschuwing Lichten aangebracht op 17 oversteken die tot nu onbeveiligd zijn. Deze aanpassing past bij de algehele opwaardering van de SUNIJ-lijn.			
Uitbreiding investering	<b>Wissel en halte Padualaan</b> Dit project betreft het plaatsen van een extra overloopwissel om bij storingen de exploitatie in stand te houden.	<b>Vorbereidings-/Realisatiefase:</b> Uit het PvA aanpassing trambeveiliging en de analyses van (ver)storingen is de behoefte naar voren gekomen om de exploitatie op de Uithoflijn van UCC tot Science Park mogelijk te maken. Als onderdeel van het project aanpassing trambeveiliging wordt een projectplan opgesteld voor deze maatregel	2024-2025	1.211
Uitbreiding investering	<b>N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven</b> <i>Project maakt inhoudelijk onderdeel uit van MIP Wegen, zie toelichting bij Provinciale wegen.</i>	<b>Vorbereidingsfase</b>	2024	688
Uitbreiding investering	<b>Aanpassing trambeveiliging (robustheid vergroten)</b> Het doel is het tramsysteem minder storingsgevoelig, robuuster (terugvalopties) en efficiënter te maken. Daarvoor is een aanpassing van de trambeveiliging noodzakelijk, in combinatie met de fysieke inrichting en sturing van wissels, keermogelijkheden en logistieke processen.	<b>Vorbereidings-/realisatiefase</b> Er is een pakket van maatregelen om de robustheid van de trambeveiliging te vergroten vastgesteld. Enerzijds zijn dit softwarematige wijzigingen en anderzijds wijzigingen aan het waterafvoersysteem om vervuiling te voorkomen.	2024 - 2025	2.423
Uitbreiding investering	<b>Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs</b> De provincie Utrecht staat aan de lat om, in samenspraak met de gemeente, een definitief chauffeursverblijf aan te leggen op Perron C. De positie van het verblijf dient afgestemd te worden met de toekomstige locatie van de gewenste trappen van deze perrons naar de Moreelse Brug.	<b>Vorbereidingsfase</b> In overleg met de gemeente, beheerder en de gebruikers zijn enkele varianten van het verblijf uitgewerkt in een Voorontwerp. Het gekozen Voorontwerp wordt uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp inclusief een SSK-raming, planning en risicodossier. Met de gemeente wordt een intentieovereenkomst gesloten om de realisatie van het verblijf mogelijk te maken. De verdere voorbereiding staat gepland voor 2024, waarna begin 2025 het verblijf kan worden gerealiseerd.	2024	946
Uitbreiding investering	<b>Opkomstlocatie P&amp;R Science Park</b> In de concessie is een opkomstlocatie noodzakelijk waar de trambestuurders hun dienst aanvangen en beëindigen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De opkomstlocatie wordt tevens benut voor het onderhoud van de assets (reiniging en storingen).	<b>Vorbereidingsfase</b> In afstemming met de vervoerder is - na realisatie van de vervoerkundige koppeling bij Utrecht centraal - bepaald aan welke voorwaarden de opkomstlocatie moet voldoen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De uitvoering hiervan zal starten in 2024 en doorlopen tot medio 2025.	2024-2025	303
Uitbreiding investering	<b>Aanschaf 5 st. smeerinstallaties RPH voor remiseterrein</b>	<b>Realisatiefase</b> Dit project is gereed	2024	110

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Vanwege booggeluid aanschaffen extra smeerinstallaties voor remiseterrein			
Uitbreiding investering	<b>OBI Koekoekslaen en Randijk</b> Op basis van het afwegingskader overwegveiligheid worden overwegbeveiligingsinstallaties (OBI) met automatische halve overwegbomen (AHOB) gerealiseerd op drie nader te bepalen locaties Deze hangt samen met eerder project	<b>Vorbereidingsfase</b> De voorbereidingen voor de overwegen Koekoekslaen en Randijk zijn gestart. Het inkooptraject wordt opgestart en het proces voor de aangepaste vergunning loopt bij ILT.	2024	715
<b>Subtotaal Uitbreidingsinvesteringen</b>				<b>94.252</b>
Vervanging investering	<b>Overwegbeveiliging /directieleveringen</b>	<b>Nazorgfase:</b> Voor de nieuwe tramremise is de aansluiting van 6 nieuwe wisselstellers afgerond. Voor project Nieuwegein City zijn tijdens de buitendienststelling wissels geplaatst	2024	12.202
Vervanging investering	<b>Vernieuwde Regionale Tramlijn</b>	<b>Realisatiefase</b> Over dit complexe project is PS geïnformeerd via separate rapportages. Op dit moment bevindt het project zich in de nazorgfase. Met beheerder zijn afspraken gemaakt, dat zij de restwerkzaamheden overnemen en begeleiden.	2020-2026	177.437
Vervanging investering	<b>DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)</b>	<b>Realisatiefase</b> Het areaal functioneert en is operationeel. Het project bevindt zich in de nazorgfase waarin 13 nieuwe locaties worden gerealiseerd en enkele display wisselingen plaatsvinden. De verwachting is dat het project in Q2 2024 volledig is afgerond.	2024	9.502
Vervanging investering	<b>Beveiliging opstelreinen</b> Om graffiti en beschadiging van de trams en gestalde bussen te voorkomen is een betere beveiliging van de opstelreinen gewenst. De beveiliging bestaat uit verbeterde hekwerken bij de remise (inclusief de nieuwe busstalling ter plaatse) en camera's om toezicht te houden op alle opstelreinen (inclusief P&R USP).	<b>Nazorgfase</b> De ontwerpfase is doorlopen en de aanbesteding heeft plaatsgevonden op basis van de investeringsbeslissing die is voorgelegd aan de portefeuillehouder. Project is gereed, afrekening volgt nog.	2024	461
Vervanging investering	<b>Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan</b>	<b>Realisatiefase</b> Een afzonderlijke aansluiting van het tractiestation Vijverlaan. Het tractiestation Vijverlaan wordt tot nu gevoed via het tractiestation Paul Krugerbrug. Een eigen aansluiting wordt gerealiseerd om redundantie te realiseren	2024	725
Vervanging investering	<b>Poortdijk OBI vervangen:</b> De overwegbeveiliging op de Poortdijk in IJsselstein is aan het einde van zijn levensduur. De vervanging borgt de veiligheid en betrouwbaarheid van de tramkruising.	<b>Vorbereidingsfase</b> Het ontwerp is in 2023 gemaakt en de uitvoering vindt plaats in 2024.	2024	373
Vervanging investering	<b>Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis</b>	<b>Nazorgfase:</b>	2024	595



Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	De bestaande overweg voor expeditie verkeer en ambulances bij het St. Antoniusziekenhuis in Nieuwegein is aan het einde van zijn levensduur en dient opnieuw te worden ingericht. Dit rekening houdend met de inrichtingsprincipes voor (veilige) tramkruisingen.	Uitvoering heeft plaatsgevonden en bevindt zich in de nazorgfase.		
Vervanging investering	<b>Vervanging 3 tractiestations SUNIJ -lijn</b> De tractiestations Nieuwegein Zuid, IJsselstein Zuid en Achterveld dateren van de start van de SUNIJ-lijn en worden op grond van leeftijd, risicoprofiel en toekomstbestendigheid vervangen.	<b>Vorbereidings-/realisatiefase</b> De voorbereiding van de aanbesteding loopt, in verband met levertijden en capaciteit van de leveranciers zal het project in 2026 opgeleverd worden.	2024-2026	3.635
Subtotaal Vervangingsinvesteringen				204.930
<b>Totaal projecten in voorbereidings en realisatiefase</b>				<b>299.182</b>

Tabel 11: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

### Afgesloten projecten Bereikbaarheid I- Algemeen

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – Begroting 2024 in totaal 7 projecten afgesloten bij Bereikbaarheid I – Algemeen. In tabel 12 is het inhoudelijke en financiële resultaat (gerealiseerd investeringsbedrag) van die projecten opgenomen.

Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
	Bedragen x € 1.000		
Wegen en verkeersveiligheid	N210, traject 22	Bermverharding en een geleiderail zijn aangebracht. De werkzaamheden zijn in 2023 afgerond.	1.361
Wegen en verkeersveiligheid	N224, Ronde Austerlitzseweg - Zeist	De rotonde is vervangen. De werkzaamheden zijn in 2023 afgerond.	745
Wegen	N225, traject 42	De volgende maatregelen zijn in 2023 uitgevoerd: verlagen maximumsnelheid, aanpassing inrichting weg en het aanleggen van een plateau.	101
Verkeersveiligheid	N233, Bermverharding, traject 67	De werkzaamheden op de N233 traject 67 (tussen de Smalle Zijde en de Cuneraweg) zijn in 2023 afgerond.	143
Verkeersveiligheid	N233, traject 68	De werkzaamheden (waaronder de aanleg van een geleiderail) zijn in 2023 afgerond.	1.527
Verkeersveiligheid en vervangingsinvestering	N414, traject 103	In 2023 afgerond is onderhoud uitgevoerd en bermverharding aangelegd.	551
Verkeersveiligheid en fiets	N463, maatregelen	De werkzaamheden zijn in 2023 afgerond. Bermverharding is aangebracht en een extra plateau is aangelegd.	319
<b>Totaal</b>			<b>4.747</b>

Tabel 12: Afgeronde projecten Bereikbaarheid I - Algemeen

### Afgesloten projecten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – Begroting 2024 in totaal 4 projecten afgesloten bij Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer. In tabel 13 is het inhoudelijke en financiële resultaat (gerealiseerd investeringsbedrag) van die projecten opgenomen.

Bedragen x € 1.000			
Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
Uitbreiding investering	OV Busterminal Westraven	Na de laatste restwerkzaamheden (IT gerelateerd) is de bouw van de busterminal afgerond.	36.789
Uitbreiding investering	Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein	De werkzaamheden zijn in 2023 afgerond. De beveiligde overweg functioneert naar verwachting.	793
Vervangingsinvestering	Indico systeem	Het systeem wat de communicatie tussen de tram en de infrastructuur regelt, is in 2023 definitief opgeleverd.	4.316
Vervangingsinvestering	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ	Het vervangen van de hoogspanningskabels is in 2023 naar tevredenheid afgerond.	525
<b>Totaal</b>			<b>42.423</b>

Tabel 13: Afgeronde projecten Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

# Kasritmes studiefase en realisatiefase

In onderstaande tabellen is van de projecten in de studiefase een indicatie opgenomen van de verwachte investeringsbedragen en kasritmes. Peildatum hiervan is 1 maart 2024. De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem ook daadwerkelijk moet worden aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt soms uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld. Ook kan een studie leiden tot een maatregel die door een andere partij gaat worden uitgevoerd. Dan is er geen sprake van een investering, maar van een bijdrage. In de studiefase zijn op dit moment projecten opgenomen die net zijn opgestart (definitiefase) en projecten die al verder zijn uitgewerkt (ontwerpfase). Zeker van die eerste categorie is het benodigd budget nog onzeker. Vaak zijn nog diverse varianten in onderzoek. De potentiële budgetbehoefte van deze projecten kent dan ook een forse bandbreedte. Er is voor gekozen om voor deze projecten het gemiddelde op te nemen van de varianten. Na keuze van een voorkeursvariant zal de potentiële budgetbehoefte steeds duidelijker worden. Prognoses van budgetten voor projecten in de studiefase krijgen dan ook waar nodig een update bij een actualisatie van het MIP.

Conform de aanpak wordt elke provinciale weg periodiek middels een trajectstudie onderzocht. Daarom zijn alle trajectstudies voor komende jaren opgenomen in de overzichten. Voor Smart Mobility zijn de investeringsbedragen opgenomen zoals deze in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen. Reden is dat het bij dit thema om (veel) kleinschalige maatregelen gaat. Deze kennen daarmee een beperkte studiefase per project. De basis wordt gelegd in het betreffende uitvoeringsprogramma, waarna studie en realisatie van de projecten adaptief plaatsvindt. Projecten vanuit dit thema die promoveren naar de realisatiefase komen dus later wel terug in de tabellen in het volgende hoofdstuk.

De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in de overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. In de volgende overzichten is wel de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken en verhardingen, gebaseerd op de in de Nota Investeren, waarden en exploiteren vastgestelde afschrijvingstermijnen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.

## Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 14 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen wegen en verkeersveiligheid. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029 e.v.
N198 Traject 2	600		600			
N199 Traject 6, 7, 8 en 9	10.000			10.000		
N204 Traject 16	2.000	2.000				

N225 / N227 / N238 / N419	13.800	13.800			
N210 Trace 21B	6.000		6.000		
N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk)	2.000		2.000		
N224 stationsweg Oost Woudenberg	3.500		3.500		
Knelpunten verkeersveiligheid	1.500	1.500			
N225 / N226	4.300	4.300			
N225 Driebergen - Doorn	700		700		
N234 traject 72	500	-	500		
N238, traject 81	5.000	5.000			
N413 trajecten 101	500	500			
Demmerkse Brug, Midden Wetering/N201	20.000				20.000
Donderberg rotonde, Leersum.	7.500		7.500		
Kunstwerken gehele provincie	20.295				20.295
Diverse trajecten gehele provincie	94.268				94.268
<b>Bruto investeringen Wegen en Verkeersveiligheid</b>	<b>192.463</b>	<b>27.100</b>	<b>13.300</b>	<b>17.500</b>	<b>- 134.563</b>

Tabel 14: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen wegen en verkeersveiligheid

In tabel 15 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029 e.v.
N410 Vrijliggende fietspad Houten- Odijk	9.000	4.500	4.500			
Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum	235	235				
Fietsbrug Nieuwer Ter Aa	4.130					4.130
<b>Bruto investeringen Fiets</b>	<b>13.365</b>	<b>4.735</b>	<b>4.500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.130</b>

Tabel 15: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen fiets

In tabel 16 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen smart mobility.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029 e.v.
Begrote Investeringen Smart Mobility MIP	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910
<b>Bruto investeringen MIP Smart Mobility</b>	<b>8.925</b>	<b>1.015</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>4.000</b>	<b>1.910</b>

Tabel 16: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen smart mobility

### Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 18 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme	Kasritme	Kasritme	Kasritme	Kasritme	Kasritme
		2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
<b>Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer studieprojecten</b>							
Vervanging Zoutloods	5.000		5.000				
IT architectuur	800		400	400			
Doorontwikkelen SAP	800		400	400			
Materieel aanpassing GPS rijden	250	250					
Vervanging 19st Overweg beveiliginginstallaties	7.400		1.500	2.500	1.700	1.700	
Perrons Vaartsche Rijn en P+R USP	930	930					
Zero Emissie	1.000		1.000				
MIRT verkenning Groeisprong	200.000						200.000
Kwaliteitsimpuls knooppunt Breukelen	2.000		1.000	1.000			
Duurzaamheidsmaatregelen tramsysteem	n.n.t.b.						
BRT en knooppuntontwikkeling	n.n.t.b.						
<b>Totaal studie projecten OV</b>	<b>218.180</b>	<b>1.180</b>	<b>9.300</b>	<b>4.300</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>200.000</b>

