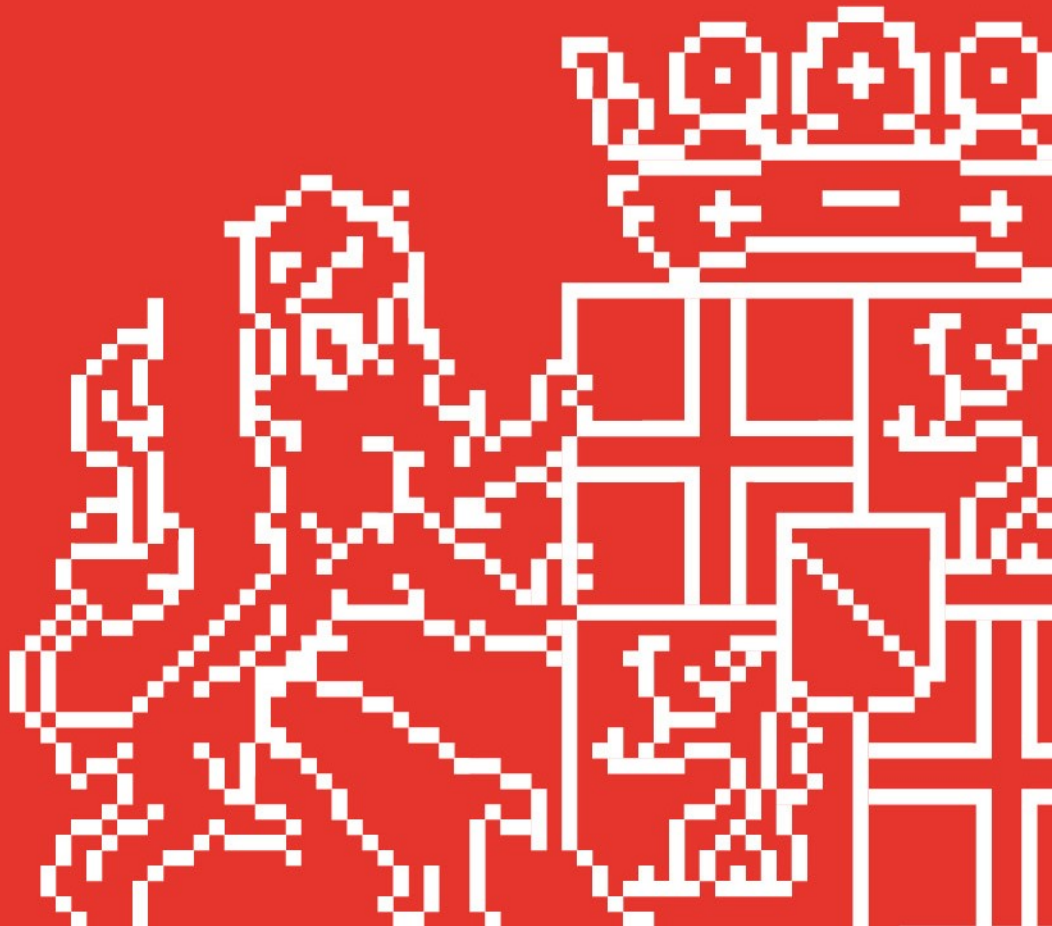




MEERJAREN INVESTERINGSPLAN MOBILITEIT - BEGROTING 2023

Publicatiedatum 27-09-2022
Status Openbaar
Documentnummer UTSP-794201403-35802



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM	4
2	Aanpak.....	6
3	Besluiten over projecten en kredieten.....	7
3.1	Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen	7
3.2	Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	7
3.3	Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten)	8
3.4	Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten)	8
3.5	Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen.....	8
3.5.1	Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd	8
3.5.2	Bijstellingen lopende investeringen	10
3.6	Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	11
3.6.1	Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd	11
3.6.2	Bijstellingen lopende investeringen	11
4	Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase	13
4.1	Projecten in de studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen	13
4.2	Projecten in de studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	16
4.3	Projecten in de voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen	19
4.4	Projecten in de voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	23
4.5	Afgesloten projecten Bereikbaarheid I- Algemeen.....	26
4.6	Afgesloten projecten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	26
5	Kasritmes studiefase en realisatiefase	27
5.1	Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen.....	27
5.2	Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer	28
5.3	Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen	29
5.4	Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer.....	32
6	Prognose kapitaallasten	33
6.1	Uitgangspunten.....	33
6.2	Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen	33
6.3	Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	35
	Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang	38

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Voor u ligt het Meerjarig Investerings Plan Mobiliteit (MIPM) van de provincie Utrecht. In het MIPM staan alle projecten die de provincie in studie en realisatie heeft ter verbetering (uitbreiding en vervanging) van de provinciale infrastructuur ten behoeve van mobiliteit. Het MIPM is een voortschrijdend plan dat twee maal per jaar wordt herzien. Eenmaal bij de kadernota en eenmaal bij de begroting.

Het voorliggende MIPM is opgesteld conform de door PS op 11 mei 2022 vastgestelde kaders en uitgangspunten in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. De structuur en opzet van dit document is gelijk aan het voorgaande MIP mobiliteit dat bij de kadernota 2023 is vastgesteld. Wel is er een overzicht toegevoegd van afgesloten projecten.

De Indeling van het MIPM is als volgt:

- o In H3 staan alle besluiten die volgen uit vaststelling van dit MIPM
- o In H4 is de stand van zaken van alle lopende projecten in de studie en realisatiefase opgenomen en een overzicht van alle afgesloten projecten (dit ten opzichte van het vorige MIPM).
- o In H5 zijn de kasritmes opgenomen
- o In H6 is de lange termijn ontwikkeling van de kapitaallasten opgenomen, inclusief een toelichting daarop.

In de Nota investeren, waarden en exploiteren is ook opgenomen dat bij investeringsprojecten een restwaarde mag worden gehanteerd. Dit indien middels een materialenpaspoort of een andere onderbouwing van de circulaire waarde van de grondstoffen, een restwaarde aan de materialen die gebruikt zijn bij het object is toe te kennen. Dit leidt tot lagere afschrijvingslasten per jaar. Op dit moment is dit nog niet bij projecten toegepast. In 2022 en verder geven we deze nieuwe werkwijze van het toerekenen van kapitaalslasten en de mogelijkheden die dit biedt in de aanbesteding en businesscase verder vorm.

In het volgende overzicht is de samenhang tussen de nota investeren, de nota kapitaalgoederen en het voorliggend Meerjarig Investerings Plan (MIP) in beeld gebracht (figuur 1).

Hierbij geeft de programmabegroting het financiële kader voor het lopende begrotingsjaar. Indien er verschillen optreden tussen de voornoemde nota's kapitaalgoederen, MIP's, MOP's en de (gewijzigde) programmabegroting dan geldt dat de Nota investeren een leidende rol heeft in de hiërarchie.



Figuur 1: Samenhang MIPM met wettelijke en provinciale kaders

1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM

De provincie heeft als regionale overheid en (vaar)wegbeheerder in Utrecht, samen met gemeenten, het Rijk en de waterschappen, een specifieke rol in het bieden van een goede en veilige bereikbaarheid en het voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen.

De provincie vervult verschillende taken vanuit verschillende rollen:

- Ontwikkeling van visie op regionale mobiliteit
- Eigenaar en ontwikkelaar van provinciale wegen
- Opdrachtgever voor het openbaar vervoer
- Eigenaar en ontwikkelaar van het tramsysteem
- Regierol bij regionale verkeer- en vervoeraangelegenheden
- Pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

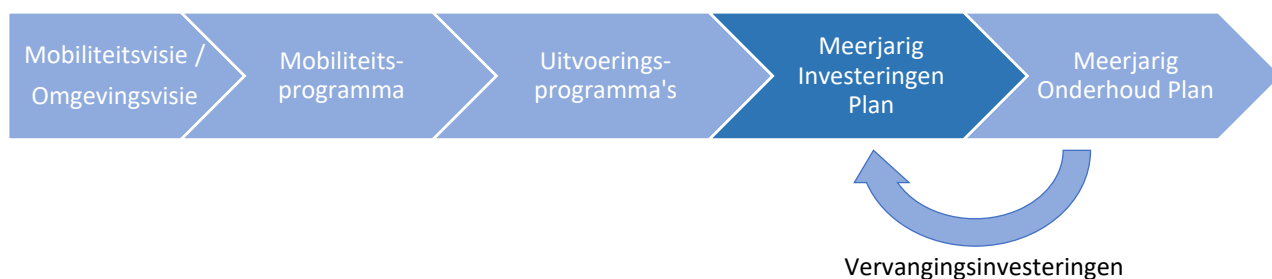
De toekomst zal heel andere eisen aan onze infrastructuur stellen. Trends in mobiliteit, zelfrijdende auto's en elektrisch vervoer maken dat we ook op het gebied van infra moeten innoveren. Samen met anderen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en gebruikers moeten we oplossingen vinden voor de grote uitdagingen waar we voor staan. We hebben op veel vlakken een gezamenlijk belang. Samen bouwen we aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van en in de provincie Utrecht.

De provinciale Omgevingsvisie bevat de lange termijn doelen om de unieke verbindende knooppuntpositie van onze provincie goed te laten functioneren en beschrijft welke rol wij op ons nemen om deze doelen te realiseren, zonder dit af te wentelen op toekomstige generaties en andere gebieden. De visie wordt iedere vier of vijf jaar geconcretiseerd in een Mobiliteitsprogramma waarin is verwoord welke inzet (op kortere termijn) nodig is en welke samenhang deze hebben met de lange termijn doelen. Het huidige Mobiliteitsprogramma is nog gebaseerd op de Mobiliteitsvisie, de meer sectorale beleidsvisie uit 2014. Een lange termijn visie geeft richting aan ontwikkelingen die meer tijd vergen dan één coalitieperiode. Een flexibel uitvoeringsprogramma is in staat in te spelen op

veranderende omstandigheden en kan aansluiten bij samenwerkingsverbanden met andere partijen in specifieke programma's (zoals U Ned).

.Het Mobiliteitsprogramma is opgebouwd volgens de doelstellingen in de Mobiliteitsvisie. In dit programma is per doelstelling en bijbehorende essentiële onderdelen een uitwerking opgesteld. Deze uitwerking is op het niveau van actielijnen. Deze actielijnen zijn de basis voor uitvoeringsprogramma's. De uitvoeringsprogramma zijn eind 2019 vastgesteld door Gedeputeerde Staten. In deze programma's zijn de strategische beleidsdoelen verder uitgewerkt in tactische beleidsdoelen op basis waarvan de operationele uitwerking in projecten, bijdragen en subsidies en andere activiteiten heeft plaatsgevonden. Uit deze uitvoeringsprogramma's volgen dus ook de investeringsprojecten die onderdeel worden van het MIPM.

Onderstaand is weergegeven hoe deze producten op elkaar volgen (figuur 2).



Figuur 2: De positie van het MIPM in het mobiliteitsbeleid

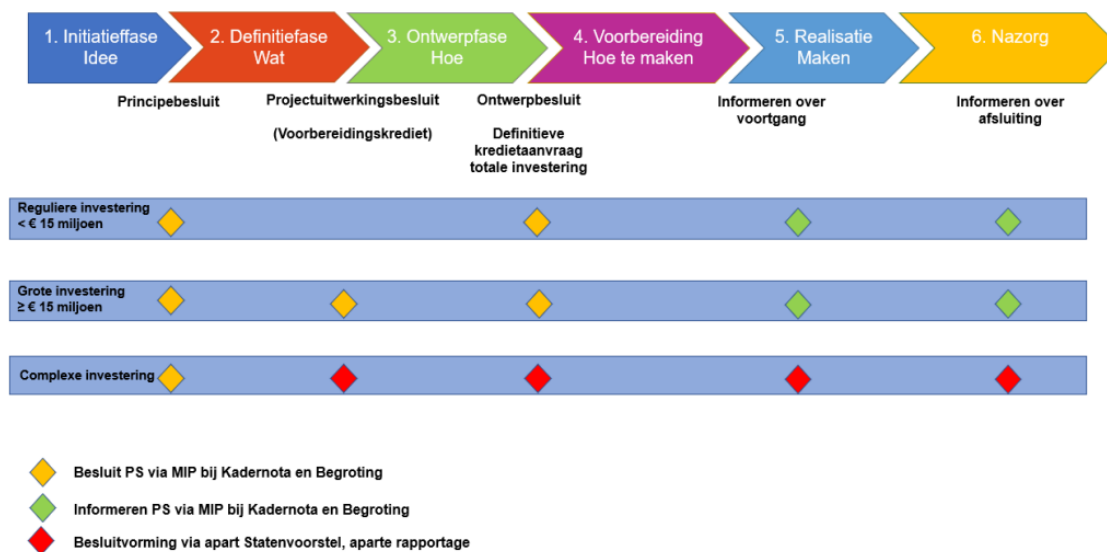
2 Aanpak

Voor onze wegen is de trajectaanpak leidend. Deze aanpak houdt in dat we werkzaamheden aan provinciale wegen zoveel mogelijk integraal per traject uitvoeren. Het uitgangspunt is daarbij: 'De hinder voor de weggebruiker wordt tot het minimum beperkt'. Dit doen we door het groot onderhoud en de vervangingen van de kapitaalgoederen zoveel mogelijk integraal uit te voeren tijdens één onderhoudsmoment.

Naast voeding vanuit de uitvoering van beleid wordt het MIPM ook gevoed vanuit het meerjarig onderhoud programma met vervangingsinvesteringen. Wanneer een object afgeschreven is en beheer en onderhoud niet langer volstaat is vervanging noodzakelijk. Tevens kan bij beheer en onderhoud sprake zijn van uitbreiding, ook dan wordt dit als project opgenomen in het MIPM.

Voor Openbaar vervoer zijn afgelopen diverse grootschalige (vervangings)investeringprojecten gestart. Deze zijn grotendeels gerealiseerd.

Om inzicht te geven in wie op welk moment betrokken is bij de totstandkoming van een investering, en welke verantwoordelijkheid men daarin heeft, wordt gebruik gemaakt van een besluitvormingsmodel, zoals is vastgesteld in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Dit model is weergegeven in figuur 3. Het model is gebaseerd op de drie categorieën van investeringsprojecten zoals die binnen de provincie Utrecht worden onderscheiden en geeft inzicht in de zes (project)faseringen. Complexe projecten, zoals gedefinieerd in de Nota Investeren, waarden en exploiteren volgen een apart P&C regime. Voor deze kredieten wordt een apart voorstel ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.



Figuur 3: Besluitvormingsmodel investeringen

3 Besluiten over projecten en kredieten

In dit hoofdstuk zijn de besluiten opgenomen die volgen uit de programmering. Het gaat hierbij om fase overgangen en wijzigingen van kredieten.

Concreet zijn in dit hoofdstuk de volgende besluiten opgenomen

- Principebesluiten
- Projecten van de voorbereidende/realisatiefase terug naar de studiefase
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)
- Investeringsbesluiten
 - o Ontwerpbesluiten (Nieuwe investeringen)
 - o Wijzigingen van lopende investeringen

De concrete beslispunten zijn opgenomen in het Statenvoorstel behorende bij de begroting 2023.

In de bijlage is meer informatie opgenomen over de nieuwe projecten in de studie- en realisatiefase.

3.1 Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIPM is het volgende nieuwe project in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) opgenomen wat betreft Bereikbaarheid I - Algemeen. (zie tabel 1)

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Bedrag
vaanwegen	De Birk Aan het provinciale werkschip van de provincie Utrecht, zou in 2023 groot onderhoud nodig zijn. Het blijkt kosteneffectiever om een nieuw werkschip aan te schaffen. Hiermee kan gelijk verduurzaming worden toegepast.	2023	500
Totaalbedrag nieuwe projecten in studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen			500

Tabel 1: Principebesluiten Bereikbaarheid I - Algemeen

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.2 Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden voor openbaar vervoer geen voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase).

