

Vragen SB Realisatieovereenkomst spooronderdoorgang Maarsbergen

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SGP	1	Gesteld wordt dat het ontwerp niet verandert door de voorgenomen snelheidsverlaging. Is onderzocht welke optimaliseringen mogelijk worden door deze snelheidsverlaging? Zo nee, waarom niet?	<p>De ruimtelijke impact vanuit het PIP is leidend voor het ontwerp. Ontwerpwijzigingen die niet binnen het PIP-begrenzing vallen worden niet meer meegenomen, aangezien deze vertragend en kostenverhogend zullen zijn.</p> <p>Tijdens de verdere detailleringsslag van het definitief ontwerp (DO-) fase worden optimalisaties uiteraard wel onderzocht. Denk daarbij aan de belijning, bebording en exacte locaties van geleiderails. De snelheidsverlaging en de constatering uit zowel de verkeersveiligheidsaudit bij het PIP als de tijdens de DO-fase nog uit te voeren verkeersveiligheidsaudit maken daar deel van uit.</p>