

Verslag – concept-

Overleg	Bestuurlijk Overleg Lage Weide/de Wetering-Haarrijn
Datum	22 december 2021 , 10.30- 11.30 uur
Locatie	Digitaal via Teams
Aanwezig	Hein Uitterhaegen (St. Antonius Ziekenhuis), Noortje Hendriks (Dag1), Tjark de Vries (Strukton Rail Nederland), Lot van Hooijdonk (Gem. Utrecht/mobiliteit), Arne Schaddelee (Prov. Utrecht/mobiliteit), Jos van Rooijen (Industrievereniging Lage Weide), Edward van Tuinen (Parkmanagement de Wetering-Haarrijn), Gert Cazemier (Parkmanagement Lage Weide), Roeland Tameling (parkmanagement Lage Weide), Arjan Wisseborn (gem. Stichtse Vecht), Esther de Lange (Goedopweg – voorzitter a.i.), Annemieke Stoppelenburg (Goedopweg – secretaris a.i.)
Met kennisgeving afwezig	Louis Schouwstra (Rijkswaterstaat MN), Robert Strijk (Prov. Utrecht/economie), Klaas Verschuure (Gem. Utrecht/economie)

1. Opening en mededelingen

2. Verslag BO LWW 8 september 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Het BO neemt kennis van het mediaoverzicht.

3. Toelichting dodelijk ongeval Lage Weide

Josine Reijnhoudt (beleidsadviseur gemeente Utrecht) geeft een toelichting over de ingezette acties naar aanleiding van het dodelijk ongeval.

- Het onderzoek van de politie loopt nog waardoor details over de toedracht van het ongeval ontbreken.
- De gemeente heeft een gespecialiseerd bureau gevraagd naar analyse en oplossingsrichtingen voor de verkeerssituatie op de Niels Bohrweg tussen de Maarsenbroeksedijk en Rutherfordweg en beide kruispunten. Het advies komt in januari 2022.
- Vanmiddag is een overleg met het bureau en vertegenwoordigers van Fietsersbond, ILW, bewoners en de gemeente. Op basis van de uitwerkingen wordt door de gemeente bepaald welke locaties aan te pakken. Tjark de Vries doet de oproep in dit gesprek ook mee te nemen wat de ondernemers nu al kunnen doen in deze donkere maanden. Afgesproken wordt om ook deze korte termijn te bespreken. Roeland/Annemieke zullen dit terugkoppelen.

4. Voortgang ambitie 2025: 5.000 medewerkers uit de auto

Annemieke licht dit agendapunt nader toe:

Knelpunten Lage Weide – De Wetering Haarrijn

- Afgelopen weken samen met Kernteam stand van zaken opgenomen, en in excel overzichten (bijlagen) geordend
- Voor LW zijn alle verbeterpunten/wensen geprioriteerd (korte-, middellange en lange termijn) en vervolgens besproken door een multidisciplinair team van de



gemeente (verkeersveiligheid, goederen, fiets, beheer & onderhoud) en met vertegenwoordigers van de provincie. De eerste stand van zaken en lopende acties zijn geïnventariseerd en toegevoegd;

- Voor wat betreft investeringen zijn er 4 alternatieven: 1) sommige zaken kunnen direct opgepakt (oa. lopend onderhoud, gemeld in app), 2) vanuit onderhoud en beheer werk met werk maken of via beschikbare voorzieningen als kleine maatregelen 'pot', 3) koppelen aan projecten (zoals snelfietsroute, herinrichting Wetering Zuid), 4) nieuwe middelen zoeken (o.a. gesprekken nu tussen GU en PU over subsidies en ingebracht in rijk-regio programma's)
- Voor De Wetering-Haarrijn is de bedoeling een vergelijkbare bespreking te organiseren in de start van het nieuwe jaar.
- Over veel van de geconstateerde knelpunten worden nu afzonderlijke gesprekken gevoerd tussen partijen. Onze inzet voor 2022 is om dit meer te bundelen en te sturen op meteen de goede mensen om tafel.
- Crux blijft communicatie: tijdig terugkoppelen over wat wel en niet kan, voortgang, wat te verwachten.
- Een volgende slag is de Xcel lijsten omzetten in dashboards zodat ook gemonitord kan worden of de randvoorwaarden voor de mission possible ook verbeteren.

Voortgang werkgevers

- De samenwerking tussen parkmanagement en Goedopweg heeft ertoe geleid dat er inmiddels een kleine 2900 woon-werk routes in de regionale mobiliteitsscan zitten. Deze zijn deels afkomstig van Alliantieleden.
- Deze 2900 woon-werkroutes geven inzicht in het potentieel voor anders reizen dan met de auto. Voor de overstap naar lopen/fiets zien we zo'n 800 medewerkers, en voor de overstap naar ov met fiets als vortransport zo'n ruime 1100 medewerkers. Als we ook nog zorgen voor beschikbare fietsen voor het natransport vanaf station dan zijn dit er zelfs 1400.
- Nu zullen we niet iedereen kunnen bereiken en kunnen beïnvloeden om anders te gaan reizen.
- Maar het is nu zaak om via arbeidsvoorwaardenbeleid en gerichte maatregelen (interventies en campagnes) het fietsen en ov-gebruik te gaan stimuleren.
- Daarnaast blijft het onverminderd van belang om nieuwe werkgevers te activeren om ook met het mobiliteitsbeleid aan de slag te gaan.

Reacties op de voortgang

Esther vraagt iedereen te reageren op de voortgang en aan te geven of er nog aanvullende kansen of creatieve oplossingen zijn om nog meer te doen.

