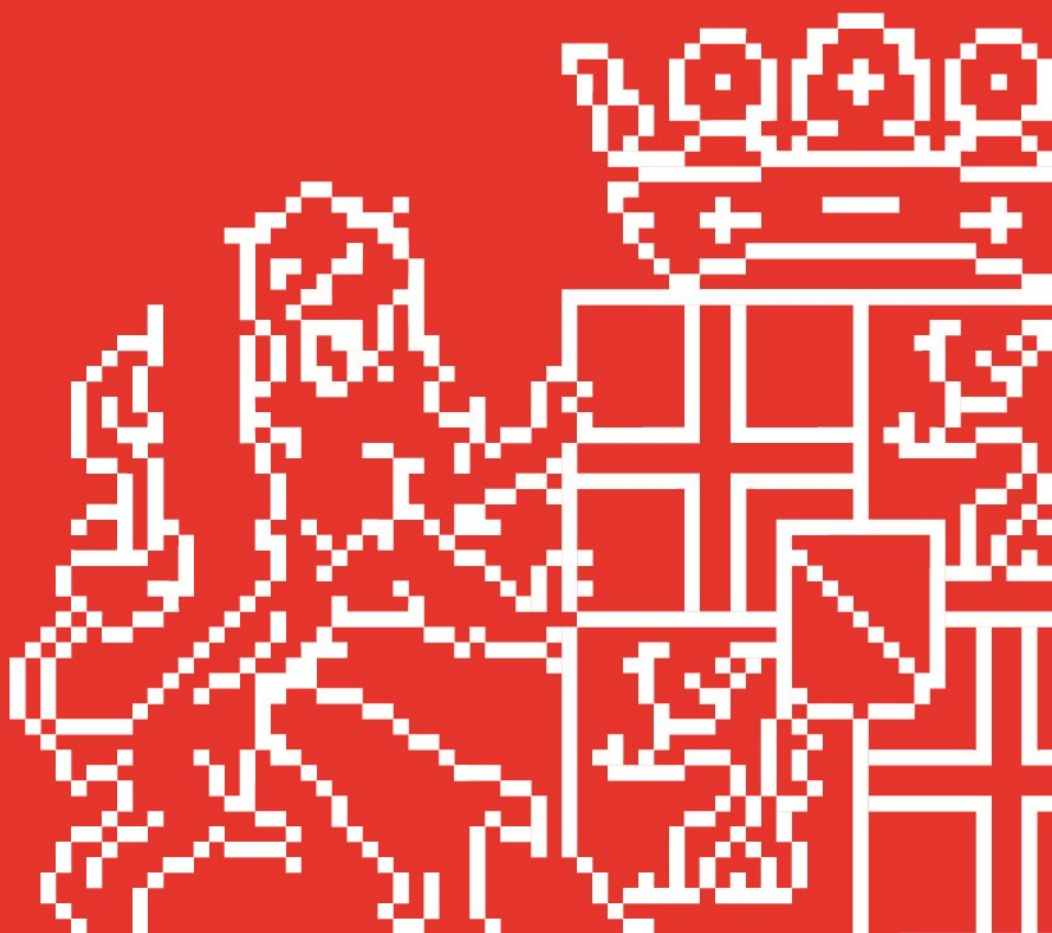




MEERJARIG INVESTERINGSPLAN MOBILITEIT (KADERNOTA 2023)

Publicatiedatum 12-05-2022
Status concept .0
Documentnummer UTSP-794201403-31793



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM	4
2	Aanpak.....	6
3	Besluiten over projecten en kredieten.....	7
3.1	Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen	7
3.2	Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	8
3.3	Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten)	8
3.4	Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten)	8
3.5	Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen	8
3.5.1	Indexatie van de lopende investeringsbesluiten.....	8
3.5.2	Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd	10
3.5.3	Bijstellingen lopende investeringen	11
3.6	Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	11
3.6.1	Indexatie van de lopende investeringsbesluiten.....	11
3.6.2	Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd	12
3.6.3	Bijstellingen lopende investeringen	12
4	Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase	14
4.1	Studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen.....	14
4.2	Studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	16
4.3	Realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen	18
4.4	Realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	21
5	Kasritmes studiefase en realisatiefase	25
5.1	Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen	25
5.2	Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	26
5.3	Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen	27
5.4	Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer	30
6	Prognose kapitaallasten	32
6.1	Uitgangspunten.....	32
6.2	Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen	32
6.3	Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	34
	Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang	37

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Voor u ligt het Meerjarig Investerings Plan Mobiliteit (MIPM) van de provincie Utrecht. In het MIPM staan alle projecten die de provincie in studie en realisatie heeft ter verbetering (uitbreiding en vervanging) van de provinciale infrastructuur ten behoeve van mobiliteit. Het MIPM is een voortschrijdend plan dat twee maal per jaar wordt herzien. Eenmaal bij de kadernota en eenmaal bij de begroting.

Het voorliggende MIPM is opgesteld conform de door PS op 11 mei 2022 vastgestelde kaders en uitgangspunten in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Daarmee kent dit MIPM enkele veranderingen ten opzichte van het vorige MIP Mobiliteit 2022, zoals bij de begroting 2022 is vastgesteld door PS. De belangrijkste veranderingen zijn de volgende:

- De Indeling van het MIPM is aangepast:
 - o In H3 staan alle besluiten die volgen uit vaststelling van dit MIPM
 - o In H4 is de stand van zaken van alle lopende projecten in de studie en realisatiefase opgenomen
 - o In H5 zijn de kasritmes opgenomen
 - o In H6 is de lange termijn ontwikkeling van de kapitaallasten opgenomen, inclusief een toelichting daarop.Doel van deze nieuwe indeling is de leesbaarheid van het document te vergroten, meer informatie te geven over de voortgang van projecten én de besluiten duidelijker weer te geven
- Toepassing indexatie conform Nota Investeren. Conform de Nota Investeren, waarden en exploiteren worden meerjarige investeringen jaarlijks geïndexeerd. Dit vindt jaarlijks plaats bij het MIPM bij de kadernota.

In de Nota investeren, waarden en exploiteren is ook opgenomen dat bij investeringsprojecten een restwaarde mag worden gehanteerd. Dit indien middels een materialenpaspoort of een andere onderbouwing van de circulaire waarde van de grondstoffen, een restwaarde aan de materialen die gebruikt zijn bij het object is toe te kennen. Dit leidt tot lagere afschrijvingslasten per jaar. Op dit moment is dit nog niet bij projecten toegepast. In 2022 en verder geven we deze nieuwe werkwijze van het toerekenen van kapitaalslasten en de mogelijkheden die dit biedt in de aanbesteding en businesscase verder vorm.

In het volgende overzicht is de samenhang tussen de nota investeren, de nota kapitaalgoederen en het voorliggend Meerjarig Investerings Plan (MIP) in beeld gebracht (figuur 1).

Hierbij geeft de programmabegroting het financiële kader voor het lopende begrotingsjaar. Indien er verschillen optreden tussen de voornoemde nota's kapitaalgoederen, MIP's, MOP's en de (gewijzigde) programmabegroting dan geldt dat de Nota investeren een leidende rol heeft in de hiërarchie.



Figuur 1: Samenhang MIPM met wettelijke en provinciale kaders

1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM

De provincie heeft als regionale overheid en (vaar)wegbeheerder in Utrecht, samen met gemeenten, het Rijk en de waterschappen, een specifieke rol in het bieden van een goede en veilige bereikbaarheid en het voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen.

De provincie vervult verschillende taken vanuit verschillende rollen:

- Ontwikkeling van visie op regionale mobiliteit
- Eigenaar en ontwikkelaar van provinciale wegen
- Opdrachtgever voor het openbaar vervoer
- Eigenaar en ontwikkelaar van het tramsysteem
- Regierol bij regionale verkeer- en vervoeraangelegenheden
- Pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

De toekomst zal heel andere eisen aan onze infrastructuur stellen. Trends in mobiliteit, zelfrijdende auto's en elektrisch vervoer maken dat we ook op het gebied van infra moeten innoveren. Samen met anderen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en gebruikers moeten we oplossingen vinden voor de grote uitdagingen waar we voor staan. We hebben op veel vlakken een gezamenlijk belang. Samen bouwen we aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van en in de provincie Utrecht.

De provinciale Omgevingsvisie bevat de lange termijn doelen om de unieke verbindende knooppuntpositie van onze provincie goed te laten functioneren en beschrijft welke rol wij op ons nemen om deze doelen te realiseren, zonder dit af te wentelen op toekomstige generaties en andere gebieden. De visie wordt iedere vier of vijf jaar geconcretiseerd in een Mobiliteitsprogramma waarin is verwoord welke inzet (op kortere termijn) nodig is en welke samenhang deze hebben met de lange termijn doelen. Het huidige Mobiliteitsprogramma is nog gebaseerd op de Mobiliteitsvisie, de meer sectorale beleidsvisie uit 2014. Een lange termijn visie geeft richting aan ontwikkelingen die meer tijd vergen dan één coalitieperiode. Een flexibel uitvoeringsprogramma is in staat in te spelen op

veranderende omstandigheden en kan aansluiten bij samenwerkingsverbanden met andere partijen in specifieke programma's (zoals U Ned).

.Het Mobiliteitsprogramma is opgebouwd volgens de doelstellingen in de Mobiliteitsvisie. In dit programma is per doelstelling en bijbehorende essentiële onderdelen een uitwerking opgesteld. Deze uitwerking is op het niveau van actielijnen. Deze actielijnen zijn de basis voor uitvoeringsprogramma's. De uitvoeringsprogramma zijn eind 2019 vastgesteld door Gedeputeerde Staten. In deze programma's zijn de strategische beleidsdoelen verder uitgewerkt in tactische beleidsdoelen op basis waarvan de operationele uitwerking in projecten, bijdragen en subsidies en andere activiteiten heeft plaatsgevonden. Uit deze uitvoeringsprogramma's volgen dus ook de investeringsprojecten die onderdeel worden van het MIPM.

Onderstaand is weergegeven hoe deze producten op elkaar volgen (figuur 2).



Figuur 2: De positie van het MIPM in het mobiliteitsbeleid

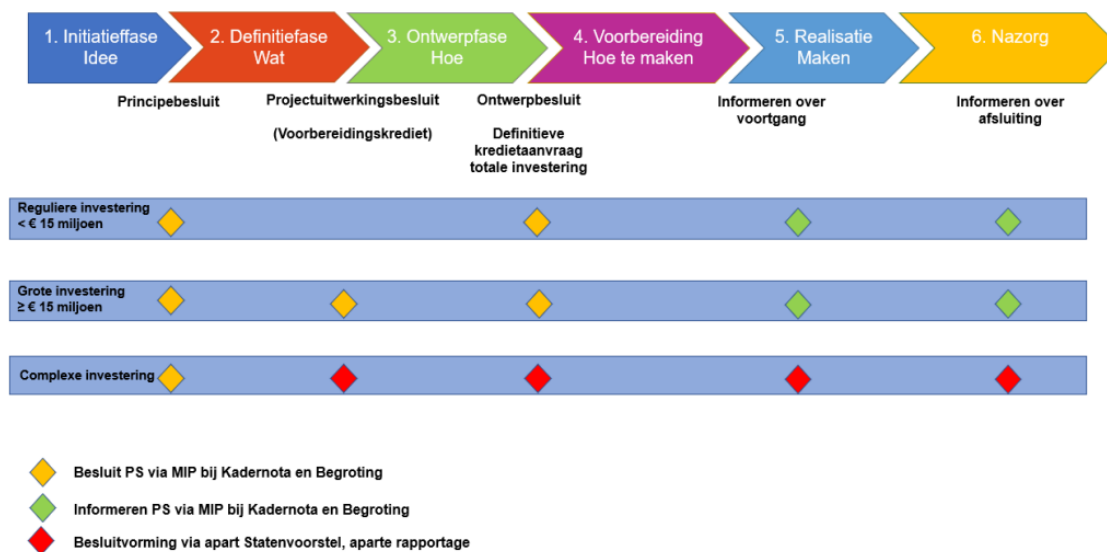
2 Aanpak

Voor onze wegen is de trajectaanpak leidend. Deze aanpak houdt in dat we werkzaamheden aan provinciale wegen zoveel mogelijk integraal per traject uitvoeren. Het uitgangspunt is daarbij: 'De hinder voor de weggebruiker wordt tot het minimum beperkt'. Dit doen we door het groot onderhoud en de vervangingen van de kapitaalgoederen zoveel mogelijk integraal uit te voeren tijdens één onderhoudsmoment.

Naast voeding vanuit de uitvoering van beleid wordt het MIPM ook gevoed vanuit het meerjarig onderhoud programma met vervangingsinvesteringen. Wanneer een object afgeschreven is en beheer en onderhoud niet langer volstaat is vervanging noodzakelijk. Tevens kan bij beheer en onderhoud sprake zijn van uitbreiding, ook dan wordt dit als project opgenomen in het MIPM.

Voor Openbaar vervoer zijn afgelopen diverse grootschalige (vervangings)investeringprojecten gestart. Deze zijn grotendeels gerealiseerd.

Om inzicht te geven in wie op welk moment betrokken is bij de totstandkoming van een investering, en welke verantwoordelijkheid men daarin heeft, wordt gebruik gemaakt van een besluitvormingsmodel, zoals is vastgesteld in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Dit model is weergegeven in figuur 3. Het model is gebaseerd op de drie categorieën van investeringsprojecten zoals die binnen de provincie Utrecht worden onderscheiden en geeft inzicht in de zes (project)faseringen. Complexe projecten, zoals gedefinieerd in de Nota Investeren, waarden en exploiteren volgen een apart P&C regime. Voor deze kredieten wordt een apart voorstel ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.



Figuur 3: Besluitvormingsmodel investeringen

3 Besluiten over projecten en kredieten

In dit hoofdstuk zijn de besluiten opgenomen die volgen uit de programmering. Het gaat hierbij om fase overgangen en wijzigingen van kredieten.

Concreet zijn in dit hoofdstuk de volgende besluiten opgenomen

- Principebesluiten
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)
- Investeringsbesluiten
 - o Indexering van het restant van lopende kredieten
In de Nota investeren, waarderen en exploiteren is als uitgangspunt opgenomen om infrastructurele investeringsprojecten te indexeren. Dit is de eerste keer in het MIP dat er indexatie wordt toegepast over alle opgenomen bouwprojecten die bijdragen aan de provinciale infrastructuur. Het gehanteerde GWW (grond-, weg-, waterbouw) prijsindexcijfer bedraagt voor 2022 11,58%.
 - o Ontwerpbesluiten (Nieuwe investeringen)
 - o Wijzigingen van lopende investeringen

De concrete beslispunten zijn opgenomen in het Statenvoorstel behorende bij de kadernota 2023.