Wel wordt voorgesteld om vier projecten die in het vorige MIP waren opgenomen in de tabel van projecten in de voorbereidende of realisatie fase nu op te nemen bij de tabel met de studie projecten. Conform de nieuwe nota Investeren voldoen zij nog niet aan de eisen om opgenomen te worden bij de realisatie projecten. Het betreft de volgende projecten:

- Opkomstlocatie P&R Science Park
- Chauffeursverblijf busstation jaarbeurs
- Calamiteiten oversteek Westraven beveiliging
- Vernieuwing overweg St. Antonius

Van één project wordt voorgesteld om dit te betrekken bij het lopende studieproject Vervanging zoutloods en kan daarmee geheel vervallen. Dit betreft:

- Opslag grote materialen

3.3 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd:

3.4 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd:

3.5 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

3.5.1 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 2). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de begroting 2023.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Wegen Verkeersveiligheid Verbeteren leefomgeving	N210, traject 21A Ter verhoging van de verkeersveiligheid en leefbaarheid wordt (na)bij de bebouwde kom van Lopik 60km/u ingevoerd. Dit op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief. Hiervoor wordt het wegprofiel aangepast. Daarnaast wordt (na)bij de bebouwde kom een geluidreducerende vangrail gerealiseerd. Samen met geluidreducerend asfalt maken deze maatregelen dat de leefbaarheid verbetert. Op verzoek van de gemeente Lopik wordt de kruising N210/Zijdeweg aangepast. Tevens wordt een groot deel van de parallelweg fietsvriendelijker of geheel voor fietsers beschikbaar gemaakt ter verhoging van comfort en verkeersveiligheid.	2023	6.205	
Wegen Verkeersveiligheid	N210, traject 22 Verbeteren van verkeersveiligheid op de parallelweg o.a. door snelheid verlaging naar 30km/u, het aanbrengen van bermverharding en snelheid remmende plateaus. Dit verbetert de verkeersveiligheid voor fietsers en maakt dat het elkaar passeren van fietsers en landbouwverkeer veiliger wordt. Daarnaast wordt bermverharding langs de hoofdrijbaan aangelegd.	2023	1.381	
Wegen Verkeersveiligheid	N210, traject 23 Het verhogen van de verkeersveiligheid in de bocht bij IJsselstein door invoering van een adviessnelheid van 60km/u, het plaatsen van bochtschilden, het aanbrengen van bermverharding en het vervangen van de deklaag (asfalt). Om de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming op niveau te houden worden de twee dubbelstrooksrotondes omgevormd naar turborotondes.	2024	3.575	
Wegen Verkeersveiligheid	N210, traject 24 Ter verbetering van de verkeersveiligheid en het op niveau houden van doorstroming ten bate van verkeer op de provinciale weg wordt de dubbelstrooksrotonde Baronieweg omgevormd naar een VRI-kruising.	2024	1.620	
Wegen	N210, traject 25 Het besluit betreft de uitvoering van de volgende extra maatregelen: Rehabilitatie van het asfaltpakket uit te voeren van hmp 49.2 tot 49.7 en in de berm van de kruising N210/Utrechtseweg (zuidwestzijde) een geleiderail te plaatsen ter bescherming van de VRI-kast.	2023	622	
Verkeersveiligheid	N221, Rotonde Wakkerendijk	2023	1.152	292

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
	Het kruispunt rotonde Wakkerendijk (N221) – Noordelijke aansluiting A1 is vormgegeven als voorrangskruispunt. Op het kruispunt doen zich regelmatig (zware) aanrijdingen voor. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt het kruispunt omgebouwd tot een enkelstrooksrotonde met een aparte bypass voor verkeer dat, komende uit de richting Baarn, de A1 oprijdt.			
Wegen	N225, traject 42 Het besluit betreft de uitvoering van onder andere de volgende extra maatregelen : <ul style="list-style-type: none"> • De maximumsnelheid op het gehele traject te verlagen naar 60 km/u, conform het besluit over het Netwerkperspectief • Vanwege de verlaging van de maximumsnelheid ook de inrichting van de weg aan te passen naar de nog vast te stellen inrichting van een GOW60. • Conform de richtlijnen uit het Netwerkperspectief een plateau aan te leggen bij de langzaam verkeer oversteek op de provinciegrens/Zijdvang. 	2023	196	
Fiets	N225 Doorfietsroute USP-Veenendaal Deze investering betreft de realisatie van de Doorfietsroute langs de provinciale weg N225 tussen Doorn en Leersum en in Leersum, inclusief optimalisatie van het fietspad bij de rotonde Donderberg. De investering in de provinciale wegen conform de SOK is €4,351 miljoen, maar er zijn reeds investeringsbesluiten à 882K gedaan (trajectdelen langs N225 en N229). Daarmee resteert € 3,469 miljoen + €100.000 voor rotonde Donderberg.	2024	3.569	
Leefomgeving	N226 Faunapassage, Aanvullend krediet Dit project stond in het MIP kadernota 2023 als voorbereidingsproject met een verwacht benodigd budget van € 6.823k. De extra benodigde € 2.847k komt door: <ul style="list-style-type: none"> - hoge grondwaterstanden welke extra constructieve maatregelen vraagt, - de toegevoegde reconstructie van de aansluiting Maarne Grindweg, - de hoge prijzen voor materialen en brandstoffen als gevolg van de oorlog in Oekraïne en de gestegen grondprijzen. 	2023	2.847	
Fiets	N237, traject 78 en 79 trajectaanpak Soest en Zeist (aanvulling) Het realiseren van een fietsstraat op de parallelweg tussen hectometerpalen 84.1 en 84.6 en het verplaatsen van de fietsoversteek op de Tammer rotonde ter hoogte van de Verlengde Tempellaan in Soesterberg. Hiermee gaat het totale krediet (incl. indexering) voor dit project omhoog van € 4,249 mln. naar € 4,656 mln.	2023	407	
Wegen	N401, Aansluiting A2 Breukelen De doorstroming van de westelijke rotonde bij de A2-afrit Breukelen is onvoldoende, waardoor een wachtrij ontstaat en deze slaat terug tot op de A2. Om deze onveilige situatie op te lossen wordt een extra opstelstrook aangelegd en van de tweestrooksrotonde wordt een partiele turborotonde gemaakt. Hierdoor wordt het verkeer richting Woerden voor de rotonde gescheiden van het verkeer richting Breukelen. Dit levert een kortere wachtrij op op de afrit en een betere doorstroming op de A2 richting Utrecht.	2023	1.195	
Wegen Verkeersveiligheid	N402, traject 89 Gelijktijdig met de uitvoering van groot onderhoud aan de verharding worden de volgende maatregelen genomen: de toegankelijkheid van de bushaltes verbeteren, bermverharding toepassen langs een wegvak met een verhoogd veiligheidsrisico, zichtbaarheid van fietspaden ter hoogte van zijwegen vergroten en de weginrichting aanpassen, passend bij gebiedsontsluitingsweg met maximumsnelheid van 60 km/h.	2023	445	
Wegen	N403, Bloklaan De N403 wordt binnen de bebouwde kom gereconstrueerd, zodat de inrichting past bij de regimesnelheid ter plekke (30km/u) en het fietspad te verbreden van 3,0m naar 3,5m. De chicane bij de provincie Noord Holland blijft ongewijzigd en ook de fiets-/voetgangersoversteek blijft gehandhaafd. De brugindeling over de Vecht wordt niet aangepast; hierop wordt aangesloten.	2023	500	
Wegen	N484	2022	1.174	

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
	Door middel van deze investeringsbeslissing wordt financiële dekking geregeld voor de afkoopsom aan de gemeente Vijfheerenlanden met betrekking tot de overdracht van de wegdelen van de N484. Door de vrijval van de toekomstige afschrijvingslasten wordt financiële dekking verkregen voor het investeringsdeel van de afkoopsom.			
Wegen	Aansluiting N233-A12 Met het project Rondweg-Oost Veenendaal worden aanpassingen gedaan aan de provinciale weg N233 om de doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid via de Rondweg-Oost (N233) te verbeteren. De scope van het project stopt bij de aansluiting N233-A12. Provincie Utrecht heeft onderzocht of het verkeer in de toekomst, in combinatie met de aanpassingen aan de rondweg, leidt tot doorstromingsproblemen op de kruispunten van de aansluiting N233-A12. De eventueel noodzakelijke aanpassingen aan de aansluiting N233-A12 kunnen dan aan de scope van het project Rondweg Oost Veenendaal worden toegevoegd.	2025	1.036	
Fiets	Verlichting Regionaal fietsnetwerk (deel 1) De provincie streeft ernaar om het Regionaal fietsnetwerk te verlichten als er geen alternatieve fietsroutes zijn binnen een acceptabele afstand. Een studie over veertien trajecten met meer dan 1000 fietsers per etmaal geeft aan dat bij delen van vijf trajecten is sprake van onvoldoende verlichtingssterkte Voor deze vijf trajecten met onvoldoende verlichting is een verlichtingsontwerp, een uitvoeringsplan en een kostenraming opgesteld om de verlichtingssterkte op de trajectdelen met onvoldoende verlichting op het juiste niveau te brengen.	2023	325	
Fiets / Recreatie & Toerisme / Routebureau Utrecht	Revisie Fietsknooppuntensysteem ten behoeve van recreatie en toerisme Na aanleg van het fietsknooppuntensysteem in 2018 door de provincie Utrecht en een eerste gedeeltelijke revisie in 2013, is in samenwerking met het Routebureau Utrecht nu deze investering voor een tweede revisie noodzakelijk.	2023	1.250	120
Totaal Bereikbaarheid I- Algemeen nieuwe investeringskredieten			27.499	412

Tabel 2: Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I - Algemeen

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.5.2 Bijstellingen lopende investeringen

In dit MIP worden voor bereikbaarheid I- Algemeen de volgende voorstellen gedaan voor bijstellingen van lopende investeringen (zie tabel 3). Voor meerdere projecten is gebleken dat de vastgestelde bijstelling vanwege indexatie in het MIP bij de kadernota 2023 onvoldoende is. Dit wegens de huidige hoge prijsstijgingen.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Wegen / Fiets / Verkeersveiligheid.	Aanvullend krediet project Renswoude N224 Voorgesteld wordt om het investeringskrediet van het project Renswoude met € 70k te verhogen. Deze verhoging wordt veroorzaakt door prijsstijgingen. Hierdoor stijgt het investeringsbudget van € 2,970 mln. naar € 3,040 mln.	2022	70	0
Verkeersveiligheid	Aanvullend krediet Bermverharding N233, traject 67 Voorgesteld wordt om het investeringskrediet van de Bermverharding N233 € 40k te verhogen. Deze verhoging wordt veroorzaakt door prijsstijgingen en het toepassen van duurzaam beton. Hierdoor stijgt het investeringsbudget van € 120k naar €170k.	2022	50	0
Fiets	Aanvullend krediet N237 Fietspad Mc Donalds Zuid Het extra krediet is benodigd vanwege de gestegen prijzen. Met het aanvullende krediet wordt het budget € 285k.	2022	80	0

Verkeersveiligheid	Aanvullend krediet Bermverharding N238 Voorgesteld wordt om het investeringskrediet van de Bermverharding N238 € 50k te verhogen. Deze verhoging wordt veroorzaakt door prijsstijgingen en het toepassen van duurzaam beton. Hierdoor stijgt het geïndexeerde investeringsbudget van € 260k naar € 310k.	2022	50	0
Verkeersveiligheid	Aanvullend krediet Bermverharding N414 Voorgesteld wordt om het investeringskrediet van de Bermverharding N238 € 50k te verhogen. Deze verhoging wordt veroorzaakt door prijsstijgingen. Hierdoor stijgt het geïndexeerde investeringsbudget van € 156k naar € 206k.	2022	50	0
Fiets	Aanvullend krediet Parallelweg N233 Voorgesteld wordt om het investeringskrediet van de Parallelweg N233 € 100k te verhogen. Deze verhoging wordt veroorzaakt vanwege grote prijsstijgingen voor brandstoffen en materialen waaronder asfalt. Het investeringskrediet stijgt hierdoor van € 1.000k naar € 1.100k.	2022	100	0
Wegen / Fiets / Verkeersveiligheid en vervangingsinvestering.	Verlaging projectkrediet N228 Montfoort Vooruitlopend op decharge van het investeringsproject Montfoort N228 stellen wij voor een bedrag van € 2 mln. vrij te laten vallen en daarmee het projectkrediet naar beneden bij te stellen van € 5.585k naar € 3.585k. Vanwege aanbestedingsvoordelen is er sprake van een verlaging. Het project is in de afrondende fase. .	2022	-2.000	0
Beverweerdsebrug, Bunnik	Aanvullend krediet Beverweerdsebrug Aanpassingen aan de scope door wensen/eisen vanuit rijks cultureel erfgoed/monumenten commissie. Deze zorgen voor toepassing aparte, moeilijker verkrijgbare materialen en meer aanpassingen aan de wijze van uitvoering. Daarnaast zijn staal, conservering en hout dagprijzen geworden, die de afgelopen periode gemiddeld 15% duurder zijn geworden, als deze al verkrijgbaar zijn. De aanpassingen zijn noodzakelijk om de brug te mogen vervangen aangezien het een onderdeel is van Unesco werelderfgoed en binnen strakke regels mag worden aangepast/vervangen maar waarbij de huidige uitstraling gewaarborgd blijft. Het investeringskrediet stijgt hierdoor van € 548k naar € 950k.	2023	402	0
Totaal bijstellingen lopende investeringen			-1.198	0

Tabel 3: Bijstellingen lopende investeringen Bereikbaarheid I - Algemeen

3.6 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

3.6.1 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIP worden voor openbaar vervoer geen voorstellen gedaan voor promotie van projecten naar de realisatiefase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd.

3.6.2 Bijstellingen lopende investeringen

In tabel 4 zijn de bijstellingen van de lopende investeringen Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer weergegeven.

Bedragen X € 1.000				
Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Uitbreiding	Verlaging projectkrediet OV Busremise Vooruitlopend op decharge van het investeringsproject Busremise stellen wij voor een bedrag van € 5 mln. vrij te laten vallen en daarmee het projectkrediet naar beneden bij	2020-2022	-5.000	0

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
	te stellen van € 43,3 mln. naar € 38,3 mln. Het project is in de afrondende fase en de daar bijbehorende werkzaamheden zijn bekend. Daarmee kan ook de risico reservering omlaag en is het niet noodzakelijk om het gehele investeringskrediet te beklemmen.			
Totaal OV bijstellingen lopende investeringen			-5.000	0

Tabel 4: Bijstellingen lopende investeringen Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

4 Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase

In onderstaande overzichten is een stand van zaken van de projecten in de studie- en realisatiefase weergegeven (peildatum 1 augustus 2022). Van de projecten in de studiefase is een indicatie aangegeven van het mogelijk jaar van uitvoering ervan. De uitvoering hangt af van factoren als (verdere) voorbereiding, bestuurlijke prioriteiten en besluitvorming en financiële dekking.

4.1 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 5 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Bereikbaarheid I – Algemeen opgenomen.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	N198 Traject 2 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2024	500
Rotonde / VRI	N199 Traject 6 , 7, 8 en 9 In deze trajectstudie wordt bekeken of tijdens het groot onderhoud in 2023 ook de kruisingen in deze weg geoptimaliseerd kunnen worden. Tevens worden andere verbeteringen verkend die gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd.	Het eerdere onderzoek wordt geactualiseerd o.b.v. recentere verkeerscijfers. Het project bevindt zich in de ontwerpfase . Naar verwachting promoveert het project eind 2022 naar de voorbereidingsfase.	2026	10.000
Trajectstudie	N201 gehele trace (= Toekomst N201) De studiefase is met een jaar verlengd om te komen tot kleiner en kosteneffectieve maatregelenpakket. De studie wordt eind 2022 afgerond.	Insteek is om eind 2022 door Provinciale Staten een (principe)besluit te nemen, zodat in 2023 voor het mer-plichtige deel een mer uitgevoerd wordt en de andere maatregelen naar de voorbereidingsfase gaan. Het project bevindt zich in de ontwerpfase . In 2023 promoveert het project (in delen) naar de voorbereidingsfase.	2029	80.000
Trajectstudie	N204 Traject 16 + 17 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2024	2.000
Trajectstudie	N225 / N227 / N234 / N238 / N408 / N416 /N419 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2025	13.800
Trajectstudie	N210 Trace 21B Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2025	6.000
Trajectstudie	N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk) We onderzoeken maatregelen die tegelijk uitgevoerd kunnen worden met de aanpassingen die op kosten van de ontwikkelaar van het Paleis worden gerealiseerd.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2025	2.000
Trajectstudie	N221 Traject 28,29 en 30 (Poort van Baarn) Verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Dit project wordt deels vanuit programma VERDER gefinancierd.	Voor het deel rond de Esscherrotonde worden kansen onderzocht voor een beter ontwerp. Voor dat deel is een investeringsbeslissing voorzien in de eerste helft van 2023. Het project bevindt zich in de ontwerpfase .	2026	15.000
Trajectstudie	N224 traject 33 en 34 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie wordt opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2024	2.000
Knelpuntstudie	N224 stationsweg Oost Woudenberg Studie om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren door aanpassingen op het bestaande tracé vanaf de provinciegrens tot aan Hoevelaar.	Onlangs heeft participatie plaatsgevonden o.b.v. concept-ontwerpen. De ontwerpen worden nu verder uitgewerkt en geraamd. Naar verwachting promoveert het project eind 2022 naar de voorbereidingsfase. Het project bevindt zich in de ontwerpfase .	2024	3.500

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Knelpuntstudie	Knelpunten verkeersveiligheid In verband met knelpunten voor verkeersveiligheid wordt onderzocht hoe een aantal locatie met relatief kleine aanpassingen verkeersveiliger te maken zijn. Het gaat om twee locaties op de N225 in Leersum, drie locaties op de N225 tussen Driebergen en Doorn en kruispunt Ringelpoel op de N226 nabij Woudenberg.	De studie is in 2022 opgestart en zit nu in de ontwerpfase . Naar verwachting promoveert het project eind 2022 naar de voorbereidingsfase.	2024	1.500
Trajectstudie	N225 / N226 / N227 / N234 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studies worden opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase.	2024	4.300
Trajectstudie	N225 Driebergen – Doorn Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studies worden opgestart in september 2022. Het project bevindt zich in de initiatiefase.	2024	500
Trajectstudie	N228 traject 60 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie is opgestart om te bekijken in hoeverre een fietstunnel hier zinvol is. Studie is nu getemporeerd omdat beheer en onderhoud in 2025 plaatsvindt. Daarvoor start in 2023 de ontwerpfase .	2025	10.000
Knelpuntstudie	N229 Aanpassing kruispunt afrit (zuid) A12 Bunnik - Parallelweg Op dit kruispunt wordt de aansluiting met de parallelweg aangepast t.b.v. doorstroming en verkeersveiligheid.	De studie krijgt een vervolg vanaf begin 2023 met de ontwerpfase. Het project bevindt zich in de initiatiefase .	2024	1.000
Trajectstudie	N230 traject 65 (incl. divergerende diamant) Onderzoek om de N230 via een divergerende diamant aansluiting met de A2 te verbinden. Doordat het verkeer aan de linkerkant van de weg rijdt op de kruising worden conflicten vermeden en daarmee veel verliesijd gereduceerd.	De studie naar de divergerende diamantaansluiting zit in de opstartfase. Traject 65 van de N230 wordt in die studie geïntegreerd. Het project bevindt zich in de definitiefase .	2026	15.000
Trajectstudie	N234 traject 72 en 73 Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.		2025	500
Knelpuntstudie	N237 Studie locaties verkeersveiligheid en ongelijkvloerse kruisingen fiets Op dit traject zijn diverse locaties waar de verkeersveiligheid onder druk staat en/of waar uit het afwegingskader ongelijkvloerse kruisingen fiets blijkt dat nader onderzoek naar een fietstunnel zinvol is. Mogelijke maatregelen en tunnels worden verkend.	De studie is opgestart en bevindt zich nu in de initiatiefase .	2027	30.000
Trajectstudie	N238, traject 81 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden, in afstemming met het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder.	Deze studie is afhankelijk van de beslissingen over het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder. We zijn betrokken bij die studie om in de tweede helft van 2022 tot uitwerkingen voor traject 81 te komen. Een investeringsbeslissing is te verwachten rond de jaarwisseling 2022-2023 Het project bevindt zich in de definitiefase .	2024	5.000
Trajectstudie	N413 trajecten 100 en 101 (incl. kruising N237, traject 79) Voor het grootonderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.		2025	5.000
Trajectstudie	N415, traject 104 Voor onderhoud worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie bevindt zich in de ontwerpfase . In het najaar van 2022 wordt deze gepromoveerd naar de voorbereidingsfase.	2024	500
Knelpuntstudie	N410 Vrijliggend fietspad Houten-Odijk Om fietsveiligheid en -comfort te verbeteren wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd langs de N410 tussen Houten en Odijk. Dit project is	Project bevindt zich in de studiefase. Tracé wordt heroverwogen n.a.v. woningbouwontwikkeling Kersenweide. Planning is afhankelijk van de invoering van de omgevingswet en besluitvorming	2024 (start uitvoering)	1.832

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	onderdeel van het maatregelenpakket buitengebied Bunnik-Houten.	rondom Kersenweide. De procedure voor de BOPA is nog niet opgestart. Doel is om Q3/Q4 2023 om de BOPA ter goedkeuring aan de gemeenteraden voor te leggen. Realisatie kan dan mogelijk eind 2024 starten.		
Doorfietsroute	Doorfietsroute Veenendaal-Utrecht De fietsverbinding Veenendaal-Utrecht is één van de 7 prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Dit traject loopt voor een groot deel parallel aan de provinciale N225. Uitvoeringsovereenkomst is getekend.	Project bevindt zich in de studiefase. In 2019 is de intentieovereenkomst gesloten. In 2022 wordt de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) gesloten. In 2023 wordt de gunning aanbesteding verwacht.	2023	2.967
Doorfietsroute	Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum De fietsverbinding Amersfoort-Hilversum is één van de 7 prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Planstudie nog gaande.	Project bevindt zich in de studiefase. In 2020 is de intentieovereenkomst gesloten. In Q4 2022 wordt de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) naar verwachting gesloten. In 2023 wordt de gunning aanbesteding verwacht.	2023	338
Doorfietsroute	Doorfietsroute Utrecht-Hilversum De fietsverbinding Utrecht-Hilversum is één van de 7 prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Planstudie nog gaande.	Project bevindt zich in de studiefase. In 2021 is de intentieovereenkomst gesloten. In Q4 2022 wordt de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) naar verwachting gesloten. In 2023 wordt de gunning aanbesteding verwacht.	2024	4.000
Knelpuntstudie	Provinciale fietspaden en parallelwegen Er wordt een verkenning afgerond naar het verbeteren van verlichting op provinciale fietspaden en -parallelwegen. Dit is één van de actiepunten uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Op basis van de verkenning wordt nader gewerkt waar en op welke wijze verlichting en zichtbaarheid van provinciale fietspaden en -parallelwegen wordt verbeterd.	Project bevindt zich in de studiefase. Er zijn oplossingsrichtingen uitgewerkt voor zes tracés. Besluitvorming en overdracht naar voorbereiding staat gepland in de zomer van 2022.	2023	1.300
	Verduurzaming inspectieschip de Birk De huidige dieselmotor is oud. De provincie Utrecht eist echter van haar opdrachtnemers dat zij aan strenge milieunormen voldoen. Daarmee stellen wij dus strengere eisen aan onze opdrachtnemers dan wij als opdrachtgever voor onszelf hanteren.	Project bevindt zich in de studiefase. In de studiefase onderzoeken we de beste opties voor aankoop. Besluitvorming staat gepland in begin 2023.	2023	500
	Kunstwerken gehele provincie	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.	2028 e.v.	20.295
	Diverse trajecten gehele provincie verhardingen	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt	2028 e.v.	94.268

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.		
Smart mobility	Diverse maatregelen	Voor Smart Mobility zijn de investeringsbedragen opgenomen zoals deze in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen. Reden is dat het bij dit thema om (veel) kleinschalige maatregelen gaat. Deze kennen daarmee een beperkte studiefase per project. De basis wordt gelegd in het betreffende uitvoeringsprogramma, waarna studie en realisatie van de projecten adaptief plaatsvindt. Projecten vanuit dit thema die promoveren naar de realisatiefase komen dus later wel terug in de tabellen in het volgende hoofdstuk.	2023 e.v.	8.925
Totaal projecten studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen				€ 342.525

Tabel 5: Stand van zaken studieprojecten Bereikbaarheid I - Algemeen

4.2 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 6 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Bereikbaarheid II – Openbaar Vervoer opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Tram	Aanpassing trambeveiliging Het doel is het tramsysteem minder storingsgevoelig, robuuster (terugvalopties) en efficiënter te maken. Daarvoor is een aanpassing van de trambeveiliging noodzakelijk, in combinatie met de fysieke inrichting en sturing van wissels, keermogelijkheden en logistieke processen.	Ontwerpfase Er is een plan van aanpak opgesteld voor de studie naar de toekomstige beveiliging en de verbetering van de betrouwbaarheid van het tramsysteem. Deze studie wordt 2 ^e helft 2022 uitgevoerd, en als onderdeel daarvan wordt het gewenste maatregelenpakket ontwikkeld.	2023-2025	2.400
Tram	Wissel en halte Padualaan Om de robuustheid van de Uithoflijn te vergroten wordt een wissel aangelegd ter hoogte van de halte Padualaan. Hiermee kan het Science Park bediend blijven vanaf UCC bij een storing/stremming richting P+R Science Park. Het gebruik van de halte Padualaan als eindpunt vergt aanpassingen van de halte.	Initiatiefase Uit het PvA aanpassing trambeveiliging en de analyses van (ver)storingen is de behoefte naar voren gekomen om de exploitatie op de Uithoflijn van UCC tot Science Park mogelijk te maken. Als onderdeel van het project aanpassing trambeveiliging wordt een projectplan opgesteld voor deze maatregel.	2023-2025	1.200
Tram	Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn De tractiestations Nieuweglein Zuid, IJsselstein Zuid en Achterveld dateren van de start van de SUNIJ-lijn en worden op grond van leeftijd, risicoprofiel en toekomstbestendigheid vervangen.	Ontwerpfase Tweede helft 2022 worden het projectplan, de kostenraming, aanbestedingsdocumenten en investeringsbeslissing opgesteld.	2023-2025	3.000
Tram	Verzwaringsmaatregelen energievoorziening en voedingskabels De bestaande energievoorziening van het tramsysteem wordt opgewaardeerd in verband met de zwaardere belasting, bedrijfszekerheid (redundantie) en toekomstvastheid.	Definitiefase Tweede helft 2022 wordt een analyse uitgevoerd van de bestaande energievoorziening, risico's en toekomstige behoefte. Op grond hiervan wordt een maatregelenpakket voorgesteld. De uitvoering en fasering van maatregelen hangt samen met de vernieuwing van tractiestations.	2023-2025	1.500
Tram	Duurzaamheidsmaatregelen tramsysteem Maatregelen op basis van het koersdocument duurzame infrastructuur. Algemene beleidsdoelen zijn: klimaatneutraal, klimaatadaptief en circulair. Binnen het tramsysteem worden maatregelen voor energiebesparing en de optimalisatie van inkoop en verbruik ontwikkeld.	Initiatiefase Binnen het domein Mobiliteit is het koersdocument Duurzame Infrastructuur in ontwikkeling waarin de beleidsdoelen en mogelijke maatregelen inzichtelijk worden gemaakt.	2024-2026	ntb

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Tram	Optimalisatie wiel-railcontact Aanpassing wiel-railcontact ter vermindering van booggeluid. Aanpassing wielprofielen, sporen slijpen, onderzoek en monitoring. De maatregel kan tevens bijdragen aan de vermindering van ontsporingrisico's.	Definitiefase Aan een onderzoeksbureau wordt opdracht gegeven om onderzoek te doen naar het wiel-railcontact en mogelijkheden ter optimalisatie.	2023-2024	1.000
Tram	Tweede fase maatregelen programma verbetering overwegveiligheid Uitvoering verbetermaatregelen op basis van onderzoek ongevallen en het afwegingskader overwegveiligheid.	Definitiefase Er is een afwegingskader voor de overwegveiligheid opgesteld. Een analyse van alle overwegen is in uitvoering. Op grond hiervan worden verbetermaatregelen geprogrammeerd. De programmering wordt 2 ^e helft 2022 vastgesteld. Hierbij wordt rekening gehouden met de motie in PS over de gewenste verbetering van de overwegveiligheid. Voor snelle maatregelen is in het MOP 2022 budget opgenomen (eerste fase maatregelen programma verbetering overwegveiligheid).	2023-2024	750
Tram	Realisatie overwegbomen op 3 locaties Op basis van het afwegingskader overwegveiligheid worden overwegbeveiligingsinstallaties (OBI) met automatische halve overwegbomen (AHOB) gerealiseerd op drie nader te bepalen locaties.	Initiatiefase Op basis van het afwegingskader voor de overwegveiligheid en de analyse van alle bestaande overwegen wordt er rekening mee gehouden dat op specifieke locaties mogelijk de realisatie van overwegbomen als voorkeur naar voren komt. Dit sluit aan bij de motie in PS over de gewenste verbetering van de overwegveiligheid.	2023-2025	1.500
Tram	Assetregister op orde brengen en consolidatie/vervanging OMS Verbetering van de assetinformatie na afronding tramprojecten, ontwikkeling en beschikbaarheid van een onderhoudsmanagementsysteem (OMS).	Definitiefase Voor de bestaande en toekomstige beheerorganisatie is geïnventariseerd welke informatie en systemen nodig zijn. De kaders zijn vastgelegd in het bedrijfsplan en de structuurschets tramsysteem. Tweede helft 2022 wordt het plan van aanpak ingevuld om deze zaken te realiseren.	2023-2025	1.250
Tram	Vervanging Zoutloods De provincie verhuurt de zogenoemde Zoutloods op het remiseterrein in Nieuwegein aan de concessiehouder en de onderhoudspartij van de infrastructuur. Onder andere de opleidingsvoorzieningen voor trambestuurders zijn hier ondergebracht. Het gebouw is aan het einde van zijn levensduur en voldoet niet meer aan de geldende arbo-voorwaarden. Onderdeel van de nieuwe voorziening is de opslag van reservematerialen voor de traminfrastructuur en beveiliging.	Definitiefase Om de Zoutloods in de periode 2023-2025 te vervangen wordt in 2022 uit het verkenningbudget mobiliteit een studie uitgevoerd om de vereisten aan het toekomstige gebouw en de te verwachten vervangingskosten te bepalen.	2023-2025	5.000
Tram	Calamiteiten oversteek Westraven beveiliging: Tussen Westraven en de Jutfasebrug ligt een calamiteitenoversteek over de trambaan ten behoeve van de busstalling en opslag met gevaarlijke stoffen nabij het kanaal. Deze oversteek is noodzakelijk voor de hulpdiensten. De oversteek is nu algemeen toegankelijk wat kan leiden tot gevaarlijke situaties. De oversteek wordt daarom ingericht met een bedienbaar hek en bijbehorende voorzieningen.	Definitiefase Tweede helft 2022 worden het PvA en de eisen opgesteld. Daarna volgt een investeringsbeslissing en uitvoering in 2023.	2023	270
Tram	Vernieuwing overweg St. Antonius: De bestaande overweg voor expeditieverkeer en ambulances bij het St. Antoniusziekenhuis in Nieuwegein is aan het einde van zijn levensduur en dient opnieuw te worden ingericht. Dit rekening houdend met de inrichtingsprincipes voor (veilige) tramkruisingen.	Definitiefase De uitvoering kon niet gelijktijdig plaatsvinden met project Nieuwegein Centrum en is daarmee vertraagd t.o.v. de oorspronkelijke planning. Het ontwerp en de voorbereiding van de aanbesteding dient nog plaats te vinden. Het afwegingskader met betrekking tot de veiligheid op overwegen zal gebruikt worden voor de verdere uitwerking van het project.	2023	420
OV	Zero Emissie	Studiefase	2025	2.400

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	We zetten in op duurzaam OV. In 2028 willen we met emissieloze bussen rijden. Daarom hebben we het nationale Bestuursakkoord Zero Emissie Bus in 2016 ondertekend. In dat akkoord staat de ambitie dat de bussen in 2030 volledig emissievrij (bij de uitlaat) zijn. En dat er vanaf 2025 alleen nog zero-emissie bussen instromen in de OV-concessies	De transitie naar emissieloze bussen is in gang, momenteel rijden er 76 elektrische bussen binnen de provincie. De transitie wordt doorgezet in de nieuwe OV-concessies die in 2025 starten. Uitgangspunt voor de nieuwe concessies is dat alle bussen eind 2028 zero emissie zijn. Ook worden dit najaar business cases opgesteld om te bepalen of tussentijdse instroom van elektrische bussen in de huidige concessies nog haalbaar is.		
OV	MIRT verkenning In het MIRT van 2019 zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en Regio over de MIRT verkenning OV en Wonen in de Regio Utrecht. Het belangrijkste besluit tijdens dit BO MIRT is het starten van een MIRT verkenning waarbij een kansrijk maatregelpakket van € 500 miljoen voor OV en wonen in de regio Utrecht wordt ontwikkeld. Om voldoende zicht op financiering van de realisatie te hebben, reserveren Rijk en regio samen € 380 miljoen euro. Het provinciale aandeel hierin is € 85mln (meer info in Statenbrief 2019MM183). De startdatum is op dit moment nog onduidelijk, voorlopig is de reservering in 2027 opgenomen. Bij de Kadernota 2023-2026 heeft PS ingestemd met een bestuurlijk mandaat voor het voeren van gesprekken met regio en Rijk over een versnellingspakket woningbouw voor de Metropoolregio Utrecht. Onder bepaalde voorwaarde is de provincie Utrecht dan bereid haar investeringsbijdrage van € 85 miljoen te verhogen tot € 200 miljoen.	Studiefase De MIRT verkenning bevindt zich in de studiefase . De probleemanalyse en het beoordelingskader worden eind Q3 voor vaststelling aangeboden en de eerste uitkomsten van de beoordeling van de 10 maatregelpakketten komen dan ook beschikbaar.	2027 e.v.	85.000
Uitbreiding investering	Opkomstlocatie P&R Science Park In de concessie is een opkomstlocatie noodzakelijk waar de trambestuurders hun dienst aanvangen en beëindigen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De opkomstlocatie wordt tevens benut voor het onderhoud van de assets (reiniging en storingen).	Het project bevindt zich in de Definitiefase. In afstemming met de vervoerder wordt na realisatie van de vervoerkundige koppeling bij Utrecht centraal, bepaald aan welke voorwaarden de opkomstlocatie moet voldoen. Als de vervoerkundige koppeling in gebruik is, heeft de vervoerder namelijk meer inzicht in de hoe de nieuwe tramomloop uitpakt voor de opkomst van de trambestuurders.	2023	170
Uitbreiding investering	Chauffeursverblijf busstation jaarbeurs De provincie Utrecht staat aan de lat om, in samenspraak met de gemeente, een definitief chauffeursverblijf aan te leggen op Perron C. De positie van het verblijf dient afgestemd te worden met de toekomstige locatie van de gewenste trappen van deze perrons naar de Moreelse Brug.	In overleg met de gemeente, beheerder en de gebruikers zijn enkele varianten van het verblijf uitgewerkt in een Voorontwerp. Het gekozen Voorontwerp zal verder worden uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp inclusief een SSK-raming, planning en risicodossier. Indien er een budgettekort is, zal er een investeringsbesluit volgen voor het extra krediet. Met de gemeente dient een intentieovereenkomst gesloten te worden, om de realisatie van het verblijf mogelijk te maken. De verdere voorbereiding staat gepland voor de tweede helft van 2022, waarna in 2023 het verblijf kan worden gerealiseerd.	2023	937
Totaal projecten studiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer				106.797

