



gemeente  
**Renswoude**

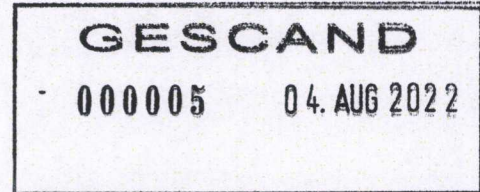


Gemeente  
**Woudenberg**



Gemeente  
**Scherpenzeel**

Aan Gedeputeerde Staten van Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT



Scherpenzeel, 3 augustus 2022

Postbus 100  
3925 Z1  
Scherpenzeel  
(033) 277 23 24

Buitenplaats  
Stationsweg 389a

[www.scherpenzeel.nl](http://www.scherpenzeel.nl)

IBAN Rekeningnummer  
NL62BNGH0285007548

Uw brief d.d. : -  
Uw kenmerk : -  
Ons kenmerk : 74450 / 75894  
Behandeld door : P. de Cocq  
Bijlage(n) : -  
Onderwerp : Toenemend capaciteitsprobleem N224

Geachte college,

Als gezamenlijke gemeenten willen wij hierbij uw aandacht vragen voor het toenemende capaciteitsknelpunt van de provinciale weg N224 en de problemen die onze gemeenten hierdoor ervaren ten aanzien van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

De N224 is naast de A12 de belangrijkste drager van het onderliggend wegennet voor de afwikkeling van autoverkeer in oost-west richting tussen de regio's Food Valley en Regio Amersfoort en de U16 gemeenten in onze omgeving. Het is daarmee een belangrijke verbinding tussen de beide provincies en feitelijk de enige volwaardige verbinding tussen onze gemeenten. De problematiek kenmerkt zich door een aanzienlijke groei van de verkeersintensiteit in de afgelopen jaren. Daarbij komt dat volgens de laatste landelijke prognoses tot 2030 nog een substantiële autonome groei van het verkeer te verwachten valt. En verder dat deze prognoses geen rekening houden met de verstedelijkingsopgave voor de regio Arnhem-Nijmegen-Foodvalley, met nog 40.000 te bouwen woningen en de aanzienlijke verkeerstoename die daar het gevolg van zal zijn. Uit een recent uitgevoerde mobiliteitsanalyse voor de regio Foodvalley blijkt dat rekening gehouden moet worden met een extra toename van tenminste 2% autoritten bovenop de hoogste prognoses voor 2040.

De N224 loopt momenteel al, ook zonder deze ontwikkelingen, tegen de grenzen aan van zijn maximale capaciteit. Daar komt bij dat, zodra er problemen zijn op de A12, er direct congestie optreedt op de N224. Deze vormt namelijk de enige alternatieve doorgaande route voor de A12 in onze regio. De congestie op de N224 leidt weer tot sluipverkeer door het buitengebied met kwetsbare wegen, welke gebruikt worden door kwetsbare verkeersdeelnemers. Tevens wordt deze route als alternatief voor de A30 gebruikt om knooppunt Hoevelaken te ontwijken.

Wij maken ons grote zorgen over de druk die er momenteel ligt vanuit de verstedelijkingsopgave en de vereiste snelheid van woningbouw. Maar ook over het feit dat deze weg, door de ligging aan de rand van de verschillende regio's niet centraal meegenomen lijkt te worden in alle afwegingen. Wij dringen er daarom bij u op aan om, naast de mobiliteitsopgave voor de corridor A12, ook de route N224 strategisch in de ruimtelijke ontwikkelingen en verstedelijkingsstrategie mee te nemen. Dit is randvoorwaardelijk en essentieel om de regio Foodvalley en Regio Amersfoort/U16 ook in dit gebied in de toekomst goed bereikbaar te houden. Hoewel de focus gericht is op duurzame mobiliteitstransitie is het noodzakelijk naast het rijkswegennet ook het provinciale en bovenregionale wegennet op orde te brengen, door in te zetten op verbetering en versterking van de infrastructuur, ook omdat deze routes een belangrijke ontsluitingsfunctie vervullen voor het regionale vrachtverkeer.

In verband met de geografische ligging van de N224 laat deze problematiek zich niet beperken door de provincie en regio grenzen.

Uw provincie heeft recent in Woudenberg een conceptplan gepresenteerd voor het verkeersveiliger maken van het oostelijk deel van de N224 in deze gemeente. Dit biedt echter geen oplossing voor de verkeerstoename op deze route. Uw provincie huldigde hierbij het standpunt dat méér er niet in zit. Het is echter een utopie dat we de verkeersgroei alleen kunnen oplossen door mobiliteitstransitie. Het verkeer blijft toenemen, niet alleen door de lopende ontwikkeling in Woudenberg, zoals plan Hoevelaar, maar ook de bekende plannen in uitwerking in Scherpenzeel (De Nieuwe Koepel en Zwarteland 2) en Renswoude.

Een apart probleem is Renswoude. Daar loopt de N224 midden door de dorpskern en vormt een steeds grotere barrière tussen de beide delen van het dorp. De verkeersveiligheid is hierdoor ernstig in het geding, niet in de laatste plaats door de steeds grotere en zwaardere transporten op deze route door de dorpskern.

Huidig en nieuw verkeer vanuit Scherpenzeel zal leiden tot vergroting van de knelpunten in Renswoude en Woudenberg. Daarom is het van belang dat dit integraal en vanuit het perspectief van de grotere opgaven, in samenwerking tussen uw provincie, de provincie Gelderland en de betrokken regio's wordt aangepakt.

Alleen als beide provinciebesturen het probleem van de N224 onderkennen en gezamenlijk hiervoor de handen ineen slaan ontstaat er synergie en kunnen oplossingen worden bereikt die adequaat op elkaar zijn afgestemd en passen in een gezamenlijke totaalvisie en aanpak voor de gehele route. Het is een gezamenlijk belang van onze drie gemeenten, de beide regio's en de beide provincies. Wij dringen aan op een snelle aanpak om zeker te stellen dat de bereikbaarheid van onze gemeenten en regio's wordt behouden en waar mogelijk verder wordt versterkt. Wij vragen u hieraan hoge prioriteit te geven. Tenslotte is door het Rijk voor dit doel € 7,5 miljard gereserveerd in het kader van de verstedelijkingsafspraken, die ook bedoeld zijn voor onze regio's.

Wij verzoeken uw provincie en de provincie Gelderland om gezamenlijk regie te voeren, om te voorkomen dat de ligging van deze weg op de rand van verstedelijkingsgebieden van invloed is op de mate van urgentie.

Wij zien uw reactie over ons bovenstaande verzoek graag spoedig tegemoet. Eenzelfde brief als deze hebben wij verzonden aan gedeputeerde Staten van Gelderland.

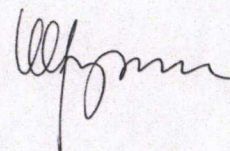
Met vriendelijke groet,

**Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel**

R. 't Hoen  
secretaris  
b/a R. Peeters

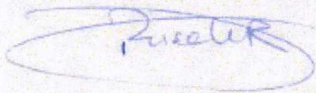


M.W. Jaeger  
burgemeester

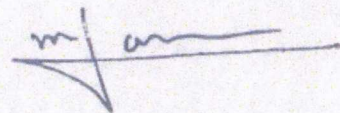


**Burgemeester en wethouders van Woudenberg**

D.C.G Ruseler  
secretaris

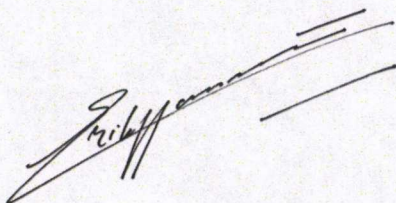


M. Jansen-van Harten  
burgemeester

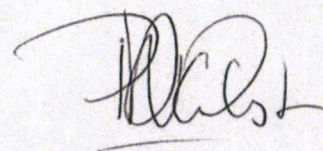


**Burgemeester en wethouders van Renswoude**

E.J. Jansonius  
Secretaris



R. Doornenbal-van der Vlist  
burgemeester



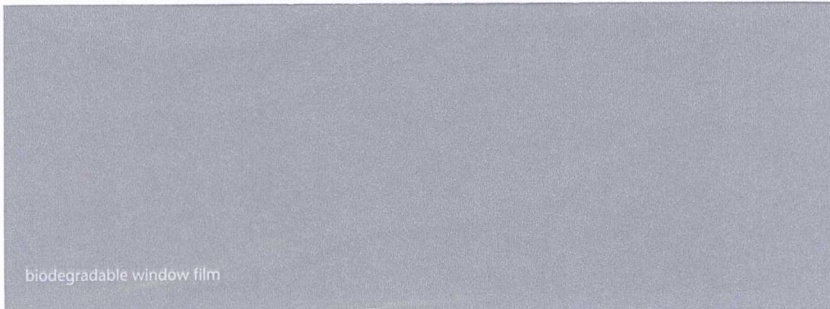


Gemeente Scherpenzeel  
 Postbus 100  
 3925 ZJ SCHERPENZEEL

**PostNL**  
 Afz. 3925 ZJ 100



**€1,80**  
 PostNL  
 Port Betaald  
**NEDERLAND**  
 Pays-Bas  
 NetSet FR 940289



biodegradable window film

 PROVINCIE :: UTRECHT  
 04 AUG 2022  
 CLUSTER DIV



NS2CC #X980X0X#00#0000#