In de bijlage is meer informatie opgenomen over de nieuwe projecten in de studie- en realisatiefase.

3.1 Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIPM zijn de volgende nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) opgenomen wat betreft Bereikbaarheid I - Algemeen. Het betreft met name trajectstudies, waarbij eventuele verbeteringen worden gekoppeld aan groot onderhoud (vervangingsinvesteringen).

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	N198 Traject 2 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2024	500
Trajectstudie	N204 / N225 / N227 / N234 / N238 / N408 / N409 / N416 / N419 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2025	13.800
Trajectstudie	N224 traject 33 en 34 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2024	2.000
Knelpuntstudie	N225 oostkant Leersum I.v.m. knelpunten voor verkeersveiligheid wordt onderzocht hoe deze locatie met relatief kleine aanpassingen verkeersveiliger te maken is.	2024	300
Trajectstudie	N225 / N226 / N227 / N234 / N414 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2024	4.300
Trajectstudie	N225 Driebergen – Doorn Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2024	500
Knelpuntstudie	N226 kruispunt met Ringelpoel I.v.m. knelpunten voor verkeersveiligheid wordt onderzocht hoe deze locatie met relatief kleine aanpassingen verkeersveiliger te maken is.	2024	850
Trajectstudie	N228 traject 60 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2025	10.000
Knelpuntstudie	N229 Aanpassing kruispunt afrit (zuid) A12 Bunnik - Parallelweg Op dit kruispunt wordt de aansluiting met de parallelweg aangepast t.b.v. doorstroming en verkeersveiligheid.	2024	1.000
Knelpuntstudie	N233 aansluitingen A12 De kruispunten met de aansluitingen op de A12 worden onderzocht zodat eventuele benodigde aanpassingen meegenomen kunnen worden in de Rondweg Oost Veenendaal.	2026	4.000
Trajectstudie	N234 traject 73 (N238 - N221)	2025	500

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Bedrag
	Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.		
Knelpuntstudie	N237 Studie locaties verkeersveiligheid en ongelijkvloerse kruisingen fiets Op dit traject zijn diverse locaties waar de verkeersveiligheid onder druk staat en/of waar uit het afwegingskader ongelijkvloerse kruisingen fiets blijkt dat nader onderzoek naar een fietstunnel zinvol is. Mogelijke maatregelen en tunnels worden verkend.	2027	30.000
Trajectstudie	N402 traject 89 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2025	3.000
Trajectstudie	N413 trajecten 100 en 101 (incl. kruising N237, traject 79) Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2025	5.000
Trajectstudie	N463 traject 113 / N225 traject 42 / N415 traject 104 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	2023	2.600
Totaalbedrag nieuwe projecten in studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen			78.350

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.2 Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden voor openbaar vervoer geen voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase).

3.3 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd:

3.4 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd:

3.5 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

3.5.1 Indexatie van de lopende investeringsbesluiten

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2021. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd. Bij het project Rijnbrug is in het investeringsbudget al indexering voor de toekomst opgenomen. Daarnaast zijn er een aantal projecten waarbij er alleen nog sprake is van financiële afwikkeling van aangegane verplichting, ook deze zijn niet meegenomen

De indexering van € 14,761 mln in totaal voor lopende investeringsprojecten van Bereikbaarheid I – Algemeen vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,506 mln. Dit is in de kadernota opgenomen

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project in uitvoering	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Provinciale (Vaar)wegen			
N224 Ronde Austerlitzseweg - Zeist	400	45	445

N224,N226 Woudenberg	5.400	517	5.917
N226 Faunapassage	6.150	673	6.823
Spoortunnel Maarsbergen	23.200	570	23.770
N212, traject 27	750	87	837
N210, traject 20	734	85	819
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	56.500	8.528	65.028
Carpoolplaatsen	1.421	124	1.545
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	170	6	176
N238, traject 82	700	14	714
N237 Trajectaanpak Zeist en Soest	1.666	184	1.850
N402, traject 87 en 88	1.250	138	1.388
N484 Trajectaanpak	5.978	654	6.632
Wishwall	300	35	335
Totaal investeringen (Vaar)wegen	104.619	11.660	116.279
Fiets			
N224,N226 Woudenberg	8.100	776	8.876
N 226 OVL	575	54	629
N237 Trajectaanpak Zeist en Soest	1.880	218	2.098
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.267	147	1.414
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	191	14	205
N484 Trajectaanpak	130	15	145
Totaal investeringen Fiets	12.143	1.224	13.367
Verkeersveiligheid			
N212, traject 27	719	81	800
N210, traject 20	1.830	212	2042
N233, traject 68	400	46	446
N237 Trajectaanpak Zeist en Soest	270	31	301
N238, traject 82	233	27	260
N414, Bermverharding	140	16	156
Bermverhardingen N225 / N228 / N229	1.015	63	1078
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	1.560	26	1586
N484 Trajectaanpak	700	78	778
N224 Ronde Austerlitzeweg – Zeist	1.100	124	1224
Totaal investeringen verkeersveiligheid	7.967	704	8.671
Totaal uitbreidingsinvesteringen Bereikbaarheid I - Algemeen	124.729	13.588	138.317
omschrijving project	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Vervangingsinvesteringen			
Kunstwerken			
Beverweerdsebrug, Bunnik	500	48	548
Duikerbrug N484	330	38	368
Vervangingsinvesteringen Kunstwerken	830	86	916
Verharding			
N210, traject 20	1.342	155	1.497
N229, traject 62 (Odijk-Werkhoven)	315	22	337
N233, traject 68	735	85	820
N402, traject 87 en 88	5.515	634	6.149
N414, traject 103	363	42	405
N484 Trajectaanpak	662	77	739
Vervangingsinvesteringen Verhardingen	14.135	1.015	15.150
Wegmeubilair			
Bushokjes in de gehele provincie	1824	72	1.896
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	1.824	72	1.896
Totaal vervangingsinvesteringen	16.789	1.173	17.962

3.5.2 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd. Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de kadernota 2023.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Verbeteren leefmilieu	Aanbrengen Whiswall N226 Het aanbrengen van een geluidsvoorziening (Whiswall) over een lengte van circa 160m in de tussenberm tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg op traject 44 ter hoogte van de Schutterhoeflaan	2022	300	
Wegen Fiets	Woudenberg N224-N226 Het kruispunt tussen de provinciale wegen N224 en N226 ten zuiden van Woudenberg is vormgegeven als enkelstrooksrotonde met aan de oostzijde een gelijkvloerse parallelwegoversteek. De rotonde heeft onvoldoende capaciteit om de huidige en toekomstige verkeersstromen goed te kunnen verwerken. Hierdoor ontstaan er met name tijdens de spitsperiodes wachtrijen op één of meerdere takken van de rotonde.	2022-2026	13.500	
Wegen	N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven Realisatie van hellingbanen aan beide zijden van de voetgangerstunnel onder de N229 bij Werkhoven. Door het aanbrengen van hellingbanen wordt deze halte voor iedereen toegankelijk en voorkomen we oversteken van de provinciale weg.	2023	1.200	
Fiets	Parallelweg N233 De parallelweg van de N233 tussen hmp 6,20 en hmp 9,00 in te richten als fietsstraat met daarbij de volgende maatregelen: 1. Verkeersplateaus met een hoogte van 8cm op de kruisingen; 2. De kruising met de Zuidelijke Meentsteeg haakser vorm te geven; 3. De fietser voorrang te geven op de parallelweg ten opzichte van het kruisende verkeer; 4. Een houten, motorvriendelijke geleiderail plaatsen over een lengte van 134 meter tussen hmp 8,67 en 8,81 tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan.	2022	1.000	
Fiets	Snelfietsroute Amersfoort / Bunschoten N238 De realisatie van de snelfietsroute Amersfoort-Bunschoten levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden. Specifiek draagt deze snelfietsroute bij aan het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving.	2022 2023	1.267	
Wegen	Aanvullende investeringsbeslissing N238, traject 82 Op de N238, traject 82 gelijktijdig met diverse onderhoudswerkzaamheden niet alleen de automaat van de VRI op het kruispunt N238-Van Ostadelaan te vernieuwen, maar tegelijkertijd ook de ontbrekende voetgangersoversteek te realiseren én de bestaande voetgangers- en fietsoversteek aan de noordzijde van het kruispunt te verbreden volgens de richtlijnen én de noordelijke middengeleider te verbreden.	2022	576	
Verkeersveiligheid	Aanbrengen van bermverharding op de N233, traject 67 Op de N233 traject 67, tussen de Smalle Zijde en de Cuneraweg te Veenendaal wordt dit jaar onderhoud aan de verharding uitgevoerd. Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden is gebleken dat er langs de weg nog geen bermverharding aanwezig is. Omdat bermverharding zorgt voor een vergevingsgezinde berm wordt de verkeersveiligheid bevorderd.	2022	120	
Wegen	N237 Panweg	2022	200	

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
	Gelijktijdig met het onderhoud aan de VRI wordt op de kruising N237-Panweg voetgangersoversteken en trottoirs toegevoegd en een fietsoversteek verplaatst.			
Smart Mobility	Glasvezelnetwerk Verkeerslichten Om het netwerk klaar te maken voor de toekomst is een investering nodig om delen van het MDSL netwerk te vervangen voor glasvezel. Daarnaast is het belangrijk om op sommige punten in het netwerk aanpassingen aan te brengen om de betrouwbaarheid van het netwerk te verbeteren	2022 2023	891	
Totaal Bereikbaarheid I- Algemeen nieuwe investeringskredieten			19.054	0

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.5.3 Bijstellingen lopende investeringen

In dit MIP worden voor bereikbaarheid I- Algemeen geen voorstellen gedaan voor bijstellingen van lopende investeringen

3.6 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

3.6.1 Indexatie van de lopende investeringsbesluiten

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2021. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd. Dit omdat er alleen nog sprake is van financiële afwikkeling van aangegane verplichtingen. De indexering van € 4,678 mln in totaal voor lopende investeringsprojecten van Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,169 mln. Dit is in de kadernota opgenomen.

Bedragen X € 1.000

omschrijving project	Toegekend krediet (bruto)	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer			
Uitbereidingsinvesteringen			
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	7.031	814	7.845
OV tramremise	62.000	0	62.000
OV Busterminal	43.300	0	43.300
P&R Breukelen	5.380	577	5.957
Vlootoptimalisatie	17.257	0	17.257
Opkomstlocatie P&R Science Park	152	18	170
Chauffeursverblijf busstation jaarbeurs	840	97	937
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	1.020	118	1.138
Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein	652	71	723
Calamiteiten overstek Westraven beveiliging	270	0	270
Maatregelen booggeluid	720	0	720
Opslag grote materialen	120	0	120

Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (excl. grondaankoop) busstalling Amersfoort	2.400	278	2.678
Totaal OV uitbreidingsinvesteringen	141.142	1.973	143.515
omschrijving project	Toegekend krediet (bruto)	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen			
Overwegbeveiliging	12.041	99	12.140
Vernieuwde Regionale Tramlijn	186.100	2.606	188.706
DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	9.502	0	9.502
Beveiliging opstel terrein	720	0	720
Indico-systeem	4.400	0	4.400
Vernieuwing overweg St. Antonius	420	0	420
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ	1.481	0	1.481
Poortdijk OBI vervangen	300	0	300
Totaal OV vervangingsinvesteringen	214.964	2.705	212.669

3.6.2 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIP worden voor openbaar vervoer geen voorstellen gedaan voor promotie van projecten naar de realisatiefase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd.

3.6.3 Bijstellingen lopende investeringen

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Uitbreiding	Aanvullende investeringsbeslissing P+R Breukelen Voor de P+R Breukelen zijn er vanuit de gemeente Stichtse Vecht aanvullende eisen gesteld. Deze eisen zijn onvoorwaardelijk voor de goedkeuring van de Omgevingsvergunning. Licht-, geluid- en zichthinder moeten worden beperkt. Ook de welstandcommissie heeft eisen ten aanzien van de Noordzijde van de parkeergarage. Om te kunnen voldoen aan alle eisen is een extra budget benodigd van € 400.000,-. Hierdoor stijgt het geïndexeerde investeringsbudget van € 5,957 mln. naar € 6,357 mln.	2022-2023	400	0
Vervanging	Aanvullende investeringsbeslissing VRT Met het afronden van de werkzaamheden van de deelprojecten Materieel en Ombouw SUNIJ-lijn neemt het resterende risicoprofiel van het programma VRT verder af (zie ook 2021MM148). Als gevolg van de voortgang van de uitvoering van het programma VRT en het afgenomen risicoprofiel, zal naar verwachting geen aanspraak meer gemaakt worden op een deel van het programmabudget. Gezien de looptijd van de programmaonderdelen Spooromlegging Nieuwegein-City en VK+ is een tussentijdse vrijval van middelen gewenst. Met een tussentijdse vrijval van middelen wordt in die zin een (klein) risico genomen. Indien in de toekomst grote financiële tegenvallers optreden bestaat de kans dat er, na de tussentijdse vrijval, aanvullend krediet bij u zal moeten worden aangevraagd. Op dit moment achten wij deze kans klein. Daarom stellen wij voor het investeringsbudget te verlagen	2022	5.000 -/-	0

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
	met een bedrag van € 5,0 miljoen. Hierdoor daalt het geïndexeerde investeringsbudget van € 188,706 mln. naar € 183,706 mln.			
Uitbreiding	Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn Bij de jaarrekening 2021 is de financiële afwikkeling van het project Uithoflijn opgenomen en het projectkrediet afgesloten. De laatste 7 werkzaamheden lopen echter nog door. Voor de uitvoering van deze werkzaamheden is nog een restbudget gereserveerd van € 7,845 mln. (incl. indexering).	2022-2023	7.845	0
Totaal OV bijstellingen lopende investeringen			3.245	0

4 Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase

In onderstaande overzichten zijn de projecten in de studie- en realisatiefase weergegeven in een tabel. Van de projecten in de studiefase is een indicatie aangegeven van het mogelijk jaar van uitvoering ervan. De uitvoering hangt af van factoren als (verdere) voorbereiding, bestuurlijke prioriteiten en besluitvorming en financiële dekking.

4.1 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Rotonde / VRI	N199 Traject 6 , 7, 8 en 9 In deze trajectstudie wordt bekeken of tijdens het groot onderhoud in 2023 ook de kruisingen in deze weg geoptimaliseerd kunnen worden. Tevens worden andere verbeteringen die gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd verkend.	Eerder onderzoek wordt gecheckt op actuele verkeerscijfers. Afhankelijk daarvan worden onderzoeken geactualiseerd. Het project bevindt zich in de ontwerpfase . Er vindt nog een robuustheid check plaats o.b.v. de meest recente verkeerscijfers. Naar verwachting promoveert het project in het najaar van 2022 naar de voorbereidingsfase.	2026	10.000
Trajectstudie	N201 gehele trace (= Toekomst N201) De studiefase is met een jaar verlengd om te komen tot kleiner en kosteneffectieve maatregelenpakket. De studie wordt in het tweede kwartaal van 2022 afgerond.	Het concept-maatregelenpakket is bijna gereed om te bespreken met GS, PS en stakeholders. Principe-besluitvorming is voorzien eind 2022. Indien MER-plichtig wordt de MER in 2023 uitgevoerd Het project bevindt zich in de ontwerpfase . Medio 2023 promoveert het project dan naar de voorbereidingsfase.	2029	80.000
Trajectstudie	N204 Traject 16 + 17 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2024	2.000
Trajectstudie	N210 Trace 21 tm 25 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De ontwerpen zijn grotendeels gereed, waarna de raming worden uitgevoerd/geactualiseerd. Het project bevindt zich in de ontwerpfase . Naar verwachting promoveert het project in de zomer van 2022 naar de voorbereidingsfase. Een deel van traject 21, rondom kruispunt Graaf, wordt later bestudeerd, gericht op besluitvorming medio 2023.	2025	16.500
Trajectstudie	N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk) We onderzoeken maatregelen die tegelijk uitgevoerd kunnen worden met de aanpassingen die op kosten van de ontwikkelaar van het Paleis worden gerealiseerd.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2025	2.000
Trajectstudie	N221 Traject 28,29 en30 (Poort van Baarn) Verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Dit project wordt deels vanuit programma VERDER gefinancierd.	Voor de maatregelen op de Wakkerendijk wordt een investeringsbeslissing voorbereid voor de zomer van 2022, zodat dat deel van het project promoveert naar de voorbereidingsfase. Voor het deel rond de Esscherrotonde worden kansen onderzocht voor een beter ontwerp. Voor dat deel is een investeringsbeslissing voorzien eind 2023. Het project bevindt zich in de ontwerpfase .	2026	10.100
Knelpuntstudie	N224 stationsweg Oost Woudenberg Studie om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren door aanpassingen op het bestaande tracé vanaf de provinciegrens tot aan Hoevelaar.	Onlangs heeft participatie plaatsgevonden o.b.v. concept-ontwerpen. De ontwerpen worden nu verder uitgewerkt en geraamd. Naar verwachting promoveert het project in het najaar van 2022 naar de voorbereidingsfase. Het project bevindt zich in de ontwerpfase .	2024	3.500
Knelpuntstudie	N225/N226 Donderberg De drie vormgevingsvarianten voor een rotonde worden verder uitgewerkt waardoor per variant duidelijk wordt wat het oplossend vermogen is. Tevens wordt er onderzoek gedaan naar de benodigde mitigerende en inpassingsmaatregelen.	Er is een onderzoek uitgevoerd naar de realiseerbaarheid van de oplossing voor deze rotonde. Een beslissing wordt in de zomer van 2022 verwacht. Het project bevindt zich in de definitiefase .	2025	18.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	N230 traject 65 (incl. divergerende diamant) Onderzoek om de N230 via een divergerende diamant aansluiting met de A2 te verbinden. Doordat het verkeer aan de linkerkant van de weg rijdt op de kruising worden conflicten vermeden en daarmee veel verliesijd gereduceerd.	De studie naar de divergerende diamantaansluiting zit in de opstartfase. Traject 65 van de N230 wordt in die studie geïntegreerd. Het project bevindt zich in de definitiefase .	2026	15.000
Trajectstudie	N238, traject 81 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden, in afstemming met het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder.	Deze studie is afhankelijk van de beslissingen over het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder. We zijn betrokken bij die studie om in de tweede helft van dit jaar tot uitwerkingen voor traject 81 te komen. Een investeringsbeslissing is te verwachten rond de jaarwisseling 2022-2023 Het project bevindt zich in de definitiefase .	2024	5.000
Trajectstudie	N401, westelijke rotonde A2 Verbeteren van de aansluiting van het onderliggend wegennet op de A2 waardoor doorstroming verbeterd voor auto en OV. Maakt onderdeel uit van het VERDER programma.	De ontwerpen en ramingen zijn afgerond en afgestemd met de belangrijkste stakeholders. Een investeringsbeslissing is gepland voor de zomer van 2022, waarna dit project promoveert naar de voorbereidingsfase. Het project bevindt zich in de ontwerpfase .	2023	1.800
Trajectstudie	N403, traject 90 Onderzoek om de inrichting beter aan te laten sluiten bij de regimesnelheid.	De ontwerpen zijn grotendeels gereed, waarna de raming wordt uitgevoerd/geactualiseerd. Naar verwachting promoveert het project in de zomer van 2022 naar de voorbereidingsfase. Het project bevindt zich in de ontwerpfase .	2023	500
Knelpuntstudie	N410 Vrijliggend fietspad Houten-Odijk Om fietsveiligheid en -comfort te verbeteren wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd langs de N410 tussen Houten en Odijk. Dit project is onderdeel van het maatregelenpakket buitengebied Bunnik-Houten.	Project bevindt zich in de studiefase. Tracé wordt heroverwogen n.a.v. woningbouwontwikkeling Kersenweide. Planning is afhankelijk van de invoering van de omgevingswet en besluitvorming rondom Kersenweide. De procedure voor de BOPA is nog niet opgestart. Doel is om Q3/Q4 2023 om de BOPA ter goedkeuring aan de gemeenteraden voor te leggen. Realisatie kan dan mogelijk eind 2024 starten.	2024 (start uitvoering)	1.832
Doorfietsroute	Doorfietsroute Veenendaal-Utrecht De fietsverbinding Veenendaal-Utrecht is één van de 7 prioritaire snelfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Dit traject loopt voor een groot deel parallel aan de provinciale N225. Uitvoeringsovereenkomst is getekend.	Project bevindt zich in de studiefase. In 2019 is de intentieovereenkomst gesloten. In 2022 wordt de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) gesloten. In 2023 wordt de gunning aanbesteding verwacht.	2023	2.967
Doorfietsroute	Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum De fietsverbinding Amersfoort-Hilversum is één van de 7 prioritaire snelfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Planstudie nog gaande.	Project bevindt zich in de studiefase. In 2020 is de intentieovereenkomst gesloten. In Q4 2022 wordt de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) naar verwachting gesloten. In 2023 wordt de gunning aanbesteding verwacht.	2023	338
Doorfietsroute	Doorfietsroute Utrecht-Hilversum De fietsverbinding Utrecht-Hilversum is één van de 7 prioritaire snelfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Planstudie nog gaande.	Project bevindt zich in de studiefase. In 2021 is de intentieovereenkomst gesloten. In Q4 2022 wordt de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) naar verwachting gesloten. In 2023 wordt de gunning aanbesteding verwacht.	2024	4.000
Knelpuntstudie	Provinciale fietspaden en parallelwegen Er wordt een verkenning afgerond naar het verbeteren van verlichting op provinciale fietspaden en -parallelwegen. Dit is één van de actiepunten uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Op basis van de verkenning wordt nader gewerkt waar en op welke wijze verlichting en zichtbaarheid van provinciale fietspaden en – parallelwegen wordt verbeterd.	Project bevindt zich in de studiefase. Er zijn oplossingsrichtingen uitgewerkt voor zes tracés. Besluitvorming en overdracht naar voorbereiding staat gepland in de zomer van 2022.	2023	1.300
	Kunstwerken gehele provincie	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de	2028 e.v.	20.295

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.		
	Diverse trajecten gehele provincie verhardingen	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.	2028 e.v.	94.268

4.2 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Tram	Aanpassing trambeveiliging Het doel is het tramsysteem minder storingsgevoelig, robuuster (terugvalopties) en efficiënter te maken. Daarvoor is een aanpassing van de trambeveiliging noodzakelijk, in combinatie met de fysieke inrichting en sturing van wissels, keermogelijkheden en logistieke processen.	Definitiefase Er is een PvA opgesteld voor de studie naar de toekomstige beveiliging en de verbetering van de betrouwbaarheid van het tramsysteem. Als onderdeel hiervan wordt 2 ^e helft 2022 het gewenste maatregelenpakket ontwikkeld.	2023-2025	2.400
Tram	Wissel en halte Padualaan Om de robuustheid van de Uithoflijn te vergroten wordt een wissel aangelegd ter hoogte van de halte Padualaan. Hiermee kan het Science Park bediend blijven vanaf UCC bij een storing/stremming richting P+R Science Park. Het gebruik van de halte Padualaan als eindpunt vergt aanpassingen van de halte.	Initiatiefase Uit het PvA aanpassing trambeveiliging en de analyses van (ver)storingen is de behoefte naar voren gekomen om de exploitatie op de Uithoflijn van UCC tot Science Park mogelijk te maken. In 2022 wordt een projectplan opgesteld voor deze maatregel.	2023-2025	1.200
Tram	Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn De tractiestations Nieuwegein Zuid, IJsselstein Zuid en Achterveld dateren van de start van de SUNIJ-lijn en worden op grond van leeftijd, risicoprofiel en toekomstbestendigheid vervangen.	Initiatiefase Q2 2022 worden de projectdoelen, uitgangspunten&randvoorwaarden en organisatie voor de vervanging van de tractiestations bepaald.	2023	3.000
Tram	Verzwaringsmaatregelen energievoorziening en voedingskabels De bestaande energievoorziening van het tramsysteem wordt opgewaarderd in verband met de zwaardere belasting, bedrijfszekerheid (redundantie) en toekomstvastheid.	Initiatiefase Tweede helft 2022 wordt een analyse uitgevoerd van de bestaande energievoorziening, risico's en toekomstige behoefte. Op grond hiervan wordt een maatregelenpakket voorgesteld.	2023-2025	1.500
Tram	Energiebesparingsmaatregelen tramsysteem Maatregelen op basis van het koersdocument duurzame infrastructuur.	Initiatiefase Binnen het domein Mobiliteit is het koersdocument Duurzame Infrastructuur in ontwikkeling waarin de	2024-2026	ntb

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		beleidsdoelen en mogelijke maatregelen inzichtelijk worden gemaakt.		
Tram	Optimalisatie wiel-railcontact Aanpassing wiel-railcontact ter vermindering van booggeluid. Aanpassing wielprofielen, sporen slijpen, onderzoek en monitoring.	Definitiefase Voor de aanpassing van het wiel-railcontact wordt Q2 2022 een plan van aanpak opgesteld.	2023	1.000
Tram	Tweede fase maatregelen programma verbetering overwegveiligheid Uitvoering verbetermaatregelen op basis van onderzoek ongevallen en het afwegingskader overwegveiligheid.	Definitiefase Q2 2022 wordt een afwegingskader voor de overwegveiligheid opgeleverd. Op grond hiervan zullen verbetermaatregelen worden geprogrammeerd.	2023-2024	750
Tram	Realisatie overwegbomen op 3 locaties Op basis van het afwegingskader overwegveiligheid worden overwegbeveiligingsinstallaties (OBI) met automatische halve overwegbomen (AHOB) gerealiseerd op drie nader te bepalen locaties.	Initiatiefase Q2 2022 wordt een afwegingskader voor de overwegveiligheid opgeleverd. Op grond hiervan zullen verbetermaatregelen worden geprogrammeerd. Er wordt rekening mee gehouden dat op specifieke locaties mogelijk de realisatie van overwegbomen als voorkeur naar voren komt.	2023-2025	1.500
Tram	Assetregister op orde brengen en consolidatie/vervanging OMS Verbetering assetinformatie na afronding projecten, ontwikkeling en beschikbaarheid onderhoudsmanagementsysteem (OMS).	Definitiefase Voor de bestaande en toekomstige beheerorganisatie is geïnventariseerd welke informatie en systemen nodig zijn en vastgelegd in het bedrijfsplan en de structuurschets. Q2 2022 wordt het PvA ingevuld om deze zaken te realiseren.	2023-2025	1.250
Tram	Vervanging Zoutloods De provincie verhuurt de zogenoemde Zoutloods op het remiseterrein in Nieuwegein aan de concessiehouder en onderhoudspartij van de infrastructuur. Onder andere de opleidingsvoorzieningen voor trambestuurders zijn hier ondergebracht. Het gebouw is aan het einde van zijn levensduur en voldoet niet meer aan de geldende arbo-voorwaarden. Om de Zoutloods in 2023 te vervangen wordt in 2022 een studie uitgevoerd om de vereisten aan het toekomstige gebouw en de te verwachten vervangingskosten te bepalen.	Initiatiefase De studie moet nog worden opgestart, planning 2 ^e helft 2022.	2023-2025	5.000
OV	Zero Emissie We zetten in op duurzaam OV. In 2028 willen we met emissieloze bussen rijden. Daarom hebben we het nationale Bestuursakkoord Zero Emissie Bus in 2016 ondertekend. In dat akkoord staat de ambitie dat de bussen in 2030 volledig emissievrij (bij de uitlaat) zijn. En dat er vanaf 2025 alleen nog zero-emissie bussen instromen in de OV-concessies	Studiefase De transitie naar emissieloze bussen is in gang, momenteel rijden er 76 elektrische bussen binnen de provincie. De transitie wordt doorgezet in de nieuwe OV-concessies die in 2025 starten. Uitgangspunt voor de nieuwe concessies is dat alle bussen eind 2028 zero emissie zijn. Ook worden er momenteel business cases opgesteld om te bepalen of tussentijdse instroom van elektrische bussen in de huidige concessies nog haalbaar is.	2025	2.400
OV	MIRT verkenning In het MIRT van 2019 zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en Regio over de MIRT verkenning OV en Wonen in de Regio Utrecht. Het belangrijkste besluit tijdens dit BO MIRT is het starten van een MIRT verkenning waarbij een kansrijk maatregelpakket van € 500 miljoen voor OV en wonen in de regio Utrecht wordt ontwikkeld. Om voldoende zicht op financiering van de realisatie te hebben, reserveren Rijk en regio samen € 380 miljoen euro. Het provinciale aandeel hierin is € 85mln (meer info in Statenbrief 2019MM183). De startdatum is op dit moment nog onduidelijk, voorlopig is de reservering indicatief in 2025 opgenomen	Studiefase De MIRT verkenning bevindt zich in de studiefase . De probleemanalyse en het beoordelingskader worden eind Q2 voor vaststelling aangeboden en de eerste uitkomsten van de beoordeling van de 10 maatregelpakketten komen dan ook beschikbaar.	2025	85.000

