

ONTWERP 1^E WIJZIGING OMGEVINGS- VERORDENING, CONCEPT NOTA VAN BEANTWOORDING EN CONCEPT TARIEVENTABEL

Behorende bij besluitvorming van Provinciale Staten op 7 februari 2024

Onderstaande voorgestelde wijzigingen zijn verwerkt in het overzicht 'Voorgestelde wijzigingen uit de Nota van beantwoording naast de wijzigingen van het Ontwerp 1^e wijziging Omgevingsverordening Provincie Utrecht'.

A. Ontwerp 1^e wijziging Omgevingsverordening

1. Op 17 januari 2024 heeft de commissie Omgevingsvisie technische vragen gesteld over artikel 6.30 lid 5, sub b en de toelichtingen op artikelen 6.40 en 6.41. N.a.v. die vragen wordt het woord 'jachtakte' vervangen door 'omgevingsvergunning voor een jachtgeweeractiviteit'. Daarmee is de terminologie in overeenstemming met de terminologie van de Omgevingswet.

In artikel 6.30 Samenstelling bestuur faunabeheereenheid, lid 5:

Het bestuur van de faunabeheereenheid benoemt, met instemming van gedeputeerde staten, een onafhankelijke voorzitter die:

- a. geen dienstverband bij één van de in het bestuur vertegenwoordigde partijen heeft;
- b. geen bestuurslid van één van de in het bestuur vertegenwoordigde partijen is; en
- c. niet in het bezit is van een jachtakte.

Wordt gewijzigd in:

Het bestuur van de faunabeheereenheid benoemt, met instemming van gedeputeerde staten, een onafhankelijke voorzitter die:

- a. geen dienstverband bij één van de in het bestuur vertegenwoordigde partijen heeft;
- b. geen bestuurslid van één van de in het bestuur vertegenwoordigde partijen is; en
- c. niet in het bezit is van een omgevingsvergunning voor een jachtgeweeractiviteit.

De toelichting op artikel 6.40 Lidmaatschap wildbeheereenheden, lid 1:

Eerste lid: Op grond van artikel 8.2, vijfde lid onder b, van de wet moeten jachthouders met een jachtakte zich organiseren in een wildbeheereenheid. Op grond van artikel 8.2, vijfde lid onder b, van de wet kunnen in deze verordening gevallen aangewezen worden waarin en voorwaarden waaronder jachthouders zijn uitgezonderd van artikel 8.2, vijfde lid onder b, van de wet. Medewerkers van terreinbeherende organisaties kunnen jachtaktehouders zijn.

Wordt gewijzigd in:

Eerste lid: Op grond van artikel 8.2, eerste lid, van de wet moeten jachthouders met een omgevingsvergunning voor een jachtgeweeractiviteit zich organiseren in een wildbeheereenheid. Op grond van artikel 8.2, vijfde lid onder b, van de wet kunnen in deze verordening gevallen aangewezen worden waarin en voorwaarden waaronder jachthouders zijn uitgezonderd van artikel 8.2, vijfde lid onder b, van de wet. Medewerkers van terreinbeherende organisaties kunnen houders van een omgevingsvergunning voor een jachtgeweeractiviteit zijn.

De **Toelichting op artikel 6.40 Lidmaatschap wildbeheereenheden, lid 2**, laatste zin:

Tweede lid: (...) Het lidmaatschap kan ook niet geweigerd of beëindigd worden als de houder van een jachtakte zich bij de uitvoering van het beheer en de schadebestrijding houdt aan de bepalingen uit de vrijstelling of vergunning, de wet en het faunabeheerplan.

Wordt gewijzigd in:

Tweede lid: (...) Het lidmaatschap kan ook niet geweigerd of beëindigd worden als de houder van een omgevingsvergunning voor een jachtgeweeractiviteit zich bij de uitvoering van het beheer en de schadebestrijding houdt aan de bepalingen uit de vrijstelling of vergunning, de wet en het faunabeheerplan.

De **Toelichting op artikel 6.41 Geschillen lidmaatschap wildbeheereenheden**, eerste zin:

Het weigeren of beëindigen van het lidmaatschap kan grote gevolgen hebben voor een jachtaktehouder.

Wordt gewijzigd in:

Het weigeren of beëindigen van het lidmaatschap kan grote gevolgen hebben voor een houder van een omgevingsvergunning voor een jachtgeweeractiviteit.

2. In de Omgevingsverordening komt het woord object op verschillende plekken terug. De huidige omschrijving van het begrip object sluit niet goed aan bij de verschillende artikelen. Het richtsnoer voor het opnemen van begrippen is dat de omschrijving in de Dikke van Dale niet volstaat. Omdat de omschrijving in de Dikke van Dale voldoende duidelijk is en aansluit bij de bedoeling van het begrip 'object' in de regels kan de definitie van 'object' kan vervallen.

Wijziging:

In **Bijlage I Begripsbepalingen** vervalt het begrip object.

~~object: ruimtelijk element of constructie, niet zijnde een bord, informatiezuil, spandoek of vlag.~~

3. De nummering van de artikelen in hoofdstuk 5 klopt niet helemaal. De nieuwe afdeling 5.3 begint met artikel 5.11 in plaats van artikel 5.10.

Wijziging:

Artikel 5.11 wordt vernummerd naar artikel 5.10

Artikel 5.12 wordt vernummerd naar artikel 5.11

B. Concept Nota van beantwoording

Op pagina 24 van de concept Nota van beantwoording wordt een aanpassing van artikel 4.15 sub a voorgesteld. Naar aanleiding van de bespreking in de commissie Omgevingsvisie op 17 januari 2024 wordt voorgesteld om in artikel 4.15 sub a het woord 'provinciale hoofdweg' te vervangen door 'provinciale hoofdrijbaan'. Indien er sprake is van een vrij liggende parallelweg is een extra ontsluiting namelijk in alle gevallen toegestaan. Tevens wordt de toelichting aangepast ter verduidelijking van het artikel.

Artikel 4.15 Beoordelingsregel omgevingsvergunning uitweg bij provinciale weg sub a:

de uitweg bij een perceelsplitsing voor het nieuwe perceel wordt aangesloten op de provinciale hoofdweg indien er sprake is van een gebiedsontsluitingsweg.

Wordt gewijzigd in:

de uitweg bij een perceelsplitsing voor het nieuwe perceel wordt aangesloten op de provinciale hoofdrijbaan indien er sprake is van een gebiedsontsluitingsweg.

De Toelichting op artikel 4.15 Beoordelingsregel omgevingsvergunning uitweg bij provinciale weg:

Dit artikel bevat de beoordelingsregel voor omgevingsvergunningen voor uitwegen naar provinciale wegen. Deze beoordelingsregel zal, indien nodig, verder worden uitgewerkt in een beleidsregel die door Gedeputeerde Staten zal worden vastgesteld en gepubliceerd in het provinciaal blad.

De provinciale weg is bedoeld als verbindingsweg tussen (woon)kernen. Uitwegen zijn, vanwege de uitwisseling van verkeer, potentiële conflictpunten en verkeersonveilig. Nieuwe uitwegen dienen tot een minimum beperkt te worden. Er mag geen sprake zijn van het onevenredig vergroten van de verkeersonveiligheid, bijvoorbeeld door onvoldoende zicht op en vanaf de weg of uitweg.

Als de uitweg kan worden aangesloten op een parallelweg of op een weg van een gemeente, een waterschap of op een andere weg van lagere orde is dit vaak wel toegestaan. Voor een aansluiting op de parallelweg dient wel een vergunning bij de provincie te worden aangevraagd. Voor de wegen in beheer bij bijvoorbeeld de gemeente dient toestemming bij deze andere wegbeheerder aangevraagd te worden.

Wordt gewijzigd in:

Dit artikel bevat de beoordelingsregel voor omgevingsvergunningen voor uitwegen naar provinciale wegen. Deze beoordelingsregel zal, indien nodig, verder worden uitgewerkt in een beleidsregel die door Gedeputeerde Staten zal worden vastgesteld en gepubliceerd in het provinciaal blad.

