



Vervoerplan 2024

Ed van der Zee

10-08-2023

Inhoud

Inleiding	3
Uitgangspunten provincie Utrecht	4
<i>Herstel na corona en personeelsproblemen</i>	4
<i>Ambities en mogelijkheden 2024</i>	4
<i>Onderzoeksopgaven vervoerplan 2024</i>	4
<i>Gezamenlijke onderzoeksopgaven U-OV en Syntus</i>	5
<i>Syntus onderzoeksopgaven</i>	5
<i>Kwantiteiten</i>	5
Samenwerking met collega-vervoerders	6
Kalender 2024	6
Buskalender 2024	7
Syntus Algemeen	8
<i>Rijtijden</i>	8
Stadsdienst Amersfoort	10
<i>Wijkbus Soesterkwartier en lijn 1</i>	10
<i>Koppeling lijn 2 met 202</i>	10
<i>Onderzoeken koppelen van lijn 3 met interlokale lijnen</i>	11
<i>Onderzoeken koppelen van de lijnen 5 en 7 met interlokale lijnen</i>	12
<i>Evaluatie wijziging 2023 en analyse koppelen lijn 17 met lijn 70</i>	13
<i>Lijn 19 Aanpassing route en frequentie</i>	15
Eerste evaluatie pilot lijn 120 via Station Abcoude	20
Evaluatie Strategisch OV-plan De Ronde Venen	25
Aansluiting Veenendaal De Klomp/NS dienstregeling	29
Verkenning vervolgstappen USP-lijnen	30
Verbeteren verbinding IJsselstein - Gouda	32
Bediening van de kern Zegveld	37
Bediening Montfoort	40
Andere invulling lijnen 87 en 280 Veenendaal – Rhenen	41
Niet of bijna niet gewijzigde lijnen	44
Buurtbussen	46
Scholierenlijnen	50
Nachtbussen	50
Pluspakket	52
Bijlagen	
Consultatie Vervoerplan 2024	
Frequentietabel	
In- en uitstapgegevens evaluatie De Ronde Venen	

1. Inleiding

De coronapandemie heeft de mobiliteitspatronen veranderd. De verschillen per dag, waarbij op de dinsdag en de donderdag grotere spitspieken worden waargenomen, maakt het maken van een adequate dienstregeling en het omzetten daarvan naar chauffeursdiensten lastiger.

NS heeft in de adviesaanvraag voor de dienstregeling van 2024 aangekondigd dat, om die reden, op enkele verbindingen een treinserie op vrijdag niet wordt gereden. Daardoor zijn de aankomst- en vertrektijden (patroontijden) op vrijdag afwijkend van de maandag tot en met donderdag. Op vrijdag geldt dan het weekeind patroon. In juni 2023 wordt door NS bepaald wat de patroontijden precies zullen zijn en wordt duidelijk wat daarvan de gevolgen zijn voor het busvervoer.

De personeelsproblematiek die sinds begin 2022 breed in de maatschappij en ook bij de vervoersbedrijven speelt heeft geleid tot rituitval en afgeschaalde dienstregelingen. Het is nog niet duidelijk hoe zich dat in 2023, in de opmaat naar de dienstregeling van 2024, ontwikkelt.

In 2022 is de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk (BVOV) beëindigd. In 2023 is een uitgeklede vorm vangnetregeling (TVOV) beschikbaar gesteld.

De provincie Utrecht heeft besloten voor de jaren 2024-2025 extra budget voor de OV-exploitatie beschikbaar te stellen. Hiermee kan het huidige voorzieningenniveau in stand worden gehouden, maar ontbreekt de financiële ruimte om de dienstregeling uit te breiden.

In 2024 is de dienstregeling in de basis gelijk aan die van 2023 (zonder afgeschaalde dienstregeling vanwege de personeelsproblematiek). Het aantal dienstregelingsuren (Dru) in 2024 blijft daarom gelijk aan het aantal in het Vervoerplan 2023. De in het Vervoerplan 2024 genoemde frequenties zijn de basisfrequenties. Als de beschikbaarheid van personeel geen beperkende factor meer is, dan worden de basisfrequenties gereden.