4.3 Projecten in de voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210 trajectaanpak Schoonhoven -Lopik. Op de N210 tussen Schoonhoven en Lopik wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van bermverharding en het verbeteren van kruispunt Cabau. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Veel maatregelen worden in 2022 gerealiseerd. Voor kruispunt N210/Cabau dient voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden en kabels en leidingen verlegd te worden. Realisatie van dit kruispunt is gepland in 2023.	2022-2023	4.358
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N212, traject 27 Op de N212 tussen de N401 en de N198 wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een rotonde bij de kruising met de N405. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd. Het project is in 2024 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De onderhoudsmaatregelen worden in 2022 gerealiseerd. Voor het kruispunt N212/N405 is meer tijd nodig voor grondaankoop, voorbelasting van de ondergrond, bestemmingsplanwijziging en het verleggen van kabels en leidingen. Realisatie van dit kruispunt is gepland in 2023-2024.	2022-2024	1.637
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N224, Rotonde Austerlitzweg-Zeist Deze rotonde vervangt de huidige T-aansluiting en zorgt voor een verkeersveiliger aansluiting en een verbeterde doorstroming. Tevens wordt er voor de OV-reiziger een betere haltevoorziening gerealiseerd en wordt de KNVB beter met het openbaar vervoer bediend. De gemeente Zeist bereidt dit project voor en doet de uitvoering. Het project wordt gerealiseerd in 2022.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is in 2022 gereed.	2022	1.669
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N224, Renswoude Op de N224 in Renswoude wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals het aanleggen van een fietspad in 2 richtingen om de verkeersveiligheid en fietsgebruik te vergroten.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is grotendeels gereed. In 2022 wordt het in 2 richtingen bereden fietspad aangelegd, omdat hiervoor grondverwerving en een bestemmingsplanwijziging voor benodigd was. Het project is in 2022 gereed.	2022	2.970
Leefomgeving	N226, Faunapassage Op de N226 tussen Maarsbergen en Leersum is een ecoduct gepland. Het ecoduct is een van de ontsnipperingsmaatregelen waardoor diverse diersoorten een betere verbinding krijgen tussen de verschillende leefgebieden op de Utrechtse Heuvelrug. Naast het ecoduct worden drie dassentunnels gerealiseerd en langs de N226 worden rasters geplaatst.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 zal de aanbesteding starten, waarna in 2023/2024 de realisatie kan plaatsvinden.	2024	6.823
Fiets	N226, OVL Op het fietspad N226 tussen de A12 en de N225 wordt fietsverlichting aangepast en uitgebreid om de veiligheid te vergroten.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Na weinig voortgang in 2021, vanwege personele capaciteit, is een herstart gemaakt met dit project. Bij voldoende budget kan de aanbesteding voor de realisatie gestart worden.	2021-2022	629
Provinciale Wegen	N226, Spoortunnel Maarsbergen De Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen krijgt een tunnel onder het spoor. Hiermee verdwijnt de gelijkvloerse spoorwegovergang. Doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het dorp. De provincie Utrecht, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail werken hier gezamenlijk aan. In 2022 vindt de voorbereiding plaats door ProRail. Het project is in 2026 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In winter 2021/2022 zijn de kabels en leidingen omgelegd en bomen gekapt. ProRail stelt in 2022 het contract op waarna het aanbesteed wordt. Realisatie is gepland in 2023-2027.	2023-2027	23.770

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N228, trajectaanpak Montfoort Er worden maatregelen uitgevoerd zoals aanpassing van de inrichting binnen de bebouwde kom van Montfoort en het inpassen van twee linksafvakken (conform duurzaam veilig), het toegankelijk maken van 2 bushaltes en het verbreden van fietspad en veiliger maken van fietsoversteekplaatsen.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De laatste werkzaamheden worden in het voorjaar van 2022 uitgevoerd.	2022	5.585
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N233, traject 68 Op de N233 tussen de N225 en de Achterbergse straatweg wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een geleiderail. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd met de werkzaamheden aan het viaduct N223/N225 te Rhenen. De realisatie is gepland in 2023.	2023	1.266
Provinciale Wegen	N233, Oostelijke Rondweg Veenendaal De N233 Rondweg Oost te Veenendaal wordt verbreed tot een 2 x 2 weg tussen de Grift en de A12 inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd alsmede de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project is voor onbepaalde tijd vertraagd in verband met het stikstofvraagstuk.	2027	65.028
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug (incl. Geertsesteeg) Op de N233 bij Rhenen komt een nieuw brugdek met een 2 x 2 wegprofiel inclusief fietspaden aan beide zijden van de Rijnbrug op de bestaande onderbouw, inclusief de uitbreiding van wegprofiel naar 2x2 ten zuiden van de brug. Het project draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio. In 2022 vindt de projectvoorbereiding plaats. Het krediet van de Rijnbrug is met 5 miljoen euro (netto) verlaagd in verband met het vervallen van het beschikbare krediet t.b.v. de realisatie van de fietstunnel Achterbergsestraatweg. Dit doordat de Gemeente Rhenen de overige 50% niet ter beschikking stelde (conform besluit PS).	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project is voor onbepaalde tijd vertraagd in verband met het stikstofvraagstuk en onvoldoende budget. De provincie Utrecht heeft extra krediet beschikbaar gesteld. De provincie Gelderland echter niet. Een taskforce probeert in 2022 tot een oplossing te komen.	2027	112.354
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug (Achterbergse straatweg) Op de N233 bij Rhenen wordt het kruispunt met de Achterbergse straatweg vergroot om de doorstroming te verbeteren. In 2022 vindt de voorbereiding plaats.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Samen met de gemeente Rhenen wordt het project verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid te vergroten. Als overeenstemming is over het nieuwe ontwerp wordt de planning en het benodigde budget bepaald. Daarna vindt grondverwerving en ruimtelijke procedures plaats in 2023.	2024-2025	2.822
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N237, trajectaanpak Zeist en Soest Op de N237 tussen de N238 (Huis ter Heide) en de N413 Richelleweg wordt onderhoud uitgevoerd. Het fietspad wordt verbreed en er wordt bermverharding aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot en het provinciale fietsnetwerk versterkt. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 vindt de contractvoorbereiding plaats. De realisatie is gepland in 2023.	2023	4.249
Fiets	N237, Fietspad Mc Donalds Zuid Aanleg van een nieuw fietspad direct/parallel aan de N238 i.v.m. voorgenomen uitbreiding van de MC Drive van de MC Donalds. Het huidige fietspad komt te vervallen, het eigendom wordt overgedragen (grondruil) aan de MC Donalds om het terrein in te richten. De Provincie wil hieraan meewerken om de fietsveiligheid en fietsstructuur te verbeteren. Het toekomstige fietspad wordt aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het staat nu on-hold omdat McDonalds bezig is om de Ruimtelijke Onderbouwing af te ronden. Uitvoering verschuift naar verwachting naar 2022/2023.	2021-2023	205
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N238, traject 82 Op de N238 bij Den Dolder wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie vindt plaats in 2022.	2022	974

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	bermverharding. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2022 gereed.			
Provinciale Wegen	N402, traject 87 en 88 Op de N402 tussen Loenen (N201) en Breukelen wordt groot onderhoud uitgevoerd. De snelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Er wordt een in twee richtingen bereden fietspad aan de westzijde van de weg aangebracht ter hoogte van Loenen en er wordt een aantal plateau's aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het wegvak tussen Loenen en Breukelen wordt in 2022 voorbereid en gerealiseerd. Voor het wegvak tussen de N201 en Loenen vindt nog omgevingsparticipatie plaats vanwege de tegenstand op het ontwerp waarin het oostelijke fietspad komt te vervallen. Voor dit wegvak is realisatie gepland in 2023.	2023	7.537
Verkeersveiligheid	N414, Bermverharding N414, traject 103. Op de N414 tussen de A1 en Eembrugge wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk bermverharding wordt aangelegd. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2022 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2022 voorbereid en gerealiseerd, deels gelijktijdig met het vervangen van het stalen brugdek van de Eembrug. De realisatie vindt plaats in 2022.	2022	156
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N484, trajectaanpak Op de N484 tussen Leerdam en de A2 wordt onderhoud, waaronder een duikerbrug, uitgevoerd waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van 2 rotondes, het aanbrengen van bermverharding en het verbreden van de hoofdrijbaan. De verkeersveiligheid en bereikbaarheid worden hiermee vergroot. In 2022 vindt de voorbereiding plaats. Het project is in 2024 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er vindt grondverwerving plaats en de ruimtelijke procedures worden doorlopen in 2022 en 2023. De realisatie is gepland in 2023 en 2024.	2024	8.662
Provinciale Wegen	Carpoolplaatsen De capaciteit van de carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge, Maartensdijk en IJsselstein wordt vergroot. Het project is in 2022 gereed.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge en Maartensdijk zijn gereed. Voor de carpoolplaats IJsselstein dient nog voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden. Realisatie is gepland in 2023	2023	1.545
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417 Deze maatregelen zijn het resultaat van een verzameling van knelpunten die in de loop van de tijd zijn ontstaan en recent zijn gesignaleerd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Alle maatregelen op de wegvakken zijn gerealiseerd behoudens de werkzaamheden op de N229, kruispunt Zeisterweg/N410.	2022	2.586
Verkeersveiligheid	Bermverharding N225, N228 en N229	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Alle maatregelen op de wegvakken zijn gerealiseerd behoudens de werkzaamheden op de N229, kruispunt Zeisterweg/N410.	2022	1.078
Provinciale Wegen	Beverweerdsebrug Bunnik De Beverweerdse brug in Bunnik kan de huidige verkeersbelasting niet meer dragen. De brug is een rijksmonument. De nieuwe brug moet daarom voldoen aan eisen van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE).	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De omgevingsvergunning is aangevraagd. In 2022 vindt de contractvoorbereiding en aanbesteding plaats. De realisatie is gepland in 2022 - 2023.	2023	548
Provinciale Wegen	Bushokjes (abri's) De bestaande bushokjes van de provincie Utrecht hebben het einde van hun levensduur bereikt en worden vervangen.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De abri's zijn allemaal gefabriceerd en ook deels geplaatst. Voor de niet geplaatste abri's moeten nog elektriciteitsaansluitingen worden aangepast. De realisatie vindt plaats in 2022.	2022	1.896
Provinciale Vaarwegen	Damwanden Eem De houten damwanden in de Eem hebben het einde van hun levensduur bereikt. In de periode tot 2028 worden ze vervangen.	De vervangingen zijn onderverdeeld in jaarprogramma's. Het jaarprogramma wordt elk jaar voorbereid en gerealiseerd. De uitvoering van de werkzaamheden vinden gedurende de winterperiode plaats wanneer het waterpeil lager is.	2028	8.054
Provinciale vaarwegen	Merwedekanaal Oeverconstructie Uit een inspectie van het kanaal is gebleken dat over een lengte van 4.496 meter oeverconstructie moet worden vervangen. Van de te vervangen oevers ligt een deel binnen het	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Op 5 van de 9 locaties zijn nog werkzaamheden in uitvoering.	2023	4.500

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	grondgebied van de provincie Zuid-Holland. Beide provincies hebben de werkzaamheden in een gezamenlijk proces aanbesteed.			

4.4 Projecten in de voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Tot 2021 werd de projectfasering zoals in Hoofdstuk 1 opgenomen en in de Nota investeren, waarderen en exploiteren is vastgesteld nog niet gevolgd voor projecten bij Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer. Hierdoor zijn voor enkele projecten, uitgaande van de huidige projectfasering, kredieten te vroeg verstrekt. Deze projecten bevinden zich daarom in onderstaande tabel nog niet in de voorbereidings of realisatiefase. Voor nieuwe projecten speelt dit niet, die volgen de vastgestelde projectfasering.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Uitbreiding investering	Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (excl. grondaankoop) busstalling Amersfoort:	Het project bevindt zich in de Definitiefase. Er is een locatie beschikbaar in Amersfoort (Heliumweg/Argonweg) waar ver gevorderde gesprekken zijn m.b.t. de grondaankoop. Het college van Amersfoort heeft eind april ingestemd met de verkoop. De huidige bedrijfspanden zullen in twee fasen worden gesloopt waarna het bouwrijp opleveren kan plaatsvinden. Met Stedin zijn principe-afspraken gemaakt m.b.t. het leveren van een nieuwe stroomsaansluiting en transformatorhuisje	2023-2024	2.678
Uitbreiding investering	Afwikking werkzaamheden Uithoflijn	Bij de jaarrekening 2021 is de financiële afwikking van het project Uithoflijn opgenomen en het projectkrediet afgesloten. De laatste werkzaamheden lopen echter nog door. De kwaliteitsverbetering van de haltes op de Uithoflijn is hiervan is grootste onderdeel. Dit zal in 2023 worden gerealiseerd	2022	7.845
Uitbreiding investering	OV Busterminal	Nazorgfase Het project is gerealiseerd. Het project moet alleen nog financieel worden afgewikkeld.	2022	43.300
Uitbreiding investering	P&R Breukelen: De provincie Utrecht heeft in 2012 en 2014 gronden verworven bij station Breukelen waarmee zij eigenaar is van een drietal P+R terreinen en het naastgelegen busstation. De P+R Breukelen speelt als knooppunt namelijk een belangrijke rol voor de bereikbaarheid van de agglomeraties Utrecht en Amsterdam. Ondanks uitbreidingen in 2015 (met 220 plekken) en 2017 (met 89 plekken) is de huidige capaciteit (699 plekken) ontoereikend en staan de P+R terreinen bij station Breukelen regelmatig vol. Gevolg is dat er in de directe omgeving veel fout wordt geparkeerd. Ook ontstaat er extra zoekverkeer dat in de spits vastloopt op de overbelaste wegen rond het station. Deze situatie zorgt ervoor dat automobilisten de hele reis met de auto maken in plaats van (gedeeltelijk) met het OV. Naar aanleiding hiervan is gezocht naar de mogelijkheid de P+R capaciteit uit te breiden. Als de groei van de afgelopen jaren doorzet ontstaat al snel opnieuw capaciteitsgebrek. Het doel van de P+R is om zoveel mogelijk OV-reizigers met een parkeerplek te faciliteren. Althans zij die op de auto aangewezen zijn om	Het project bevindt zich in de realisatiefase. In het Bouwteam (samenwerking OG en aannemer) wordt het Voorontwerp verder uitgewerkt naar Definitief Ontwerp. Daarna kan de omgevingsvergunning worden aangevraagd. Het Definitief ontwerp wordt afgeprijsd door de bouwteamaannemer, als dit passend is binnen het budget, kan de uitvoeringsovereenkomst worden getekend. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning kan worden gestart met de bouw. In het ontwerp wordt rekening gehouden met de toepassing van zonnepanelen, dusdanig dat het gebouw energie-neutraal gaat worden (36.000 kWh per jaar). De raming/kostenopgave voor realisatie van het Definitief Ontwerp moet uitwijzen of het budget ruimte biedt voor toepassing van deze zonnepanelen.	2023	6.375