Wegen in Nederland worden in het kader van de duurzaam Veilig visie ingedeeld in categorieën afhankelijk van hun verkeersfunctie binnen het totale netwerk van wegen. Globaal zijn er drie wegcategorieën met ieder hun eigen richtlijnen voor wegontwerp en regime voor maximale rijnsnelheid:

- Stroomwegen: landelijk: veelal autosnelwegen, regionaal: veelal autowegen;
- Gebiedsontsluitingswegen (GOW): weg met gelijkvloerse kruisingen die is bedoeld om een landelijk of stedelijk gebied te ontsluiten;
- Erftoegangswegen: een weg bestemd voor gemengd verkeer.

De provinciale wegen hebben in de meeste gevallen de verkeersfunctie van verbindingsweg tussen (woon)kernen dan wel de functie om een bepaald gebied te ontsluiten. Zij vallen daarmee in het algemeen in de categorieën stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen, maar kunnen ook de functie hebben van een erfontsluitingsweg.

Bij gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen hebben de wegvakken, anders dan bij erfontsluitingswegen, een doorstroombaan voor het wegverkeer. De maximum rijnsnelheid op regionale stroomwegen is in dat verband ingesteld op 100 km/u. Op gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom is de maximale rijnsnelheid ingesteld op 60 of 80 km/u. Binnen de bebouwde kom kan de maximaal toegestane rijnsnelheid door de wegbeheerder worden bijgesteld naar een passende lagere rijnsnelheid.

Uitwegen op provinciale wegen zijn per definitie, vanwege de uitwisseling tussen langzaam/invoegend verkeer met verkeer met een hogere rijnsnelheid, potentiële conflictpunten en verkeersonveilig. Nieuwe uitwegen dienen daarom tot een minimum beperkt te worden. Er mag geen sprake zijn van het onevenredig vergroten van de verkeersonveiligheid of beperking van de doorstroming van het verkeer op de provinciale weg door het maken van de uitweg. Bijvoorbeeld door onvoldoende zicht op en vanaf de weg of uitweg.

Dit speelt gezien het bovenstaande met name indien deze uitwegen aansluiten op de hoofdrijbaan van stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen. Vandaar dat in artikel 4.15 sub a is opgenomen dat voor het maken van een extra uitweg bij perceelsplitsing geen vergunning zal worden afgegeven, indien het voornemen is om deze aan te sluiten op de hoofdrijbaan van een gebiedsontsluitingsweg. Dit naast het reeds bestaande verbod van artikel 4.15 sub c betreffende het maken van een uitweg naar een stroomweg.

Bij stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen is echter in veel gevallen ook een vrij liggende parallelweg voor langzaam verkeer en landbouwverkeer aanwezig. Gezien de relatief lage rijsnelheid op deze parallelwegen kan het maken van een uitweg daarop, onder voorwaarden, worden toegestaan. Dit laatste is eveneens van toepassing op erftoegangswegen.

C. Concept Tarieventabel

In de concept tarieventabel zit een verschrijving. Er staat in het nieuwe artikel 3.4.7: 'artikel 3.56 van de Omgevingsvergunning'. Dit moet zijn artikel 3.56 van de Omgevingsverordening. Dit is gecorrigeerd in de concept tarieventabel bij de stukken voor de PS vergadering van 7 februari 2024.

3.4.7	Een vergunning voor het beneden de geldende dieptegrens hebben van een boorput in Boringsvrije zone voor het onttrekken van grondwater voor industriële winningen ten behoeve van menselijke consumptie als bedoeld in artikel 3.56 van de Omgevingsvergunning provincie Utrecht	€ 1.250,00
-------	--	------------

Wordt gewijzigd in:

3.4.7	Een vergunning voor het beneden de geldende dieptegrens hebben van een boorput in Boringsvrije zone voor het onttrekken van grondwater voor industriële winningen ten behoeve van menselijke consumptie als bedoeld in artikel 3.56 van de Omgevingsverordening provincie Utrecht	€ 1.250,00
-------	---	------------