Net als in het Vervoerplan 2023 worden weer frequentiemarges aangehouden. Bij een minder gunstige ontwikkeling in de personeelsproblematiek kunnen de frequenties worden beperkt tot een minimum zoals benoemd in de bijlage, waar ook wordt aangegeven wat de bandbreedte is voor opschalen van de dienstregeling.

De in 2023 niet gereden ritten vanwege het personeelstekort worden ingehouden op de exploitatiebijdrage. De Dru's van deze ritten worden ingezet om het OV een incidentele extra impuls te geven tot einde concessie. Daarvoor is een "Pluspakket" ontwikkeld, dat kan worden gelicht afhankelijk van de mate van niet-gereden Dru's. Onderdelen van het "Pluspakket" kunnen alleen worden gelicht als er voldoende rijdend personeel beschikbaar is. Het is erg onzeker of daar in december of later in 2024 sprake van zal zijn. We rijden op het moment nog een afgeschaalde dienstregeling vanwege het chauffeurstekort, waarmee we, net als alle OV-bedrijven mee te kampen hebben. Het zal een uitdaging zijn om in december de reguliere dienstregeling, zonder overmatige rituitval, te kunnen gaan rijden. Het "Pluspakket", waar extra chauffeurs voor nodig zijn is een extra uitdaging

In dit vervoerplan wordt tevens ingezet op verder verbeteren van aansluitingen en rijtijden en het verkennen van mogelijke optimaliseringsopties.

Ed van der Zee
11 juni 2023

Uitgangspunten provincie Utrecht

1. Herstel na corona en personeelsproblemen

Op dit moment lijkt corona gereduceerd te zijn tot een blijvende ziekte die geen grote gevolgen meer lijkt te hebben voor de maatschappij. We zien nu dat de coronapandemie de mobiliteitspatronen in Nederland heeft veranderd. Thuiswerken is breed ingeburgerd en de enorme spitspieken zijn er met name op de dinsdagen en donderdagen. Het herstel van het OV-gebruik zien we nog steeds terug in de cijfers maar gaat steeds minder snel. De laatste maanden laten een OV-gebruik zien van zo'n 75 tot 80% ten opzichte van 2019 (pre-corona).

De personeelsproblematiek die sinds begin 2022 breed in de maatschappij en ook bij Syntus zichtbaar is heeft tot gevolg gehad dat ongeplande rituitval fors toenam. Om de negatieve gevolgen voor de reizigers te beperken is de dienstregeling afgeschaald. Het afschalen van de dienstregeling eind 2022 en een te hoge rituitval heeft het reizigersherstel vanzelfsprekend geen goed gedaan.

Het Mobiliteitsprogramma 2019-2024 en het OV-netwerkperspectief 2025-2035 bieden de basis voor de ontwikkeling van het OV-netwerk. Het OV-netwerkperspectief dat gaat over de OV-ontwikkeling in voornamelijk de jaren na de huidige concessies biedt ook al handvatten voor de ontwikkeling tot 2025.

2 Ambities en mogelijkheden 2024

De verwachting was, zoals eerder in het Transitieplan opgenomen, dat het aantal reizigers pas in 2025 pas op het niveau zou zitten van voor corona. Syntus is gevraagd ambitieus te zijn en na de donkere coronajaren alles in het werk te stellen de reiziger terug te winnen voor het OV. In het kader van de verlenging van de concessies zijn daartoe die ambities vastgelegd. In 2024 dienen de reizigersopbrengsten te stijgen met ongeveer 3% (Syntus) en 6% (U-OV).