Tabel 17: Kasritme studiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

### Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 18 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen wegen. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Bedragen X € 1.000									
<b>Provinciale (Vaar)wegen</b>									
N201, maatregelenpakket	84.578	960	194	500	4.170	28.120	12.610	38.984	
N210, traject 20	853		605	248					
N210, traject 21A	6.388		12	300	6.076				
N210, traject 23	3.505		12	250	3.243				
N210, traject 24	1.752		23	300	1.429				
N212, traject 27	1.442		170	500	773				
N221, Poort van Baarn	24.280	1.000		100	1.400	2.950	9.815	10.015	
N224, traject 33 en 34	3.701					3.701			
N224,N226 Woudenberg	6.770	1.889	144	300	600	2.800	2.926		
Spoortunnel Maarsbergen	23.443		6.537	1.000	5.500	5.500	4.905		
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	687		10	100	577				
DDI	10.100				3.800		1.300	5.000	
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	74.286	6.250	2.543	12.500	2.500	3.000	15.000	15.000	23.744
Rijnbrug	148.061	93.634	3.056	300	929	1.252	19.405	37.886	85.233
Rijnbrug (Achterbergse straatweg)	8.358		1.468	500	1.100	5.289			

Aansluiting N233-A12	2.186		1.000	1.186					
Zonnepanelen op geluidsschermen	353		353						
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.081		819	261					
Panweg	531		81	450					
N401, aansluiting A2 Breukelen	1.368		52	1.316					
N402, traject 87 en 88	1.533		2.274						
N402, traject 89	337					337			
N403, Bloklaan	672		51	621					
N415, traject 104	1.150		945	204					
Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	300					300			
N484 Trajectaanpak	8.489		1.327	300	6.862				
Carpoolplaatsen	1.663		767	896					
Glasvezel	1.019		127	892					
<b>Bruto investeringen (Vaar)wegen</b>	<b>418.889</b>	<b>103.733</b>	<b>21.218</b>	<b>23.192</b>	<b>40.145</b>	<b>53.249</b>	<b>65.962</b>	<b>106.885</b>	<b>108.976</b>

Tabel 18: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen wegen

In tabel 19 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Bedragen X € 1.000									
<b>Fiets</b>									
N201, maatregelenpakket	9.270		37		1.000	2.000	1.000	5.233	
N221, Poort van Baarn	8.800						4.500	4.300	
N224, traject 33 en 34	245					245			
N224,N226 Woudenberg	10.163		125	300	1.000	4.300	4.439		
Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	6.064	0		200	400	5.464			
Doorfietsroute USP-Veenendaal	5.597		304	5.293					
N 226 OVL	700		341	359					
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	312		119	194					
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.531		1.529	1					
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.687		1.474	213					
N484 Trajectaanpak	154		107		47				
Fietsbrug A-12 Bunnik	15.092	5.041		500	1.000	4.000	9.592		

Kantmarkeringen fietspaden	974	188	14	758	202					
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	372		19	353						
Revisie Fietsknooppuntensysteem ten behoeve van recreatie en toerisme.	1.432	120	0	715	717					
<b>Bruto investeringen Fiets</b>	<b>62.393</b>	<b>5.349</b>	<b>4.068</b>	<b>8.886</b>	<b>4.366</b>	<b>16.009</b>	<b>19.531</b>	<b>9.533</b>	<b>0</b>	

Tabel 19: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen fiets

In tabel 20 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen verkeersveiligheid. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.	
Bedragen X € 1.000										
<b>Verkeersveiligheid</b>										
N201, maatregelenpakket	9.465		38		1.000	2.000	1.000	5.426		
N201-N204 Bermverhardingen	484			484						
N210, traject 20	2.163		1.488	676						
N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan	247		0	247						
N210, traject 21A	719		12	0	706					
N210, traject 23	518		12		506					
N210, traject 24	103		12		91					
N212, traject 27	1.117		166	500	451					
N221 Ronde Wakkerendijk	1.894	292	283	1.611						
N224, traject 33 en 34	3.850		0			3.850				
N225 Amerongen - Elst	292			292						
N226 Faunapassage	462		0	50	412					
N237 Trajectaanpak 78 en 79	341		222	119						
N230, Divergerende diamant	1.200				1.200					
N402, traject 89	172		0			172				
N415, traject 104	582		499							
N484 Trajectaanpak	878		709		169					
<b>Bruto investeringen</b>	<b>24.486</b>	<b>292</b>	<b>3.441</b>	<b>3.978</b>	<b>4.535</b>	<b>6.023</b>	<b>1.000</b>	<b>5.426</b>	<b>0</b>	
<b>Verkeersveiligheid</b>										

Tabel 20: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen verkeersveiligheid

In tabel 21 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen kwaliteit leefomgeving. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven			Kasritme			
			t/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
<b>Kwaliteit leefomgeving</b>									
N201, maatregelenpakket	5.418		36		1.000	1.000	1.000	2.382	
N224, traject 33 en 34	1.354		0			1.354			
N234, Faunapassage	151		0	151					
N230, Divergerende diamant	6.300				1.300	5.000			
N415, traject 104	1.754		12	800	942				
N226 Faunapassage	9.927		1.735	6.500	1.693				
<b>Bruto investeringen kwaliteit leefomgeving</b>	<b>24.905</b>	<b>0</b>	<b>1.783</b>	<b>7.451</b>	<b>4.935</b>	<b>7.354</b>	<b>1.000</b>	<b>2.382</b>	<b>0</b>

Tabel 21: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen kwaliteit leefomgeving

In tabel 22 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen vervangingsinvesteringen. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen x€1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven			Kasritme			
			t/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
<b>Kunstwerken</b>									
Beverwaardsebrug, Bunnik	760		293	467					
Duikerbrug N484	418		372						
<b>Vervangingsinvesteringen kunstwerken</b>	<b>1.178</b>	<b>0</b>	<b>665</b>	<b>467</b>					
<b>Verharding</b>									
N210, traject 20	1.676		478	1.198					
N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan	1.111		0	1.111					
N210, traject 23	71		12		60				
N402, traject 87 en 88	6.725		2.137	4.588					
N484 Trajectaanpak	846		0	100	746				
<b>Vervangingsinvesteringen Verhardingen</b>	<b>10.429</b>	<b>0</b>	<b>2.627</b>	<b>6.996</b>	<b>806</b>				
<b>Vaarwegen</b>									
Rivier Eem, damwanden overig	11.049	5.524	2.718	2.500	2.500	2.500	831		
Merwedekanaal , oeverconstructie	14.500		11.858	200					
De Birkt	1.111		17	1.093					
<b>Vervangingsinvesteringen Vaarwegen</b>	<b>26.659</b>	<b>5.524</b>	<b>14.593</b>	<b>3.793</b>	<b>2.500</b>	<b>2.500</b>			
<b>Wegmeubilair</b>									



Bushokjes in de gehele provincie	1.646		1.437	208				
<b>Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair</b>	<b>1.646</b>	<b>0</b>	<b>1.437</b>	<b>208</b>				
<b>VRI/ Verkeersmanagement</b>								
Vervanging kantopsluitingen	1.500		0	300	300	300	300	300
Vervanging Kwaliteitcentrale	402		232	170				
<b>Vervangingsinvesteringen overstijgende projecten</b>	<b>1.902</b>	<b>-</b>	<b>232</b>	<b>470</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>
<b>Vervangingsinvesteringen Mobiliteit</b>	<b>41.814</b>	<b>5.524</b>	<b>19.555</b>	<b>11.935</b>	<b>3.606</b>	<b>2.800</b>	<b>1.131</b>	<b>300</b>

Tabel 22: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen vervangingsinvesteringen

### Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

In tabel 23 is het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase die vallen onder het programma Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten. Bij projecten die in de afronding zitten is vaak nog een reservering voor risico of onvoorzien opgenomen binnen het project. Het kasritme hiervan is lastig te bepalen en in het gunstige geval treedt het niet op. Het is echter nog te vroeg om het projectkrediet ook daadwerkelijk naar beneden bij te stellen.

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
<b>Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Uitbereidingsinvesteringen</b>									
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	8.382	-	5.548	2.834					
OV tramremise	62.000	21.200	61.179	821					
P&R Breukelen	7.602	-	6.250	1.352					
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	756	-	93	663					
Busstalling Amersfoort incl. grondaankoop	9.116	-	902	2.885	100	300	4.929		
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	688	-	10	100	578				
Wissel en halte Padualaan	1.211	-	33	550	628				
Aanpassen trambeveiliging	2.423	-	-	1.050	1.373				
Aanschaf vijf smeerinstallaties	110	-	-	110					
Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs	946	-	-	200	746				
Opkomstlocatie P&R Science Park	303	-	-	303					
Overweginstallaties Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein.	715	-	-	715					
Busstalling Zeist	4.900	-	-	4.200	700				

Tweede fase programma verbeteren overwegbeveiliging	406	-	300	106				
<b>Totaal OV uitbreidingsinvesteringen</b>	<b>99.559</b>	<b>21.200</b>	<b>74.015</b>	<b>16.083</b>	<b>4.231</b>	<b>300</b>	<b>4.929</b>	<b>0</b>

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
<b>Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen</b>									
Overwegbeveiliging	12.202	-	11.840	362					
Vernieuwde Regionale Tramlijn*	177.437	493	175.002	2.435					
DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	9.502	3.652	8.539	963					
Beveiliging opstel terrein	461	-	327	134					
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	725	-	232	493					
Poortdijk OBI vervangen	373	-	31	342					
Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis	595	-	116	479					
Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.635	-	-	240	1.600	1.795			
<b>Totaal OV vervangingsinvesteringen</b>	<b>204.930</b>	<b>4.145</b>	<b>196.087</b>	<b>5.448</b>	<b>1.600</b>	<b>1.795</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

\*Krediet aangepast met aanvullend besluit

Tabel 23: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

# Prognose kapitaallasten

## Uitgangspunten

De kapitaallasten zijn berekend op basis van de netto-investering (= bruto uitgaven minus ontvangen bijdragen en/of subsidies van derden). Conform de Nota investeren, waarderen en exploiteren worden kapitaallasten berekend vanaf het jaar van ingebruikname van het investeringsgoed. Bij de berekening van de prognose kapitaallasten is als uitgangspunt voor moment van ingebruikname gekozen het jaar volgend op het laatst geprognoseerde kasritme van het betreffende investeringsgoed. Bij de vervangingsinvesteringen is bij de kapitaallasten rekening gehouden met de componentenmethode zoals in de nota kapitaalgoederen mobiliteit is opgenomen. Voor zover de splitsing van de kasuitgaven in tot de componentenmethode behorende onderdelen nog niet bekend is, is uitgegaan van de afschrijvingstermijn van 30 jaar voor kunstwerken en verhardingen.

Samenvattend kunnen in de begroting en verantwoording de kapitaallasten afwijken door:

- Het exacte moment van ingebruikname na gereed melding van het investeringsgoed wijkt af van het geprognoseerd moment van gereed melding;
- De geprognoseerde kasuitgaven van het investeringsgoed wijken af van de gerealiseerde uitgaven van het investeringsgoed;
- Bij ingebruikname van het investeringsgoed is de exacte indeling naar componenten bekend en daarmee ook de berekening van de kapitaallasten.

De kapitaallasten van de uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn in onderstaande tabellen gepresenteerd. De kapitaallasten van de studieprojecten zijn in deze overzichten buiten beschouwing gelaten. Bij deze projecten is het zekerheidspercentage lager doordat de hoogte nog onzeker is en het tevens de vraag is of deze projecten daadwerkelijk doorgang vinden. Na het afronden van deze projectfase worden deze investeringsopties ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd, waarbij de consequenties van de besluitvorming voor de kapitaallasten inzichtelijk wordt gemaakt. Op basis van een indicatieve raming zijn de kapitaallasten van de studieprojecten wel berekend. Om een totaalbeeld te geven zijn de kapitaallasten zichtbaar in een grafiek inclusief de studieprojecten (met inbegrip van de middellange termijn vervangingen) en een grafiek exclusief de studieprojecten.

Ook is in de grafieken een indicatie opgenomen van de te verwachten lange termijn vervangingsinvesteringen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De kosten voor toekomstige vervanging zijn gelijk aan de gedane/huidige gemaakte kosten voor realisatie (gecorrigeerd voor prijspeil).
- Het jaar van vervanging is gelijk aan de afschrijvingstermijn. In de praktijk zal vervanging nodig zijn als de technische levensduur eindigt. Deze ligt later dan de gehanteerde afschrijvingstermijnen.

Een indicatie van de lange termijn vervangingen op basis van de technische levensduur van de assets is op dit moment nog niet goed mogelijk. In de volgende Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit die in 2025 wordt opgesteld doen wij een analyse om dit inzicht wel te presenteren.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van de kapitaallasten weergegeven voor de investeringen voor Bereikbaarheid I- Algemeen (Wegen, Verkeersveiligheid, Fiets en Smart Mobility) (Figuur 4 en 5) en voor Bereikbaarheid II- OV (Figuur 6 en 7). Deze grafieken geven daarmee inzicht in de impact van investeringskeuzes door Provinciale Staten op de kapitaallasten.

De plafonds voor de kapitaallasten vanaf 2028 zijn voor Bereikbaarheid I- Algemeen € 17,784 mln en voor Bereikbaarheid II- OV €24,940 mln.

## Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen

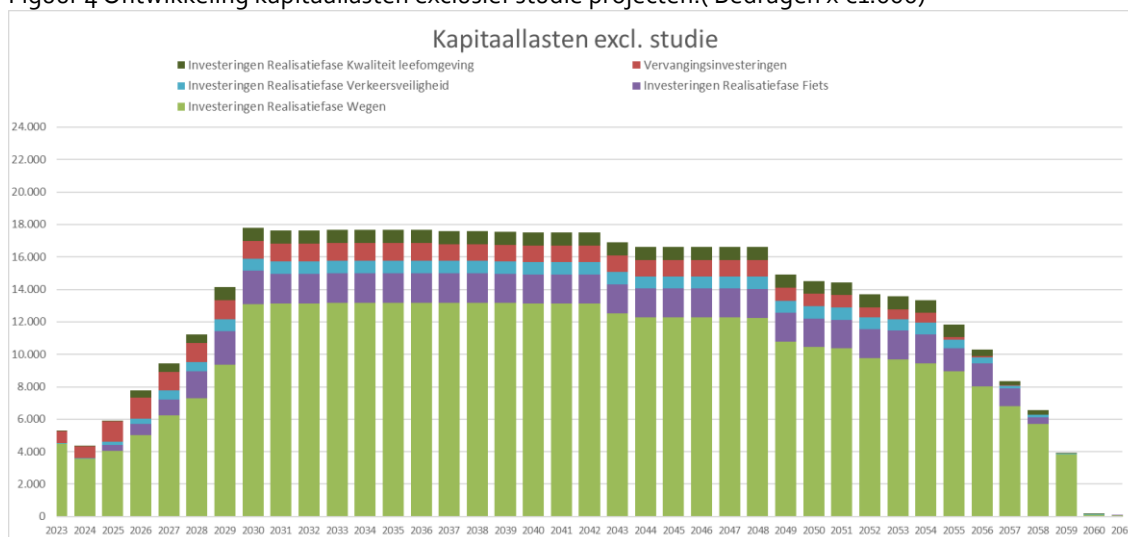
In tabel 24 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Bereikbaarheid I – Algemeen weergegeven.

