

ONDERWERP Sluiting inschrijving aanbesteding Utrecht OV-concessies
DATUM 21-02-2024
VAN André van Schie
AAN Commissie Milieu & Mobiliteit (M&M)

Geachte leden van de Commissie M&M,

Vandaag, 21 februari 2024, sloot de inschrijftermijn voor de aanbesteding van de Utrechtse OV-concessies Utrecht Binnen en Utrecht Buiten. Vervoerbedrijven hadden tot vandaag 14:00 om een inschrijving in te dienen op de aanbesteding van deze concessies.

Tot mijn vreugde kan ik u melden dat er ruim voldoende belangstelling is van marktpartijen op deze aanbesteding. Er hebben vijf partijen ingeschreven op deze aanbesteding, namelijk Arriva, EBS, Keolis (*huidig vervoerder onder naam Syntus Utrecht*), Qbuzz (*huidig vervoerder onder naam U-OV*) en Transdev.

Er is dus sprake van daadwerkelijke marktwerking bij deze aanbesteding, waarbij de vervoerders die het meeste en beste vervoer bieden binnen het beschikbare budget, de aanbesteding winnen.

Wat ging hieraan vooraf?

Dit inschrijfmoment is een belangrijke mijlpaal in dit omvangrijke aanbestedingsproces. Dit begon met de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten door uw Staten in mei 2022, waarin de ambities en hoofdlijnen voor de nieuwe concessies zijn vastgelegd. Hierin zijn de volgende doelen vastgelegd:

1. Een **flexibele concessie** die wendbaar is om met het OV in te spelen op veranderingen;
2. Een **duurzame concessie**, met als ambitie om in 2028 volledig zero emissie te zijn;
3. **Excellente uitvoering** van de concessie, zodat de reiziger op goed OV kan rekenen;
4. Meer aandacht voor de sociale aspecten van het OV, zodat een **zo breed mogelijke groep reizigers** er gebruik van kan maken.

Tegelijk met de Nota van Uitgangspunten hebben uw Staten ook het OV-netwerkperspectief vastgesteld, waarin geschetst wordt hoe het OV-netwerk de komende jaren verder ontwikkeld wordt. De Nota van Uitgangspunten en OV-netwerkperspectief zijn concreet uitgewerkt in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het Programma van Eisen waar alle inschrijvende partijen minimaal aan moeten voldoen.

In juli 2023 is de aanbesteding gestart. Oorspronkelijk lag de inschrijfdatum in december 2023, maar zoals ik u heb toegelicht in de Statenmemo van 18 januari 2024, is deze inschrijfdatum uitgesteld vanwege het (succesvol) verwerven van de busstalling Zeist door de provincie.

Hoe gaat het nu verder?

De komende tijd gaat de provincie beoordelen welke twee vervoerders binnen het beschikbare budget het beste openbaar vervoer voor de Utrechtse OV-reiziger bieden en dus de concessies Utrecht Binnen en Utrecht Buiten winnen. Dit gebeurt aan de hand van vooraf vastgestelde gunningscriteria, die zijn vastgelegd in de aanbestedingsdocumenten. Criteria zijn onder meer de hoeveelheid vervoer die wordt aangeboden, hoe de vervoerder het OV verder wil ontwikkelen, hoe de transitie naar zero emissie wordt gemaakt, op welke manier de vervoerder een betrouwbare uitvoering van de concessie borgt, invulling geeft aan goed werkgeverschap en hoe de

vervoeder het OV toegankelijker en inclusiever wil maken. De vervoerders die in de beide concessies het beste scoren op deze criteria, krijgen de aanbesteding gegund.

Deze beoordeling leidt uiteindelijk tot een gunningsbesluit door Gedeputeerde Staten waarmee de concessies aan de twee winnende vervoerder gegund worden. Dit besluit wordt in juni 2024 verwacht. Uiteraard wordt u daarover dan nader geïnformeerd.

André van Schie
gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering