

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Beheerplan Wet lokaal spoor 2024	TELEFOONNUMMER	+31636547615
DATUM	12-12-2023	E-MAILADRES	gilles.de.la.hayze@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1062918512-13439	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Gilles de la Hayze	TEAM	TBO
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
BIJLAGE	Beheerplan Wet lokaal spoor 2024		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) is de provincie Utrecht (hierna: de provincie) eindverantwoordelijk voor het tramvervoersysteem in Utrecht. Wij hebben het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van het lokaal spoor in de provincie. Op grond van artikel 21 van de Wls is TBO jaarlijks verplicht een beheerplan op te stellen en aan ons voor te leggen ter goedkeuring. Tegelijkertijd hebben we besloten om de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 met een jaar te verlengen.

Inleiding:

Het tramsysteem en de overige OV-assets, zoals de reizigersinformatiesystemen en P&R-locaties, van de provincie vervullen een belangrijke randvoorwaarde voor het regionale openbaar vervoer. Wij hebben het team TBO aangewezen als beheerder van de assets. Met het beheer en onderhoud van de assets moet invulling worden gegeven aan de doelen die wij in de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 hebben gesteld, namelijk:

- veilig tramvervoer;
- meer tevreden reizigers in het OV;
- behoud van de maatschappelijke waarde van de provinciale assets gedurende de levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's.

Wij dienen, op basis van artikel 17 van de Wls, te beschikken over een Beheervisie voor een periode van maximaal 4 jaar. De beheervisie stelt het kader vast waarbinnen de beheerder zijn taken uitvoert. Voor de verlenging van de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 is van belang dat nog niet duidelijk is hoe de positionering van het Trambedrijf na 2024 eruitziet. Door de huidige beheervisie met een jaar te verlengen kunnen we bij het maken van de nieuwe beheervisie rekening houden met de eventuele ontvlechting van de beheerorganisatie en de inhoudelijke uitwerking daarvan.

Naast de infrastructuur zorgt TBO voor het beheer en onderhoud van het trammaterieel, de infrastructuur, de haltes, de gebouwen en de telematica van het tramsysteem. Daarnaast onderhoudt TBO ook een aantal assets

voor het regionale busvervoer. In het Beheerplan WIs 2024 geeft TBO weer hoe het beheer en onderhoud komend jaar wordt uitgevoerd. TBO geeft daarmee invulling aan de vastgestelde Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 en de daarin opgenomen doelen.

Het Beheerplan WIs 2024 is als bijlage bijgevoegd en beschrijft de beheeropgave, de werkwijze van TBO en de beoogde resultaten in 2024. Het Beheerplan WIs 2024 is onderbouwd met de programmabegroting 2024; het Meerjarenonderhoudsprogramma (MOP) en het Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) voor de uitbreiding/vernieuwing van het areaal. De inhoud van het MOP en MIP is gelijk aan voorliggend beheerplan.

Het Utrechtse tramsysteem is de afgelopen jaren vrijwel volledig gemoderniseerd en fors uitgebreid met het nieuwe lijndeel naar Utrecht Science Park. De oude en nieuwe lijn zijn met elkaar verbonden, waardoor de reizigers gebruik kunnen maken van een doorgaande tramverbinding via Utrecht Centraal Station.

Nu alle uitbreidingen en vernieuwingen gerealiseerd zijn, is het aan de beheerder om te zorgen dat alles goed functioneert, zodat de reizigers in onze provincie maximaal profiteren van een hoogwaardig openbaar vervoerproduct. Want dat is waar het allemaal om draait: efficiënt en veilig vervoer en meer tevreden reizigers.

Het is goed om te zien dat er een degelijke basis staat en we ons nu richten op de verdere ontwikkeling van het tramsysteem en professionalisering van de organisatie. Het gehele team TBO spant zich daarvoor in. In bijgevoegd beheerplan wordt beschreven welke werkzaamheden er in 2024 gepland zijn, en welke inzet en middelen daarvoor nodig zijn. Het team TBO is trots op het Utrechtse tramsysteem en hoopt dat veel reizigers met tevredenheid gebruik zullen maken van de tram.

Vervolgprocedure / voortgang:

Op grond van de WIs heeft de beheerder een eigenstandige verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het beheer en onderhoud van het lokaal spoor. Nu wij het beheerplan hebben goedgekeurd wordt hieraan door TBO invulling gegeven.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen