



**PROVINCIE
UTRECHT**



Amendement Verkeersveiligheid

Naam amendement

Verkeersveiligheid

Vergadering

7 februari 2024

Deze motie hoort bij

1^e wijziging Omgevingsverordening
provincie Utrecht

Amendementnummer

A24-4

Opstellers

Chris Westerlaken, CDA
Mieke Hoek, 50PLUS
Jan Breur, SP
Kees Vermaat, SGP

Besluit

In artikel 4.1. 'Instructieregel bereikbaarheid' toevoegen de woorden: 'en verkeersveiligheid' achter het woord 'bereikbaarheid' in de titel, lid 1, lid 2 d. en in lid 3, en de tekst in de 'bijlage XIV' en in 'de toelichting op artikel 4.1' hierop aan te passen.

Aanleiding

Naar aanleiding van motie 62 verdwijnt de mobiliteitstoets als weigeringsgrond uit de Omgevingsverordening om woningbouwontwikkeling in de provincie te bevorderen. De mobiliteitstoets wordt vervangen door een 'Instructieregel bereikbaarheid' (artikel 4.1) en mobiliteitsanalyse (Bijlage XIV).

In het coalitieakkoord 'Aan de slag voor Utrecht' staan bereikbaarheid en veiligheid voorop bij het realiseren van nieuwe recreatie-, woningbouw- en werklocaties. "Verkeersveiligheid is een belangrijk uitgangspunt. We bevorderen veilige schoolroutes, bredere fietspaden, campagnes voor veilig fietsen, een goede doorstroming en, ongelijkvloerse kruisingen voor snelverkeer en langzaam verkeer."

Beoogd effect

Wijzigingen van het Omgevingsplan mogen de bereikbaarheid en verkeersveiligheid niet verslechteren.

Argumenten

- Het grote aantal slachtoffers (doden en gewonden) in het wegverkeer is een zwaarwegend nadeel van onze gemotoriseerde samenleving. Het is een taak van de overheid om de verkeersveiligheid te bevorderen, met name voor kwetsbare deelnemers zoals kinderen en ouderen.

- In 2022 kwamen in Nederland 737 mensen om in een verkeersongeval, 155 meer dan in 2021. Daarmee is het aantal verkeersdoden het hoogst sinds 2008. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers nam het sterkst toe onder fietsers van 75 jaar en ouder.
- In 2022 kwamen 291 fietsers om het leven in het wegverkeer. Dat zijn er 84 meer dan het jaar ervoor, en is het hoogste aantal sinds 1996 (het begin van de registratie)
- Velen kunnen door verkeersdreiging of beperkingen in de infrastructuur niet gaan en staan waar ze willen (verdrongen mobiliteit). Ook met deze (mogelijke) slachtoffers moet met wijzigingen in het Omgevingsplan rekening gehouden worden.