Hein: veel acties, als we deze allemaal oppakken zijn we op de goede weg. Laten we ze nog concreter maken een volgende keer (wat is actie, actiehouder, planning) om ook beter te kunnen monitoren

Tjark: Demka brug is belangrijke voorwaarde voor meer en veiliger fietsen, waarover hij graag verder meedenkt

Arjan: veel acties, ook goed om aan te geven wat wel en niet kan. Verlichting en veiligheid zijn belangrijke thema's.

Roeland: complimenteert gemeente en geeft aan dat een recente schouw op Lage Weide heeft laten zien dat alle onveilige slecht verlichte punt goed opgepakt zijn. Pleit ervoor om naast de verkeersonveilige situatie Niels Bohrweg, we ook de 8 andere spots niet moeten vergeten.

Noortje: prioritering en oog voor quick wins heel belangrijk. Expliciteren wie voor welk punt verantwoordelijk is en dit een volgende keer ook zo bespreken.



Edward: Geeft aan dat voor de WH urgentie is om ook met de diverse knelpunten zoals vermeld in de excel aan de slag te gaan. En roept wegbeheerder op hier ook iets op te laten zien. Daarnaast oproep aan de gemeente om spoedig met een oplossing voor deelfietsen te komen nu Donkey Republic zich niet aan de afspraken heeft gehouden en het contract niet voortgezet wordt. Hij wil graag de 20.000 fietsbewegingen veiligstellen. Lot geeft aan dat de deelfietsen ism TIER goed lopen en dat de gemeente inmiddels met partijen in gesprek is om ook de beschikbaarheid van 'gewone' deelfietsen weer te realiseren.

Lot: Mooi om te zien hoeveel werkgevers al actief zijn en belangrijk om dit verder uit te bouwen. De 8 andere verkeersonveilige situaties zijn zeker in beeld bij gemeente. Goed om samen de dynamiek die we in het gebied hebben gebracht erin te houden.

Jos: prioritering nog concreter maken. Compliment over hoe goed de Buiten Beter app van de gemeente werkt, vaak al binnen een week/2 dagen verholpen. Naast onveilige situatie Demkabrug ook graag aandacht voor die locaties waar sprake is van bijna ongevallen (zoals Sophialaan). We registreren dit niet maar wel belangrijke prioriteit.

Gert: sluit aan bij reeds gezegde en benadrukt de behoefte aan actie.

Arne: dankt Annemieke en team voor het werk, ja het is papier maar met waarde, hierdoor kunnen we met elkaar beter afspreken hoe we waarmee aan de slag gaan. Daarnaast complimenten aan alle partijen in het gebied voor het eigenaarschap om samen te werken aan betere en veiligere bereikbaarheid. In alle overleggen met minister, staatsecretaris, ProRail, RWS zal hij aandacht blijven vragen voor fiets. Er ligt inmiddels een sterk regionaal toekomstbeeld fiets vanuit de Provincie waarin ook aandacht is voor LWWH. Arne biedt aan om samen met ProRail- RWS-gemeente en Tjark in gesprek te gaan over kansen voor Demkabrug. Annemieke vraagt om dit wel in goede afstemming met de projectleider Demkabrug te doen, zodat versterkend werkt op de ingezette lijn.

Esther concludeert dat er al veel gebeurt. En zegt toe dat in het volgend BO de verbeteringslag naar dashboards gemaakt zal worden.

5. U Ned toelichting

De tijd is te kort om nog stil te staan bij dit onderwerp. Hein geeft aan blij te zijn met de toegestuurde informatie maar nog wel behoefte heeft er wat uitgebreider bij stil te staan in een volgend BO. Met name de groei van het gebied geeft wel wat zorgen voor de lange termijn bereikbaarheid voor het ziekenhuis. Esther zegt toe dit in het volgend BO te agenderen.

6. Afsluiting

Het volgende BO zal eind maart/begin april gepland worden.

Ter inspiratie en kennisdeling zullen we een van de werkgevers uit het gebied vragen te presenteren hoe zij aan de slag zijn met hun mobiliteitsbeleid (incl. thuiswerken). Annemieke zal samen met parkmanagement kijken welke organisatie hiervoor te vragen.



Actielijst

no	actie	toelichting	actiehouder	Datum actie
1	Dashboards voortgang werkgevers/knelpunten LW en WH	Incl. toelichting actie, actiehouder en planning	Annemieke i.s.m. Roeland/Edward	22/12/21
2	Terugkoppeling over afspraken n.a.v overleg over dodelijk ongeval		Roeland/Annemieke	22/12/21
3	Afspraak ProRail, RWS, PU, Tjark over Demkabrug	In afstemming met projectleider Demkabrug	Annemieke i.s.m. Arne/Tjark	22/12/21
4	Actualiseren informatie UNED voor volgende BO	Check op vragen die leven	Annemieke i.s.m. Esther	22/12/21
5	Plannen volgend BO	Eind maart/begin april	Annemieke	22/12/21
6	Kennisdelen werkgever	Inspiratieonderdeel voorbereiden en werkgever vragen	Annemieke/Roeland/Edward	22/12/21

**Kernteam: Roeland Tameling (LW), Edward van Tuinen (De Wetering-Haarrijn), Alex Tsakmakis (gemeente utrecht), Mark Stemerding (Provincie), Theun Schaaf (RWS), Astrid Renne (gemeente Utrecht), Pieter Tanja (De Wetering-Haarrijn), Kees Fijnaut (Stichtse Vecht), Toon Verschuren (provincie Utrecht), Wouter de Valk (Goedopweg), Robert Galjaard (Goedopweg)*