Bedragen x € 1.000

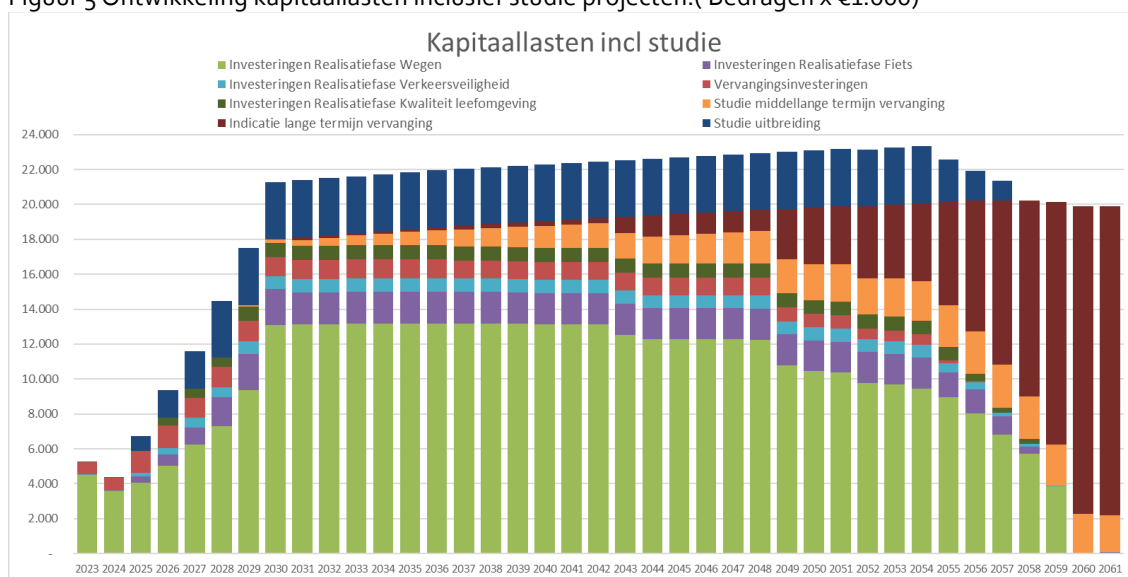
Investering (type/fase)	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027	Afschrijving 2028	Afschrijving 2029 e.v.
Uitbreidingsinvesteringen	4.647	6.450	8.304	10.059	443.466
<i>Deel Wegen</i>	<i>4.042</i>	<i>5.023</i>	<i>6.239</i>	<i>7.281</i>	<i>348.206</i>
<i>Deel Fiets</i>	<i>370</i>	<i>675</i>	<i>974</i>	<i>1.663</i>	<i>51.526</i>
<i>Deel Verkeersveiligheid</i>	<i>216</i>	<i>337</i>	<i>579</i>	<i>594</i>	<i>20.896</i>
<i>Deel kwaliteit leefomgeving</i>	<i>19</i>	<i>416</i>	<i>513</i>	<i>522</i>	<i>22.838</i>
Vervangingsinvesteringen	1.234	1.316	1.127	1.150	25.378
<b>TOTAAL</b>	<b>5.881</b>	<b>7.766</b>	<b>9.431</b>	<b>11.210</b>	<b>468.844</b>
<b>KAPITAALLASTEN</b>					

Tabel 24: Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I - Algemeen

Figuur 4 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten.( Bedragen x €1.000)



Figuur 5 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten.( Bedragen x €1.000)



### Toelichting op figuur 4 en 5 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid I - Algemeen

In 2017 is conform de spelregels vanuit de BBV gestart met het activeren van investeringen. Hierdoor is er sindsdien een gestage opbouw van kapitaallasten te zien. Pas na een volledige afschrijvingscyclus van alle assets (30 jaar) is er zicht op het totale niveau van de lasten en zal er sprake zijn van stabilisatie van de kapitaallasten (behoudens uitbreidingen en indexatie).

Uit figuur 4 blijkt dat de kapitaallasten toegroeien naar het kapitaallastenplafond

Uit Figuur 5 (ontwikkeling kapitaallasten inclusief alle studieprojecten voor Bereikbaarheid I – Algemeen) blijkt dat de kapitaallasten in omvang (fors) uitstijgen boven het kapitaallastenplafond indien rekening wordt gehouden met alle studies naar uitbreidingen en vervangingen en de lange termijn vervangingen. De stijging boven het plafond wordt met name veroorzaakt door studies naar uitbreidingen.

In deze figuur is ten opzichte het vorige MIP Mobiliteit bij de studies onderscheid gemaakt in de studies naar uitbreidingen en de uitbreidingen op de middellange termijn. Ook is als aparte nieuwe categorie indicatie vervangingen lange termijn opgenomen. Dit met de uitgangspunten zoals benoemd op blz 43.

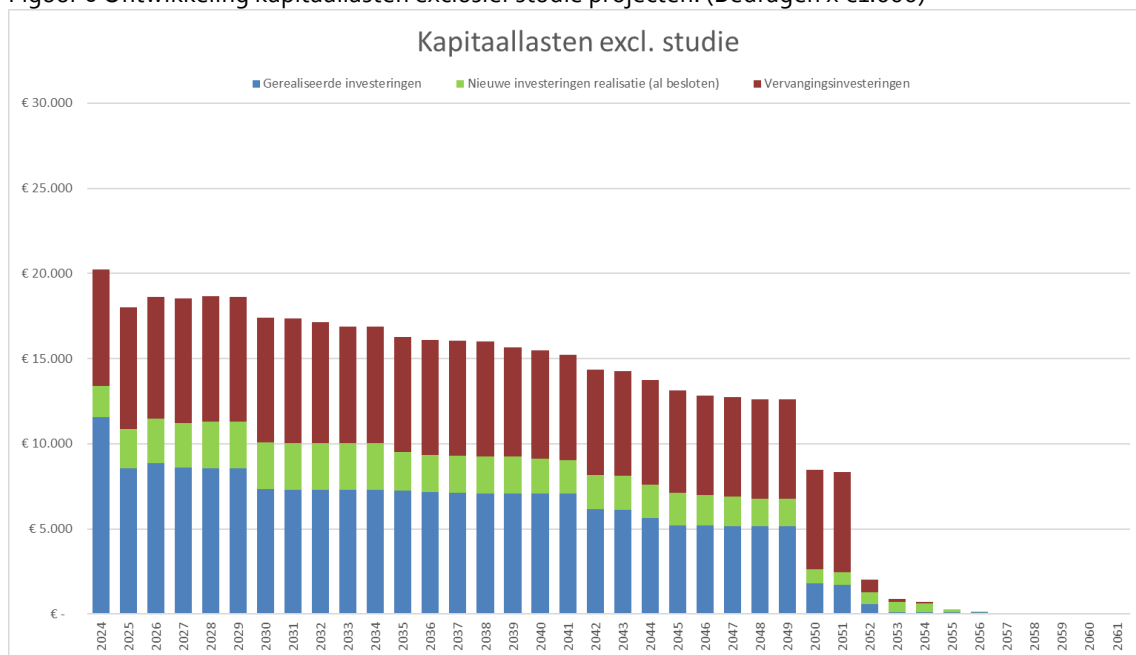
### Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 25 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer weergegeven.

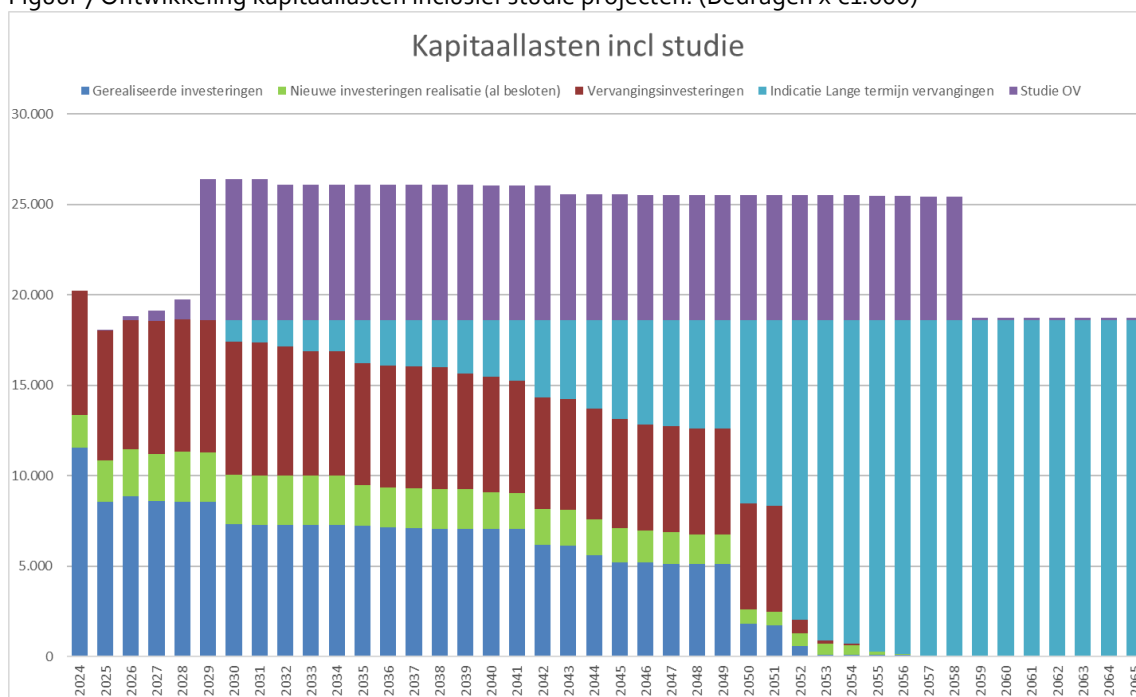
Investering (type/fase)	Bedragen x € 1.000				
	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027	Afschrijving 2028	Afschrijving 2029 e.v.
Gerealiseerde investeringen	8.548	8.857	8.602	8.569	143.103
Uitbreidingsinvesteringen	2.321	2.611	2.611	2.748	50.114
Vervangingsinvesteringen	7.147	7.147	7.329	7.329	149.309
<b>TOTAAL KAPITAALSLASTEN</b>	<b>18.016</b>	<b>18.615</b>	<b>18.542</b>	<b>18.646</b>	<b>342.526</b>

Tabel 25: Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

Figuur 6 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 7 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



**Toelichting op figuur 6 en 7 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar Vervoer**

De investeringen wat betreft openbaar vervoer werden al voor 2017 geactiveerd. Mede daardoor liggen de kapitaallasten van OV hoger dan bij Bereikbaarheid I- Algemeen. Ook is er na het afronden van de grote OV-projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) geen sprake meer van groei van de kapitaallasten. In figuur 6 is er daarom een gestage daling zichtbaar, met een forse daling na 2050. Dit komt omdat alle grote OV projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) ongeveer gelijktijdig financieel zijn afgeschreven rond 2050 (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar).

Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zijn zal. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur.

In figuur 7 is met de op blz 43 opgenomen uitgangspunten ook deze lange termijn vervanging indicatief in beeld gebracht. Er is structureel ruimte voor nieuwe OV-projecten. Op dit moment is in de studiefase een bedrag van € 200 mln. opgenomen voor de groeispromg van het OV. Dit op basis van het besluit in de kadernota 2023 en de gemaakte afspraken met het Rijk tijdens het BO MIRT van 2022.

# Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang

## Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIP worden geen principebesluiten voor Bereikbaarheid I-Algemeen voorgesteld.

## Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Naam project	Kwaliteitsimpuls knooppunt Breukelen
<b>Te bereiken resultaat</b>	Het doel van de kwaliteitsimpuls is de openbare ruimte en het beheer rond het station te verbeteren, zodat het station zeker weer 10 tot 15 jaar verder kan, zonder dat dit ontwikkelingen in de verdere toekomst in de weg staat. Het gaat om maatregelen die de overstap van reizigers zo efficiënt en goed mogelijk laten verlopen, maatregelen om de sociale veiligheid te verbeteren, klimaatadaptatie door vergroening, en het vergroten van uitstraling en aantrekkelijkheid.
<b>Nut en noodzaak</b>	Sinds 2009 is het aantal reizigers meer dan verdubbeld naar ruim 6000. Tussen 2025 en 2030 is de verwachte reizigersgroei 8%. Tegelijk kent de openbare ruimte problemen en voldoet het beheer niet. Er zijn te weinig fietsparkeerplekken. Door het toenemend aantal reizigers staat er verdere druk op de openbare ruimte. De Provincie Utrecht heeft daarom in augustus 2023 het initiatief genomen om een planstudie te starten om te komen tot een kwaliteitsimpuls voor knooppunt Breukelen. Dit wordt gedaan in nauwe samenwerking met gemeente Stichtse Vecht, NS en ProRail.
<b>Indicatieve inschatting vooraf</b>	€ 2.000.000
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	In februari 2024 is een voorlopige voorkeursvariant voor de kwaliteitsimpuls gekozen en bestuurlijk de intentie uitgesproken deze verder uit te werken. De uitwerking en kostenraming worden voor het zomerreces van 2024 bestuurlijk besproken in een vervolgoverleg en bij een positiefbesluit worden de intenties omgezet in afspraken over de realisatie van de kwaliteitsimpuls. Na voorbereiding en aanbesteding kan realisatie van de kwaliteitsimpuls plaatsvinden in 2025.
<b>Mogelijke risico's</b>	De indicatieve kosten van de voorkeursvariant zijn op basis van het schetsontwerp geschat op €3,8 miljoen, exclusief BTW. De kostenverdeling is in nader overleg tussen de vier partijen onderling nog te bepalen.

Naam project	BRT en knooppuntontwikkeling
<b>Te bereiken resultaat</b>	Als uitwerking van het OV-Netwerkperspectief werken we aan een samenhangend netwerk van hoogfrequente buslijnen met grotere halteafstanden, comfortabele voertuigen en routes gericht op belangrijke knooppunten en verknoping met P+R (waaronder U-link en U-liner).
<b>Nut en noodzaak</b>	We onderzoeken de benodigde infrastructurele investeringen op diverse corridors om dit samenhangend netwerk van hoogfrequente buslijnen te bereiken.
<b>Indicatieve inschatting vooraf</b>	n.n.t.b.
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	In enkele lopende en ook nog op te starten studies worden maatregelen onderzocht. Eind 2024 verwachten we met voorstellen te komen.



Mogelijke risico's	n.n.t.b.
--------------------	----------

### Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid I-Algemeen voorgesteld.

### Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.

### Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

Naam project	N201 - N204 Bermverharding
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Er heeft geen variantenafweging plaatsgevonden. Zoals in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2019-2023, vastgesteld eind 2019, staat omschreven, wordt bermverharding standaard toegepast op gebiedsontsluitingswegen.
Beschrijving scope project	Het verharden van de berm aan beide zijden van de N204 van hm-palen 16.4 t/m 18.1 en N201 van hm-palen 49.4 t/m 49.9.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 484.000
Mijlpalenoverzicht planning	Op beide trajecten wordt de bermverharding in 2024 aangelegd
Mogelijke risico's	Geen

Naam project	N221, traject 28,29,20 Poort van Baarn
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Om tot een voorkeursoplossing te komen, heeft er een uitgebreide verkenning plaatsgevonden met als resultaat negen schetsontwerpen. De negen alternatieven zijn gedurende het project ontwikkeld met de inbreng vanuit de provincie en via stakeholdersessies met Staatsbosbeheer (eigenaar kasteel Groeneveld), Fietsersbond Baarn en Utrechts Fiets Overleg, Veilig Verkeer Nederland, bewonersvereniging Drakenburgerweg en de ondernemersvereniging Noordschil. Om tot een voorkeursalternatief te komen, zijn de alternatieven integraal beoordeeld aan de hand van verschillende criteria met een multi-criteria-analyse. Op basis daarvan zijn de drie beste alternatieven verder uitgewerkt en vervolgens weer gescoord op dezelfde criteria. Daarin kwam de Berekuilvariant als beste naar voren.
Beschrijving scope project	Uitvoeren van de volgende maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een fietstunnel onder de Wakkerendijk.</li> <li>• Op de locatie van de huidige Escherrotonde het zogenoemde concept berekuil, wat bestaat uit een turborotonde met een groot midden eiland en daaronder een viertaks fietstunnel met in het midden van de turborotonde een grote, ronde bakconstructie.</li> <li>• Op de Drakenburgerweg ter hoogte van de Chopinlaan een enkelstrooksrotonde met een nieuwe aansluiting op de Oude Amsterdamsestraatweg, welke na realisatie wordt overdragen aan de gemeente Baarn.</li> </ul>

- Herinrichting/optimalisatie van het kruispunt N221/Ravensteinselaan, inclusief een fietsoversteek.

<b>Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)</b>	€ 33.080.000
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	De voorbereidingsfase kan voorlopig niet opstarten. Helaas heeft de provinciale organisatie te kampen met een tekort aan medewerkers. Hierdoor zijn niet alle projecten te voorzien van voldoende bemensing om deze verder voor te bereiden en uit te voeren. Begin februari 2024 is er daarom geprioriteerd in het projectenportfolio. Op het moment dat er capaciteit beschikbaar komt, kan de volgende fase van dit project direct worden opgestart. Verwachting is dat realisatie gereed is in 2028.
<b>Mogelijke risico's</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het verleggen van gas-, water- en transport kabels- en leidingen kan vertraging oplopen tijdens de uitvoeringsfase. Dit kan gebeuren doordat de nutsbedrijven een erg drukke planning hebben op dit moment. De doorlooptijden van het aanvragen van kabels- en leidingen kunnen langer duren dan verwacht. De verleggingen is als vaste post opgenomen in de raming. De vertraging in het risicodossier. Er is een mogelijkheid dat er nog bezwaren worden ingediend tegen de wijziging van het omgevingsplan dat de gemeente opstelt.</li> <li>2. De gemeente slaagt er niet om de benodigde gronden te verwerven</li> <li>3. Risico bestaat dat de gronden rondom het Tankstation Esso vervuild is met bodemsanering tot gevolg. Mocht er meer bodemsanering benodigd zijn dan nu voorzien dan kost dit extra tijd en daarmee gepaarde kosten in de uitvoeringsfase.</li> <li>4. Binnen het plangebied dienen diverse bomen gekapt te worden. Het risico bestaat dat de omgeving een bezwaarprocedure start om het kappen van bomen te voorkomen.</li> </ol>

<b>Naam project</b>	<b>N225, Amerongen- Elst</b>
<b>Hoe is tot de variantenafweging gekomen</b>	Het snelheidsregime is op basis van het Netwerkperspectief, wat een dwarsprofiel voor gebiedsontsluitingswegen met 60 km/u vereist. Zoals in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2019-2023, vastgesteld eind 2019, staat omschreven, wordt bermverharding standaard toegepast op gebiedsontsluitingswegen. De voetgangersoversteek en middengeleider zijn logische maatregelen op basis van het gebruik en een veilige inrichting.
<b>Beschrijving scope project</b>	Om gelijktijdig met het onderhoud de volgende maatregelen te treffen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het snelheidsregime te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u;</li> <li>• het wegprofiel te realiseren met een dubbele as markering, bebording en paarse midden belijning conform het provinciale dwarsprofiel GOW60;</li> <li>• het vervangen van de verouderde bermverharding langs de hoofdrijbaan;</li> <li>• het verwijderen van de voetgangersoversteek en het herstellen van de middengeleider aan de oostzijde van de Burgwalrotonde.</li> </ul>
<b>Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)</b>	€ 292.000
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	Realisatie vindt in 2024 plaats.
<b>Mogelijke risico's</b>	Geen

Naam project	N230 Traject 65 (DDI)
<b>Hoe is tot de variantenafweging gekomen</b>	In 2016 en 2018 zijn er onderzoeken geweest naar de aansluiting N230-A2. Daar kwam de DDI als best scorende variant uit voort en deze is verder uitgewerkt. De snelheidsverlaging is als uitgangspunt genomen en daarvoor is gekeken naar een logische weginrichting. Voor de geluidsmaatregelen is er via geluidsberekeningen bepaald wat passende maatregelen zijn.
<b>Beschrijving scope project</b>	Uitvoeren van de volgende maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De snelheid op de N230 te verlagen van 100 km/u naar 80 km/uur;</li> <li>• Het bestaande geluidsscherm langs de N230 te vervangen;</li> <li>• De aansluiting N230-A2 om te bouwen naar een divergerende diamantaansluiting.</li> </ul>
<b>Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)</b>	€ 17.600.000
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	De snelheidsverlaging, het groot onderhoud en daarmee ook het vervangen van het asfalt vindt plaats in 2025. De geluidsschermen worden in 2026 gerealiseerd. De aansluiting N230-A2 ombouwen is gepland voor 2028.
<b>Mogelijke risico's</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe normen voor het Luchtkwaliteitsonderzoek kan leiden tot nieuwe inzichten. Het luchtkwaliteitsonderzoek is bij het vaststellen nog niet afgerond.</li> <li>2. Onderbouwing van geluid reducerende maatregelen voor de N230 is niet bekend voor de investeringsbeslissing. Hiervoor is een inschatting gemaakt van de kosten en opgenomen in de raming.</li> <li>3. Uitvoering van de N230 Snelheidsverlaging staat gepland in 2025. Dit kan leiden tot veel weerstand van de omgeving, omdat de omgeving eerdere realisatie wil.</li> <li>4. Diamantverbinding is nog niet alle details uitgewerkt. In de vervolgfase kan nog geconcludeerd worden dat het ontwerp aangepast moet worden. Als beheersmaatregel wordt nu ingezet om het ontwerp voor de zomer vakantie geheel afgerond te hebben.</li> <li>5. Er dient een RO-procedures doorlopen te worden. Dit kan leiden tot bezwaren en beroepen met grote vertragingen tot gevolg.</li> </ol>

Naam project	Fietsbrug A12, Bunnik
<b>Hoe is tot de variantenafweging gekomen</b>	Er heeft een onderzoek plaatsgevonden naar een fietsverbinding onder de A12 door. Deze optie, in de vorm van een tunnel, is komen te vervallen. Er is onvoldoende ruimte voor de toegang van de tunnel, met name aan de noordzijde van de A12. Daarnaast zou de fietstunnel sociaal onveilig zijn vanwege zijn lengte en het gebrek aan daglicht. En de aanleg van een fietstunnel is veel duurder dan aanpassing van de brug. <p>Met de gemeente Bunnik is op verzoek van de gemeente uitgebreid gesproken over alternatieve locaties en bredere fietsbruggen, dit om tot een integraal ontwerp te komen als onderdeel van hun gebiedsvisie van de stationslocatie. Andere locaties zijn afgefallen vanwege hoge kosten en omdat deze niet toekomstvast zijn in relatie tot een mogelijke Oostelijke ontsluiting van de N421 op de A12. De fietsbrug kan eventueel een meter breder uitgevoerd worden op de bestaande pijlers, waardoor de breedte op 7 meter uitkomt. Breder dan 7 meter brengt zeer hoge kosten met zich mee, omdat de funderingsconstructie dan volledig aangepast moet worden vanwege de draagkracht. Bestuurlijk is met de gemeente is afgesproken dat het uitgangspunt een fietsbrug van 6 meter breed is.</p>

