

MEMORANDUM



PROVINCIE ■■ UTRECHT

STAND VAN ZAKEN OPWEK ENERGIE OP RIJKSVASTGOED (OER)

PS2022MM108

DATUM 31-10-2022
VAN Huib van Essen
AAN Commissie Milieu & Mobiliteit (M&M)

Bijlagen:

1. Reactie_op_uw_aanmelding_van_locaties_voor_programma_OER-_Provincie_Utrecht
2. Haalbaarheidsanalyse Energiehub A28 RES Amersfoort
3. Communicatiebericht Uitkomsten Belemmeringenonderzoek Energiehub A28

Inleiding

In het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER) onderzoekt het Rijk waar rijksgronden zo optimaal mogelijk en met maatschappelijk draagvlak kunnen worden ingezet voor het opwekken van hernieuwbare energie. Dit programma wordt door Rijkswaterstaat (RWS) uitgevoerd in opdracht van het ministerie van EZK. RWS is in deze trajecten veelal initiatiefnemer en betreffende gemeente of provincie treedt op als bevoegd gezag. Gronden die geschikt blijken voor duurzame opwek kunnen in een eventuele latere stap in het OER-proces in de markt gezet worden door het Rijk.

Vorig jaar juni hebben wij als provincie in het kader van onze samenwerking in de Regionale Energie Strategieën (RES) namens gemeenten een verzoek ingediend om de rijksgronden bij de A1, A2, A12, A27 en A28 op te nemen in het programma OER. Daarnaast zijn specifiek voor Energiehub A28 onderzoeksresultaten beschikbaar gekomen. Graag informeer ik u in dit memo over de stand van zaken van dit programma.

Stand van zaken

In april 2022 heeft het ministerie van EZK bovenstaand verzoek gehonoreerd en heeft RWS laten weten als eerste te willen starten met de trajecten A2 en A28 (zie volgende kop). Het traject van de A2 betreft de gemeenten Stichtse Vecht, de Ronde Venen en Utrecht. Hier is een voorverkenning gestart door RWS om te onderzoeken welke rijksgronden (inclusief geluidsschermen) en eventueel aansluitende gronden in publiek eigendom, mogelijk geschikt zijn voor de opwek van zonne- of windenergie. De afstemming met gemeenten is hierover net gestart. Wat er in wat voor governance structuur eventueel met de uitkomsten wordt gedaan, komt in een latere fase aan de orde. Een mogelijk vervolg kan een planologische procedure zijn voor de gronden waar dit gewenst en mogelijk is. Ook onderdeel van een eventueel vervolg is het door het Rijksvastgoedbedrijf aanbieden van de gronden in de markt. In die fase kan bijvoorbeeld de voorkeur voor het invullen van lokaal eigendom en participatie uitgewerkt worden.

In augustus jl. heeft RWS vervolgens aangegeven ook verder te willen met de overige tracés. Hierbij wordt momenteel door RWS, in samenspraak met de RES-regio's en de provincie, een prioritering opgesteld van de volgorde waarin de trajecten starten. Het startpunt van deze prioritering is het kunnen aansluiten bij tracébesluiten voor deze wegen. De prioritering komt er waarschijnlijk als volgt uit komt te zien:

- Begin 2023: A1 en A12
- Medio 2023: A2 Zuid
- Voorjaar 2024: A27 Zuid en A27 Noord

A28

Het tracé van de A28 loopt in de provincie Utrecht van de gemeente Amersfoort, tot aan de gemeente Utrecht. Voor het deel van de A28 dat in de RES-regio Amersfoort ligt is in 2021 een traject gestart samen met de gemeenten Amersfoort, Leusden en Soest om wind- en zonne-energie langs de A28 te onderzoeken. Het zoekgebied op de Vlasakkers ligt niet direct langs de A28, maar wel langs het spoor en deze gronden zijn ook in eigendom van de Staat, waardoor het programma OER ook voor dit zoekgebied relevant is. Daarom wordt ook dit gebied nu in hetzelfde samenwerkingsverband verder verkend. De zoekgebieden langs de A28 en op de Vlasakkers zijn tevens zoekgebieden voor zonne- en/of windenergie geworden in de RES 1.0 regio Amersfoort.

Voor dit tracé is in RES regio Amersfoort en het zoekgebied op de Vlasakkers de afgelopen maanden een haalbaarheidsanalyse uitgevoerd. Uit deze haalbaarheidsanalyse komt naar voren dat het interessant kan zijn om de kansen voor circa 9 windturbines en 0,36 ha zonnenveld verder te onderzoeken. In bijlage 2 is de haalbaarheidsanalyse te vinden en in bijlage 3 een toelichting hierop, opgesteld door RES-regio Amersfoort. Met deze uitkomsten is voor dit deel van het OER A28 traject een deel van de voorverkenning uitgevoerd. Vanaf hier wordt het traject vervolgd in de bredere context van OER, waarin ook de gemeenten de Bilt, Zeist en Utrecht deelnemen. Bij positieve uitkomsten uit het vervolgonderzoek wordt gestart met afspraken maken over bijvoorbeeld de governance structuur en borging van lokaal eigendom. Indien uit het vervolg blijkt dat het mogelijk is zal in een latere fase een planologische procedure gevolgd worden en worden de gronden aangeboden aan de markt. De individuele gemeenten zullen middels collegebesluiten in het kader van de [Tussenbalans](#) kenbaar maken wat voor rol zij willen spelen in dit traject voor het onderdeel windenergie. Indien gemeenten ons verzoeken hier het bevoegd gezag voor te behouden, zullen wij in samenwerking met gemeenten binnen het OER-traject, het proces voortzetten. In dat geval streven we naar een intensieve betrokkenheid van de gemeenten bij het vervolg. Indien individuele gemeenten de rol van bevoegd gezag zelf willen uitvoeren, geven wij hen daarvoor de gelegenheid en zal dit meegenomen worden in de Voortgangsrapportage van de Tussenbalans.