

Vragen en opwaarderingen m.b.t. SB Afschaling U-OV-concessie

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
GroenLinks	1	<u>Opwaardeerverzoek</u> : GroenLinks is zeer geschrokken van het feit dat Qbuzz niet alleen het pluspakket kan rijden, maar nog geeneens het basispakket. Hiermee staat de bereikbaarheid van onze provincie per openbaar vervoer echt onder druk. Dit opwaardeerverzoek kan tegelijk met agendapunt 16, Vervoerplannen 2024, behandeld worden.	
	2	Wat is de consequentie van het niet vaststellen van het afschalingspakket?	Door het niet vaststellen van het afschalingspakket, kan de provincie boetes opleggen aan Qbuzz. Qbuzz voldoet dan namelijk niet aan het vastgestelde Vervoerplan. Als het afschalingspakket wel als nieuw Vervoerplan was vastgesteld, waren boetes niet mogelijk geweest, omdat er dan immers wel voldaan wordt aan een vastgesteld plan. In alle gevallen is het zo dat -naast het boete-instrument- de provincie alleen betaalt voor ritten die daadwerkelijk rijden.
	3	Heeft dat invloed op de hoogte van boetes?	Zie bovenstaand antwoord.
	4	Worden er geen boetes opgelegd bij 100% uitvoeren van het Vervoerplan?	Er worden geen boetes opgelegd als de vervoerder wel voldoet aan haar verplichtingen. Omdat Qbuzz in dit geval niet aan het vastgestelde Vervoerplan voldoet, worden de boetes opgelegd.
SGP	5	Is er met Qbuzz een plan opgesteld om terug te keren naar 100% dienstregeling?	Gezien de situatie bij Qbuzz wordt maandelijks overleg gevoerd met de CEO van Qbuzz over het personeelstekort en de gevolgen daarvan voor de reiziger. Zoals in de Statenbrief aangegeven zal Qbuzz maandelijks een factsheet delen met informatie over de ontwikkeling van het aantal reizigers, het eventueel ontstaan van capaciteitsknelpunten, de ontwikkeling in het personeelsbestand en de hoeveelheid ongeplande rituitval.
	6	Dat er inzicht komt, dat wanneer Qbuzz wel weer de hele dienstregeling kan rijden?	Het is nog niet bekend tot wanneer de noodmaatregelen nodig zijn. Dat is afhankelijk van de instroom van nieuwe chauffeurs en de hoogte van het ziekteverzuim.
CDA	7	<u>Opwaardeerverzoek</u> : Per december 2023 gaat 16% minder rijden dan het vervoersplan. Er wordt gesproken van een noodmaatregel. Tot wanneer geldt deze noodmaatregel uiterlijk?	Het is nog niet bekend tot wanneer de noodmaatregelen nodig zijn. Dat is afhankelijk van de instroom van nieuwe chauffeurs en de hoogte van het ziekteverzuim. We blijven druk uitoefenen op de vervoerders in het belang van de reiziger. Gezien de situatie bij Qbuzz voert de gedeputeerde maandelijks overleg met de CEO van Qbuzz over het personeelstekort en de gevolgen daarvan voor de reiziger.
	8	Welke criteria zijn gebruikt om te komen tot deze extra afschaling, naast de 3 genoemde punten?	De drie uitgangspunten die zijn meegegeven aan Qbuzz, en die in de Statenbrief zijn

			toegelicht, zijn de punten waarop de noodmaatregelen zijn getoetst.
	9	Een aantal buslijnen die relevant zijn voor de bereikbaarheid van het landelijk gebied worden ook afgeschaald, zoals de lijnen 65, 74 en 90. Dat betekent veel voor de betrouwbaarheid van het OV en de bereikbaarheid van middelbare en mbo en hogere scholen en ziekenhuizen vanuit Vianen en de achterliggende plaatsen (over de rivier de Lek). In hoeverre is dit meegenomen in de afweging?	<p>Dit is meegenomen in de afweging.</p> <p>De wijziging op lijn 90 is gering: het betreft één rit in de ochtendspits van Ameide naar Utrecht die niet rijdt. Deze rit rijdt nu ook nog niet, maar voorziet in het op termijn voldoende capaciteit bieden op deze verbinding. Er is op dit moment geen acuut probleem. Op lijn 65 wordt de frequentie in de spits verlaagd van 6 naar 4 keer per uur en in de daluren van 4 naar 2 keer per uur. Lijn 74 rijdt op een deel van de lijn buiten de spits 2 in plaats van 4 keer per uur. De verbindingen blijven daarmee in stand en bieden nog voldoende capaciteit voor het reizigersaanbod. Uiteraard zijn ook deze afschalingen ongewenst, maar de bereikbaarheid van de scholen en ziekenhuizen blijft op deze manier voldoende gewaarborgd.</p> <p>Met het gepland afschalen wordt gepoogd de betrouwbaarheid van het OV (ook in het landelijk gebied) juist te verbeteren. Het alternatief is namelijk willekeurig uitvallende ritten. Met het gepland afschalen wordt voorkomen dat de reizigers hiermee onverwacht geconfronteerd worden.</p> <p>Middelbare, mbo en hogere scholen en ziekenhuizen blijven bereikbaar doordat het lijnennet in stand blijft, en eerste en laatste ritten blijven rijden.</p>
UtrechtNu!	10	Opwaardeerverzoek: De fractie van UtrechtNu! maakt zich zorgen over wederom afschalingen op het OV en wil hierover in debat met de commissie en de gedeputeerde.	
BBB	11	Hoe lang gaat deze afschaling duren?	Het is nog niet bekend tot wanneer de noodmaatregelen nodig zijn. Dat is afhankelijk van de instroom van nieuwe chauffeurs en de hoogte van het ziekteverzuim.
	12	Hoe groot is de kans dat ook Syntus nog moet gaan afschalen?	Dat is moeilijk te zeggen. Het lijkt er nu op dat Syntus het volledige Vervoerplan kan uitvoeren, op de zeer beperkte afschaling na die is toegelicht in de Statenbrief. Maar ook Syntus blijft aangeven dat ze nog steeds erg kwetsbaar zijn met het aantal beschikbare chauffeurs. Dus ook daar zijn de problemen zeker nog niet volledig opgelost.