

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Koersdocument duurzame infrastructuur	TELEFOONNUMMER	+31634175187
DATUM	23-01-2024	E-MAILADRES	jan- willem.grotenhuis@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2068131851-2120	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Jan-Willem Grotenhuis Derk Dohle	TEAM	MOB
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
BIJLAGE	Koersdocument "Samen op weg naar duurzame infra in 2030"		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Met de Statenbrief informeren wij u over het koersdocument "Samen op weg naar duurzame infra in 2030". Dit koersdocument biedt ons concrete handvatten om onze provinciale infrastructuur te verduurzamen.

Inleiding:

In de [Statenbrief](#) 'Naar een klimaatneutrale en circulaire provinciale infrastructuur' van 11 oktober 2022 hebben wij u geïnformeerd hoe wij uitvoering geven aan de afspraken uit het Klimaatakkoord ten aanzien van de Grond-, Weg- en Waterbouw (GWW). In deze brief hebben wij aangegeven dat we werkten aan een koersdocument duurzame infrastructuur. Met voorliggende Statenbrief willen wij u nader informeren over dit koersdocument, om inzicht te geven hoe wij werken aan de verduurzaming van onze provinciale infrastructuur.

De doelen voor een duurzame infrastructuur zijn veelal vastgelegd in (landelijke) akkoorden of convenanten (bijvoorbeeld het Klimaatakkoord), en zijn opgenomen in de Omgevingsvisie. Als we het hebben over duurzame infrastructuur dan richten wij ons op drie duurzame hoofddoelen: circulair, klimaatneutraal en klimaatadaptief. De stip op de horizon voor deze hoofddoelen ligt in 2050: dan streven we naar een circulaire economie zonder afval, en een klimaatbestendige en CO2-neutrale provincie. Soms is er voor 2030 een tussentijdse mijlpaal geformuleerd.

Om als provincie invulling te geven aan deze lange termijn doelen, hebben we voor het dagelijks werk meer tussentijdse ijkmomenten nodig. Tussentijdse ijkmomenten helpen om korte en middellange termijn doelen concreet en meetbaar te maken. Ook helpen ze om te monitoren of we als provincie op koers liggen en het juiste tempo geven aan de transitie. In het koersdocument "Samen op weg naar duurzame infra in 2030" zijn daarom de lange termijn doelen vertaald naar een doelentijdlijn, en zijn de ambities tot en met 2030 opgeknipt in tussentijdse ijkmomenten. Zo kunnen we gericht bepalen welke stappen we moeten zetten om de doelen te halen. Hiermee maakt het koersdocument de route naar het realiseren van de duurzaamheidsdoelen inzichtelijk.

Daarnaast geeft het koersdocument voor verschillende soorten assets (onderdelen van onze infrastructuur) een globaal en kwalitatief overzicht in welke mate we vanuit de verschillende assets kunnen bijdragen aan de duurzaamheidsdoelen. Daarnaast wordt per asset (combinatie) beschreven welke opgaven, processtappen en

kansen er liggen om invulling te geven aan de duurzame doelen. Hiermee geeft het koersdocument voor de ambtelijke organisatie hele concrete handvatten om mee te werken. We werken nu ruim een jaar met het koersdocument en ervaren de grote meerwaarde in het verduurzamen van onze provinciale infrastructuur. Door deze goede ervaringen willen wij u graag informeren over dit koersdocument en de toepassing in de praktijk.

Toepassing in de praktijk:

Als één van de provinciale wegen toe is aan grootschalig onderhoud, starten we een studiefase op. In de studiefase wordt onderzocht welk onderhoud nodig is. Ook inventariseren we in de studiefase hoe we de doelstellingen van circulair, klimaatneutraal en klimaatadaptief kunnen bereiken. Aan de hand van de doelstellingen in het koersdocument verkennen we voor de verschillende assettypes welke vorm van onderhoud de laagst mogelijke milieukosten heeft over de hele levensduur. De gekozen werkwijzen en maatregelen worden geïntegreerd in de projectscope. In de voorbereidingsfase en realisatiefase worden die maatregelen samen met de aannemer concreet uitgewerkt. De goede voorbeelden worden vertaald naar standaarden, zodat die in alle projecten worden toegepast. Vervolgens wordt in toekomstige projecten weer gekeken of de lat iets hoger kan worden gelegd.

Metten en monitoren:

Door de ontwikkeling van de tussentijdse ijkmomenten kunnen we ook beter monitoren of we op koers liggen om de doelen te halen. Daarvoor meten we indicatoren om de voortgang op de drie hoofddoelen in beeld te brengen. Dit is een aanpak die in ontwikkeling is. Zoals in de Statenbrief van oktober 2022 vermeld, zijn we gestart met een monitoringstool die we sinds begin 2023 vullen met onze projecten. We moeten meerjarig meten om goede uitspraken over de voortgang te kunnen doen. Bovendien moeten we nog veel leren in onze aanpak. De monitoringsgegevens helpen hierbij. We leren samen met andere provincies, het Rijk en gemeenten door verschillende samenwerkingsverbanden.

Materialenpaspoort en monitoring grondstoffen:

Vanuit de Staten is aandacht voor het onderwerp monitoring van grondstoffen, gegeven ook de motie 'Grondstoffenmonitor' van 28 juni 2023. Dat onderwerp is uiteraard nauw verweven met het thema van deze brief en de bovenstaande meet- en monitoraanpak. In een beantwoording van uw motie komen wij daar op een later moment uitgebreider op terug.

Vervolprocedure/ voortgang:

Het koersdocument wordt periodiek geactualiseerd. Door ervaringen, inzichten en nieuwe kennis (bijvoorbeeld door interprovinciale samenwerking) kunnen ijkmomenten, handvatten en maatregelen worden aangevuld en aangescherpt. Ook hebben wij de ambitie om het thema 'biodiversiteit' aan dit koersdocument toe te voegen. Bij een nieuwe versie van het koersdocument zullen wij u informeren om zo betrokken te blijven bij onze inzet op het verduurzamen van de provinciale infrastructuur.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen