

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. de heer M.G.J. Harbers  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

Datum: 19 juni 2023

Betreft: zorgen over de voorgenomen luchtruimherziening en de groei van de luchtvaart

Excellentie,

Er leven binnen de provincie Utrecht grote zorgen over de voorgenomen luchtruimherziening en de groei van de luchtvaart. De zorgen gaan over de mogelijke toename van overlast voor onze inwoners en voor natuur- en stiltegebieden, maar ook over de effecten op het klimaat. Wij benaderen u daarbij met name over de geplande nieuwe aanvliegeroute voor Schiphol die mogelijk over het midden van Nederland gaat. Middels deze brief delen we onze zorgen over de ontwikkelingen rondom de luchtruimherziening en specifiek over het nieuwe, vierde naderingspunt.

Zoals bekend gaat de provincie Utrecht aanzienlijk groeien, zo komen er tot 2030 maar liefst 83.500 extra woningen bij. Daarmee is het alleen al in de komende negen jaar de bedoeling om 14% extra woningen toe te voegen. Dit maakt onze provincie tot één van de snelst groeiende regio's van Nederland. We merken dat we de benodigde transitie naar gezond stedelijk leven en duurzame ontwikkeling niet alleen kunnen maken. Met de beperkte ruimte voor iedereen en de stapeling van opgaven is samenwerking tussen overheden noodzakelijk. Deze samenwerking tussen Rijk, provincies, regio's en gemeenten is cruciaal voor de realisatie van de complexe en urgente ruimtelijke opgaven die bijdragen aan de duurzame groei in onze provincie en Nederland als geheel. Het leggen van deze 'ruimtelijke puzzel' stopt wat ons betreft alleen niet bij het indelen van de ruimte op de grond.

Juist nu de druk op de grond steeds meer toeneemt, is het belangrijk om zorgvuldig om te gaan met de ruimte in de lucht. Het luchtruim is niet louter bedoeld om de groei van het vliegverkeer te faciliteren. Het is wat ons betreft van cruciaal belang dat nieuwe aanvliegeroutes niet leiden tot verdere groei van de luchtvaart en dat besluitvorming daarover juist aansluit bij het uitgangspunt van krimp van de luchtvaart in Nederland. Wij stellen dan ook voor om de luchtvaart en de luchtruimherziening als integraal onderwerp te bekijken en dat er bij de luchtruimherziening onder andere rekening wordt gehouden met de Luchtvaartnota 2020-2050. Daarbij doelen we op afspraken rond het voorkomen van toename van overlast door vliegverkeer boven woon- natuur- en stiltegebieden.

Waar we op de grond met alle overheden samen toe werken naar een ruimtelijke puzzel, zweven we wat betreft de ontwikkelingen in ons luchtruim in het luchtledige. Dat terwijl er rekening gehouden moet worden met de belangen van onze inwoners en de bescherming van onze natuur- en stiltegebieden. In het belang van een ordentelijk proces dringen we er dan ook op aan dat het Rijk meer dan nu gebeurt rekening houdt met de belanghebbenden. Het is essentieel om onze inwoners en de belangen van de natuur volledig en tijdig te betrekken bij het besluitvormingsproces.

Een ordentelijk proces start met een volledig tijdspad met momenten van besluiten en waarin de momenten om inhoudelijk inbreng te leveren duidelijk zijn. Het is van groot belang dat belanghebbenden de gelegenheid krijgen om hun zorgen, ideeën en alternatieven naar voren te brengen. Dit moet niet pas ter sprake komen als er al besluiten zijn genomen over bepaalde schetsontwerpen. Daarnaast stellen wij nadrukkelijk de vraag of het niet beter is om de besluitvorming over een vierde aanvliegeroute, gezien de grote maatschappelijke aandacht en zorg, voor te leggen aan de Tweede Kamer. Het is in onze ogen in ieder geval een te zwaarwegende beslissing om via een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) af te doen. Dit zou onvoldoende recht doen aan de impact die een herindeling van het luchtruim heeft voor de brede welvaart in Nederland.

Wij vertrouwen erop dat u onze zorgen serieus neemt en een zorgvuldig proces organiseert. Wij verwachten dat de effecten van de luchtruimherziening en de nieuwe aanvliegeroute over de provincie Utrecht grondig worden onderzocht en afgewogen. Wij bepleiten dat besluitvorming over de luchtruimherziening en de vierde aanvliegeroute gekoppeld moet worden aan besluitvorming over (eventuele) groei van de luchtvaart. Wat ons betreft mag de vierde aanvliegeroute absoluut niet leiden tot facilitering van de groei van de luchtvaart en de overlast die daarmee gepaard gaat. Voor ons staat de leefbaarheid en gezondheid van onze inwoners én de bescherming van onze natuur en het klimaat bovenaan. Daarom willen we een stem in de besluitvorming.

Hoogachtend,



Rob van Muilekom

Voorzitter kerngroep luchtvaart Utrecht / Gedeputeerde Gezonde Leefomgeving in de provincie Utrecht

Mede namens gemeente Amersfoort, gemeente Baarn, gemeente De Bilt, gemeente Bunnik, gemeente Bunschoten, gemeente Eemnes, gemeente Houten, gemeente Leusden, gemeente Nieuwegein, gemeente Oudewater, gemeente Renswoude, gemeente Rhenen, gemeente De Ronde Venen, gemeente Soest, gemeente Stichtse Vecht, gemeente Utrecht, gemeente Utrechtse Heuvelrug, gemeente Veenendaal, gemeente Vijfheerenlanden, gemeente Wijk bij Duurstede, gemeente Woerden, gemeente Woudenberg en gemeente Zeist

*Een afschrift van deze brief werd verzonden aan betrokken woordvoerders van de verschillende fracties in de Tweede Kamer.*