

## Uitkomsten Belemmeringenonderzoek A28 & Vlasakkers

Om als regio Amersfoort over te stappen op duurzame energie, is energie uit zon en wind nodig. Als regio maakten we in 2021 een Regionale Energie Strategie (RES) waarin we zoekgebieden aanwezen. In een zoekgebied onderzoeken we of grootschalig opwekken van duurzame energie haalbaar, betaalbaar en wenselijk is. Bureau Regio Amersfoort heeft een eerste onderzoek laten doen naar ruimtelijke- en technische beperkingen voor twee van deze zoekgebieden:

- Zon en wind langs de A28 tussen Zeist en Amersfoort (hierna te noemen A28 zone)
- Wind langs het spoor tussen Amersfoort en Soest ter hoogte van de Vlasakkers (hierna te noemen Vlasakkers)

De resultaten van het onderzoek zijn binnen. Hieruit blijkt dat er voor windenergie vanuit ecologisch oogpunt ruimtelijke beperkingen zijn, maar dat wanneer natuur gecompenseerd wordt, er mogelijkheden zijn om windmolens te realiseren. De invulling voor deze compensatie moet nader worden onderzocht. Voor zonne-energie zijn meer belemmeringen waardoor er slechts een beperkt oppervlak geschikt is. In het vervolg traject moet duidelijk worden of windmolens in beide zoekgebieden haalbaar en wenselijk zijn en welk aantal dan zou kunnen.

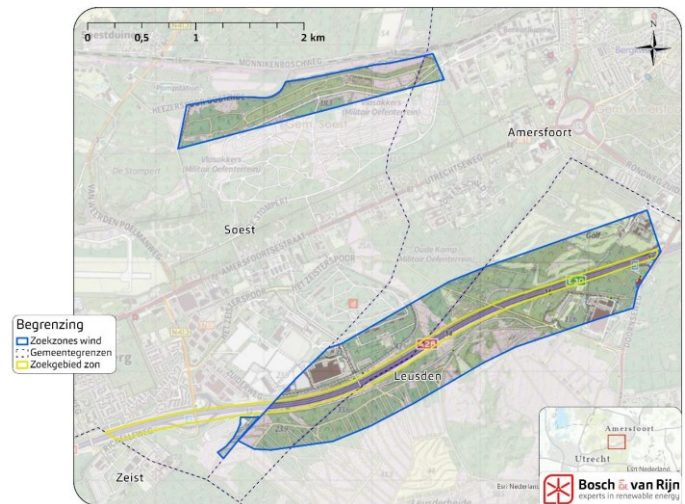
### Uitkomsten

Binnen het zoekgebied Vlasakkers is ruimte voor ongeveer vijf windturbines van ca. 5 MW. Radarverstoring door windmolens is een aandachtspunt vanwege de nabijheid van radarstation Soesterberg. Uit eerder onderzoek blijkt dat het aantal molens hierdoor beperkt kan worden tot maximaal drie. Binnen het zoekgebied van de A28 zone is ruimte voor ongeveer zes windturbines. Uit de analyse blijkt dat in beide gebieden diverse ruimtelijke belemmeringen overlappen met het zoekgebied. Het gaat hierbij om contouren van woningen, panden, spoorwegen, defensieveiligheidszones en hoogspanning.

Het Natuurnetwerk Nederland en het militair oefenterrein met natuurwaarden zijn de grootste ecologische knelpunten. Het NNN wordt beschermd door de provinciale Omgevingsverordening. Een ontwikkeling zoals wind- of zonneparken kan alleen indien er met compensatie een meerwaarde kan worden bereikt in oppervlakte, kwaliteit en samenhang. Dat betekent dat er compenserende maatregelen moeten worden getroffen die ervoor zorgen dat het NNN ter plekke (binnen een samenhangend gebied) niet alleen niet achteruitgaat maar zelfs verbeterd wordt. Om hier invulling aan te geven is nader ecologisch onderzoek voor alle locaties nodig. Voor zonne-energie zijn er meer belemmeringen. Buiten de gebieden met natuurwaarden en buiten de obstakelvrij-zone rondom de rijksweg, blijft slechts een strook van 0,36 ha over als potentieel geschikt voor het plaatsen van zonnepanelen.

### Onderzoek ruimtelijk/technische beperkingen

Het onderzoek richtte zich op haalbaarheid vanuit natuurbescherming (zoals beschermde vogels en vleermuizen), de veiligheid voor zweefvliegveld Soesterberg en radarstation Soesterberg, vliegbewegingen van defensie op de Leusderheide en veilige afstanden tot bijvoorbeeld woningen, hoogspanningsverbindingen en wegen. Twee externe bureaus hebben deze onderzoeken voor de regio uitgevoerd. Bosch & van Rijn onderzocht de ruimtelijke mogelijkheden en beperkingen voor de plaatsing van windturbines en zonnepanelen. Bureau Waardenburg heeft de toetsing op het onderdeel ecologie verzorgd. Hiervoor zijn op basis van bronnenonderzoek de effecten van de opwek van zon- en wind op beschermde gebieden en soorten beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) en het provinciale natuurbeleid.



## **Vervolg**

In juni 2021 hebben de zes gemeentes langs het Utrechtse deel van de A28 en de provincie een verzoek ingediend bij het rijk om het gebied langs de A28 tussen Utrecht en Amersfoort op te nemen in het programma OER (Opwek Energie op Rijksgronden) voor wat betreft wind- en zonne-energie. De zoekgebieden Langs de A28 en Vlasakkers vallen hier ook onder. Tegelijkertijd met het uitvoeren van het belemmeringenonderzoek, is de honorering van dit verzoek binnengekomen. De komende tijd wordt in gezamenlijk met betrokken partijen (gemeenten, provincie en rijk) duidelijk hoe dit traject er precies uit komt te zien. Dit gaat dan onder meer over zaken als governance structuur (betrokkenheid gemeenten en haar raden) en de inbreng van eisen en wensen bijvoorbeeld op het vlak van lokaal eigendom, of hoe communicatie- en participatie met bewoners en stakeholders in dit traject wordt vormgegeven.

Het OER-traject kent verschillende fases: voorverkenning, verkenning, planvorming, inschrijving en exploitatie. Het belemmeringenonderzoek is onderdeel voor van de voorverkenningfase. Een vervolgstap wordt het besluit om te starten met de verkenningfase. Daarin wordt in beeld wordt gebracht hoe het project mogelijk kan worden gemaakt op gebied van de planologische borging (Plan en Vergunningen) en/of de tender (gunning aan de markt).