Tabel 6: Stand van zaken studieprojecten Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

4.3 Projecten in de voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 7 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings en realisatiefase van Bereikbaarheid I – Algemeen opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210 trajectaanpak Schoonhoven -Lopik. Op de N210 tussen Schoonhoven en Lopik wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van bermverharding en het verbeteren van kruispunt Cabauw. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Veel maatregelen worden in 2022 gerealiseerd. Voor kruispunt N210/Cabauw dient voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden en kabels en leidingen verlegd te worden. Realisatie van dit kruispunt is gepland in 2023.	2022-2023	4.358
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N212, traject 27 Op de N212 tussen de N401 en de N198 wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een rotonde bij de kruising met de N405. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd. Het project is in 2024 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De onderhoudsmaatregelen worden in 2022 gerealiseerd. Voor het kruispunt N212/N405 is meer tijd nodig voor grondaankoop, voorbelasting van de ondergrond, bestemmingsplanwijziging en het verleggen van kabels en leidingen. Realisatie van dit kruispunt is gepland in 2023-2024.	2022-2024	1.637
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N224, Rotonde Austerlitzeweg-Zeist Deze rotonde vervangt de huidige T-aansluiting en zorgt voor een verkeersveiliger aansluiting en een verbeterde doorstroming. Tevens wordt er voor de OV-reiziger een betere haltevoorziening gerealiseerd en wordt de KNVB beter met het openbaar vervoer bediend. De gemeente Zeist bereidt dit project voor en doet de uitvoering. Het project wordt gerealiseerd in 2022.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is in 2022 gereed.	2022	1.669
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N224, Renswoude Op de N224 in Renswoude wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals het aanleggen van een fietspad in 2 richtingen om de verkeersveiligheid en fietsgebruik te vergroten.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is grotendeels gereed. In 2022 wordt het in 2 richtingen bereden fietspad aangelegd, omdat hiervoor grondverwerving en een bestemmingsplanwijziging voor benodigd was. Het project is in 2022 gereed.	2022	3.040
Provinciale Wegen / Fiets	Woudenberg N224-N226 Het kruispunt tussen de provinciale wegen N224 en N226 ten zuiden van Woudenberg is vormgegeven als enkelstrooksrotonde met aan de oostzijde een gelijkvloerse parallelwegoversteek. De rotonde heeft onvoldoende capaciteit om de huidige en toekomstige verkeersstromen goed te kunnen verwerken. Hierdoor ontstaan er met name tijdens de spitsperiodes wachtrijen op één of meerdere takken van de rotonde.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project ligt stil vanwege capaciteitstekorten. Op dit moment wordt er personeel geworven, waarna mogelijk verder gaat in Q3-2022.	2022-2026	14.793
Leefomgeving	N226, Faunapassage Op de N226 tussen Maarsbergen en Leersum is een ecoduct gepland. Het ecoduct is een van de ontsnipperingsmaatregelen waardoor diverse diersoorten een betere verbinding krijgen tussen de verschillende leefgebieden op de Utrechtse Heuvelrug. Naast het ecoduct worden drie dassentunnels gerealiseerd en langs de N226 worden rasters geplaatst.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 zal de aanbesteding starten, waarna in 2023/2024 de realisatie kan plaatsvinden.	2023-2024	9.670
Fiets	N226, OVL Op het fietspad N226 tussen de A12 en de N225 wordt fietsverlichting aangepast en uitgebreid om de veiligheid te vergroten.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Bij voldoende budget kan de aanbesteding voor de realisatie gestart worden. De aanbesteding staat gepland voor Q4-2022, waarna de realisatie kan plaatsvinden.	2022-2023	629

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale Wegen	N226, Spoortunnel Maarsbergen De Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen krijgt een tunnel onder het spoor. Hiermee verdwijnt de gelijkvloerse spoorwegovergang. Doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het dorp. De provincie Utrecht, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail werken hier gezamenlijk aan. In 2022 vindt de voorbereiding plaats door ProRail. Het project is in 2026 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In winter 2021/2022 zijn de kabels en leidingen omgelegd en bomen gekapt. ProRail stelt in 2022 het contract op waarna het aanbesteed wordt. Realisatie is gepland in 2023-2027.	2023-2027	23.770
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N228, trajectaanpak Montfoort Er worden maatregelen uitgevoerd zoals aanpassing van de inrichting binnen de bebouwde kom van Montfoort en het inpassen van twee linksafvakken (conform duurzaam veilig), het toegankelijk maken van 2 bushaltes en het verbreden van fietspad en veiliger maken van fietsoversteekplaatsen.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De laatste werkzaamheden zijn uitgevoerd.	2022	3.585
Provinciale Wegen	N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven Realisatie van hellingbanen aan beide zijden van de voetgangerstunnel onder de N229 bij Werkhoven. Door het aanbrengen van hellingbanen wordt deze halte voor iedereen toegankelijk en voorkomen we oversteken van de provinciale weg.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project ligt stil vanwege capaciteitstekorten. Op dit moment wordt er personeel geworven, waarna het mogelijk verder gaat in Q4-2022.	2023	600
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N233, traject 68 Op de N233 tussen de N225 en de Achterbergse straatweg wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een geleiderail. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd met de werkzaamheden aan het viaduct N223/N225 te Rhenen. De realisatie is gepland in 2023.	2023	1.266
Fiets	Parallelweg N233 De parallelweg van de N233 tussen hmp 6,20 en hmp 9,00 in te richten als fietsstraat met daarbij de volgende maatregelen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Verkeersplateaus met een hoogte van 8cm op de kruisingen; 2. De kruising met de Zuidelijke Meentsteeg haakser vorm te geven; 3. De fietser voorrang te geven op de parallelweg ten opzichte van het kruisende verkeer; Een houten, motorvriendelijke geleiderail plaatsen over een lengte van 134 meter tussen hmp 8,67 en 8,81 tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De uitvoering zal plaatsvinden in de herfstvakantie (week 43-2022) zodat scholieren weinig last hebben van de omleiding.	2022	1.100
Provinciale Wegen	N233, Oostelijke Rondweg Veenendaal De N233 Rondweg Oost te Veenendaal wordt verbreed tot een 2 x 2 weg tussen de Grift en de A12 inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd alsmede de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project is voor onbepaalde tijd vertraagd in verband met het stikstofvraagstuk. De aanbesteding wordt opgestart in 2022.	2027	65.028
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug (incl. Geertsesteeg) Op de N233 bij Rhenen komt een nieuw brugdek met een 2 x 2 wegprofiel inclusief fietspaden aan beide zijden van de Rijnbrug op de bestaande onderbouw, inclusief de uitbreiding van wegprofiel naar 2x2 ten zuiden van de brug. Het project draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio. In 2022 vindt de	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project is voor onbepaalde tijd vertraagd in verband met het stikstofvraagstuk en onvoldoende budget. De provincie Utrecht heeft extra krediet beschikbaar gesteld. De provincie Gelderland echter niet. Een taskforce probeert in 2022 tot een oplossing te komen.	2027	112.354

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	projectvoorbereiding plaats. Het krediet van de Rijnbrug is met 5 miljoen euro (netto) verlaagd in verband met het vervallen van het beschikbare krediet t.b.v. de realisatie van de fietstunnel Achterbergsestraatweg. Dit doordat de Gemeente Rhenen de overige 50% niet ter beschikking stelde (conform besluit PS). Vanwege onzekerheid over de voortgang van het project, wordt over het door PS toegekende krediet van 29,6 miljoen vooralsnog geen kapitaallasten berekend.			
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug (Achterbergse straatweg) Op de N233 bij Rhenen wordt het kruispunt met de Achterbergse straatweg vergroot om de doorstroming te verbeteren. In 2022 vindt de voorbereiding plaats.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Samen met de gemeente Rhenen wordt het project verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid te vergroten. Als overeenstemming is over het nieuwe ontwerp wordt de planning en het benodigde budget bepaald. Daarna vindt grondverwerving en ruimtelijke procedures plaats in 2023.	2024-2025	2.822
Verkeersveiligheid	N233, Bermverharding Op de N233 traject 67, tussen de Smalle Zijde en de Cuneraweg te Veenendaal wordt dit jaar onderhoud aan de verharding uitgevoerd. Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden is gebleken dat er langs de weg nog geen bermverharding aanwezig is. Omdat bermverharding zorgt voor een vergevingsgezinde berm wordt de verkeersveiligheid bevorderd.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie is gepland in 2022.	2022	170
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N237, trajectaanpak 78 en 79 Op de N237 tussen de N238 (Huis ter Heide) en de N413 Richelleweg wordt onderhoud uitgevoerd. Het fietspad wordt verbreed en er wordt bermverharding aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot en het provinciale fietsnetwerk versterkt. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 vindt de contractvoorbereiding plaats. De realisatie is gepland in 2023.	2023	4.656
Fiets	N237, Fietspad Mc Donalds Zuid Aanleg van een nieuw fietspad direct/parallel aan de N238 i.v.m. voorgenomen uitbreiding van de MC Drive van de MC Donalds. Het huidige fietspad komt te vervallen, het eigendom wordt overgedragen (grondruil) aan de MC Donalds om het terrein in te richten. De Provincie wil hieraan meewerken om de fietsveiligheid en fietsstructuur te verbeteren. Het toekomstige fietspad wordt aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het staat nu on-hold omdat McDonalds bezig is om de Ruimtelijke Onderbouwing af te ronden. Uitvoering verschuift naar verwachting naar 2022/2023.	2021-2023	285
Provinciale Wegen	N237, Panweg Gelijktijdig met het onderhoud aan de VRI wordt op de kruising N237-Panweg voetgangersoversteken en trottoirs toegevoegd en een fietsoversteek verplaatst.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie vindt plaats in 2023.	2023	200
Fiets	N238, Doorfietsroute Amersfoort / Bunschoten De realisatie van de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden. Specifiek draagt deze doorfietsroute bij aan het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er is een ingenieursbureau gecontracteerd voor het maken van het DO en de contractstukken. De aanbesteding voor de vorming van een bouwteam voor realisatie van de werkzaamheden vindt plaats in Q4-2022. De realisatie vindt plaats in 2023.	2022-2023	1.414
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N238, traject 82 Op de N238 bij Den Dolder wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie vindt plaats in 2022.	2022	1.024

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	meegenomen zoals de aanleg van bermverharding. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2022 gereed.			
Provinciale Wegen	N402, traject 87 en 88 Op de N402 tussen Loenen (N201) en Breukelen wordt groot onderhoud uitgevoerd. De snelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Er wordt een in twee richtingen bereden fietspad aan de westzijde van de weg aangebracht ter hoogte van Loenen en er wordt een aantal plateau's aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het wegvak tussen Loenen en Breukelen wordt in 2022 voorbereid en gerealiseerd. Voor het wegvak tussen de N201 en Loenen heeft omgevingsparticipatie plaats gevonden, vanwege de tegenstand op het ontwerp waarin het oostelijke fietspad komt te vervallen. Er is oplossing gevonden, waardoor het oostelijk fietspad behouden blijft. Voor dit wegvak is realisatie gepland in 2023.	2023	7.537
Verkeersveiligheid	N414, Bermverharding N414, traject 103. Op de N414 tussen de A1 en Eembrugge wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk bermverharding wordt aangelegd. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2022 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2022 voorbereid en gerealiseerd, deels gelijktijdig met het vervangen van het stalen brugdek van de Eembrug. De realisatie vindt plaats in 2022.	2022	206
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N484, trajectaanpak Op de N484 tussen Leerdam en de A2 wordt onderhoud, waaronder een duikerbrug, uitgevoerd waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van 2 rotondes, het aanbrengen van bermverharding en het verbreden van de hoofdrijbaan. De verkeersveiligheid en bereikbaarheid worden hiermee vergroot. In 2022 vindt de voorbereiding plaats. Het project is in 2024 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er vindt grondverwerving plaats en de ruimtelijke procedures worden doorlopen in 2022 en 2023. De realisatie is gepland in 2023 en 2024.	2024	8.662
Provinciale Wegen	Carpoolplaatsen De capaciteit van de carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge, Maartensdijk en IJsselstein wordt vergroot. Het project is in 2022 gereed.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge en Maartensdijk zijn gereed. Voor de carpoolplaats IJsselstein dient nog voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden. Realisatie is gepland in 2023	2023	1.545
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417 Deze maatregelen zijn het resultaat van een verzameling van knelpunten die in de loop van de tijd zijn ontstaan en recent zijn gesignaleerd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Alle maatregelen op de wegvakken zijn gerealiseerd.	2022	2.586
Verkeersveiligheid	Bermverharding N225, N228 en N229	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Alle maatregelen op de wegvakken zijn gerealiseerd.	2022	1.078
Verbeteren leefmilieu	Aanbrengen Wishwall N226 Het aanbrengen van een geluidsvoorziening (Whiswall) over een lengte van circa 160m) in de tussenberm tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg op traject 44 ter hoogte van de Schutterhoefflaan.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie is gepland in 2022.	2022	335
Smart Mobility	Glasvezelnetwerk Verkeerslichten Om het netwerk klaar te maken voor de toekomst is een investering nodig om delen van het MDSL netwerk te vervangen voor glasvezel. Daarnaast is het belangrijk om op sommige punten in het netwerk aanpassingen aan te brengen om de betrouwbaarheid van het netwerk te verbeteren.		2022-2023	891
Provinciale Wegen	Beverweerdsebrug Bunnik De Beverweerdse brug in Bunnik kan de huidige verkeersbelasting niet meer dragen. De brug is een rijksmonument. De nieuwe brug moet daarom voldoen aan eisen van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE).	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De omgevingsvergunning is aangevraagd. In 2022 vindt de contractvoorbereiding en aanbesteding plaats. De realisatie is gepland in 2022 - 2023.	2023	950

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale Wegen	Bushokjes (abri's) De bestaande bushokjes van de provincie Utrecht hebben het einde van hun levensduur bereikt en worden vervangen.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De abri's zijn allemaal gefabriceerd en ook deels geplaatst. Voor de niet geplaatste abri's moeten nog elektriciteitsaansluitingen worden aangepast. De realisatie vindt plaats in 2022.	2022	1.896
Provinciale Vaarwegen	Damwanden Eem De houten damwanden in de Eem hebben het einde van hun levensduur bereikt. In de periode tot 2028 worden ze vervangen.	De vervangingen zijn onderverdeeld in jaarprogramma's. Het jaarprogramma wordt elk jaar voorbereid en gerealiseerd. De uitvoering van de werkzaamheden vinden gedurende de winterperiode plaats wanneer het waterpeil lager is.	2028	8.054
Provinciale vaarwegen	Merwedekanaal Oeverconstructie Uit een inspectie van het kanaal is gebleken dat over een lengte van 4.496 meter oeverconstructie moet worden vervangen. Van de te vervangen oevers ligt een deel binnen het grondgebied van de provincie Zuid-Holland. Beide provincies hebben de werkzaamheden in een gezamenlijk proces aanbesteed. De eindprognose van dit project valt lager uit (circa 10,7 miljoen euro). Hiermee is rekening gehouden in de doorrekening van de kapitaalslasten. Aangezien de staalprijsen sterk fluctueren wordt het krediet niet verlaagd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Op 5 van de 9 locaties zijn nog werkzaamheden in uitvoering.	2023	14.500
Totaal projecten in voorbereiding en realisatiefase				302.310

Tabel 7: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen

4.4 Projecten in de voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 8 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings en realisatiefase van Bereikbaarheid I – Algemeen opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Uitbreiding investering	Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (excl. grondaankoop) busstalling Amersfoort:	Het project bevindt zich in de Definitiefase. Er is een locatie beschikbaar in Amersfoort (Heliumweg/Argonweg) waar ver gevorderde gesprekken zijn m.b.t. de grondaankoop. Het college van Amersfoort heeft eind juni ingestemd met de verkoop. De huidige bedrijfspanden zullen in twee fasen worden gesloopt waarna het bouwrijp opleveren kan plaatsvinden. Met Stedin zijn principe-afspraken gemaakt m.b.t. het leveren van een nieuwe stroomsaansluiting en transformatorhuisje	2023-2024	2.678
Uitbreiding investering	Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	Bij de jaarrekening 2021 is de financiële afwikkeling van het project Uithoflijn opgenomen en het projectkrediet afgesloten. De laatste werkzaamheden lopen echter nog door. De kwaliteitsverbetering van de haltes op de Uithoflijn is hiervan is grootste onderdeel. Dit zal in 2023 worden gerealiseerd	2022	7.845
Uitbreiding investering	OV Busterminal	Nazorgfase	2022	43.300

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		Het project is gerealiseerd. Het project moet alleen nog financieel worden afgewikkeld.		
Uitbreiding investering	P&R Breukelen: De provincie Utrecht heeft in 2012 en 2014 gronden verworven bij station Breukelen waarmee zij eigenaar is van een drietal P+R terreinen en het naastgelegen busstation. De P+R Breukelen speelt als knooppunt namelijk een belangrijke rol voor de bereikbaarheid van de agglomeraties Utrecht en Amsterdam. Ondanks uitbreidingen in 2015 (met 220 plekken) en 2017 (met 89 plekken) is de huidige capaciteit (699 plekken) ontoereikend en staan de P+R terreinen bij station Breukelen regelmatig vol. Gevolg is dat er in de directe omgeving veel fout wordt geparkeerd. Ook ontstaat er extra zoekverkeer dat in de spits vastloopt op de overbelaste wegen rond het station. Deze situatie zorgt ervoor dat automobilisten de hele reis met de auto maken in plaats van (gedeeltelijk) met het OV. Naar aanleiding hiervan is gezocht naar de mogelijkheid de P+R capaciteit uit te breiden. Als de groei van de afgelopen jaren doorzet ontstaat al snel opnieuw capaciteitsgebrek. Het doel van de P+R is om zoveel mogelijk OV-reizigers met een parkeerplek te faciliteren. Althans zij die op de auto aangewezen zijn om bij het station te komen. Om de groei van het gebruik van de P+R in de hand te houden, is het van belang te onderzoeken of met de invoering van betaald parkeren gebruik voor andere doeleinden kan worden voorkomen en het gebruik van de fiets naar het station wordt gestimuleerd	Het project bevindt zich in de realisatiefase. In het Bouwteam (samenwerking OG en aannemer) wordt het Voorontwerp verder uitgewerkt naar Definitief Ontwerp. Daarna kan de omgevingsvergunning worden aangevraagd. Het Definitief ontwerp wordt afgeprijsd door de bouwteamaannemer, als dit passend is binnen het budget, kan de uitvoeringsovereenkomst worden getekend. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning kan worden gestart met de bouw. In het ontwerp wordt rekening gehouden met de toepassing van zonnepanelen, dusdanig dat het gebouw energie-neutraal gaat worden (36.000 kWh per jaar). De raming/kostenopgave voor realisatie van het Definitief Ontwerp moet uitwijzen of het budget ruimte biedt voor toepassing van deze zonnepanelen.	2023	6.357
Uitbreiding investering	Vlootoptimalisatie Vor de verhoging van de robuustheid van het tramsysteem bij hogere frequenties en de koppeling van de SUNIJ- en Uithoflijn worden 5 extra trams aangeschaft.	Nazorgfase De twee laatste trams zijn in Q1 2022 geleverd. Het project wordt nog in 2022 financieel afgerond.	2022	17.257
Uitbreiding investering	Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn In tegenstelling tot de Uithoflijn zijn niet alle oversteken van de SUNIJ-lijn beveiligd. De beheervisie geeft aan dat naar continue verbetering van de veiligheid moet worden gestreefd, met onveiligheid As Low As Reasonably Practicable (ALARP). Er worden daarom Tram Waarschuwing Lichten aangebracht op 17 oversteken die tot nu onbeveiligd zijn. Deze aanpassing past bij de algehele opwaardering van de SUNIJ-lijn.	Vorbereidingsfase De ontwerpvoorschriften voor de TWL's zijn geactualiseerd. De aanbesteding van de werkzaamheden vindt in 2022 plaats. De feitelijke uitvoering zal in 2023 plaatsvinden.	2023	1.138
Uitbreiding investering	Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein Op de Symfonielaan in Nieuwegein heeft zich een fataal ongeval voorgedaan met een scootrijder die in tegengestelde richting over het fietspad reed. Met de gemeente als	Realisatiefase De aanbesteding van dit project heeft plaatsgevonden en de uitvoering vindt 2 ^e helft 2022 plaats.	2022	723

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	wegbeheerder heeft afstemming plaatsgevonden over de verbetering van de verkeersveiligheid op dit punt. De gemeente gaat over tot het realiseren van tweerichtingen fietspaden en in combinatie daarmee plaatst de provincie overwegbomen.			
Uitbreiding investering	Maatregelen booggeluid: In bochten (bogen) geven de nieuwe trams veel geluidsoverlast voor de omgeving. Hiervoor zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk. Afhankelijk van de proeven die 1 ^e helft 2022 plaatsvinden worden wioldempers op de trams aangebracht. Tevens zullen eventueel extra baansmeerinstallaties worden gerealiseerd.	Realisatiefase Op grond van de uitgevoerde proef en effectmetingen is een investeringsbeslissing genomen om wioldempers te monteren op alle trams. De levering en montage vindt plaats 2 ^e helft 2022. Ook de baansmeerinstallaties geven goede effecten. Op locaties met veel booggeluid zullen daarom in 2023 extra installaties worden geplaatst wanneer de wioldempers onvoldoende effect geven.	2022-2023	1.320
Vervanging investering	Overwegbeveiliging	Realisatiefase: Voor de nieuwe tramremise is de aansluiting van 6 nieuwe wisselstellers afgerond. Voor project Nieuwegein City zijn tijdens de buitendienststelling wissels geplaatst	2022	12.140
Vervanging investering	Vernieuwde Regionale Tramlijn	Realisatiefase Over dit complexe project wordt PS geïnformeerd via separate rapportages. Voor de stand van zaken zie de meest actuele voortgangsrapportage	2020-22	183.706
Vervanging investering	DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	Realisatiefase De één op een vervanging van meer dan 450 displays is in Q1-2022 afgerond. De vervanging van de displays op de knooppunten Leidsche Rijn, Driebergen-Zeist en Amersfoort zijn in afronding. Na de zomer zijn op overige locaties beschadigde masten en displays vervangen. Na afronding vindt de overdracht plaats naar de beheerder. Het project verloopt binnen budget en planning.	2022	9.502
Uitbreiding investering	Beveiliging opstelrein Om graffiti en beschadiging van de trams en gestalde bussen te voorkomen is een betere beveiliging van de opstelreinen gewenst. De beveiliging bestaat uit verbeterde hekwerken bij de remise (inclusief de nieuwe busstalling ter plaatse) en camera's om toezicht te houden op alle opstelreinen (inclusief P&R USP).	Vorbereidingsfase De ontwerpfase is doorlopen en de aanbesteding vindt in 2022 plaats op basis van de investeringsbeslissing die is voorgelegd aan de portefeuillehouder.	2022-2023	720
Vervanging investering	Indico-systeem Indico is het systeem waarmee contact wordt onderhouden met de trams, zowel digitaal als via spraakcommunicatie. Het systeem is storingsgevoelig, technisch verouderd en niet door te ontwikkelen. De vervanging door een standaard en toekomstvast exploitatie beheer systeem (EBS) is daarom gewenst. Met dit EBS kan de verkeersleiding sturing geven aan de dienstregeling met hogere frequenties. De vervanging beslaat het EBS, alle boordcomputers, een management platform, bedieningsposten, instructie van de	Realisatiefase De implementatie van het nieuwe IVU-systeem in alle voertuigen vindt momenteel plaats.	2022	4.400

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	gebruikers, de implementatie en onderhoud en supportdiensten op de producten.			
Vervanging investering	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ: Door een beschadiging van de oude voedingskabels zijn de onderstations Paul Krugerbrug en Vijverlaan op de SUNIJ-lijn in Utrecht tijdelijk buiten gebruik en vervangen door noodstroomgeneratoren. Om de onderstations te kunnen blijven gebruiken moeten nieuwe stroomaansluitingen worden gerealiseerd door de netbeheerder.	Realisatiefase De voorlopige aansluiting van het tractiestation Paul Krugerbrug is gerealiseerd. Aan Stedin is opdracht gegeven de definitieve aansluitingen in orde te maken. De realisatie daarvan zal in 2022 plaatsvinden.	2022	1.480
Vervanging investering	Poortdijk OBI vervangen: De overwegbeveiliging op de Poortdijk in IJsselstein is aan het einde van zijn levensduur. De installatie is eerder nog niet vervangen (met uitzondering van de aansturing) omdat het een afwijkend type betreft. De vervanging borgt de veiligheid en betrouwbaarheid van de tramkruising.	Vorbereidingsfase Het ontwerp is gereed en de aanbesteding vindt in 2022 plaats op basis van de investeringsbeslissing die is voorgelegd aan de portefeuillehouder.	2022-2023	300
Vervanging en uitbreiding	Tramremise	Nazorgfase	2020-2022	62.000
Totaal projecten in voorbereidings en realisatiefase				354.866

Tabel 8: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

4.5 Afgesloten projecten Bereikbaarheid I- Algemeen

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – kadernota 2023 geen projecten afgesloten.

4.6 Afgesloten projecten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – kadernota 2023 geen projecten afgesloten.

5 Kasritmes studiefase en realisatiefase

In onderstaande tabellen is van de projecten in de studiefase een indicatie opgenomen van de verwachte investeringsbedragen en kasritmes. Peildatum hiervan is 1 augustus 2022. De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem ook daadwerkelijk moet worden aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt soms uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld. Ook kan een studie leiden tot een maatregel die door een andere partij gaat worden uitgevoerd. Dan is er geen sprake van een investering, maar van een bijdrage. In de studiefase zijn op dit moment projecten opgenomen die net zijn opgestart (definitiefase) en projecten die al verder zijn uitgewerkt (ontwerpfase). Zeker van die eerste categorie is het benodigd budget nog onzeker. Vaak zijn nog diverse varianten in onderzoek. De potentiële budgetbehoefte van deze projecten kent dan ook een forse bandbreedte. Er is voor gekozen om voor deze projecten het gemiddelde op te nemen van de varianten. Na keuze van een voorkeursvariant zal de potentiële budgetbehoefte steeds duidelijker worden. Prognoses van budgetten voor projecten in de studiefase krijgen dan ook waar nodig een update bij een actualisatie van het MIP.

Conform de aanpak wordt elke provinciale weg periodiek middels een trajectstudie onderzocht. Daarom zijn alle trajectstudies voor komende jaren opgenomen in de overzichten. Voor Smart Mobility zijn de investeringsbedragen opgenomen zoals deze in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen. Reden is dat het bij dit thema om (veel) kleinschalige maatregelen gaat. Deze kennen daarmee een beperkte studiefase per project. De basis wordt gelegd in het betreffende uitvoeringsprogramma, waarna studie en realisatie van de projecten adaptief plaatsvindt. Projecten vanuit dit thema die promoveren naar de realisatiefase komen dus later wel terug in de tabellen in het volgende hoofdstuk.

De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in de overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. In de volgende overzichten is wel de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken en verhardingen, gebaseerd op de in de Nota Investeren, waarden en exploiteren vastgestelde afschrijvingstermijnen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.

5.1 Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 9 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen wegen en verkeersveiligheid.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
N198 Traject 2	500		500			
N199 Traject 6 , 7, 8 en 9	10.000				10.000	
N201 gehele trace (= Toekomst N201)	80.000			0	30.000	50.000
N204 Traject 16 + 17	2.000		2.000			
N225 / N227 / N234 / N238 / N408 / N416 /N419	13.800			13.800		
N210 Trace 21B	6.000			6.000		
N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk)	2.000			2.000		
N221 Traject 28,29 en30 (Poort van Baarn)	15.000		4.000	4.000	7.000	
N224 traject 33 en 34	2.000		2.000			
N224 stationsweg Oost Woudenberg	3.500		3.500			
Knelpunten verkeersveiligheid	1.500		1.500			
N225 / N226 / N227 / N234	4.300		4.300			
N225 Driebergen - Doorn	500		500			
N228 traject 60	10.000			10.000		

N229 - A12 Bunnik , Parallelweg, Aanpassing kruispunt afrit	1.000		1.000			
N230 traject 65 (incl. divigerende diamant)	15.000		1.000		14.000	
N234 traject 72 en 73	500			500		
N237 Studie locaties verkeersveiligheid en ongelijkvloerse kruisingen fiets	30.000				10.000	20.000
N 238, traject 81	5.000		5.000			
N413 trajecten 100 en 101 (incl. kruising N237, traject 79)	5.000			5.000		
Verduurzaming inspectieschip de Birt	500	500				
N415 traject 104	500		500			
Kunstwerken gehele provincie	20.295					
Diverse trajecten gehele provincie	94.268					
Bruto investeringen Wegen en Verkeersveiligheid	323.163	500	25.800	41.300	71.000	70.000

Tabel 9: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen wegen en verkeersveiligheid

In tabel 10 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen fiets.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
N410 Vrijliggende fietspad Houten- Odijk	1.832		916	916		
Doorfietsroute Veenendaal-Utrecht	2.967	967	2.000			
Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum	338	338				
Doorfietsroute Utrecht-Hilversum	4.000	400	3.600			
Provinciale fietspaden en parallelwegen	1.300	1.300				
Bruto investeringen Fiets	10.437	3.005	6.516	916		

Tabel 10: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen fiets

In tabel 11 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen smart mobility.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
Begrote Investerings Smart Mobility MIP	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910
Restant begrote investeringen MIP Smart Mobility	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910

Tabel 11: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen smart mobility

5.2 Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 12 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer studieprojecten						
Aanpassing trambeveiliging	2.400			2.400		
Wissel en halte Padualaan	1.200			1.200		

Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.000			3.000		
Verzwaringsmaatregelen energievoorziening en voedingskabels	1.500			1.500		
Duurzaamheidsmaatregelen energievoorziening en voedingskabels	n.n.t.b.					
Optimalisatie wiel-railcontact	1.000		1.000			
Tweede fase maatregelen programma verbetering overwegbeveiliging	750		750			
Realisatie Overwegbomen	1.500			1.500		
Assetregister op orde brengen en consolidatie/vervanging OMS	1.250			1.250		
Vervanging Zoutloods	5.000			5.000		
Calamiteiten oversteek Westraven beveiliging	270	270				
Vernieuwing overweg St. Antonius	420	420				
Zero Emissie	2.400			2.400		
MIRT verkenning (2019MM183)	85.000					85.000
Opkomstlocatie P&R Science Park	170	170				
Chauffeursverblijf busstation jaarbeurs	937	937				
Totaal studie projecten OV	106.797	1.797	1.750	10.150	0	85.000

Tabel 12: Kasritme studiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

5.3 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 13 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen wegen.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Provinciale (Vaar)wegen									
N210, traject 20	819			819					
N210, traject 21A	151				151				
N210, traject 23	3.122					3.122			
N210, traject 24	1.530					1.530			
N212, traject 27	837		0	150	687				
N224 Ronde Austerlitzseweg - Zeist	445		10	435					
N224, N226 Woudenberg	5.917		0	130	250	2.100	2.850	587	
N225, traject 42	196				196				
N226 Faunapassage	9.267		341	500	3.500	4.926			
Spoortunnel Maarsbergen	23.770	2.500	5.865	700	600	100	2.770	6.920	6.815
N228 Trajectaanpak Montfoort	319		137						
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	600				600				
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	65.028	6.250	835	1.000	2.000	18.000	18.000	18.000	7.193
Rijnbrug (incl. Geertsesteeg)	112.354	46.750	3.906	300	929	1.252	19.405	37.886	48.676
Rijnbrug (Achterbergse straatweg)	2.822		333	100	100	2.289			
Aansluiting N233-A12	1.036						1.036		
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.850		75	239	1.536				
N238, traject 82	714		1	713					

N401, aansluiting A2 Breukelen	1.195				1.195				
N402, traject 87 en 88	1.388		55	200	1.134				
N402, traject 89	294				294				
N403, Bloklaan	500				500				
N484 Trajectaanpak	6.632		328	690	5.514	100			
Carpoolplaatsen	1.545		350	900	295				
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	176		117	59					
Wishwall	335		0	335					
Glasvezel	891		0	300	591				
Panweg	200		0		200				
Bruto investeringen (Vaar)wegen	243.934	55.500	12.352	7.570	20.272	33.419	44.061	63.393	62.684

Tabel 13: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen wegen

In tabel 14 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen fiets.

Bedragen X € 1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Fiets									
N224 Renswoude	265		0	265					
N224, N226 Woudenberg	8.876			210	370	3.100	4.270	926	
Doorfietsroute USP-Veenendaal	3.569				3.569				
N 226 OVL	629		108	522					
N228 Trajectaanpak Montfoort	758		614						
N233 Parallelweg	1.100		0	1.100					
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	285		70	215					
N237 Trajectaanpak 78 en 79	2.505		0	282	2.223				
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.414			223	1.191				
N484 Trajectaanpak	145		3	15	77	50			
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	325				325				
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	824		862	0					
Bruto investeringen Fiets	20.694	0	1.657	2.831	7.754	3.150	4.270	926	0

Tabel 14: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen fiets

In tabel 15 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen fiets.

Bedragen X € 1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Verkeersveiligheid									
N210, traject 20	2.042			2.042					
N210, traject 21A	628				628				
N210, traject 22	748				748				
N210, traject 23	452				452				
N210, traject 24	90				90				
N212, traject 27	800		17	150	633				
N221 Ronde Wakkerendijk	1.152	292			1.152				
N224 Renswoude	525		481	44					
N224 Ronde Austerlitzseweg - Zeist	1.224		27	1.198					
N226 Faunapassage	403					403			
N228 Trajectaanpak Montfoort	555		361						
N233, Bermverharding, traject 67	170		0	170					
N233, traject 68	446			15	431				
N237 Trajectaanpak 78 en 79	301		0	41	260				
N238, traject 82	310		0	310					

N402, traject 89	151				151				
N414, Bermverharding	206			206					
N484 Trajectaanpak	778		25	81	572	100			
Bermverhardingen N225 / N228 / N229	1.078		468	610					
Maatregelen op de N229, N226, N225, N228 en N417	1.586		1.332	254					
Bruto investeringen verkeersveiligheid	13.647	292	2.712	5.121	5.117	503	0	0	0

Tabel 15: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen verkeersveiligheid

In tabel 16 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen vervangingsinvesteringen.

Bedragen x€1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Kunstwerken									
Beverwaardsebrug, Bunnik	950		89	150	710				
Duikerbrug N484	368			38	330				
Vervangingsinvesteringen kunstwerken	1.318	0	89	188	1.041	0	0	0	0
Verharding									
N210, traject 20	1.497			250	1.247				
N210, traject 21A	5.426				5.426				
N210, traject 22	632				632				
N210, traject 23	62				62				
N210, traject 25	622				622				
N224, traject 35 (Renswoude)	2.250		2.251	-1					
N228, traject Montfoort	1.953		1.234	500					
N229, traject 62 (Odijk-Werkhoven)	337		129	208					
N233, traject 68	820			45	775				
N402, traject 87 en 88	6.149		40	4.400	1.709				
N414, traject 103	405			405					
Overdracht VHL	1.174			1.174					
N484 Trajectaanpak	739		0	76	563	100			
Vervangingsinvesteringen Verhardingen	22.066	0	3.653	7.057	11.037	100	0	0	0
Vaarwegen									
Rivier Eem, damwanden overig	8.054	4.027	2.287	200	2.200	3.000	367		
Merwedekanaal , oeverconstructie	14.500		4.732	5.149	1.000	0			
Vervangingsinvesteringen Vaarwegen	22.554	4.027	7.019	5.349	3.200	3.000	367	0	0
Wegmeubilair									
Bushokjes in de gehele provincie	1.896		1.205	691					
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	1.896	0	1.205	691	0	0	0	0	0
VRI/ Verkeersmanagement									
Vervanging Kwaliteitscentrale	400		113	287					
Vervanging wintermachines	1.400		783	617	0	0	0	0	0
Vervangingsinvesteringen overstijgende projecten	1.800	0	896	904	0	0	0	0	0
Vervangingsinvesteringen Mobiliteit	49.634	4.027	12.863	14.189	15.277	3.100	367	0	0

Tabel 16: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen vervangingsinvesteringen

5.4 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

In tabel 17 is het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase die vallen onder het programma Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer. Bij projecten die in de afronding zitten is vaak nog een reservering voor risico of onvoorzien opgenomen binnen het project. Het kasritme hiervan is lastig te bepalen en in het gunstige geval treedt het niet op. Het is echter nog te vroeg om het projectkrediet ook daadwerkelijk naar beneden bij te stellen.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Uitbereidingsinvesteringen									
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	7.845	0	0	3.029	3.661	1.115	40		
OV tramremise	62.000	21.200	61.058	942					
OV Busterminal*	38.300	0	35.661	2.639					
P&R Breukelen	6.357	0	398	1.355	4.604				
Vlootoptimalisatie	17.257	0	14.355	2.902					
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	1.138	0	0	600	538				
Tramkruising Symfonieaan Nieuwegein	723	0	35	551	137				
Maatregelen booggeluid	720	0	0	634	86				
Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (excl. grondaankoop) busstalling Amersfoort	2.678	0	0	2	2.050	626			
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	600				600				
Totaal OV uitbreidingsinvesteringen	137.618	21.200	111.507	12.654	11.676	1.741	40	0	0

*OV Busterminal: toegekend krediet is incl. de verlaging van € 5 mln. zoals deze wordt voorgesteld bij de vaststelling van het MIP

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2021	Kasritme					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen									
Overwegbeveiliging	12.140		11.189	891	59				
Vernieuwde Regionale Tramlijn	183.706		158.594	25.112					
DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	9.502	3.652	5.532	2.819	1.150				
Beveiliging opstelsterrein	720		0	650	70				
Indico-systeem	4.400		1.485	817	2.098				
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ	1.481		0	1.481					
Poortdijk OBI vervangen	300		0	300					
Totaal OV vervangingsinvesteringen	212.249	3.652	176.800	32.070	3.377	0	0	0	0

Tabel 17: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

6 Prognose kapitaallasten

6.1 Uitgangspunten

De kapitaallasten zijn berekend op basis van de netto-investering (= bruto uitgaven minus ontvangen bijdragen en/of subsidies van derden). Conform de Nota investeren, waarden en exploiteren worden kapitaallasten berekend vanaf het jaar van ingebruikname van het investeringsgoed. Bij de berekening van de prognose kapitaallasten is als uitgangspunt voor moment van ingebruikname gekozen het jaar volgend op het laatst geprognosticeerde kasritme van het betreffende investeringsgoed. Bij de vervangingsinvesteringen is bij de kapitaallasten rekening gehouden met de componentenmethode zoals in de nota kapitaalgoederen mobiliteit is opgenomen. Voor zover de splitsing van de kasuitgaven in tot de componentenmethode behorende onderdelen nog niet bekend is, is uitgegaan van de afschrijvingstermijn van 30 jaar voor kunstwerken en verhardingen. Samenvattend kunnen in de begroting en verantwoording de kapitaallasten afwijken door:

- Het exacte moment van ingebruikname na gereed melding van het investeringsgoed wijkt af van het geprognosticeerd moment van gereed melding;
- De geprognosticeerde kasuitgaven van het investeringsgoed wijken af van de gerealiseerde uitgaven van het investeringsgoed;
- Bij ingebruikname van het investeringsgoed is de exacte indeling naar componenten bekend en daarmee ook de berekening van de kapitaallasten.

De kapitaallasten van de uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn in onderstaande tabellen gepresenteerd. De kapitaallasten van de studieprojecten zijn in deze overzichten buiten beschouwing gelaten. Bij deze projecten is het zekerheidspercentage lager doordat de hoogte nog onzeker is en het tevens de vraag is of deze projecten daadwerkelijk doorgang vinden. Na het afronden van deze projectfase worden deze investeringsopties ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd, waarbij de consequenties van de besluitvorming voor de kapitaallasten inzichtelijk wordt gemaakt.

Op basis van een indicatieve raming zijn de kapitaallasten van de studieprojecten wel berekend. Om een totaalbeeld te geven zijn de kapitaallasten zichtbaar in een grafiek inclusief de studieprojecten en een grafiek exclusief de studieprojecten.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van de kapitaallasten weergegeven voor de investeringen voor Bereikbaarheid I- Algemeen (Wegen, Verkeersveiligheid, Fiets en Smart Mobility) (Figuur 4 en 5) en voor Bereikbaarheid II- OV (Figuur 6 en 7).

Deze grafieken geven inzicht in de impact van investeringskeuzes door Provinciale Staten op de kapitaallasten.

De plafonds voor de kapitaallasten vanaf 2026 zijn voor Bereikbaarheid I- Algemeen € 12,99 mln en voor Bereikbaarheid II- OV €24,871 mln.

6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen

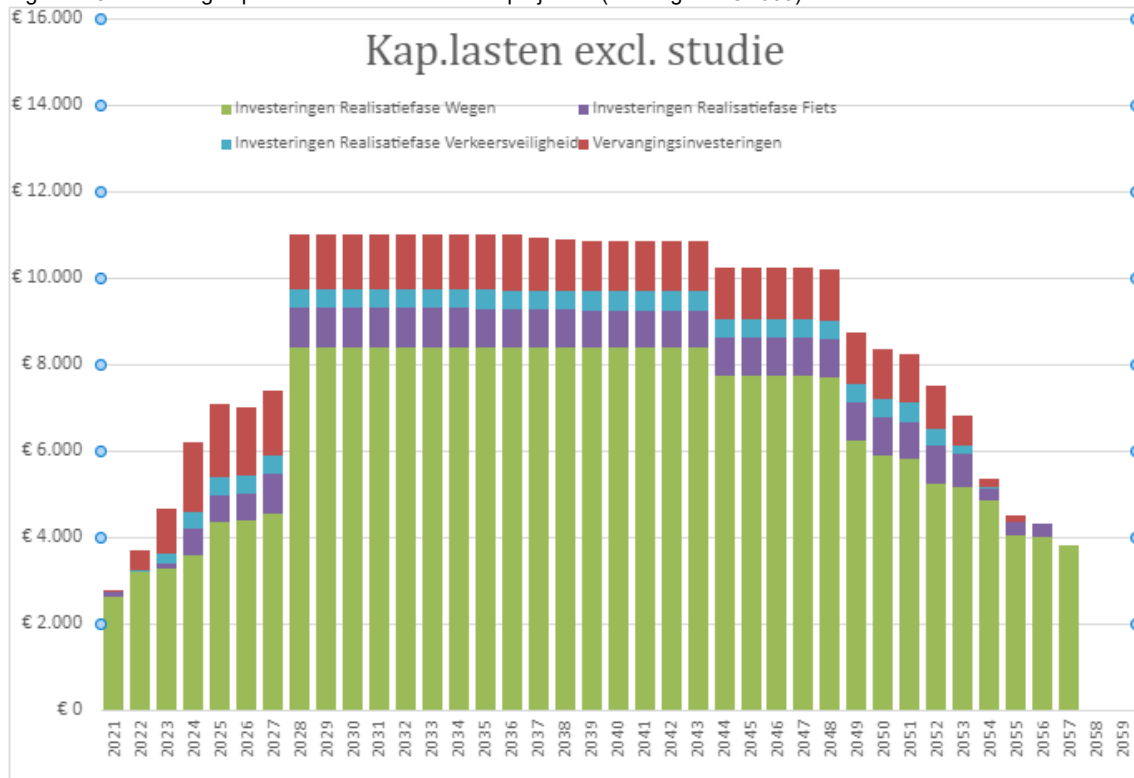
In tabel 18 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Bereikbaarheid I – Algemeen weergegeven.

Bedragen x € 1.000

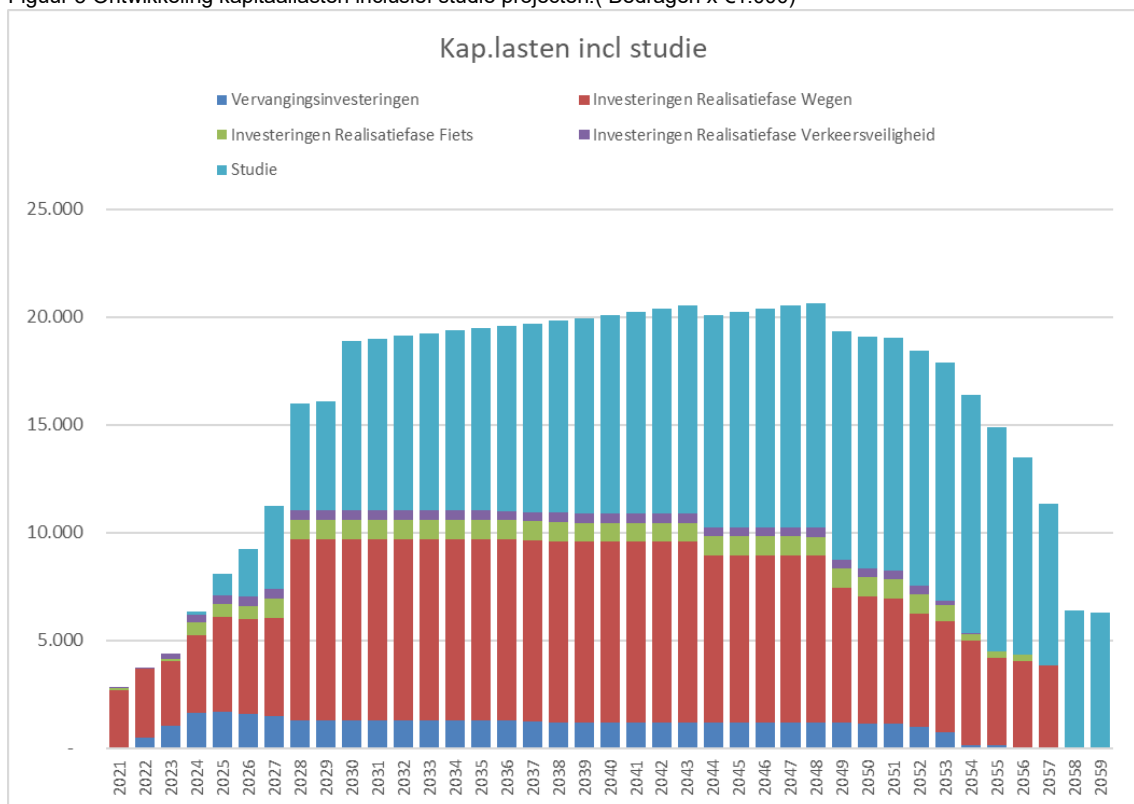
Investering (type/fase)	Afgeschreven t/m 2021	Afschrijving 2022	Afschrijving 2023	Afschrijving 2024	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027 e.v.
Uitbreidingsinvesteringen	6.818	3.234	3.642	4.586	5.409	5.437	258.969
<i>Deel Wegen</i>	6.666	3.208	3.291	3.588	4.367	4.395	222.736
<i>Deel Fiets</i>	130	7	112	609	614	614	24.895
<i>Deel Verkeersveiligheid</i>	22	19	240	389	428	428	11.339
Vervangingsinvesteringen	122	492	1.031	1.624	1.699	1.585	32.782
TOTAAL KAPITAALLASTEN	6.940	3.726	4.673	6.210	7.108	7.021	291.752

Tabel 18: Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I - Algemeen

Figuur 4 Ontwikking kapitaallasten exclusief studie projecten.(Bedragen x €1.000)



Figuur 5 Ontwikking kapitaallasten inclusief studie projecten.(Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 4 en 5 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid I - Algemeen

In 2017 is conform de spelregels vanuit de BBV gestart met het activeren van investeringen. Hierdoor is er sindsdien een gestage opbouw van kapitaallasten te zien. Pas na een volledige afschrijvingscyclus van alle assets (30 jaar) is er zicht op het totale niveau van de lasten en zal er sprake zijn van stabilisatie van de kapitaallasten (behoudens uitbreidingen en indexatie). Bij de kadernota is besloten om het kapitaallastenplafond met € 1,5 mln/jaar te verhogen. Dit om de studieprojecten die volgens de huidige planning tot en met eind 2023 worden afgerond middels een verwacht investeringsbesluit kunnen worden gerealiseerd.

Uit Figuur 5 (ontwikkeling kapitaallasten inclusief alle studieprojecten voor Bereikbaarheid I – Algemeen) blijkt dat de kapitaallasten in omvang fors uitstijgen boven het kapitaallastenplafond. Om voor de langere termijn voldoende kapitaallastenruimte ter beschikking te hebben is een prognose én afweging voor de langere termijn noodzakelijk. Bij het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 (opvolger van het huidige mobiliteitsprogramma 2019-2023) zal dit plaatsvinden.

Afgelopen jaar was de indexatie historisch hoog met 11,58%. Ook in 2022 zet deze prijsstijging door blijkt uit lopende aanbestedingen. Als deze ontwikkeling komende jaren doorzet zal er sprake zijn van een voortdurende stijging van kapitaallasten, ook zonder aanvullende investeringen.

In de figuren 4 en 5 is er een daling in de kapitaallasten zichtbaar na 2050. Dit komt omdat dan de eerste projecten zijn afgeschreven (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zal zijn of maatschappelijke ontwikkelingen om aanvullende investeringen vragen. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur. Dus de daling vanaf 2050 zal feitelijk niet plaatsvinden maar het verloop zal wel stabiliseren.

6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

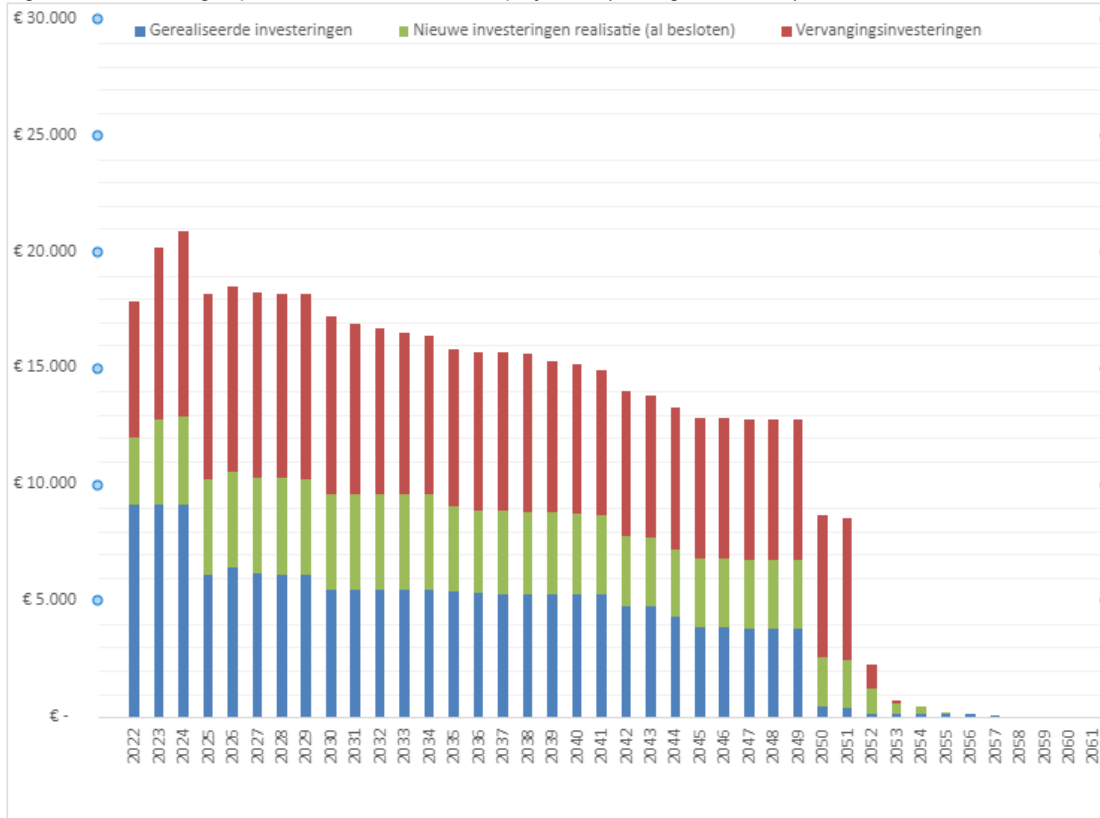
In tabel 19 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Bereikbaarheid I – Algemeen weergegeven.

Bedragen x € 1.000

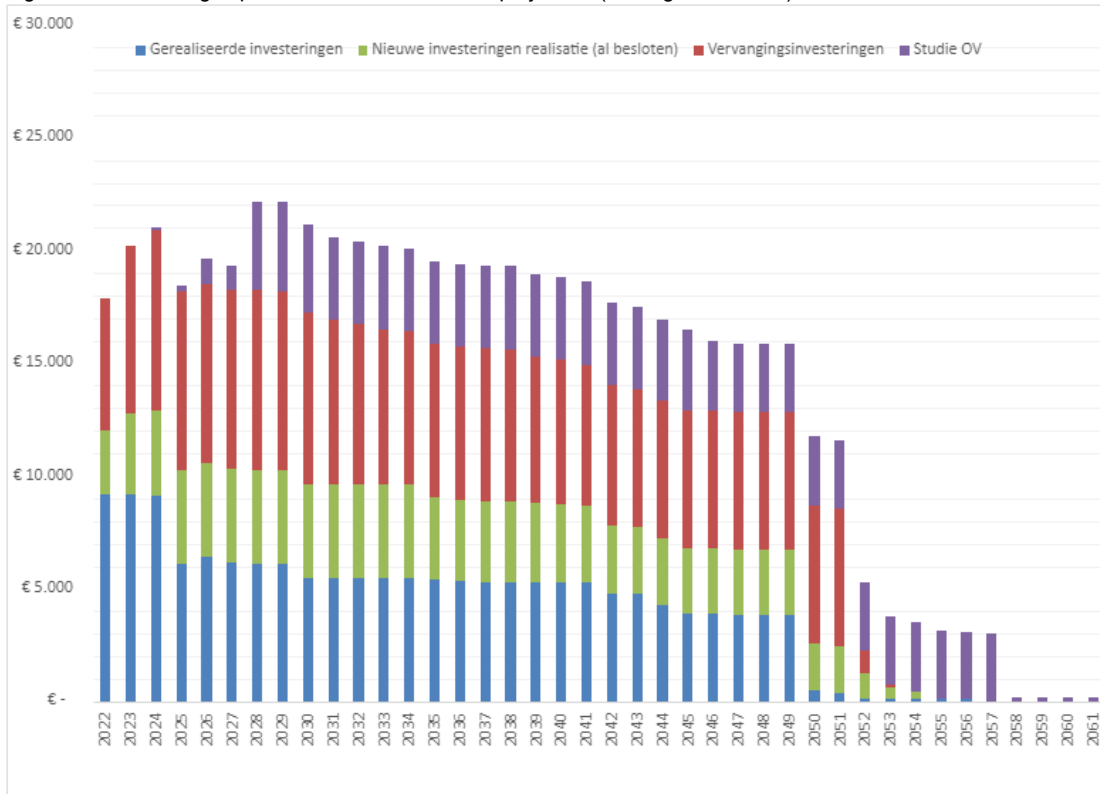
Investering (type/fase)	Afgeschreven t/m 2021	Afschrijving 2022	Afschrijving 2023	Afschrijving 2024	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027 e.v.
Gerealiseerde investeringen	28.063	9.162	9.162	9.107	6.100	6.409	117.345
Uitbreidingsinvesteringen	3.000	2.869	3.622	3.804	4.143	4.144	87.459
Vervangingsinvesteringen	1.236	5.858	7.417	7.966	7.966	7.966	168.249
TOTAAL KAPITAALLASTEN	32.299	17.888	20.201	20.878	18.209	18.519	373.053

Tabel 19: Kasritme studiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

Figuur 6 Ontwikking kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 7 Ontwikking kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 6 en 7 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar Vervoer

De investeringen wat betreft openbaar vervoer werden al voor 2017 geactiveerd. Mede daarom liggen de kapitaallasten van OV hoger dan bij Bereikbaarheid I- Algemeen. Ook is er na het afronden van de grote OV-projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) geen sprake meer van groei van de kapitaallasten. In de grafiek is er een forse daling zichtbaar na 2050. Dit komt omdat dan alle grote OV projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) allemaal ongeveer gelijktijdig financieel zijn afgeschreven rond 2050 (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zijn zal. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur. Dus de daling zal feitelijk niet plaatsvinden.

Er is dus structureel ruimte voor nieuwe OV-projecten. Op dit moment is in de studiefase een bedrag van € 85 mln opgenomen voor de groeisprong van het OV. Dit op basis van het besluit tijdens het BO MIRT van 2019 om een MIRT verkenning te starten waarbij een kansrijk maatregelpakket van € 500 miljoen voor OV en wonen in de regio Utrecht wordt ontwikkeld. Om voldoende zicht op financiering van de realisatie te hebben, reserveren Rijk en regio samen € 380 miljoen euro. Het provinciale aandeel hierin is € 85mln. Inzet is om in het BO MIRT van 2022 verdere afspraken met het Rijk te maken over woningbouw en de daarbij horende OV investeringen.

In de kadernota is opgenomen om een aanvullende reservering van € 4 miljoen te voor mogelijke toekomstige kapitaalslasten, en deze voor € 3,7 miljoen te dekken uit de ruimte binnen het kapitaalslasten-plafond voor OV.

Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang

Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

Naam project	Vervanging werkschip de Birk
Te Bereiken resultaat	De Birk is sinds 1980 het provinciale werkschip van de provincie Utrecht, gelegen aan het Ocrieteiland in de Eem. Het schip is gebouwd in 1928. De motor is een gereviseerde en omgebouwde DAF-dieselmotor uit 1980. Het voldoet, maar kent ook zijn beperkingen, met name ARBO-gerelateerd. Ook is verduurzaming wenselijk. In 2023 zou groot onderhoud nodig zijn.
Nut en noodzaak	Het blijkt kosteneffectiever om een nieuw werkschip aan te schaffen dan groot onderhoud uit te voeren.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 500.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectuitwerkingsbesluit: Q1 2023 Ontwerpbesluit: Q2 2023 Besluit start aanbesteding: Q2/Q3 2023 Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden risico's uitgewerkt.

Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen principebesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid I-Algemeen voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.

Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

Naam project	N210, traject 21A
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N210 in de gemeente Lopik is het resultaat van de trajectstudie op de N210 hectometerpalen 35.3 en 38.5. Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op dit gedeelte van de N210. Het doel van de trajectstudie was om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 extra maatregelen kunnen worden uitgevoerd.
Beschrijving scope project	<p>a. De snelheid op de hoofdrijbaan (na)bij de kern van Lopik te verlagen van 80km/u naar 60km/u tussen de Zijdeweg en Europasingel;</p> <p>b. Landbouwverkeer verplichten op de hoofdrijbaan te rijden binnen het 60km/u-regime;</p> <p>c. Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan (na)bij de kern van Lopik een geluidreducerende vangrail en koksmatten te plaatsen;</p> <p>d. Geluidreducerend asfalt aan te brengen (na)bij de kern van Lopik;</p> <p>e. Bermverharding aan te brengen langs de hoofdrijbaan (waar van toepassing);</p> <p>f. De kruising N210/Zijdeweg te reconstrueren en daarbij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Zijdeweg (noord) aan te sluiten op de hoofdrijbaan, op voorwaarde dat de gemeente Lopik financieel bijdraagt; • Een fietsoversteek vanaf de Zijdeweg (noord) te realiseren; • De toegestane snelheid op het kruispunt te verlagen van 80km/u naar 60km/u. <p>g. De parallelweg tussen kruispunt N210/Zijdeweg en de Rolafweg in te richten als fietspad en gesloten te verklaren voor motorvoertuigen met uitzondering van</p>

	<p>ontheffinghouders. Daarbij het fietspad bij de Rolafweg ontoegankelijk te maken voor motorvoertuigen (doorgaand);</p> <p>h. De kruising N210/Vrijheidslaan te reconstrueren en daarbij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De zuidelijke aansluiting van de kruising af te sluiten voor motorvoertuigen zodat deze het fietspad niet kunnen oprijden; • De afwikkelingscapaciteit en verkeersveiligheid te verbeteren door het wegnemen van 2 conflicterende richtingen op het kruispunt; • Een geleiderail aan te brengen in de berm tussen fietspad en hoofdrijbaan, ook ter benadrukking van de afsluiting van de zuidelijke aansluiting; • De toegestane snelheid op het kruispunt te verlagen van 80km/u naar 60km/u; <p>i. De kruisingen N210/Vrijheidslaan en de N210/Europasingel aan te passen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op de noordelijke aansluitingen geregelde voetgangersoversteken (west-oost) toe te voegen t.b.v. de gebruikers van het OV; • De voetpaden en oversteken te verbreden; • De toegestane snelheid op het kruispunt te verlagen van 80km/u naar 60km/u; <p>j. Bij de bushaltes N210/Zijdeweg en N210/Gemeentehuis de fietsparkeerplaatsen uit te breiden;</p> <p>k. De parallelweg tussen de Rolafweg en de kruising N210/Europasingel te reconstrueren en in te richten als fietsstraat (motorvoertuigen te gast);:</p> <p>l. Bermverharding aan te brengen langs de hoofdrijbaan en parallelweg (waar van toepassing);</p> <p>m. De parallelweg te reconstrueren en daarbij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de tussenberm van de hoofdrijbaan en de parallelweg een geleiderail aan te brengen; • Bermverharding aan te brengen; • Passeerhavens welke gesitueerd zijn in de berm tussen de parallelweg en hoofdrijbaan te verwijderen (waar van toepassing); • Een snelheidsverlaging op de parallelweg door te voeren van 60km/u naar 30km/u;
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	<p>€ 627.758,-- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid</p> <p>€ 151.337,-- uit MIP-investeringen Actieplan Geluid</p> <p>€ 5.426.268,-- uit MIP-(vervangings)investeringen Wegen</p>
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: Q3-2023</p> <p>Overdrachtsbesluit: Q4-2024</p> <p>Dechargebesluit: Q2-2025</p>
Mogelijke risico's	<p>Stikstof</p> <p>Draagkracht bodem</p> <p>Kabels en Leidingen</p> <p>Archeologie</p>

Naam project	N210, traject 22
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N210 in de gemeente Lopik is het resultaat van de afgeronde trajectstudie op de N210 tussen hectometerpalen 41.1 en 43.1. Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op dit gedeelte van de N210. Het doel van de trajectstudie is om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 extra maatregelen kunnen worden uitgevoerd.
Beschrijving scope project	<p>a. Bermverharding aan te brengen langs de hoofdrijbaan en parallelweg van het traject;</p> <p>b. In de tussenberm van de hoofdrijbaan en de parallelweg een geleiderail/haag aan te brengen;</p> <p>c. De rustplaats tussen hmp. 42.2 en 42.4 te verwijderen;</p>

	<p>d. De passeerstroken van de parallelweg gesitueerd in de tussenberm van de hoofdrijbaan en de parallelweg te verwijderen ten behoeve van de plaatsing van de geleiderail;</p> <p>e. Een snelheidsverlaging op de parallelweg door te voeren van 60km/u naar 30km/u;</p>
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	<p>€ 748.471,-- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid;</p> <p>€ 632.373,-- uit MIP-(vervangings)investeringen Wegen</p>
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud West.</p> <p>Overdrachtsbesluit: Q4-2023</p> <p>Dechargebesluit: Q2-2024</p>
Mogelijke risico's	<p>Stikstof</p> <p>Draagkracht bodem</p>

Naam project	N210, traject 23
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N210 in de gemeenten IJsselstein en Lopik is het resultaat van de afgeronde trajectstudie op de N210 betreffende het deel tussen hectometerpalen 43.1 en 48.4. Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op dit gedeelte van de N210. Het doel van de trajectstudie is om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 extra maatregelen kunnen worden uitgevoerd.
Beschrijving scope project	<p>a. Bermverharding aan te brengen langs de hoofdrijbaan en parallelweg van het traject;</p> <p>b. In de tussenberm van de hoofdrijbaan en de parallelweg een geleiderail aan te brengen (waar van toepassing);</p> <p>c. Een snelheidsverlaging op de parallelweg door te voeren van 60km/u naar 30km/u;</p> <p>d. De rammelstrook aan de binnenzijde (binnencirkel) van de rotonde Benschop (N210/Ir. F.E.D. van Enschedeweg) vervroegd te vernieuwen en te verbeteren voor speciaal vervoer;</p> <p>e. De dubbelstrooksrotondes N210/Weg der Verenigde Naties (Albert Schweitzerplein) en N210/Parklaan (Moeder Teresaplein) om te bouwen naar turborotondes;</p> <p>f. Maatregelen te nemen om de bocht bij IJsselstein verkeersveiliger te maken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bermverharding aanbrengen langs hoofdrijbaan (onderdeel besluit a.) • Een adviessnelheid van 60km/u in de bocht bij IJsselstein (hmp. 47.7 – 48.2) in te voeren; • Bochtschilden te plaatsen aan de buitenzijde van de bocht bij IJsselstein (hmp. 47.7 – 48.2); • Vroegtijdig, voor einde levensduur, het asfalt (deklaag) in de bocht bij IJsselstein te vervangen (hmp. 47.7-48.4)
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	<p>€ 452.070,-- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid</p> <p>€ 3.122.450,-- uit MIP-(vervangings)investeringen Wegen</p>
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: Q3-2023</p> <p>Overdrachtsbesluit: Q4-2024</p> <p>Dechargebesluit: Q2-2025</p>
Mogelijke risico's	<p>Stikstof</p> <p>Draagkracht bodem</p> <p>Kabels en Leidingen</p> <p>Archeologie</p>

Naam project	N210, traject 24
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N210 in de gemeente IJsselstein is het resultaat van de trajectstudie op de N210 hectometerpalen 48.4 en 49.1. Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op dit gedeelte van de N210. Het doel van de trajectstudie is om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 andere werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.
Beschrijving scope project	a. Bermverharding aan te brengen langs de hoofdrijbaan van het traject (waar benodigd); b. De kruising van de N210 met de Baronieweg en het nieuwe bedrijventerrein De Kroon te reconstrueren van dubbelstrookrotonde naar verkeerslicht geregelde kruising (iVRI);
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 89.964,-- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid € 1.529.805,-- uit MIP-(vervangings)investeringen Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: Q3-2023 Overdrachtsbesluit: Q4-2024 Dechargebesluit: Q2-2025
Mogelijke risico's	Stikstof Draagkracht bodem Kabels en Leidingen Archeologie

Naam project	N210, traject 25
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N210 in de gemeente IJsselstein is het resultaat van de afgeronde trajectstudie op de N210 tussen hectometerpalen 49.1 en 49.8. Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op dit gedeelte van de N210. Het doel van de trajectstudie was om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 extra maatregelen kunnen worden uitgevoerd.
Beschrijving scope project	a. Conform de planning voor groot onderhoud dient dit in 2023 op de N210 te worden uitgevoerd op de hoofdrijbaan van hmp 49.1 tot 49.8. Het besluit voor het groot onderhoud is reeds genomen echter ter onderbouwing van de uitvoering van de extra maatregelen is dit nogmaals als besluitpunt opgenomen. b. Rehabilitatie van het asfaltpakket uit te voeren van hmp 49.2 tot 49.7 op de rechter rijbaan in noordelijk richting (vroegere busbaan), zijnde vervanging/verbetering van de tussenlaag en fundering van het asfaltpakket; c. In de berm van de kruising N210/Utrechtseweg (zuidwestzijde) een geleiderail te plaatsen ter bescherming van een VRI-kast;
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 621.694,- uit MIP-(vervangings) investeringen Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud West. Overdrachtsbesluit: Q4-2023 Dechargebesluit: Q2-2024
Mogelijke risico's	Verdere prijsstijgingen tijdens de voorbereidingsfase.