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	bij het station te komen. Om de groei van het gebruik van de P+R in de hand te houden, is het van belang te onderzoeken of met de invoering van betaald parkeren gebruik voor andere doeleinden kan worden voorkomen en het gebruik van de fiets naar het station wordt gestimuleerd			
Uitbreiding investering	Vlootoptimalisatie Vor de verhoging van de robuustheid van het tramsysteem bij hogere frequenties en de koppeling van de SUNIJ- en Uithoflijn worden 5 extra trams aangeschaft.	Uitvoeringsfase De twee laatste trams zijn in Q1 2022 geleverd,	2022	17.257
Uitbreiding investering	Opkomstlocatie P&R Science Park In de concessie is een opkomstlocatie noodzakelijk waar de trambestuurders hun dienst aanvangen en beëindigen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De opkomstlocatie wordt tevens benut voor het onderhoud van de assets (reiniging en storingen).	Het project bevindt zich in de Definitiefase. In afstemming met de vervoerder wordt na realisatie van de vervoerkundige koppeling bij Utrecht centraal, bepaald aan welke voorwaarden de opkomstlocatie moet voldoen. Als de vervoerkundige koppeling in gebruik is, heeft de vervoerder namelijk meer inzicht in de hoe de nieuwe tramomloop uitpakt voor de opkomst van de trambestuurders.	2023	170
Uitbreiding investering	Chauffeursverblijf busstation jaarbeurs De provincie Utrecht staat aan de lat om, in samenspraak met de gemeente, een definitief chauffeursverblijf aan te leggen op Perron C. De positie van het verblijf dient afgestemd te worden met de toekomstige locatie van de gewenste trappen van deze perrons naar de Moreelse Brug.	In overleg met de gemeente, beheerder en de gebruikers zijn enkele varianten van het verblijf uitgewerkt in een Voorontwerp. Het gekozen Voorontwerp zal verder worden uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp inclusief een SSK-raming, planning en risicodossier. Indien er een budgettekort is, zal er een investeringsbesluit volgen voor het extra krediet. Met de gemeente dient een intentieovereenkomst gesloten te worden, om de realisatie van het verblijf mogelijk te maken. De verdere voorbereiding staat gepland voor de tweede helft van 2022, waarna in 2023 het verblijf kan worden gerealiseerd.	2023	937
Uitbreiding investering	Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn In tegenstelling tot de Uithoflijn zijn niet alle oversteken van de SUNIJ-lijn beveiligd. De beheervisie geeft aan dat naar continue verbetering van de veiligheid moet worden gestreefd, met onveiligheid As Low As Reasonably Practicable (ALARP). Er worde daarom Tram Waarschuwing Lichten aangebracht op 17 oversteken die tot nu onbeveiligd zijn. Deze aanpassing past bij de algehele opwaardering van de SUNIJ-lijn.	Ontwerpfase De eisen voor de te realiseren TWL's (plus standaardisatie) zijn bepaald en er ligt een PvA. Op dit moment zit het project in de ontwerpfase, waarna nog in 2022 de aanbesteding zal plaats vinden en de uitvoering start.	2022	1.138
Uitbreiding investering	Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein Op de Symfonielaan in Nieuwegein heeft zich een fataal ongeval voorgedaan met een scootrijder die in tegengestelde richting over het fietspad reed. Met de gemeente als wegbeheerder heeft afstemming plaatsgevonden over de verbetering van de verkeersveiligheid op dit punt. De gemeente gaat over tot het realiseren van tweerichtingen fietspaden en in combinatie daarmee plaatst de provincie overwegbomen.	Realisatiefase De aanbesteding van dit project heeft plaatsgevonden en de uitvoering vindt medio 2022 plaats.	Q3 2022	723
Uitbreiding investering	Calamiteiten overstek Westraven beveiliging: Tussen Westraven en de Jutfasebrug ligt een calamiteitenoversteek over de trambaan ten behoeve van de busstalling en opslag met gevaarlijke stoffen nabij het kanaal. Deze oversteek is noodzakelijk voor de hulpdiensten. De oversteek is nu algemeen toegankelijk wat kan leiden tot gevaarlijke situaties. De oversteek	Initiatieffase Tweede helft 2022 worden het PvA en de eisen opgesteld.	2023	495

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	wordt daarom ingericht met een bedienbaar hek en bijbehorende voorzieningen.			
Uitbreiding investering	Maatregelen booggeluid: In bochten (bogen) geven de nieuwe trams veel geluidsoverlast voor de omgeving. Hiervoor zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk. Afhankelijk van de proeven die 1e helft 2022 plaatsvinden worden wioldempers op de trams aangebracht. Tevens zullen eventueel extra baansmeerinstallaties worden gerealiseerd.	Vorbereidingsfase Een proef is uitgevoerd met wioldempers op twee tramstellen. Met CAF worden afspraken gemaakt over de montage van wioldempers op alle trams. Er is nog geen keuze gemaakt om extra baansmeerinstallaties te realiseren.	2022	1.320
Uitbreiding investering	Opslag grote materialen: Op het remiseterrein in Nieuwegein is op dit moment geen opslagruimte aanwezig voor grotere materialen. Een dergelijke ruimte is gewenst om materialen op voorraad of in afwachting van montage te beschermen tegen weersinvloeden. Om kosten te besparen, en om flexibel in te kunnen spelen op toekomstige wijzigingen, wordt een semi-permanente loods gerealiseerd.	Definitiefase De afweging wordt gemaakt of een afzonderlijke semi-permanente voorziening de voorkeur heeft, of dat de opslagbehoefte gecombineerd kan worden met de vervanging van de Zoutloods.	2023	220
Vervanging investering	Overwegbeveiliging	Realisatiefase: Voor de nieuwe tramremise is de aansluiting van 6 nieuwe wisselstellers afgerond. Voor project Nieuwegein City worden tijdens de buitendienststelling wissels geplaatst		12.140
Vervanging investering	Vernieuwde Regionale Tramlijn	Realisatiefase Over dit complexe project wordt PS geïnformeerd via separate rapportages. Voor de stand van zaken zie de meest actuele voortgangsrapportage		183.706
Vervanging investering	DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	De één op een vervanging van meer dan 450 displays is in Q1-2022 afgerond. De vervanging van de displays op de knooppunten Leidsche Rijn, Driebergen-Zeist en Amersfoort zijn in afronding. Na de zomer worden op overige locaties beschadigde masten en displays vervangen. Na afronding vindt de overdracht plaats naar de beheerder. Het project verloopt binnen budget en planning.	2022	9.502
Vervanging investering	Beveiliging opstelreien Om graffiti en beschadiging van de trams en gestalde bussen te voorkomen is een betere beveiliging van de opstelreien gewenst. De beveiliging bestaat uit verbeterde hekwerken bij de remise (inclusief de nieuwe busstalling ter plaatse) en camera's om toezicht te houden op alle opstelreien (inclusief P&R USP).	Vorbereidingsfase De ontwerpfase is doorlopen en de aanbesteding vindt medio 2022 plaats.	2022	720
Vervanging investering	Indico-systeem Indico is het systeem waarmee contact wordt onderhouden met de trams, zowel digitaal als via spraakcommunicatie. Het systeem is storingsgevoelig, technisch verouderd en niet door te ontwikkelen. De vervanging door een standaard en toekomstvast exploitatie beheer systeem (EBS) is daarom gewenst. Met dit EBS kan de verkeersleiding sturing geven aan de dienstregeling met hogere frequenties. De vervanging beslaat het EBS, alle boordcomputers, een management platform, bedieningsposten, instructie van de gebruikers, de implementatie en onderhoud en supportdiensten op de producten.	Realisatiefase De implementatie van het nieuwe IVU-systeem in alle voertuigen vindt momenteel plaats (Q2/3 2022).	2022	4.400
Vervanging investering	Vernieuwing overweg St. Antonius: De bestaande overweg voor expeditieverkeer en ambulances bij het St. Antoniusziekenhuis in Nieuwegein is aan het einde van zijn levensduur en dient opnieuw te worden ingericht. Dit rekening houdend met de inrichtingsprincipes voor (veilige) tramkruisingen. De planning van	Definitiefase De uitvoering kon niet gelijktijdig plaatsvinden met project Nieuwegein Centrum en loopt daarmee vertraging op. Het afwegingskader met betrekking tot de veiligheid op overwegen zal gebruikt worden voor de uitwerking van het project.	2023	770

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	deze maatregel hangt samen met de realisatie van het project Nieuwegein Centrum.			
Vervanging investering	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ: Door een beschadiging van de oude voedingskabels zijn de onderstations Paul Krugerbrug en Vijverlaan op de SUNIJ-lijn in Utrecht tijdelijk buiten gebruik en vervangen door noodstroomgeneratoren. Om de onderstations te kunnen blijven gebruiken moeten nieuwe stroomaansluitingen worden gerealiseerd door de netbeheerder.	Realisatiefase De voorlopige aansluiting van het tractiestation Paul Krugerbrug is gerealiseerd. Aan Stedin is opdracht gegeven de definitieve aansluitingen in orde te maken. De realisatie daarvan zal in 2022 plaatsvinden.	2022	1.480
Vervanging investering	Poortdijk OBI vervangen: De overwegbeveiliging op de Poortdijk in IJsselstein is aan het einde van zijn levensduur. De installatie is eerder nog niet vervangen (met uitzondering van de aansturing) omdat het een afwijkend type betreft. De vervanging borgt de veiligheid en betrouwbaarheid van de tramkruising.	Vorbereidingsfase Het ontwerp is gereed en de aanbesteding vindt medio 2022 plaats.	2022	550

5 Kasritmes studiefase en realisatiefase

In onderstaande tabellen is van de projecten in de studiefase een indicatie opgenomen van de verwachte investeringsbedragen en kasritmes. De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem ook daadwerkelijk moet worden aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt soms uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld. Ook kan een studie leiden tot een maatregel die door een andere partij gaat worden uitgevoerd. Dan is er geen sprake van een investering, maar van een bijdrage. In de studiefase zijn op dit moment projecten opgenomen die net zijn opgestart (definitiefase) en projecten die al verder zijn uitgewerkt (ontwerpfase). Zeker van die eerste categorie is het benodigd budget nog onzeker. Vaak zijn nog diverse varianten in onderzoek. De potentiële budgetbehoefte van deze projecten kent dan ook een forse bandbreedte. Er is voor gekozen om voor deze projecten het gemiddelde op te nemen van de varianten. Na keuze van een voorkeursvariant zal de potentiële budgetbehoefte steeds duidelijker worden. Prognoses van budgetten voor projecten in de studiefase krijgen dan ook waar nodig een update bij een actualisatie van het MIP.

Conform de aanpak wordt elke provinciale weg periodiek middels een trajectstudie onderzocht. Daarom zijn alle trajectstudies voor komende jaren opgenomen in de overzichten. Voor Smart Mobility zijn de investeringsbedragen opgenomen zoals deze in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen. Reden is dat het bij dit thema om (veel) kleinschalige maatregelen gaat. Deze kennen daarmee een beperkte studiefase per project. De basis wordt gelegd in het betreffende uitvoeringsprogramma, waarna studie en realisatie van de projecten adaptief plaatsvindt. Projecten vanuit dit thema die promoveren naar de realisatiefase komen dus later wel terug in de tabellen in het volgende hoofdstuk.

De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in de overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. In de volgende overzichten is wel de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken en verhardingen, gebaseerd op de in de Nota Investeren, waarden en exploiteren vastgestelde afschrijvingstermijnen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.

5.1 Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
N198 Traject 2	500		500			
N199 Traject 6 , 7, 8 en 9	10.000				10.000	
N201 gehele trace (= Toekomst N201)	80.000			0	30.000	50.000
N204 Traject 16 + 17	2.000		2.000			
N210 Trace 21 tm 25	16.500	10.500		6.000		
N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk)	2.000			2.000		
N221 Traject 28,29 en30 (Poort van Baarn)	10.100		3.000	3.000	4.100	
N224 stationsweg Oost Woudenberg	3.500		3.500			
N224 traject 33 en 34	2.000		2.000			
N225/N226 Donderberg	18.000			18.000		
N225 oostkant Leersum	300		300			
N225 / N226 / N227 / N234 / N414	4.300		4.300			
N225 Driebergen - Doorn	500		500			
N226 kruispunt met Ringelpoel	850		850			
N228 traject 60	10.000			10.000		
N229 Aanpassing kruispunt afrit (zuid) A12 Bunnik - Parallelweg	1.000		1.000			

N230 traject 65 (incl. divigerende diamant)	15.000		1.000		14.000	
N233 aansluitingen A12	4.000				4.000	
N234 traject 73 (N238 - N221)	500			500		
N237 Studie locaties verkeersveiligheid en ongelijkvloerse kruisingen fiets	30.000				10.000	20.000
N238, traject 81	5.000		5.000			
N401, westelijke rotonde A2	1.800	1.800				
N402 traject 89	3.000	250		2.750		
N403, traject 90	500	500				
N463 traject 113 / N225 traject 42 / N415 traject 104	2.600	2.600				
N413 trajecten 100 en 101 (incl. kruising N237, traject 79)	5.000			5.000		
N204 / N225 / N227 / N234 / N238 / N408 / N409 / N416 /N419	13.800			13.800		
Kunstwerken gehele provincie	20.295					20.295
Diverse trajecten gehele provincie	94.268					94.268
Bruto investeringen Wegen en Verkeersveiligheid	357.313	15.650	23.950	61.050	72.100	184.563

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
N410 Vrijliggende fietspad Houten- Odijk	1.832		916	916		
Snelfietsroute Veenendaal-Utrecht	2.967	2.967				
Snelfietsroute Amersfoort-Hilversum	338	338				
Snelfietsroute Apeldoorn-Hilversum	4.000	400	3.600			
Provinciale fietspaden en parallelwegen	1.300	1.300				
Bruto investeringen Fiets	10.437	5.005	4.516	916	0	0

X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
Begrote Investeringen Smart Mobility MIP	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910
Restant begrote investeringen MIP Smart Mobility	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910

