

ONDERWERP Toezegging “Fysieke toegankelijkheid bushaltes Maarssen”
Commissievergadering M&M d.d. 06-12-2023 (Vervoerplannen 2024 U-OV en Syntus en Afschaling U-OV-concessie)

DATUM 05-02-2024

VAN André van Schie

AAN Commissie Milieu & Mobiliteit (M&M)

Geachte leden van de Commissie M&M,

Tijdens de commissievergadering M&M op 6 op december 2023 is tijdens de bespreking van de Statenbrieven “Vervoerplannen 2024 U-OV en Syntus” en “Afschaling U-OV-concessie” een toezegging gedaan over de OV-voorziening voor studenten en statushouders die woonachtig zijn in de omgeving Ruimteweg in Maarssen. Het betrof twee vragen. In dit memo wordt de vraag over de fysieke toegankelijkheid van de bushaltes toegelicht. Naast de fysieke toegankelijkheid vroeg u aandacht voor een aantal reizigers uit de omgeving Ruimteweg die een abonnement hebben afgesloten bij U-OV, waar zij door de afschalingen bij U-OV nu minder gebruik van kunnen maken. Op dit tweede punt kom ik binnenkort bij u terug.

De constatering was dat de buslijn nabij ‘Het Ruimtekwartier’ wordt afgeschaald per 10 december terwijl de inwoners door het Vervoerplan 2024 U-OV een uitbreiding verwachtten. De reizigers zijn op een andere bushalte aangewezen waar de bus nog wel rijdt, maar moeten daarvoor ver lopen of fietsen en dienen daarbij grote wegen met meerdere rijstroken over te steken en door bermen te lopen.

Aanbod van OV

Het gebied ‘Het Ruimtekwartier’ in Maarssen wordt voornamelijk ontsloten door de bushalte “Het Kwadrant”. Sinds 10 december heeft op deze halte een kleine afschaling plaatsgevonden waardoor er minder ritten rijden voor 7:00 uur, maar tegelijkertijd ook een uitbreiding van ritten op drukke momenten om voldoende capaciteit te bieden. Lijn 38 (Maarssen – Utrecht CS) is op werkdagen voor 7:00 uur ’s ochtends in de richting van Utrecht CS naar Maarssen 2 in plaats van 4 keer per uur gaan rijden. In zowel de ochtend- als avondspits zijn juist extra ritten toegevoegd aan de dienstregeling gezien de drukte op deze lijn. Deze uitbreidingen waren opgenomen in het Vervoerplan 2024 U-OV en zijn doorgevoerd. Lijn 48 (Maarssen – Nieuwegein – Houten) is niet minder gaan rijden en rijdt conform Vervoerplan 2024 U-OV.

Beide lijnen rijden tot op heden alleen van maandag tot en met vrijdag overdag. In het Vervoerplan 2024 U-OV is in het Pluspakket opgenomen dat lijn 38 ook in de avond en het weekend gaat rijden waarmee wordt ingespeeld op het toenemend aantal bewoners in het Ruimtekwartier. Bij het vaststellen van de vervoerplannen is aangegeven dat het voor Qbuzz nu niet mogelijk is deze uitbreiding te gaan rijden vanwege het personeelstekort. De ambitie om deze lijn in de toekomst uit te breiden blijft staan. Voorlopig blijven reizigers in de avonduren en het weekend aangewezen op buslijn 73 die vanaf de halte “Bloem-Boomstede” vertrekt. Op lijn 73 zijn het aantal ritten verminderd door het personeelstekort bij Qbuzz. Op werkdagen rijdt er één rit rond 6:00 uur ’s ochtends niet en rijdt lijn 73 dagelijks na 20:00 uur 2 in plaats van 4 keer per uur. Dit is natuurlijk erg vervelend voor de reizigers en we doen er alles aan om de afschalingen terug te kunnen draaien.

Om de situatie op korte termijn licht te verbeteren voor de reiziger heeft er ambtelijk overleg plaatsgevonden met vervoerder Qbuzz. Qbuzz heeft onderzocht of de bushaltes “Het Kwadrant” en “Planetenbaan” aan het U-flex gebied Utrecht Noordwest/Maarssen toegevoegd kunnen worden. Dit was mogelijk met een minimale uitbreiding van het bedieningsgebied van U-flex. Daardoor krijgen reizigers de mogelijkheid om dichterbij op te stappen. Tot lijn 38 ook in de avond en het weekend kan rijden, biedt dit voor de reiziger de mogelijkheid om op afroep vervoer bij de dichtstbijzijnde bushalte op te roepen. Qbuzz heeft aangegeven dat deze twee haltes per 28 januari 2024 worden toegevoegd aan U-flex, als aanvulling op lijn 73 van en naar de bushalte “Bloem-Boomstede”.

Fysieke bereikbaarheid van de bushaltes

Ik ben het met u eens dat er veel ruimte is om de fysieke bereikbaarheid van en naar de halte "Het Kwadrant" te verbeteren. De infrastructuur voor fietsers en voetgangers rondom Het Kwadrant en de Ruimteweg is nu minimaal. Om de bushaltes "Het Kwadrant" en "Bloem-Boomstede" beter fysiek bereikbaar te maken, zijn aanpassingen aan de infrastructuur nodig. De bushaltes zelf zijn toegankelijk, veilig en voorzien van een abri. De wegen zijn in het beheer van de gemeente Stichtse Vecht. Na ambtelijk overleg met de gemeente is duidelijk geworden dat ook zij de situatie, waarbij vier rijstroken worden overgestoken en door bermen moet worden gelopen, niet wenselijk vindt. De gemeente heeft daarop geacteerd door een nieuwe voetgangersoversteek te realiseren op de Ruimteweg voor bewoners van Het Kwadrant. Op die plaats is het aantal rijstroken verminderd, waardoor voetgangers nu twee in plaats van vier rijstroken moeten oversteken. De looproute is daardoor korter geworden en automobilisten verwachten daar nu ook overstekende voetgangers. Daarnaast heeft de gemeente betonnen stelconplaten aangebracht, waardoor voetgangers niet meer door de berm hoeven te lopen. De situatie is hierdoor al aanzienlijk verbeterd. Een schouw in de omgeving vind ik op dit moment dan ook niet meer nodig. De gemeente verwacht in de toekomst verdere verbeteringen te kunnen doorvoeren voor fietsers en voetgangers. Dit hangt samen met de verdere ontwikkeling van 'Het Ruimtekwartier'. De gemeente en provincie blijven ambtelijk met elkaar in gesprek om de fysieke bereikbaarheid en veiligheid van inwoners en ov-reizigers te waarborgen.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

André van Schie
gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering