



Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Realisatieovereenkomst spooronderdoorgang Maarsbergen	TELEFOONNUMMER	+31640540719
DATUM	18-10-2022	E-MAILADRES	rinke.koopman@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-60992775-1701	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Rinke Koopman	TEAM	PPM
NUMMER PS	PS2022MM90	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk
BIJLAGEN	1. Realisatieovereenkomst Spooronderdoorgang Maarsbergen 2. Bijlagen (1 tot en met 16) bij de Realisatieovereenkomst		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Op 20 oktober 2022 zijn wij de realisatieovereenkomst (ROK) aangegaan met de gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail met als doel de realisatie van de Spooronderdoorgang Maarsbergen. Met de ondertekening start ProRail de aanbestedingsprocedure om een aannemer te selecteren voor de uitvoering van het werk. De ROK is inclusief de bijlagen van de ROK opgenomen als bijlagen bij deze Statenbrief, met uitzondering van de kostenraming (bijlage 6.1)

Inleiding:

Het project 'Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen' betreft het verleggen van de N226 in westelijke richting en het aanleggen van een nieuwe spooronderdoorgang ten westen van de dorpskern. De nieuwe N226 sluit aan op een nieuwe rotonde. Via deze rotonde zal het verkeer richting Maarn afgewikkeld worden middels de nieuw aan te leggen Bosweg. De huidige gelijkvloerse spoorwegovergang verdwijnt. Voor fietsers en voetgangers komt er een nieuwe spooronderdoorgang op de locatie van de huidige overweg. Over de N226 komen een drietal nieuwe fietsbruggen voor doorgaand langzaam verkeer. De Tuindorpweg wordt voor doorgaand gemotoriseerd verkeer afgesloten.

Deze aanpassing betekent een verbetering van de leefbaarheid van de dorpskern omdat het verkeer om de kern wordt heengeleid. De huidige spoorovergang is vaak gesloten en belemmert een snelle doorgang. Met het project wordt de doorstroming op de N226 van en naar de A12 verbeterd en het risico voor filevorming op de N226 verlaagd. Hierdoor kan winst in de reistijd worden gerealiseerd van

het woon-werkverkeer. Een betere doorstroming voorziet in een positief effect voor de bereikbaarheid van de regio Utrecht en verbetert de verkeersveiligheid.

Toelichting

Op 13 maart 2017 hebben Provinciale Staten en de gemeenteraad de 'Westvariant met gesloten Tuindorppweg' vastgesteld als voorkeursvariant voor de spooronderdoorgang. In december 2018 is er een extra krediet ter waarde van € 13,2 miljoen beschikbaar gesteld om de realisatie mogelijk te maken. Onderdeel van het budget is nog steeds de € 2,8 miljoen voor de kwalitatieve impuls in Maarsbergen, waar samen met het Q-team en bewoners invulling aan is gegeven. Op 9 december 2020 is het Provinciaal inpassingsplan (PIP) Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen door Provinciale Staten vastgesteld. Na een korte procedure heeft de Raad van State op 25 maart 2021 het Provinciaal Inpassingsplan onherroepelijk verklaard. Daarmee is de procedure bij de Raad van State afgesloten.

Bij de vaststelling van het Inpassingsplan zijn de moties 128A 'Veiligheid voor alles' en 127 'Extra geluid reducerende maatregelen' door Provinciale Staten aanvaard. Daarnaast heeft de gemeente een afwijkingsverzoek gedaan om de snelheid in de onderdoorgang terug te brengen van 60 km/u naar 50 km/u. Belangrijk onderdeel is het Esthetisch Programma van Eisen, waarin deze maatregelen nader zijn uitgewerkt. Conform het advies van het Q-team is onder andere een overkapping met vegetatie nabij de Engweg opgenomen en is afgesproken dat de Provinciale Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit de rol als supervisor zal vervullen tijdens de uitvoering van het project.



Figuur 1: Plankaart Spooronderdoorgang (EpvE)

Moties bij het PIP

Bij het vaststellen van het PIP is een tweetal moties door Provinciale Staten ingediend en aanvaard. Middels de ROK en meer specifiek het achterliggend projectplan wordt uitvoering gegeven aan de beide moties.

Snelheidsverlaging in de onderdoorgang

Binnen het beleid van de provincie is het alleen mogelijk om de snelheid aan te passen van 60 km/u naar 50 km/u middels een afwijkingsverzoek door de gemeente. Het afwijkingsverzoek houdt in dat de bebouwde kom grens wordt verlegd, waarbij de spooronderdoorgang in zijn geheel binnen de bebouwde kom wordt gebracht. Inmiddels heeft de gemeente dat verzoek ingediend en worden de benodigde voorbereidingen voor een snelheidsverlaging getroffen. Het ontwerp (en daarmee de ruimtelijke impact) wijzigen hiermee niet.