5.2 Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
Aanpassen wielprofielen, sporen slijpen, onderzoek monitoring	1.000	1.000	0			
Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.000	3.000				
Onderstations	3.090		3.090			
Overwegen	1.038		1.038			
Aanpassing trambeveiliging	2.400			2.400		
Vervanging Zoutloods	5.000			5.000		
Wissel en halte Padualaan	1.200			1.200		

Verzwaringsmaatregelen energievoorziening en voedingskabels	1.500			1.500		
Tweede fase maatregelen programma verbetering overwegbeveiliging	750		750			
Realisatie Overwegbomen	1.500			1.500		
Assetregister op orde brengen en consolidatie/vervanging OMS	1.250			1.250		
Zero Emissie	2.400			2.400		
MIRT verkenning (2019MM183)	85.000					85.000
Totaal studie projecten OV	109.128	4.000	4.878	15.250	0	85.000

5.3 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme						
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.	
Provinciale (Vaar)wegen										
N210, traject 20	819			819						
N212, traject 27	837		0	150	687					
N224 Ronde Austerliitzseweg - Zeist	445		10	435						
N224,N226 Woudenberg	5.917		0	130	250	2.100	2.850	587		
N226 Faunapassage	6.823		341	500	3.500	2.482				
Spoortunnel Maarsbergen	23.770	2.500	5.865	700	600	100	2.770	6.920	6.815	
N228 Trajectaanpak Montfoort	319		137							
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	1.200				1.200					
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	65.028	6.250	835	1.000	2.000	18.000	18.000	18.000	7.193	
Rijnbrug (incl. Geertsesteeg)	112.354	46.750	3.906	300	929	1.252	19.405	37.886	48.676	
Rijnbrug (Achterbergse straatweg)	2.822		333	100	100	2.289				
N237 Trajectaanpak Zeist en Soest	1.850		75	239	1.536					
N238, traject 82	714		1	713						
N402, traject 87 en 88	1.388		55	200	1.134					
N484 Trajectaanpak	6.632		328	690	5.514	100				
Carpoolplaatsen	1.545		350	900	295					
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	176		117	59						
Wishwall	335		0	335						
Glasvezel	891		0	300	591					
Panweg	200		0	200						
Bruto investeringen (Vaar)wegen	234.066	55.500	12.352	7.770	18.335	26.323	43.025	63.393	62.684	

Bedragen X € 1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme						
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.	
Fiets										
N224 Renswoude	195		0	195						
N224,N226 Woudenberg	8.876			210	370	3.100	4.270	926		
N 226 OVL	629		108	522						
N228 Trajectaanpak Montfoort	758		614							
N233 Parallelweg	1.000		0	1.000						
N237 Trajectaanpak Zeist en Soest	2.098		0	282	1.816					
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.414			223	1.191					

N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	205		70	135					
N484 Trajectaanpak	145		3	15	77	50			
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	824		862	0					
Bruto investeringen Fiets	16.143	0	1.657	2.581	3.453	3.150	4.270	926	0

Bedragen X € 1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Verkeersveiligheid									
N210, traject 20	2.042			2.042					
N212, traject 27	800		17	150	633				
N224 Renswoude	525		481	44					
N224 Ronde Austerlitzseweg - Zeist	1.224		27	1.198					
N228 Trajectaanpak Montfoort	1.555		361						
N233, Bermverharding	120		0	120					
N233, traject 68	446			15	431				
N237 Trajectaanpak Zeist en Soest	301		0	41	260				
N238, traject 82	260		0	260					
N414, Bermverharding	156			156					
N484 Trajectaanpak	778		25	81	572	100			
Bermverhardingen N225 / N228 / N229	1.078		468	610					
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	1.586		1.332	254					
Bruto investeringen verkeersveiligheid	10.873	0	2.712	4.971	1.897	100	0	0	0

Bedragen x€1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Kunstwerken									
Beverweerdsebrug, Bunnik	548		89	150	308				
Duikerbrug N484	368			38	330				
Vervangingsinvesteringen kunstwerken	916	0	89	188	639	0	0	0	0
Verharding									
N210, traject 20	1.497			800	697				
N224, traject 35 (Renswoude)	2.250		2.251	0					
N228, traject Montfoort	2.953		1.234	600					
N229, traject 62 (Odijk-Werkhoven)	337		129	208					
N233, traject 68	820			45	775				
N402, traject 87 en 88	6.149		40	4.400	1.709				
N414, traject 103	405			405					
N484 Trajectaanpak	739		0	76	563	100			
Vervangingsinvesteringen Verhardingen	15.150	0	3.653	6.534	3.744	100	0	0	0
Vaarwegen									
Rivier Eem, damwanden overig	8.054	4.027	2.287	200	2.200	3.000	367		
Merwedekanaal , oeverconstructie	14.500		4.732	5.000	1.000	0			
Vervangingsinvesteringen Vaarwegen	22.554	4.027	7.019	5.200	3.200	3.000	367	0	0
Wegmeubilair									
Bushokjes in de gehele provincie	1.896		1.205	691					
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	1.896	0	1.205	691	0	0	0	0	0
VRI/ Verkeersmanagement									
Vervanging Kwaliteitcentrale	400		113	287					
Vervanging wintermachines	1.400		783	617	0	0	0	0	0

Vervangingsinvesteringen overstijgende projecten	1.800	0	896	904	0	0	0	0	0
Vervangingsinvesteringen Mobiliteit	42.315	4.027	12.863	13.516	7.583	3.100	367	0	0

5.4 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

In onderstaande tabel is het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase die vallen onder het programma Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer. Bij enkele projecten telt het totaal van het kasritme en de uitgaven niet op tot het totaal krediet. Dit heeft te maken met een reservering voor risico of onvoorzien binnen het project. Het kasritme hiervan is lastig te bepalen en in het gunstige geval treedt het niet op. Het is echter nog te vroeg om het projectkrediet ook daadwerkelijk naar beneden bij te stellen.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Uitbereidingsinvesteringen									
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	7.845	0	0	3.254	3.725	57	40		
OV tramremise	62.000	21.200	61.058	282					
OV Busterminal	43.300	0	35.661	1.804					
P&R Breukelen*	6.357	0	398	2.107	3.452				
Vlootoptimalisatie	17.257	0	14.355	2.901					
Opkomstlocatie P&R Science Park	170	0	0	0	170				
Chauffersverblijf busstation jaarbeurs	937	0	0	150	787				
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	1.138	0	0	700	300				
Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein	723	0	35	600					
Calamiteiten oversteek Westraven beveiliging	270	0	0	0	0	0	270		
Maatregelen booggeluid	720	0	0	720					
Opslag grote materialen	120	0	0	0	120				
Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (excl. grondaankoop) busstalling Amersfoort	2.678	0	0	0	2.050	628			
Totaal OV uitbreidingsinvesteringen	143.515	21.200	111.507	12.518	10.604	685	310	0	0

*P&R Breukelen: toegekend krediet is incl. de verhoging van € 400.000 zoals deze wordt voorgesteld bij de vaststelling van het MIP

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen									
Overwegbeveiliging	12.140		11.189	950					
Vernieuwde Regionale Tramlijn*	183.706		158.594	25.112					
DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	9.502	3.652	5.532	3.712	258				
Beveiliging opstel terrein	720		0	650	50				
Indico-systeem	4.400		1.485	2.915					
Vernieuwing overweg St. Antonius	420		0	0	420				
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ	1.481		0	1.000	481				
Poortdijk OBI vervangen	300		0	250	25				
Totaal OV vervangingsinvesteringen	212.669	3.652	176.800	34.589	1.234	0	0	0	0

Vernieuwde Regionale Tramlijn toegekend krediet is incl. de verlaging van € 5.000.000 zoals deze wordt voorgesteld bij de vaststelling van het MIP

6 Prognose kapitaallasten

6.1 Uitgangspunten

De kapitaallasten zijn berekend op basis van de netto-investering (= bruto uitgaven minus ontvangen bijdragen en/of subsidies van derden). Conform de Nota investeren, waarden en exploiteren worden kapitaallasten berekend vanaf het jaar van ingebruikname van het investeringsgoed. Bij de berekening van de prognose kapitaallasten is als uitgangspunt voor moment van ingebruikname gekozen het jaar volgend op het laatst geprognosticeerde kasritme van het betreffende investeringsgoed. Bij de vervangingsinvesteringen is bij de kapitaallasten rekening gehouden met de componentenmethode zoals in de nota kapitaalgoederen mobiliteit is opgenomen. Voor zover de splitsing van de kasuitgaven in tot de componentenmethode behorende onderdelen nog niet bekend is, is uitgegaan van de afschrijvingstermijn van 30 jaar voor kunstwerken en verhardingen. Samenvattend kunnen in de begroting en verantwoording de kapitaallasten afwijken door:

- Het exacte moment van ingebruikname na gereed melding van het investeringsgoed wijkt af van het geprognosticeerd moment van gereed melding;
- De geprognosticeerde kasuitgaven van het investeringsgoed wijken af van de gerealiseerde uitgaven van het investeringsgoed;
- Bij ingebruikname van het investeringsgoed is de exacte indeling naar componenten bekend en daarmee ook de berekening van de kapitaallasten.

De kapitaallasten van de uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn in onderstaande tabellen gepresenteerd. De kapitaallasten van de studieprojecten zijn in deze overzichten buiten beschouwing gelaten. Bij deze projecten is het zekerheidspercentage lager doordat de hoogte nog onzeker is en het tevens de vraag is of deze projecten daadwerkelijk doorgang vinden. Na het afronden van deze projectfase worden deze investeringsopties ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd, waarbij de consequenties van de besluitvorming voor de kapitaallasten inzichtelijk wordt gemaakt.

Op basis van een indicatieve raming zijn de kapitaallasten van de studieprojecten wel berekend. Om een totaalbeeld te geven zijn de kapitaallasten zichtbaar in een grafiek inclusief de studieprojecten en een grafiek exclusief de studieprojecten.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van de kapitaallasten weergegeven voor de investeringen voor Bereikbaarheid I- Algemeen (Wegen, Verkeersveiligheid, Fiets en Smart Mobility) (Figuur 4 en 5) en voor Bereikbaarheid II- OV (Figuur 6 en 7).

Deze grafieken geven inzicht in de impact van investeringskeuzes door Provinciale Staten op de kapitaallasten.

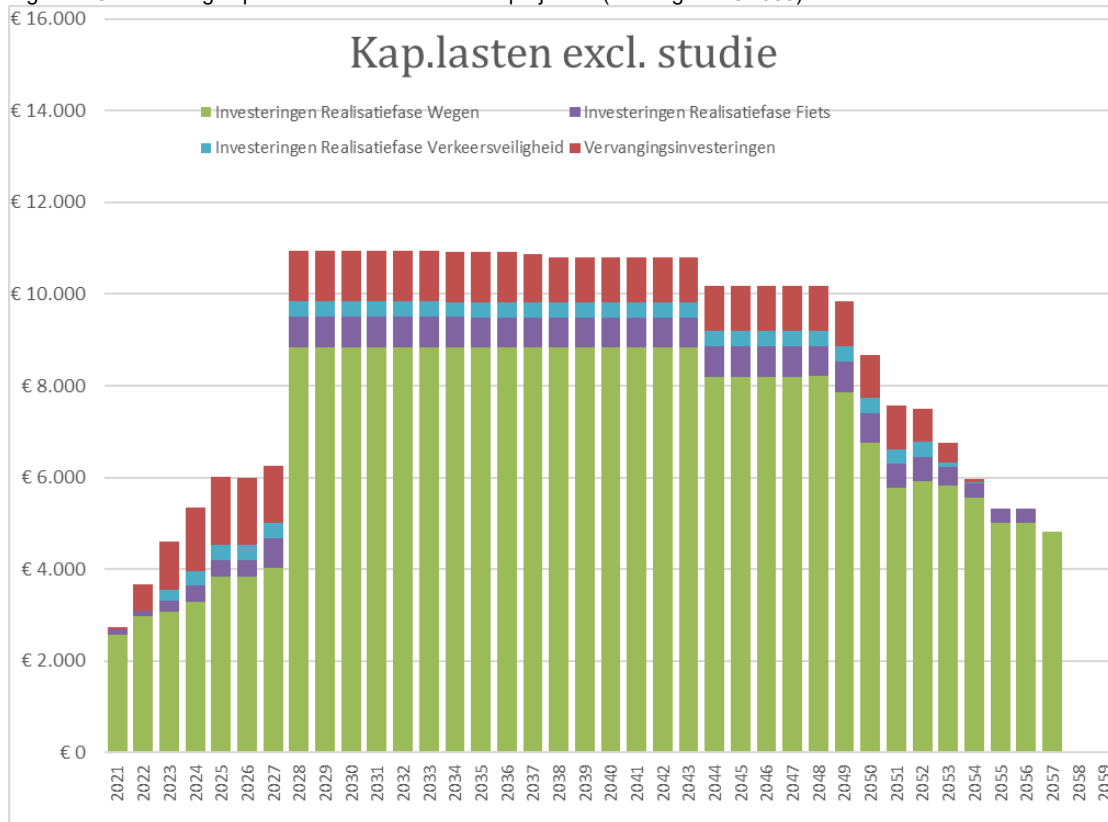
De plafonds voor de kapitaallasten vanaf 2026 zijn voor Bereikbaarheid I- Algemeen € 12,99 mln en voor Bereikbaarheid II- OV €24,871 mln. Deze plafondbedragen zijn inclusief de voorstellen in de kadernota 2023 voor aanpassing van de kapitaallastenplafonds.

