

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Motie 66 Toekomstvisie N225	TELEFOONNUMMER	06 511 558 54
DATUM	15-11-2022	E-MAILADRES	pieter.arends@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1815139972-5	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Pieter Arends	TEAM	ET2
NUMMER PS	PS2022MM110	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Op 29 juni 2022 nam u tijdens de behandeling van het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 'motie 66 Toekomstvisie N225' aan, waarin u Gedeputeerde Staten oproept:

- een toekomstvisie te ontwikkelen op de hele N225, waarbij alle knelpunten in kaart zijn gebracht en een toekomstbestendige oplossing wordt gepresenteerd met oog voor de leefomgeving, verkeersveiligheid en de doorstroming.
- in deze toekomstvisie speciaal aandacht te hebben voor de kruising met de N227 in Doorn.

De N225 is een provinciale weg die loopt door en nabij Nationaal Park de Utrechtse Heuvelrug, zie figuur 1 voor een overzicht. De weg ontsluit de kernen Rhenen, Elst, Amerongen, Leersum, Doorn en Driebergen. Door de ligging in het groen en het doorsnijden van de genoemde kernen is het een lastige opgave om leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming alle drie te waarborgen, vooral ook door de beperkte ruimte die er beschikbaar is voor de weg. Voor de omgeving van de weg is leefbaarheid belangrijk, voor de verkeersdeelnemers is verkeersveiligheid van groot belang en om de kernen te ontsluiten, is doorstroming belangrijk. Daarbij geldt dat het vooral die kernen moet ontsluiten, maar zo min mogelijk een doorgaande route moet zijn door de overlast dat doorgaand verkeer hier oplevert. Kortom, voor de N225 is het van belang een goede balans te zoeken tussen leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming, zonder extra verkeer het gebied in te trekken. De juiste balans zoeken, is een lastige afweging, waarbij het ook niet altijd lukt alle knelpunten op te lossen. Een dergelijke afweging is ingewikkeld en erg locatiespecifiek. Via de trajectaanpak kunnen we per deeltraject op zoek naar de meest haalbare balans. Zeker binnen de kernen ook in overleg met de omwonenden en andere belanghebbenden.

De komende jaren doen we in ieder geval studies naar de trajecten tussen Rhenen en Amerongen (trajecten 40 en 41), tussen de komgrenzen van Leersum en Doorn (traject 38) en het meest westelijke traject (traject 37) tussen Doorn en Driebergen. Wat later, enige tijd voordat het groot onderhoud van Amerongen naar Leersum wordt uitgevoerd, komt ook traject 39 aan de orde. Op korte termijn gaan we met bewoners, initiatiefnemers en gemeente in gesprek over het vergroenen van de N225 in Leersum. Ten oosten van Rhenen, traject 42, realiseren we in 2023 het snelheidsregime van 60 km/u op basis van het Netwerkperspectief. Voor de Donderbergrotonde gaan we op uw

verzoek, op basis van *motie 103 Creatief kijken naar Donderbergrotonde*, aanvullend kijken naar maatregelen op de korte en lange termijn om de veiligheid te verbeteren.



Figuur 1: Overzicht trajecten N225, deze bestaat uit trajecten 37 tot en met 42

Specifiek voor het kruispunt met de N227 in Doorn geldt dat we op dit moment ambtelijk in overleg zijn met de gemeente Utrechtse Heuvelrug. De gemeente is wegbeheerder van dit kruispunt. Wij hebben aangegeven dat als zij een studie starten naar dit kruispunt de provincie de kosten draagt van deze studie en inhoudelijk bijdraagt om op die manier tot een zo goed mogelijke oplossing te komen. Ook daar geldt dat het een zoektocht is naar de meest haalbare balans tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid, ook in relatie tot de beschikbare ruimte.

Gezien de studies die reeds zijn afgerond en de studies die nog volgen, komen we op maat per traject tot een aanpak voor de N225. Ambtelijk vindt daarbij tussen de trajectstudies coördinatie plaats. In de studies zoeken we met betrokkenen naar effectieve oplossingen voor de verschillende gesignaleerde knelpunten.

Wij gaan er vanuit dat hiermee de motie is afgehandeld.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen