

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SP	1	Opwaarderingsverzoek: Uiteraard is de SP voorstander van toegankelijk openbaar vervoer, en in dat kader juichen wij deelname aan dit bestuursakkoord ook helemaal toe. Echter maken wij wel zorgen hoe dit uitpakt in de praktijk. Het assisteren van iemand met een beperking, bijvoorbeeld het uitleggen van een loopplank, kan tijd vergen. En de rittijden van het OV zijn behoorlijk strak uitgemeten. Dit brengt het risico mee dat het verlenen van assistentie leidt tot vertraging. Is de gedeputeerde zich hiervan bewust, en op welke wijze wordt er geborgd dat toegankelijk OV in de praktijk echt waargemaakt wordt?	Op dit moment (in de huidige concessies) is de chauffeur ook al verplicht een reiziger te assisteren als deze hulp nodig heeft bij het in- of uitstappen. Dat dit correct gebeurt heeft altijd de volle aandacht in onze beheeroverleggen met de vervoerders in onze concessies. We zien in de praktijk hier geen zichtbare negatieve gevolgen voor de rittijden en het punctueel rijden van de dienstregeling.