	In de voorbereidingsfase zal dit project via ons nieuwe raamcontract bouwteams, perceel 2, worden uitgewerkt. Samen met de aannemer zal bekeken worden of een breder dek van 7 meter (in plaats van de afgesproken 6 meter) binnen het vastgestelde budget mogelijk is.
<b>Beschrijving scope project</b>	Aangepaste hellingbanen met aansluiting op de toeleidende fietsinfrastructuur en parallelwegen Een verbreding van de bestaande voetgangersbrug, waardoor deze gaat dienen als fiets- en voetgangersbrug
<b>Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)</b>	Investeringsraming prijspeil 2024: € 14.992.037,- excl btw Retributie Rijksvastgoeddienst € 100.000,- excl btw  Totale benodigde investering (prijspeil 2024, afgerond): € 15.092.000,-
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	Start Voorbereidingsfase: Q2 2024 Grondaankoop en RO Procedure Q2 2024 tot Q2 2026 Bouwteamfase: Q1 2025 tot Q2 2026 Prijsvorming: Q2 2026 Start Realisatiefase: Q2 2026 Oplevering: Q2-Q3 2027
<b>Mogelijke risico's</b>	Grondverwerving lukt niet minnelijk Het verleggen van de kabels en leidingen (hoge druk gasleiding en riolering) is (fors) duurder en heeft een langere doorlooptijd dan verwacht Kabels en leidingen eigenaren/beheerders gaan niet akkoord met voor het project noodzakelijke verleggingen van kabels en leidingen Te hoge stikstof uitstoot tijdens uitvoeringsfase Geraamd budget onvoldoende

<b>Naam project</b>	<b>Doorfietsroute Utrecht - Hilversum</b>
<b>Hoe is tot de variantenafweging gekomen</b>	De studie begon in 2022 met een variantenstudie waarbij routes door de polder en door de dorpskernen zijn afgewogen. In goed overleg is gekozen voor de route langs de N417 omdat dit de meest directe route is, waarbij ook de meeste fietsers bediend worden. Ook biedt deze route de meeste kansen voor verbetering voor de fietser. In juni 2022 is deze keuze door de afzonderlijke bestuurders bekrachtigd. De Fietsersbond is betrokken geweest bij de variantenstudie. De uitkomsten van de variantenstudie werd door hen herkend en de keuze voor de N417 werd positief ontvangen.
<b>Beschrijving scope project</b>	Verbetering van de fietsinfrastructuur langs de N417 tussen hectometer 4.1 en 8.3 (Maartensdijk, Hollandsche Rading).
<b>Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)</b>	Het bedrag van <b>€ 6 miljoen</b> dat nodig is voor de voorbereiding en uitvoering van het ontwerp van de DFR zal conform de Nota investeren worden afgeschreven in 30 jaar. De hieruit voortvloeiende kapitaallasten van € 200.000,- kunnen gedekt worden uit het budget voor kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen, beleidsdoel 'Het provinciale netwerk is sterk'.
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	2024-2025: Voorbereiding (incl. grondverwerving) 2026: Realisatie 2027: Nazorg
<b>Mogelijke risico's</b>	Grondaankoop: voor de realisatie van de DFR is een deel grondaankoop (agrarische grond) nodig. Dit kan mogelijk tot vertraging leiden.

<b>Naam project</b>	<b>Kantopsluitingen</b>
<b>Hoe is tot de variantenafweging gekomen</b>	Behouden beschadigde materialen en klein onderhoud intensiveren. Door nog intensiever klein onderhoud uit te voeren kunnen elementen in theorie goed op de plaats blijven liggen.

- Deze methode zal voor regelmatig verkeershinder zorgen. De elementen liggen op locaties waarbij afsluitingen noodzakelijk zijn voor veilig werken. Indien de kwaliteit van de elementen dermate slecht is kan het voorkomen dat dergelijke maatregelen meerdere keren per jaar uitgevoerd moeten worden op een locatie.
- Het vergroot de verkeersveiligheid minder dan vervangen van de elementen. Beschadigde elementen zijn niet volledig vloeiend in lijn door de beschadigingen. Daarnaast is preventief handelen zeer beperkt mogelijk, wat het risico vergroot.

Beschrijving scope project	Vervanging van de verhoogde kantopsluitingen op kruispunten en rotondes te vervangen.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	n.v.t.
Mijlpalenoverzicht planning	5 jaren, periode 2024, t/m 2028
Mogelijke risico's	n.v.t.

## Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Naam Project	Busstalling Zeist
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Momenteel loopt de aanbesteding voor de twee nieuwe Utrechtse OV-concessies 2025-2035. Deze concessies gaan in het tweede kwartaal van 2024 verleend worden. Het in juni 2018 vastgestelde Mobiliteitsprogramma 2019-2023 stelt eisen aan de nieuwe concessie(s): Over de stalling van bussen is opgenomen: <i>Vanuit kostenefficiëntie en vanuit onze wettelijke taken en verantwoordelijkheden kiezen we ervoor om strategische bedrijfsmiddelen zelf in eigendom en beheer te nemen.</i> In 2023 heeft zich de mogelijkheid aangediend een bestaande busstalling in Zeist aan te kopen. Dit object is gunstig gelegen voor de exploitatie en er is al een stroomaansluiting aanwezig voor het laden van bussen. Ook is de locatie qua bestemmings-/omgevingsplannen al aangemerkt voor het stallen van bussen. Overwogen is om deze stalling niet te kopen. Dit staat echter haaks op het eerder vastgestelde beleid, en komt bovendien niet ten goede van de efficiëntie van het OV. Tot slot kan het ten koste gaan van het level playing field voor de aanbesteding, wat de risico's bij deze aanbesteding vergroot.
Beschrijving scope project	De busstalling is gelegen aan de Huis ter Heideweg 8, 3705 LZ Zeist, met een grootte van 10.570 m2. De busstalling biedt plaats aan circa 70 bussen.
Uitkomsten raming	De taxatiewaarde (marktwaarde) voor het gehele object bedraagt € 4.1 mln. Daarnaast wordt rekening gehouden met aanvullende investeringen om het pand aan de hedendaagse duurzaamheidseisen te laten voldoen.
Mijlpalenoverzicht planning	De provincie zal voorafgaand aan de ingang van de nieuwe concessie (december 2025) het eigendom over deze busstalling verwerven. In de nieuwe concessie wordt dit terrein verhuurd aan de toekomstige concessiehouder van Utrecht Binnen
Mogelijke risico's	De intentie van de provincie is voortzetting van het huidige gebruik als busstalling ten behoeve van het OV. Eventueel gebruik anders dan de huidige bestemming kunnen mogelijk leiden tot het nemen van saneringsmaatregelen en extra kosten. Gelet op het huidige gebruik en inrichting van het object is het niet waarschijnlijk dat van een gewijzigd gebruik binnen afzienbare termijn sprake zal zijn.

Naam project	Tweede fase overweg maatregelen
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Er is een afwegingskader overwogen opgesteld en op basis daarvan zijn per overweg de maatregelen gedefinieerd.
Beschrijving scope project	Verbeteren zichtlijnen en verhogen attentiewaarde door bebording en markering.

<b>Uitkomsten raming</b>	€ 406 k
<b>Mijlpalenoverzicht planning</b>	Uitvoering 2024-2025
<b>Mogelijke risico's</b>	Onvoldoende medewerking vanuit gemeente Utrecht en Nieuwegein.