

Vragen SB Afhandeling motie 49 Helder betrokkenheid volksvertegenwoordiging

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SGP	1	Geconstateerd wordt dat het vervoerplan op hoofdlijnen voor de gehele concessieperiode vastligt en dat de vervoerplannen over invulling gaan. Klopt het dat de nieuwe concessie hiervoor bredere kansen biedt en er dus meer ruimte zit in de jaarlijkse bijstelling?	Zowel binnen de huidige concessies als de nieuwe concessies wordt jaarlijks een zeer uitgebreid vervoerplanproces doorlopen waar stakeholders wensen kunnen indienen en reageren op de concept-plannen. Deze systematiek biedt nu al in relevante casussen mogelijkheden voor bijstelling op grond van nieuwe ontwikkelingen, die niet voorzien waren bij gunning van de concessies. Deze werkwijze zal in die zin niet gewijzigd worden bij de nieuwe concessies.
GroenLinks	2	GroenLinks is tevreden met de afhandeling van de motie en begrijpt dat dit het maximaal haalbare is om gemeenten te betrekken. Wij hopen dat hiermee de provincie Utrecht haar koppositie van de meest uitgebreide publieksparticipatie in het vervoerplanproces behoud.	We zijn verheugd dat u tevreden bent met de afhandeling van de motie. We zijn het met u eens dat dit het maximaal haalbare is. We zullen de uitgebreide publieksparticipatie in de nieuwe concessies uiteraard continueren. Want het levert een bewezen meerwaarde voor alle betrokkenen en daarmee ook voor de reizigers op.