6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen

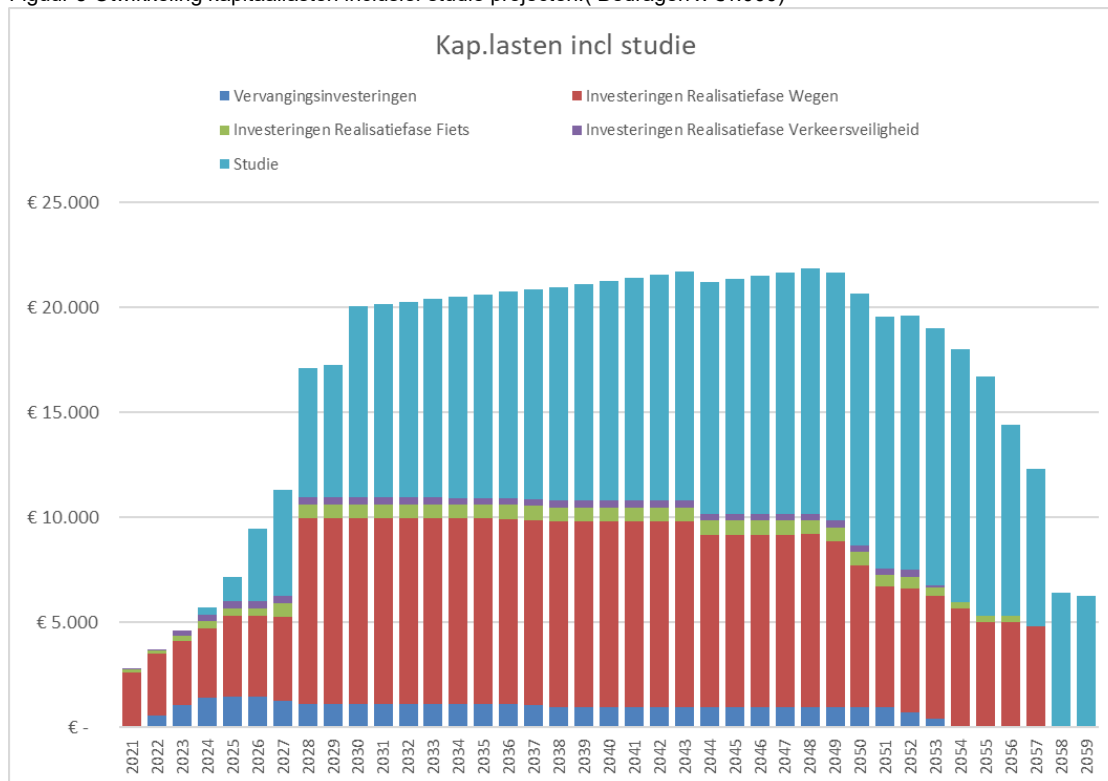
Bedragen x € 1.000

Investering (type/fase)	Afgeschreven t/m 2021	Afschrijving 2022	Afschrijving 2023	Afschrijving 2024	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027 e.v.
Uitbreidingsinvesteringen	6.818	3.104	3.560	3.955	4.528	4.521	265.801
<i>Deel Wegen</i>	6.666	2.973	3.067	3.294	3.836	3.829	238.984
<i>Deel Fiets</i>	130	125	242	359	364	364	18.210
<i>Deel Verkeersveiligheid</i>	22	6	251	302	328	328	8.607
Vervangingsinvesteringen	122	555	1.044	1.400	1.474	1.480	27.099
TOTAAL KAPITAALLASTEN	6.940	3.659	4.604	5.355	6.002	6.001	292.200

Figuur 4 Ontwikking kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 5 Ontwikking kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 4 en 5 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid I - Algemeen

In 2017 is conform de spelregels vanuit de BBV gestart met het activeren van investeringen. Hierdoor is er sindsdien een gestage opbouw van kapitaallasten te zien. Pas na een volledige afschrijvingscyclus van alle assets (30 jaar) is er zicht op het totale niveau van de lasten en zal er sprake zijn van stabilisatie van de kapitaallasten (behoudens uitbreidingen en indexatie). Op basis van het huidige projectportfolio in de realisatiefase wordt het kapitaallastenplafond van Bereikbaarheid I- Algemeen bijna bereikt. Daarom is ook in de kadernota het voorstel opgenomen voor verhoging van dit plafond met € 1,5 mln/jaar. Dit om de studieprojecten die volgens de huidige planning tot en met eind 2023 worden afgerond middels een verwacht investeringsbesluit kunnen worden gerealiseerd.

Uit Figuur 5 (ontwikkeling kapitaallasten inclusief alle studieprojecten voor Bereikbaarheid I – Algemeen) blijkt dat de kapitaallasten in omvang fors uitstijgen boven het kapitaallastenplafond. Om voor de langere termijn voldoende kapitaallastenruimte ter beschikking te hebben is een prognose én afweging voor de langere termijn noodzakelijk. Bij het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma 2024-2027 (opvolger van het huidige mobiliteitsprogramma 2019-2023) zal dit plaatsvinden.

Afgelopen jaar was de indexatie historisch hoog met 11,58%. Ook in 2022 zet deze prijsstijging door blijkt uit lopende aanbestedingen. Als deze ontwikkeling komende jaren doorzet zal er sprake zijn van een voortdurende stijging van kapitaallasten, ook zonder aanvullende investeringen.

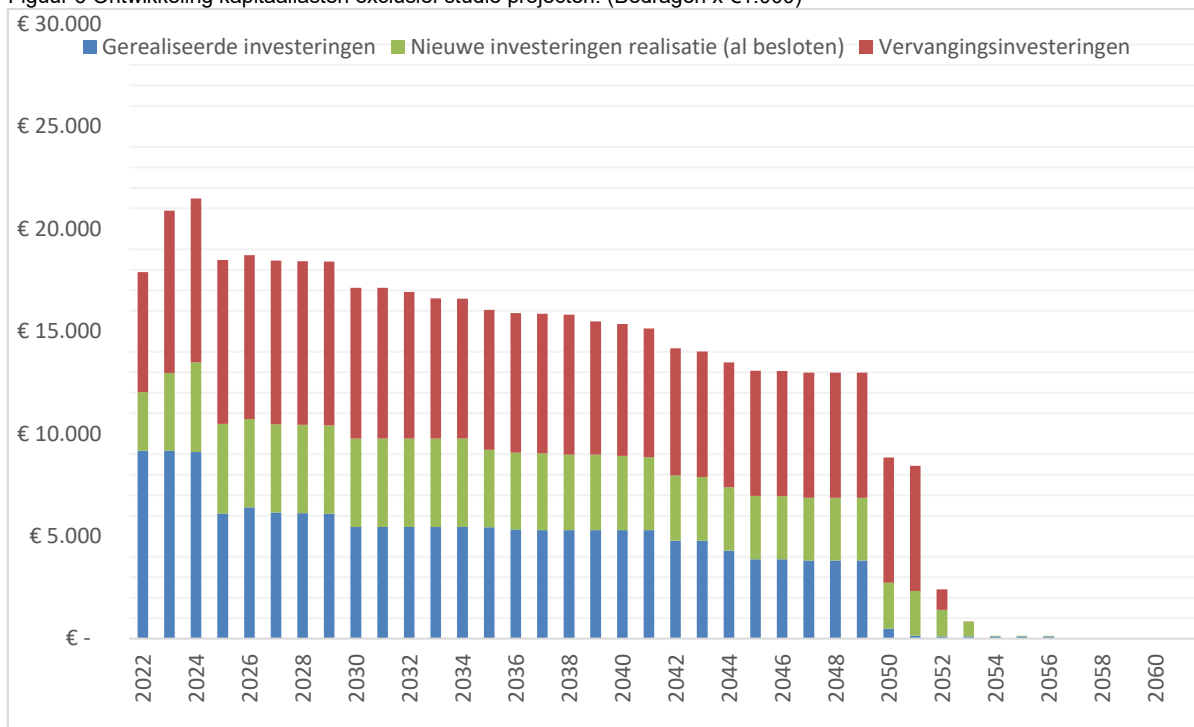
In de figuren 4 en 5 is er een daling in de kapitaallasten zichtbaar na 2050. Dit komt omdat dan de eerste projecten zijn afgeschreven (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zal zijn of maatschappelijke ontwikkelingen om aanvullende investeringen vragen. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur. Dus de daling vanaf 2050 zal feitelijk niet plaatsvinden maar het verloop zal wel stabiliseren.

6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

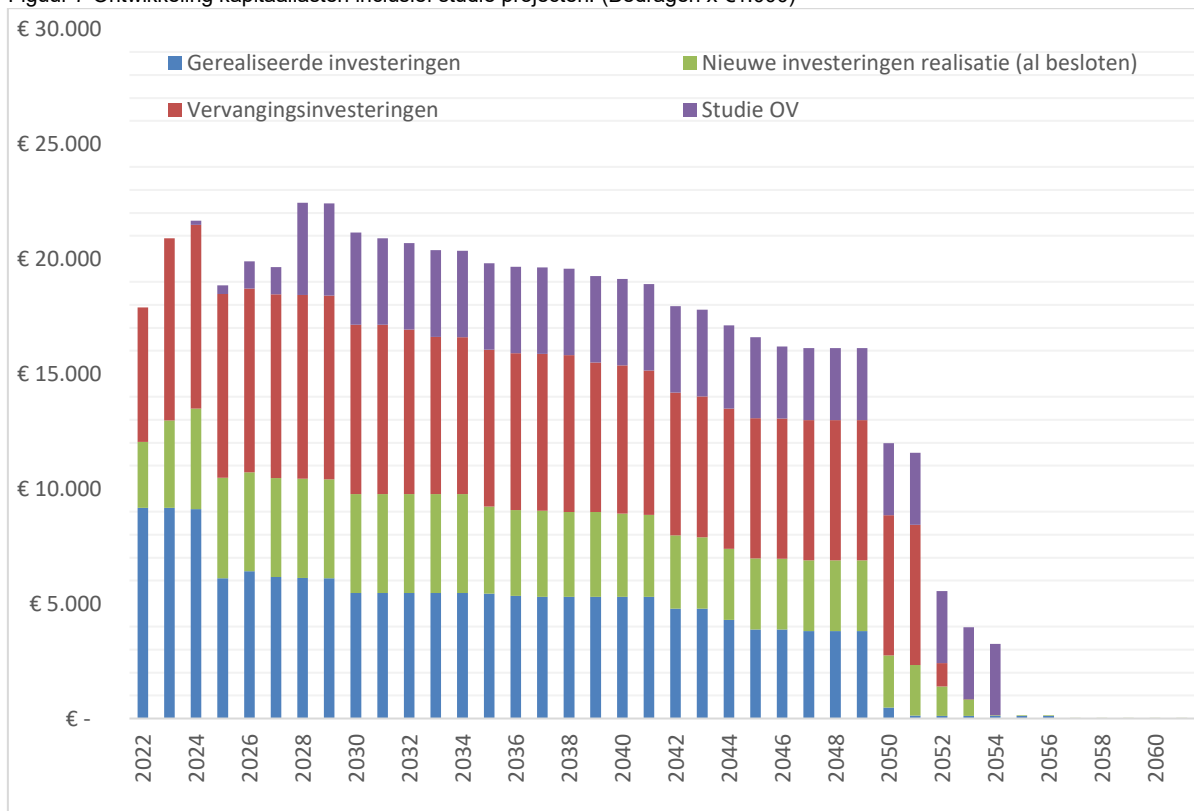
Bedragen x € 1.000

Investering (type/fase)	Afgeschreven t/m 2021	Afschrijving 2022	Afschrijving 2023	Afschrijving 2024	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027 e.v.
Gerealiseerde investeringen	28.063	9.162	9.162	9.107	6.100	6.409	117.084
Uitbreidingsinvesteringen	3.000	2.868	3.808	4.376	4.379	4.308	91.732
Vervangingsinvesteringen	1.236	5.858	7.922	7.995	7.995	7.995	168.257
TOTAAL KAPITAALLASTEN	32.299	17.888	20.893	21.479	18.475	18.713	377.073

Figuur 6 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 7 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 6 en 7 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar Vervoer

De investeringen wat betreft openbaar vervoer werden al voor 2017 geactiveerd. Mede daarom liggen de kapitaallasten van OV hoger dan bij Bereikbaarheid I- Algemeen. Ook is er na het afronden van de grote OV-projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) geen sprake meer van groei van de kapitaallasten. In de grafiek is er een forse daling zichtbaar na 2050. Dit komt omdat dan alle grote OV projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) allemaal ongeveer gelijktijdig financieel zijn afgeschreven rond 2050 (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zijn zal. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur. Dus de daling zal feitelijk niet plaatsvinden.

Er is dus structureel ruimte voor nieuwe OV-projecten. Op dit moment is in de studiefase een bedrag van € 85 mln opgenomen voor de groeisprong van het OV. Dit op basis van het besluit tijdens het BO MIRT van 2019 om een MIRT verkenning te starten waarbij een kansrijk maatregelpakket van € 500 miljoen voor OV en wonen in de regio Utrecht wordt ontwikkeld. Om voldoende zicht op financiering van de realisatie te hebben, reserveren Rijk en regio samen € 380 miljoen euro. Het provinciale aandeel hierin is € 85mln. Verwachting is dat in de loop van 2022 en 2023 meer duidelijk zal worden over afspraken met het Rijk over woningbouw en de daarbij horende OV investeringen (Wiel met Spaken).

Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang

Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

Naam project	N198 Traject 2
Te Bereiken resultaat	In 2024 vindt groot onderhoud plaats aan dit traject. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 500.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2023 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N204 / N225 / N227 / N238 / N408 / N409 / N416 / N419
Te Bereiken resultaat	In 2025 vindt groot onderhoud plaats aan deze trajecten. Per traject start een studie die verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit per traject.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studies is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 13.800.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: tussen Q2 2023 en Q1 2024 (verschilt per studie) Ontwerpbesluit: tussen Q4 2023 en Q2 2024 (verschilt per studie) Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studies worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N224 Traject 33 en 34
Te Bereiken resultaat	In 2024 vindt groot onderhoud plaats aan dit traject. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit. Daarbij is traject 33 een pilotweg voor een snelheidsregime van 60km/u, wat wordt uitgewerkt in het ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 2.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q2 2022 Ontwerpbesluit: Q4 2022 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N225 oostkant Leersum
Te Bereiken resultaat	In de rapportage <i>Uitwerking knelpunten verkeersveiligheid</i> staan 18 verkeersveiligheidsknelpunten op het Utrechtse provinciale wegennet. Deze studie kijkt naar de knelpunten tussen Leersum en Amerongen (t.h.v. Leersum) om te komen tot maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Inschatting op basis van de rapportage is dat het om relatief kleine maatregelen gaat.
Nut en noodzaak	Het gaat hier om een van de grootste verkeersveiligheidsknelpunten aan het provinciale wegennet, waardoor het vanuit het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid prioriteit heeft dit op te lossen.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 300.000

Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2023 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N225 / N226 / N227 / N234 / N414
Te Bereiken resultaat	In 2024 vindt groot onderhoud plaats aan deze trajecten. Per traject start een studie die verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit per traject.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studies is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 4.300.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2023 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studies worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N225 Driebergen – Doorn
Te Bereiken resultaat	In 2024 vindt groot onderhoud plaats aan dit traject. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 500.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2023 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N226 Kruispunt met Ringelpoel
Te Bereiken resultaat	In de rapportage <i>Uitwerking knelpunten verkeersveiligheid</i> staan 18 verkeersveiligheidsknelpunten op het Utrechtse provinciale wegennet. Deze studie kijkt naar de knelpunten tussen Woudenberg en de A12 om te komen tot maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Inschatting op basis van de rapportage is dat het om enkele aanpassingen aan het kruispunt en de parallelweg gaat.
Nut en noodzaak	Het gaat hier om een van de grootste verkeersveiligheidsknelpunten aan het provinciale wegennet, waardoor het vanuit het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid prioriteit heeft dit op te lossen.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 850.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2023 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N228 Traject 60
Te Bereiken resultaat	In 2025 vindt groot onderhoud plaats aan dit traject. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit. Daarbij bevat dit traject een locatie voor een potentiële fietstunnel op

	basis van het <i>Afwegingskader fietstunnels en -bruggen provinciale wegen</i> . De studie onderzoekt of het daadwerkelijk zinvol is hier een tunnel te realiseren.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen, inclusief die van een mogelijke fietstunnel. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 10.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q3 2022 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N229 Aanpassing kruispunt afrit (zuid) A12 Bunnik - Parallelweg
Te Bereiken resultaat	Op dit kruispunt wordt de aansluiting met de parallelweg aangepast ten behoeve van doorstroming en verkeersveiligheid op basis van afspraken via de bestuurlijke overeenkomst voor het buitengebied Houten-Bunnik.
Nut en noodzaak	De veiligheid op dit kruispunt, met name voor het verkeer dat rijdt van en naar de parallelweg, heeft verbetering nodig. Daarbij helpt verbetering van het kruispunt ook de doorstroming van het verkeer op het kruispunt.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 1.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2023 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N233 aansluitingen A12
Te Bereiken resultaat	De aansluitingen van de N233 op de A12 vormen de schakel tussen de Rondweg Oost Veenendaal en de A12. Om te voorkomen dat na realisatie van de Rondweg er file ontstaat op de kruispunten met de aansluiting op de A12, is er een studie om eventuele aanpassingen aan de kruispunten te onderzoeken. De studie leidt tot een ontwerpbesluit waarna verdere voorbereiding en realisatie wordt geïntegreerd in het project Rondweg Oost Veenendaal.
Nut en noodzaak	De huidige vormgeving leidt tot file blijkt uit de verkeerscijfers voor 2040. Dit betekent dat aanpassingen nodig zijn voor een goede doorstroming.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 4.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2022 Ontwerpbesluit: Q2 2022 Besluit start aanbesteding: Q3 2022 Overdrachtsbesluit: Q4 2027 Dechargebesluit: Q4 2027
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N234 Traject 73 (N238-N221)
Te Bereiken resultaat	In 2025 vindt groot onderhoud plaats aan dit traject. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 500.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q2 2023 Ontwerpbesluit: Q4 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N237 Studie locaties verkeersveiligheid en ongelijkvloerse kruisingen fiets
Te Bereiken resultaat	Op dit traject zijn diverse locaties waar de verkeersveiligheid onder druk staat, zoals blijkt uit de rapportage <i>Uitwerking knelpunten verkeersveiligheid</i> . en/of waar uit het <i>Afwegingskader fietstunnels en -bruggen provinciale wegen</i> blijkt dat nader onderzoek naar een fietstunnel zinvol is. Mogelijke maatregelen en fietstunnels worden verkend.
Nut en noodzaak	Het gaat hier om een van de grootste verkeersveiligheidsknelpunten aan het provinciale wegennet, waardoor het vanuit het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid prioriteit heeft dit op te lossen. En onderdeel van de studie is de nut en noodzaak in kaart te brengen van mogelijke fietstunnels.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 30.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q3 2022 Ontwerpbesluit: Q4 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N402 traject 89
Te Bereiken resultaat	In 2025 vindt groot onderhoud plaats aan dit traject. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 3.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2024 Ontwerpbesluit: Q2 2024 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N413 trajecten 100 en 101 (incl. kruising N237, traject 79)
Te Bereiken resultaat	In 2025 vindt groot onderhoud plaats aan dit traject. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 5.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q2 2023 Ontwerpbesluit: Q4 2023 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Naam project	N463 traject 113 / N225 traject 42 / N415 traject 104
Te Bereiken resultaat	In 2023 vindt groot onderhoud plaats aan deze trajecten. De studie verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studies is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 2.600.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2022 tot Q2 2022 (verschilt per studie) Ontwerpbesluit: Q2 2022 tot Q4 2022 (verschilt per studie)

	Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen principebesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid I-Algemeen voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.

Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

Naam project	Whiswall
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 2018 is het project N226 Hertekop uitgevoerd, waarbij de Wet Geluidhinder is gehanteerd. Het beleid "verbeteren leefmilieu" is indertijd echter niet meegenomen. Vanuit de omgeving zijn verdere verzoeken/klachten gekomen waardoor vervolgens is gekeken naar de huidige gevelwaarde en is geconstateerd dat deze volgens het beleid "verbeteren leefmilieu" onder de 61dB gebracht kunnen worden door een whiswall toe te passen.
Beschrijving scope project	Het aanbrengen van een geluidsvoorziening (Whiswall over een lengte van circa 160m) in de tussenberm tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg ter hoogte van de Schutterhoeflaan.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€300.000
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud Oost. Overdrachtsbesluit: Q4-2022 Overdrachtsbesluit: Q3-2022 Dechargebesluit: Q4-2022
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten.

Naam project	Woudenberg N224-N226
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In het kader van het Aanvullend maatregelenpakket binnen VERDER (Het VERDER pakket 2010 – 2020 Projectenboek, 12 april 2010) hebben we in samenwerking met de gemeente Woudenberg naar een oplossing gezocht voor het doorstromingsknelpunt van de huidige enkelstrooksrotonde N224 - N226 in Woudenberg. Uit onderzoek is gebleken dat deze rotonde ombouwen tot een meerstrooksrotonde in de vorm van een zogenaamde 'knierotonde' met een extra bypass in de richting N226-zuid => N224-oost en een bypass in de richting N224-west => N226-zuid de beste oplossing is. Dit brengt wel de noodzaak met zich mee om de huidige gelijkvloerse parallelweg-/fietsoversteek te vervangen door een fietstunnel.
Beschrijving scope project	De huidige rotonde wordt omgebouwd naar een meerstrooksrotonde met bypass en met fietstunnel.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€14.793.000
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: Q4-2024 Overdrachtsbesluit: Q4-2026 Dechargebesluit: Q2-2027
Mogelijke risico's	1. Grondverwerving. Met als gevolg vertraging => ontwerp aanpassen.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. RO-procedure. Met als gevolg vertraging. Voorkeur is door de gemeente => BOPA-procedure door de provincie. 3. Ondergrond. Grondwaterstand, grondslag en vervuiling met als gevolg extra kosten => onderzoek doen en uitvoeringsmethode aanpassen.

Naam project	N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Bij Werkhoven (gemeente Bunnik) is de bushalte gelegen aan de N229. Om veilig naar de halte aan de andere zijde van weg te komen is in het verleden een voetgangerstunnel met trappen aan beide zijden aangelegd. Deze is door de trappen niet toegankelijk voor minder validen of bijvoorbeeld mensen met een kinderwagen. Er is in de buurt geen andere veilige oversteekplaats beschikbaar die men kan gebruiken. De enige oplossing is daarom het aanbrengen van hellingbanen zodat de tunnel voor iedereen toegankelijk en bruikbaar is .
Beschrijving scope project	Om de situatie te verbeteren worden de volgende maatregelen getroffen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Het aanbrengen van een hellingbaan aan de noordzijde. 2. Het aanbrengen van een hellingbaan aan de zuidzijde.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€1.200.000
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: Q3 Overdrachtsbesluit: Q4-2022 Dechargebesluit: Q1-2023
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten. De grondwaterstand kan hoger zijn dan nu ingeschat met als gevolg hogere kosten.

Naam project	Parallelweg N233
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Deze parallelweg kent een grote hoeveelheid fietsers, voornamelijk scholieren. Daarnaast gebruiken automobilisten de parallelweg regelmatig als sluiproute wanneer verkeer op de hoofdrijbaan vertraging heeft. Het ombouwen van de parallelweg naar een fietsstraat maakt het hier voor fietsers veiliger en leidt tot minder sluiptverkeer doordat de route voor automobilisten onaantrekkelijker is. Er is ook overwogen de parallelweg te handhaven met enkele aanpassingen, maar dat leidt veel beperkter tot verbetering van de verkeersveiligheid en beperken van het sluiptverkeer.
Beschrijving scope project	Ombouw van de parallelweg van de N233 naar een fietsstraat. Dit zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid, met name voor het langzaam verkeer op de parallelweg. Daarbij krijgt de fietser een prominere plaats op de parallelweg, wat ook het fietsgebruik kan stimuleren.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.000.000 nvt
Mijlpalenoverzicht planning	Publicatiebesluit: Q2 2022 Overdrachtsbesluit: Q4 2022 Dechargebesluit: Q4 2022
Mogelijke risico's	De stijgende grondstofprijzen kunnen ervoor zorgen dat er sprake is van budgetoverschrijding. Dat lijkt in dit geval een beperkt risico, omdat realisatie via het bouwteam plaatsvindt en de bedragen in dit investeringsvoorstel zijn gebaseerd op offerte van de aannemer die het werk gaat uitvoeren. De nieuw aan te brengen plateaus kunnen tot bezwaren leiden bij omwonenden. Dit speelt vooral bij het kruispunt met de Zuidelijke Meentsteeg. Met de bewoners van het huis direct op het kruispunt is afgestemd en dit heeft geleid tot de keuze voor een vlakke uitvoering van het plateau op dit kruispunt.

Naam project	Doorfietsroute Amersfoort / Bunschoten N238
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Door ingenieursbureau Sweco zijn meerdere varianten uitgewerkt. Deze varianten zijn gewogen op basis van 6 factoren waaronder budget, gebruik en veiligheid. De route scoorde de meeste punten waardoor deze variant is uitgewerkt.

Beschrijving scope project	Om het gebruik van de fiets onder een afstand van 15 kilometer te stimuleren en faciliteren zijn er in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 een aantal Doorfietsroutes aangewezen. Een van deze Doorfietsroutes is Amersfoort - Bunschoten Voor dit project zijn met de gemeenten Amersfoort en Bunschoten samenwerking- en realisatieovereenkomsten afgesloten op 6 oktober 2021. Na de ondertekening van de samenwerking- en realisatieovereenkomsten wordt er nu overgegaan tot het voorbereiden en tot realisatie brengen van de Doorfietsroute Amersfoort – Bunschoten.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.267.000 NVT
Mijlpalenoverzicht planning	Publicatiebesluit: 6 oktober 2021 Overdrachtsbesluit: 22 februari 2022 Dechargebesluit:
Mogelijke risico's	- Grote prijsstijgingen van materialen en (uitvoerings-)diensten - Weestand tegen kappen van bomen

Naam project	Aanvullende investeringsbeslissing N238, traject 82
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Op 12 juli 2021 heeft de Gedeputeerde Mobiliteit, dhr. Schaddelee een investeringsbeslissing genomen betreffende de toen voorliggende maatregelen op de N238, traject 82. Het uit te voeren groot onderhoud (combinatie van variabel onderhoud en vervangingsinvesteringen) vindt in 2022 plaats en is het meest ideale moment om andere werkzaamheden mee te nemen. Bij de verdere uitwerking van de toen voorliggende maatregelen zijn noodzakelijke, aanvullende maatregelen naar voren gekomen.
Beschrijving scope project	Op de N238, traject 82 wordt gelijktijdig met diverse onderhoudswerkzaamheden niet alleen de automaat van de VRI op het kruispunt N238-Van Ostadelaan vernieuwd, maar tegelijkertijd ook: -de ontbrekende voetgangersoversteek gerealiseerd én -de bestaande voetgangers- en fietsoversteek aan de noordzijde van het kruispunt verbreedt volgens de richtlijnen én -de noordelijke middengeleider te verbreedt.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 576.000
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: n.v.t. Vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud Oost. Overdrachtsbesluit: Q4-2022 Dechargebesluit: Q1-2023
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten.

Naam project	Aanbrengen van bermverharding op de N233, traject 67
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Op de N233 traject 67, tussen de Smalle Zijde en de Cuneraweg te Veenendaal wordt in 2022 jaar onderhoud aan de verharding uitgevoerd. Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden is gebleken dat er langs de weg nog geen bermverharding aanwezig is. Omdat bermverharding zorgt voor een vergevingsgezinde berm en daarmee de kans op ongevallen verminderd wordt de verkeersveiligheid bevordert. Door de aanleg van bermverharding worden bestuurders gewaarschuwd als ze in de berm komen waarbij ze kunnen corrigeren zonder via een abrupte stuurbeweging in een slijp raken.
Beschrijving scope project	Het aanbrengen van bermverharding op de N233 traject 67, tussen de Smalle Zijde en de Cuneraweg te Veenendaal.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€120.000
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud Oost. Overdrachtsbesluit: Q4-2022 Dechargebesluit: Q1-2023
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten

Naam project	Panweg
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 2022 staat er grootschalig variabel onderhoud gepland aan de verkeersregelinstallatie (VRI) op de kruising van de N237 en de Panweg. Vooruitlopend op dit onderhoud is geconstateerd dat er een voetgangersoversteek ontbreekt en dat de huidige fietsoversteek een onveilig conflict heeft. In dit project worden gelijktijdig met het onderhoud maatregelen getroffen om deze problemen op te lossen.
Beschrijving scope project	De werkzaamheden vinden plaats op de kruising van de N237 en de Panweg: <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij de westelijk fietsoversteek wordt een voetgangersoversteek en het daarnaar leidende trottoir toegevoegd. 2. Bij de zuidelijke fietsoversteek wordt een voetgangersoversteek en het daarnaar leidende trottoir toegevoegd. 3. De oostelijke fietsoversteek wordt een paar meter naar het oosten verplaatst en de voetgangersoversteek wordt voorzien van trottoir. 4. Bij de noordelijke voetgangersoversteek wordt ook het benodigde trottoir aangebracht.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€200.000
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud Oost. Overdrachtsbesluit: Q4-2022 Dechargebesluit: Q1-2023
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten.

Naam project	Glasvezelnetwerk Verkeerslichten
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	N.v.t.
Beschrijving scope project	In 2022 in de provincie Utrecht het communicatienetwerk voor verkeerslichten en observatiecamera's verbeteren door delen van het MDSL netwerk te vervangen door glasvezel.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 891.000,-* € nvt *geen ssk raming
Mijlpalenoverzicht planning	Publicatiebesluit: aanbesteding verwacht in augustus 2022 Overdrachtsbesluit: november 2023 (verwacht) Dechargebesluit: maart 2024 (verwacht)
Mogelijke risico's	<ul style="list-style-type: none"> - Kosten vallen hoger uit ivm hogere prijzen - Planning loopt uit ivm beschikbaarheid leveranciers

Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen investeringsbesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.