Naam project	N221, Ronde Wakkerendijk
--------------	--------------------------

Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Het T-kruispunt N221 (Wakkerendijk) – Noordelijke aansluiting A1 is een knelpuntlocatie. Op het kruispunt doen zich regelmatig ongevallen voor tussen: In 2016 is de maximumsnelheid op het kruispunt verlaagd van 80 naar 60 km/u en zijn er op de noordelijke en zuidelijke tak van de Wakkerendijk plateaus aangelegd. Deze maatregelen hebben echter een beperkt effect gehad. Een structurelere oplossing is gewenst.
Beschrijving scope project	Het kruispunt N221 (Wakkerendijk) – Noordelijke aansluiting A1 wordt omgebouwd tot een enkelstrooksrotonde met een bypass voor rechtsafslaand verkeer op de richting Baarn => A1 Hilversum/Amsterdam.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 860.000,-- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid; € 292.000,-- Rijkssubsidie 'Impulsgelden Verkeersveiligheid'
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud Oost. Overdrachtsbesluit: Q4-2023 Dechargebesluit: Q2-2024
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten. Capaciteitsgebrek bij ingenieursbureau en aannemers Capaciteitsgebrek bij de interne organisatie

Naam project	N225, doorfietsroute USP - Veenendaal
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	De realisatie van deze doorfietsroute bestaat uit verschillende onderdelen. De mandaatdelen (Utrechtse Heuvelrug en Rhenen) en het provinciedeel worden onder regie van de provincie Utrecht uitgevoerd. De overige delen (Utrecht, Bunnik, Veenendaal) voert de gemeente uit met subsidie.
Beschrijving scope project	De mandaatdelen en het provinciedeel omvatten de aanleg van een doorfietsroute welke grotendeels langs de N225 wordt aangelegd.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	3,569 miljoen
Mijlpalenoverzicht planning	Aanbesteding 2023 Start uitvoering 2023 Oplevering 2024
Mogelijke risico's	Kostenstijgingen als gevolg van de oorlog in Oekraïne Bestemmingsplan Veense Pad Recht van opstal fietspad langs de A12

Naam project	N225, traject 42
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N402 in de gemeente Rhenen is het resultaat van een trajectstudie op de N225 tussen hectometerpalen 40.2 en 42.65. Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op een gedeelte van dit traject. Het doel van de trajectstudie was om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 andere werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd
Beschrijving scope project	a. De maximumsnelheid op het gehele traject te verlagen naar 60 km/u, passend bij het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040.

	<p>b. Vanwege de verlaging van de maximumsnelheid ook de inrichting van de weg aan te passen naar de nog vast te stellen inrichting van een GOW60.</p> <p>c. Een plateau aan te leggen bij de langzaam verkeer oversteek op de provinciegrens/Zijdvang.</p> <p>d. De zichtbaarheid van de fietsoversteek onderaan de Grebbeberg te verbeteren</p> <p>e. De haltekom van de bushalte bij de komgrens van Rhenen te verbeteren</p>
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 195.797,- uit MIP-investeringen Provinciale Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud Oost.</p> <p>Overdrachtsbesluit: Q4-2023</p> <p>Dechargebesluit: Q2-2024</p>
Mogelijke risico's	<p>a. De Provincie Gelderland kan besluiten geen medewerking te verlenen aan de realisatie van een plateau op de provinciegrens. Een alternatief voor het plateau zou duurder uit kunnen vallen.</p> <p>b. Verdere prijsstijgingen tijdens de voorbereidingsfase.</p>

Naam project	N226, Faunapassage, aanvullend krediet
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	De aanleg van het ecoduct over de N226 is de laatste ontbrekende schakel in het natuurnetwerk van de Utrechtse Heuvelrug dat wordt gerealiseerd. Het benodigde groot onderhoud (traject 48) wordt gecombineerd met de aanleg van het ecoduct. Er wordt ook bermverharding aangebracht, het snelheidsregime wordt verlaagd naar 60 km/u (conform Netwerkperspectief) en het kruispunt van de Maarnse Grindweg wordt aangepast. Dit alles zal als één project worden aanbesteed.
Beschrijving scope project	De aanleg van een half verhoogd / half verdiept ecoduct in de N226 ter hoogte van km 60,1 inclusief de reconstructie van de aansluiting Maarnse Grindweg, drie dassentunnels en wildrasters.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	De SSK-raming sluit op een bedrag van € 9.670.000. Het beschikbare budget staat op € 6.823.000 zodat een aanvullend krediet benodigd is van € 2.847.000
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: Q4 2022</p> <p>Overdrachtsbesluit: Q4-2022</p> <p>Oplevering: Q2-2024</p> <p>Decharge: Q4-2024</p>
Mogelijke risico's	Stijgende grondstoffen- en brandstoffenprijzen vanwege de onzekere markt.

Naam project	Aanvullend krediet N237, traject 78 en 79
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Voortschrijdend inzicht in het project N237 heeft ertoe geleid om te komen tot twee scope uitbreidingen. Dit om de verkeersveiligheid en fietscomfort te verbeteren.
Beschrijving scope project	<p>Het realiseren van een fietsstraat op de parallelweg tussen hectometerpalen 84.1 en 84.6</p> <p>Het aanpassen van de fietsoversteek op de Tammer rotonde ter hoogte van de Verlengde Tempellaan in Soesterberg.</p>

Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 407.000,-- uit MIP-investeringen Fiets
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: Q4 2022 Overdrachtbesluit: Q4 2023 Dechargebesluit: Q1 2024
Mogelijke risico's	Stijgende grondstoffen- en brandstoffenprijzen vanwege de onzekere markt.

Naam project	N401, Aansluiting A2 Breukelen
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N401 in de gemeente Stichtse Vecht is het resultaat van een onderzoek. Naar aanleiding van een verzoek vanuit Rijkswaterstaat is onderzoek gedaan naar het functioneren van zowel de westelijke als de oostelijke afrit. Het doel van de trajectstudie is om te verkennen of de doorstroming op de afrit kan worden verbeterd, zodat filevorming op de A2 wordt voorkomen.
Beschrijving scope project	Van de tweestrooksrotonde aan de westzijde van afrit Breukelen (A2-N401) wordt een partiële turborotonde gemaakt.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.195.030,- uit MIP-investeringen Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud West. Overdrachtsbesluit: Q4-2023 Dechargebesluit: Q2-2024
Mogelijke risico's	Aanvraag WBR-vergunning loopt vertraging op Draagkracht ondergrond opstelstrook blijkt onvoldoende Bezwaar tegen verkeersmaatregelen door omgeving Kabels en leidingen kunnen niet op tijd verlegd worden door nutsbedrijven Verdere kostenstijgingen van met name materialen

Naam project	N402, traject 89
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N402 in de gemeente Stichtse Vecht is het resultaat van een trajectstudie op de N402 tussen hectometerpalen 15.0 en 18.7 (traject 89, zie figuur 1). Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op dit gedeelte van de N402. Het doel van de trajectstudie was om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 andere werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.
Beschrijving scope project	a. Bushaltes beter toegankelijk te maken door de toepassing/aanpassing van blindegeleidelijnen, perronbanden, fietspaden, betegeling en leuning b. Bermverharding aan te brengen langs de hoofdrijbaan van 16.9 tot 17.8;

	<p>c. De zichtbaarheid van fietsers ter hoogte van zijwegen te verbeteren door de toepassing van rood asfalt en markering</p> <p>d. De inrichting van de weg aan te passen naar de nog vast te stellen inrichting van een GOW60.</p> <p>e. Het rijcomfort op het fietspad te verbeteren door op plekken waar wortelopdruk plaatsvindt de verharding weg te frezen en te herstellen</p>
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none"> • € 150.756,- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid; • € 294.403,- uit MIP-investeringen Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud West.</p> <p>Overdrachtsbesluit: Q4-2023</p> <p>Dechargebesluit: Q2-2024</p>
Mogelijke risico's	<p>Verdere prijsstijgingen tijdens de voorbereidingsfase</p> <p>Aanvullende eisen vanuit assetbeheerders</p> <p>Kabels en leidingen zijn niet tijdig verlegd door nutsbedrijven</p>

Naam project	N403, Bloklaan
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N403 in de gemeente Stichtse Vecht is het resultaat van een studie op de N403 tussen de Vecht en de provinciegrens van Noord Holland (zie figuur 1), de Bloklaan in Loenen aan de Vecht. Het doel van de studie is om gezamenlijk met de bewoners en de gemeente te verkennen om de provinciale weg binnen de bebouwde kom, met een regimesnelheid van 30km, ook zodanig in te richten.
Beschrijving scope project	De N403 wordt gereconstrueerd binnen de bebouwde kom zodat de inrichting past bij het regimesnelheid ter plekke (30km/u) en het fietspad te verbreden van 3,0m naar 3,5m.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 500.000 uit MIP-investeringen Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project wordt uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud West.</p> <p>Overdrachtsbesluit: Q4-2023</p> <p>Dechargebesluit: Q2-2024</p>
Mogelijke risico's	Kabels en leidingen zijn niet tijdig verlegd door nutsbedrijven

Naam project	N484
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 1994 is de rondweg N484 om Schoonrewoerd in gebruik genomen. Sinds 1 januari 2019 is met de overgang van de nieuwe fusiegemeente Vijfheerenlanden, van de provincie Zuid-Holland naar de provincie Utrecht, de provincie Utrecht verantwoordelijk voor de N484. De twee voormalige weggedelen N484, Schaikseweg en Dorpsstraat zijn echter nog steeds in bezit van de provincie. Deze twee weggedelen maken geen deel meer uit van de provinciale weg N484 en worden overgedragen aan de gemeente wat tot een logische verdeling van het wegenbeheer leidt.

Beschrijving scope project	In 2022 worden op de N484 de oude wegdelen Schaikseweg en Dorpsstraat over te dragen aan de gemeente Vijfherenlanden, dit betreffen de rijbaan en parallelweg.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.174.404 uit MIP-investeringen Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: N.v.t. Overdrachtsbesluit: N.v.t. Dechargebesluit: N.v.t.
Mogelijke risico's	Geen

Naam project	Aansluiting N233 - A12
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Met het project Rondweg-Oost Veenendaal worden de komende jaren aanpassingen gedaan aan de provinciale weg N233 om de doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid via de Rondweg-Oost (N233) te verbeteren. De scope van het project stopt bij de aansluiting N233-A12. Provincie Utrecht heeft onderzocht of het verkeer in de toekomst, in combinatie met de aanpassingen aan de rondweg, leidt tot doorstromingsproblemen op de kruispunten van de aansluiting N233-A12. De eventueel noodzakelijke aanpassingen aan de aansluiting N233-A12 kunnen dan aan de scope van het project RondwegOost Veenendaal worden toegevoegd om er op die manier voor te zorgen dat na realisatie van de rondweg niet gelijk een probleem ontstaat op deze aansluiting. Het onderzoek is uitgevoerd in samenspraak met gemeente Veenendaal, gemeente Ede en Rijkswaterstaat
Beschrijving scope project	a. De aansluiting N233-A12 bestaande uit de kruispunten Rondweg Oost (N233) – Lorentzstraat & noordelijke aansluiting A12 - Rondweg Oost wordt aangepast. b. Het ontwerp van de twee kruispunten wordt geïntegreerd en uitgevoerd in het project N233 Veenendaal, Rondweg-Oost.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.035.766 uit MIP-investeringen Wegen
Mijlpalenoverzicht planning	Dit project wordt geïntegreerd in het project N233 Rondweg Oost Veenendaal.
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten.

Naam project	Verlichting Regionaal fietsnetwerk (deel 1)
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 2022 is een studie uitgevoerd naar de gewenste verlichtingssterkte op het Regionaal fietsnetwerk. Daarbij is rekening gehouden met: <ul style="list-style-type: none"> • Sociale veiligheid • Maximale snelheid (bij parallelwegen) • Gemengd verkeer (bij parallelwegen) • Gebruikersintensiteit (fietsbewegingen) • Functie (doorfietsroute, Regionaal fietsnetwerk) • Gebied (natuur, landelijk, bewoond, industrie) Middels een afwegingsmodel is voor veertien trajecten trajecten met meer dan 1000 fietsers per etmaal bepaald welke verlichtingssterkte gewenst is. Vervolgens zijn metingen op representatieve punten uitgevoerd, waarna een verschilanalyse is gedaan om te bepalen waar de verlichtingssterkte in de huidige situatie afwijkt van de gewenste situatie.

	Uit de verschilanalyse is naar voren gekomen dat op vijf trajecten sprake is van onvoldoende verlichtingssterkte
Beschrijving scope project	De verlichting op de trajectdelen met onvoldoende verlichting van de volgende vijf provinciale fietsroutes op het Regionaal fietsnetwerk wordt verbeterd: <ul style="list-style-type: none"> • N226 tussen Amersfoort en Woudenberg • N229 tussen Bunnik en Wijk bij Duurstede • N230 ter hoogte van Maarssen • N408 ter hoogte van Nieuwegein • N411 tussen Bunnik en Utrecht
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 324.500 uit MIP investeringen fiets
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: Q2 2023 Overdrachtsbesluit: ntb Dechargebesluit: ntb
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten.

Naam project	Revisie Fietsknooppuntensysteem t.b.v. recreatie en toerisme
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Het fietsknooppuntensysteem in de provincie Utrecht bestaat nu dertien jaar. Het is onderdeel van het Recreatief Hoofdroutenetwerk (RHN) van de provincie Utrecht. Het is in 2008 aangelegd door de provincie Utrecht en sinds 2018 in beheer bij het Routebureau Utrecht. Dertien jaar na aanleg en 8 jaar na de eerste revisie is de bewegwijzering zodanig verouderd dat de bewegwijzering en de panelen van dit systeem in z'n geheel moeten worden vervangen. Daarom is het gehele routenetwerk tegen het licht gehouden en te onderzocht waar mogelijkheden liggen voor verbetering. Uit dit onderzoek is gekomen dat een groot deel van de routes voldoet, maar dat er toch ook een flink aantal aanbevelingen voor verbetering zijn. Dit gaat o.a. over een betere aansluiting op Toeristische Overstappunten (TOP's) en OV-locaties, een fijnmaziger netwerk in het landelijk gebied en rondom dorpen en steden, het vermijden van infrastructurele knelpunten zoals drukke kruisingen en te hoge bruggen en de spreiding van recreatieve drukte rondom veelgebruikte routes.
Beschrijving scope project	Aanleg en vervanging van de routeborden op het gehele fietsknooppuntensysteem in de provincie Utrecht
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.250.000 +/- bijdrage derden à € 120.000.
Mijlpalenoverzicht planning	Besluit start aanbesteding: Q1 2023 Overdrachtsbesluit: Q4-2023 Dechargebesluit: Q1-2024
Mogelijke risico's	Budgettekort door gestegen bouwkosten.

Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen investeringsbesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.