Motie 'Extra geluidsreducerende maatregelen'

In de motie zijn wij verzocht om met ProRail als aanbestedende partij in dialoog te treden om extra geluidsreducerende maatregelen onderdeel van de gunningscriteria bij de aanbesteding te maken met als doel het verder terugbrengen van de geluidsoverlast binnen de kaders van het PIP en over de mogelijkheden en voortgang hiervan Provinciale Staten tijdig te informeren.

Aan deze motie is invulling gegeven door in dialoog te treden met ProRail. Daarbij heeft ProRail aangegeven dat extra geluidsreducerende maatregelen zonder het beschikbaar stellen van aanvullend projectbudget niet mogelijk is. Vervolgens is met ProRail afgesproken dat het wel mogelijk is om één of meer extra geluidsmaatregelen (buiten de reeds voorgeschreven geluidsmaatregelen) mee te nemen als optie in de aanbesteding. Bij een financieel gunstige aanbesteding kunnen deze opties gegund worden. Later in het traject wordt bepaald of er geld "overblijft" in het budget en kunnen extra maatregelen alsnog wordt opgedragen.

Aandachtspunt is de volgende ontwikkeling, die waarschijnlijk impact heeft op de geluidsniveaus in Maarsbergen. In het kader van het MeerJaren Plan Geluid (MJPG) Spoorvervoer heeft het Rijk aanvullende geluidsschermen aan de noordzijde van het spoor nabij de Tuindorppweg aangekondigd en ten oosten van de huidige overweg. Het is in formele zin aan de gemeente om hierover afspraken te maken met ProRail.

Motie 'Veiligheid voor alles'

In de motie zijn wij opgeroepen om in de volgende fase de verwerking van de resterende aanbevelingen van de veiligheidsaudit ter informatie aan Provinciale Staten voor te leggen alvorens tot aanbesteding over te gaan.

Aan deze motie wordt invulling gegeven, door een nieuwe veiligheidsaudit uit te laten voeren op het definitief ontwerp (DO) dat na de afronding van de aanbesteding door de aannemer van ProRail zal worden opgesteld. De aanbevelingen uit de verkeersveiligheidsaudit bij het PIP worden daarin meegenomen. Deze verkeersveiligheidsaudit op het DO en de wijze waarop met aanbevelingen uit de audit wordt omgegaan worden ter informatie aan Provinciale Staten toegezonden.

Aandachtspunt bij deze motie is, dat de verkeersveiligheidsaudit na de afronding van de aanbesteding wordt uitgevoerd. Hiermee wordt de audit over de laatste stand van zaken uitgevoerd, zodat ook de snelheidsverlaging van 60 km/u naar 50 km/u in de onderdoorgang kan worden beoordeeld in de audit.

Financiën:

De financiële bijdrage van de provincie benodigd voor de voorbereiding, te verrichten onderzoeken, uitvoering en dergelijke om het project mogelijk te maken zijn vastgelegd in de besluiten van Provinciale

Staten van 13 maart 2017 (PS2017MME02-02) en december 2018 (PS2018MME209) en zijn daarmee beschikbaar. De bijdrage van het ProRail en Rijk is meermaals geïndexeerd, leidend tot de volgende bijdragen van de drie partijen:

de opbouw van het totale budget:

ProRail	€ 28,3	miljoen
Provincie Utrecht	€ 20,7	miljoen
Gemeente Utrechtse Heuvelrug	€ 2,5	miljoen
Totaal	€ 51,6	miljoen

Conform het vastgestelde beleid in de Nota Investeren (2022) worden door uw Staten vastgestelde infrastructurele investeringskredieten jaarlijks geïndexeerd met het in de Kadernota opgenomen indexatiepercentage. In de Kadernota 2023-2026 heeft deze indexatie tot en met 2021 plaatsgevonden voor een bedrag van € 570.000. In toekomstige jaren zal indexatie plaatsvinden op basis van het dan nog openstaande kredietsaldo via de jaarlijkse Kadernota

Vervolgprocedure

Met de ondertekening van de realisatieovereenkomst komt de gunning van het werk aan een aannemer in zicht. De gunning is voorzien in maart 2023, waarna de voorbereiding van de uitvoering gaat starten. De realisatie van het gehele project is voorzien in 2026. Bepalend voor de uitvoering zijn de Trein Vrije Perioden (TVP), waarin er geen treinen rijden. Vaak worden weekenden en vakanties gebruikt voor een TVP, omdat dit periodes zijn dat er minder woon-werkverkeer is en er dus minder mensen gebruiken maken van de trein. De projectplanning is beschikbaar op de projectwebsite spooronderdoorgang Maarsbergen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen