

Opwaarderingsverzoek en vragen SB Verlenging OV concessies

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
PvdA	1	<p>Vragen: Vraag aan de gedeputeerde is dan op welke wijze hij gaat monitoren dat de consessiehouders/werkgevers doen wat nodig is om verdere acties te voorkomen. Aanvullende vraag is wat de hoogte is van het redelijk rendement voor consessiehouders waarmee in de aangepaste business case wordt gerekend en dat blijikbaar afdoende laag is zodat niet over Staatssteun kan worden gesproken?</p>	<p>Over de personeelssituatie voeren wij ambtelijk en bestuurlijk intensieve gesprekken met de vervoerders, en dringen er bij hen aan om alles in het werk te stellen de situatie op te lossen. Vanaf januari 2023 gaat rituitval (door personeelstekort of andere redenen) ook weer financiële consequenties voor de vervoerders hebben.</p> <p>De hoogte van het overeengekomen rendement is bedrijfsvertrouwelijk. Onrechtmatige staatssteun wordt voorkomen doordat er een mechanisme in de concessies is opgenomen om rendementen af te romen. Dit wordt verrekend met de subsidie aan de vervoerders. U bent als Staten op 25 mei vertrouwelijk tijdens een bijeenkomst in de commissiekamer geïnformeerd over die mogelijke rendementen.</p>
SP	2	<p>Opwaarderingsverzoek: In de statenbrief 19 verlengen OV concessies staat dat het OV voor de reiziger geborgd blijft. Een nogal baud statement, in een context van hoge rituitval en ziekteverzuim. Ook met het oog op de frequentieverlagingen die gepland zijn bij U-OV (statenbrief 17, oktober). Is de stelling dat het OV voor de reiziger geborgd blijft hard te maken? En hoe kan GS dit garanderen? Overigens; het feit dat vervoerders geen verlieslatende businesscase hoeven te accepteren maakt ons kwetsbaar. De extra tijd die we hebben om een aanbesteding voor te bereiden kunnen we ook benutten om een inbesteding voor te bereiden - en dat zouden we ook moeten doen.</p>	
SGP	3	<p>Vragen: Kunt u concreter aangeven welke inhoudelijke zaken er zijn gewijzigd in het PvE bij de verlenging van de concessies? Graag ontvangen wij het ROCOV-advies om hierin meegenomen te worden.</p>	<p>De belangrijkste wijzigingen in het PvE zijn van beperkte aard en komen voort uit actuele ontwikkelingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Netwerk en dienstregeling: inbouwen meer flexibiliteit in vervoerplan(proces), om eventueel noodzakelijke tussentijdse wijzigingen mogelijk te maken. De vervoerkundige kaders blijven hierbij in beginsel ongewijzigd. De procedure is bovendien aangepast aan hoe deze in de praktijk al werkte. Hierbij is ook expliciet de publieksparticipatie op het vervoerplan benoemd. De eis dat de vervoerders bij evenementen altijd voldoende capaciteit moeten bieden is eruit gehaald, omdat dit bij zeer grote evenementen niet reëel is en de evenement-organisatie ook een verantwoordelijkheid heeft t.a.v. vervoer.

			<ul style="list-style-type: none"> - Tarieven en betaalwijzen: de (landelijke) invoering van OVPay benoemd, waarmee o.a. betalen met de bankpas mogelijk wordt. - Servicepunten: flexibiliteit in de openingstijden van de servicepunten ingebouwd, zodat deze waar nodig aangepast kunnen worden. - Busmaterieel: in de U-OV-concessie is de leeftijdseis van 12 jaar van de bussen aangepast, omdat de oudste bussen over deze leeftijdsgrens heen gaan. Vastgelegd is dat deze oudste bussen uiterlijk in 2024 vervangen worden. <p>Het ROCOV advies en ons antwoord daarop zijn bijgevoegd.</p>
	4	Hoe gaat het proces van het indienen van zo'n bussiness case? Kwam deze voor de provincie nieuw over of is deze uitgebreid afgestemd?	Over de business case is uitgebreide afstemming geweest; het hrlerv proces heeft meer dan een jaar gekost (tussendoor bent u als Staten over de voortgang van het proces geïnformeerd). De provincie heeft vooral eisen gesteld aan de vorm en de randvoorwaarden van de business case, zodat deze voor beide vervoerders op dezelfde manier ingediend is. De business case is uitgebreid getoetst door een externe deskundige partij. Deze toetsing heeft ook verschillende aanpassingen aan de business cases opgeleverd.