Omdat de dienstregeling vanaf december jl. nog steeds is afgeschaald vanwege de personeelsproblematiek, heeft de opdrachtgever Syntus aangegeven dat niet-gereden ritten (ritten die minder worden gereden dan het eerder vastgestelde vervoerplan 2023) in te gaan houden op de exploitatiebijdrage. De hiermee 'bespaarde' exploitatiebijdrage blijft beschikbaar voor het OV. De insteek is om deze te gebruiken om het OV een incidentele extra impuls te geven tot einde concessie. Dit Pluspakket bestaat uit meerdere voorstellen voor uitbreiding van het aanbod, bovenop het aantal DRU's van het vervoerplan 2024.

Met het verlengen van de concessies is ook besloten om meer flexibiliteit in de concessies in te bouwen en het vervoerplan binnen bandbreedtes vast te stellen. Deze systematiek is voor het eerst gehanteerd voor het vervoerplan 2023 en wordt ook voor het vervoerplan 2024 gebruikt.

In de bijlage wordt voor elke lijn en voor ieder tijdvak aangegeven welke frequentie's gereden gaan worden. Hierbij wordt ook een bandbreedte aangegeven met maximaal één 'stapje' omhoog of omlaag: dus bijvoorbeeld van 4 keer per uur naar 6 keer per uur respectievelijk 2 keer per uur.

Binnen deze bandbreedtes kan (binnen enig tijdvak) dus nooit afgeschaald worden naar 0 keer per uur.

Onderzoeksopgaven vervoerplan 2024

De onderzoeksopgaven voor de vervoerplannen die de provincie heeft vastgesteld zijn in te delen in gezamenlijke opgaven die voor beide concessies van U-OV en Syntus gelden of om een intensieve samenwerking vragen tussen beide vervoerders en daarnaast zijn er specifieke opgaven die binnen een van de twee concessies spelen. Hieronder volgt een opsomming van de onderzoeksopgaven.

Gezamenlijke onderzoekopgaven U-OV en Syntus

- *Terugblik/evaluatie dienstregelingen*
 - *Voorkomen/oplossen capaciteitsknelpunten*
 - *Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort*
 - *Realiseren en bedienen nieuwe halte op Arnhemse Bovenweg Driebergen*
 - *Onderzoeken aansluitingen busstation Vianen Lekbrug*
 - *Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid*
 - *Klein regulier onderhoud*
- Vervoerders spelen in op:
- * de gerealiseerde en verwachte vervoergroei of -afname in het netwerk, over-en onderbezetting van ritten, actuele wensen en klachten,
 - * ontwikkelingen van rijtijden door toenemende Drukke op het (bovenliggende) wegennet, nieuwe infrastructuur, geplande werkzaamheden,
 - de nieuwe NS-dienstregeling 2024 (tijdsligging, frequentie en aansluitingen), afstemming van tijdsligging op samenloopcorridors met andere vervoerders.
 - ruimtelijke ontwikkelingen.

Syntus onderzoekopgaven

- *Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort*
 - Lijn 202 Amersfoort CS-USP (toekomstige U-Liner).
 - Lijn 107 Oudewater-Utrecht CS (toekomstige U-Liner).
 - Lijn 76 Bunschoten-Amersfoort CS (toekomstige U-Liner).
- *Exploitatieve koppeling lijn 70 (Soest-Amersfoort CS) - lijn 17 (Amersfoort CS – Leusden)*
- *Heroverweging constructie lijn 19 / bediening RHDHV, begraafplaats De Rusthof Amersfoort*
- *Evaluatie Strategisch OV-Plan De Ronde Venen.*
 - Reizigerseffecten.
 - Proef route via Station Abcoude.
- *Onderzoeken bediening grensgebied Zuid-Holland – Utrecht. OV-bediening Zegveld*
- *Lijn 120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg*
- *Afstemming dienstregeling Uithoorn op ingebruikname Uithoornlijn, september 2024*
- *Optimalisatie dienstregeling tussen IJsselstein en Gouda*
- *Bediening Montfoort, OV-relatie tussen Montfoort en Woerden*

Kwantiteiten

Met het besluit over de verlenging van de concessies is tevens besloten om € 60 miljoen aan extra exploitatiebijdrage voor de jaren 2024-2025 voor beide concessies samen vrij te maken om het voorzieningenniveau in stand te houden naast een haalbare businesscase voor de vervoerders. Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2023, vermeerderd met een Pluspakket. Dat wil zeggen dat het aantal DRU's in beginsel gelijk blijft, met uitzondering van wijzigingen als gevolg van een andere kalender (ander aantal werkdagen/zaterdagen/zondagen /feestdagen in het jaar), met daarbovenop een Pluspakket afhankelijk van de ingehouden DRU's als gevolg van het langer doorrijden van een afgeschaalde dienstregeling t.o.v. vervoerplan 2023. Gedeputeerde Staten besluit bij het vaststellen van het Vervoerplan in september welke voorstellen uit het Pluspakket worden afgenomen.

Samenwerking met collega-vervoerders

We werken in het vervoerplan 2024 en bij de uitvoering van de dienstregeling 2024 waar nodig samen met onze collega-vervoerders in de provincie Utrecht. Met Qbuzz (U-OV) doen we dat op lijn 50 tussen Driebergen-Zeist en Utrecht, welk lijndeel we gezamenlijk uitvoeren. Daarnaast stemmen we de patroontijden op gezamenlijke routedelen zoveel mogelijk met elkaar af. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het traject Maarsen – Utrecht, waar de lijn 12 van U-OV en lijn 120 een gezamenlijk routedeel hebben. Met Arriva vindt afstemming plaats over lijn 295 Rotterdam - Utrecht. Deze lijn rijden Arriva en Syntus gezamenlijk. Met Connexxion (Hermes) bepalen we gezamenlijk de patroontijden van de lijnen 5, 83, 85 ten behoeve van “het rondje Veenendaal – Ede”. Met de Vervoersregio Amsterdam en met de buurbedrijven is dit vervoerplan gedeeld.

Kalender 2024

Op de volgende pagina is de jaarkalender toegevoegd. Daarin is te lezen welke dienstregeling wanneer geldig is. Belangrijkste data:

- | | |
|--|-----------------|
| - Kerstvakantie: 23 december 2023 t/m 07 januari 2024 | weken 52 en 1 |
| - Kerst valt op maandag en dinsdag | |
| - Voorjaarsvakantie: 17 t/m 25 februari 2024 | week 8 |
| - Pasen: 31 maart en 1 april 2024 | |
| - Koningsdag valt op een zaterdag | |
| - Meivakantie: 27 april t/m 5 mei 2024 | week 18 |
| - Hemelvaartsdag: 9 mei 2024 | |
| - Pinksteren: 19 en 20 mei 2024 | |
| - Zomervakantie: 13 juli t/m 25 augustus 2024 | weken 29 t/m 34 |
| - Zomervakantiedienstregeling: 7 juli t/m 25 augustus 2024 | weken 28 t/m 34 |
| - Herfstvakantie: 26 oktober t/m 3 november 2024 | week 44 |

Syntus Algemeen

Rijtijden

Inleidend

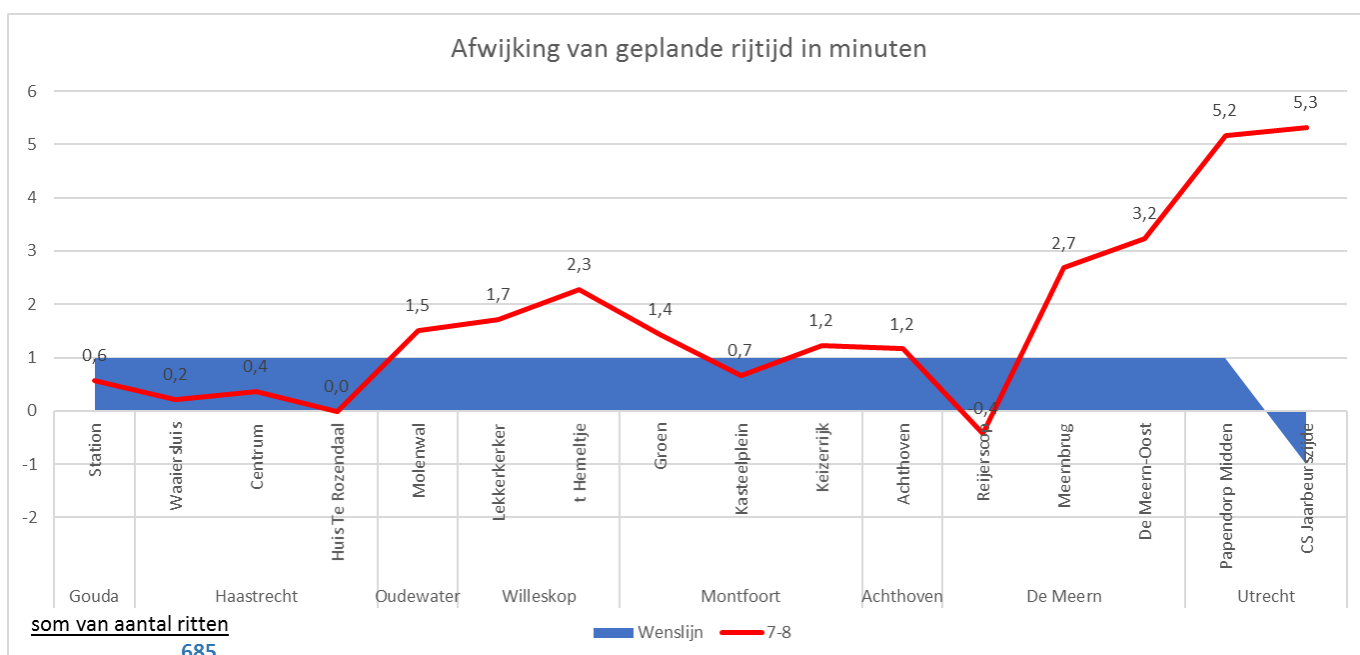
De rijtijden zijn bepalend voor het punctueel uitvoeren van de dienstregeling. Ze bepalen of de klant, de passagier, die bij de haltepaal staat, ervan op aan kan dat de bus op de afgesproken tijd komt, en niet veel te laat arriveert, of dat de bus al voorbij is omdat er teveel rijtijd op een bepaald traject van de lijn is gegeven.

Ze bepalen ook of de chauffeur zich opgejaagd voelt bij de uitvoering van zijn of haar werk of niet. Of de chauffeur met plezier zijn of haar klanten kan vervoeren of men druk ervaart, omdat een aansluiting niet gehaald kan worden. Of juist, dat hij of zij constant met de voet op de rem moet rijden, omdat er teveel rijtijd in de dienstregeling zit.

Syntus heeft voor de dienstregeling 2024 de rijtijden op alle lijnen gemeten en geanalyseerd. In overleg met de medezeggenschap worden de rijtijden aangepast en vastgesteld. Met de invoering van de nieuwe rijtijden wordt fundamenteel van de dienstregeling versterkt en om de dienstregeling beter aan te laten sluiten op het huidige verkeersbeeld. De vaststelling van de rijtijden vindt de komende weken plaats. Hieronder wordt in een voorbeeld aangegeven hoe we deze analyse hebben uitgevoerd.

Analyse

Als voorbeeld de onderstaande grafiek. Deze is het resultaat van een meting van de afwijking van de passeertijd op relevante haltes op lijn 107 Gouda – Haastrecht – Oudewater – Montfoort - Utrecht tussen 7 en 8 uur op weekdagen. Vervolgens wordt met deze grafiek beoordeeld, wat de aanpassing van de rijtijd moet zijn om tot een betrouwbaardere dienstregeling te komen. In deze meting zijn de resultaten van 685 ritten verwerkt.



Bij een ideale rijtijd en rijtijdverdeling beweegt de lijn van de afwijking ten opzichte van de geplande rijtijd zich rond de blauwe balk, de wenslijn, tussen 0 en 1 minuut. De rijtijden op de trajecten worden zodanig gemuteerd, dat deze dichterbij de wenslijn komen.

In dit geval zijn de mutaties na beoordeling:

Huis te Rozendaal - Molenwal 1 minuut te weinig.

Willeskop Lekkerkerker – 't Hemeltje 1 minuut te weinig.

Willeskop 't Hemeltje – Montfoort Groen 1 minuut te veel.

Montfoort Groen – Kasteelplein 1 minuut te veel.

Achthoven – De Meern Reijerscop 1 minuut te veel.

De Meern Reijerscop - Meernbrug 2 minuten te weinig.

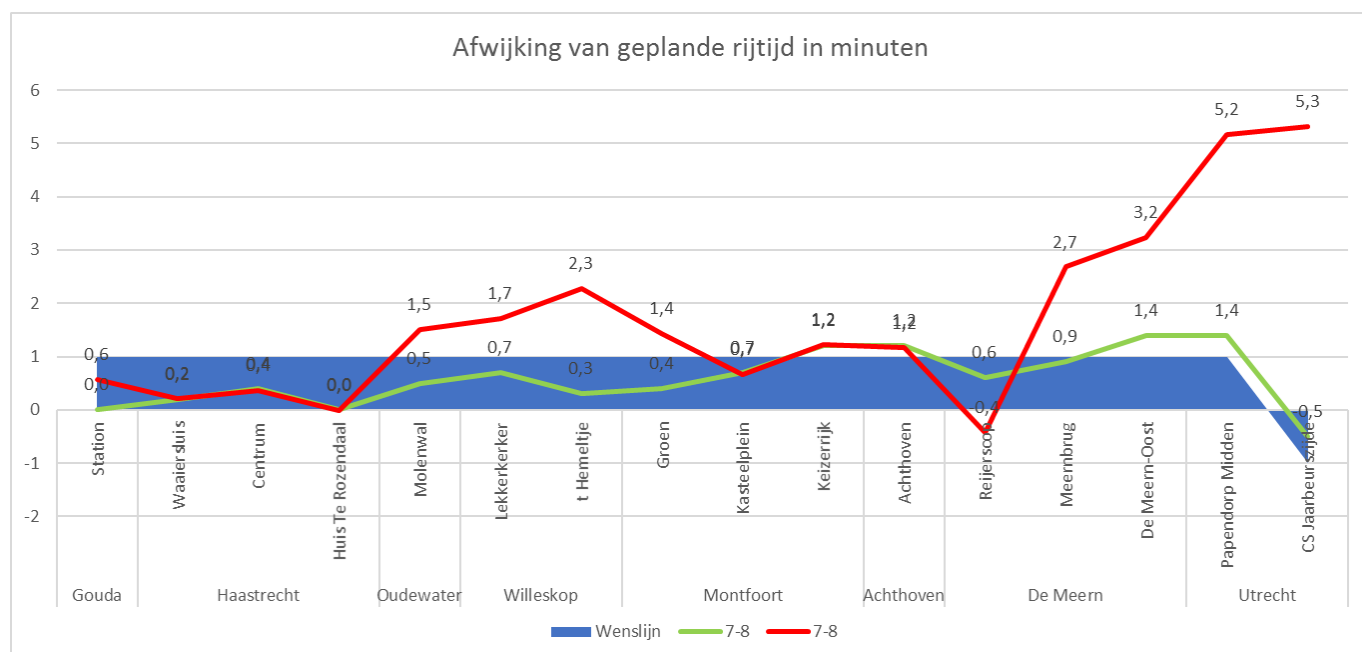
De Meern Oost – Utrecht Papendorp Midden 2 minuten te weinig.

Utrecht Papendorp Midden – CS Jaarbeurszijde 2 minuten te weinig.

Op het traject tussen Gouda en Utrecht wordt de rijtijd in totaal met vijf minuten uitgebreid.

Na de aanpassingen in de rijtijd geeft de groene lijn de beoogde passeertijden weer.

Daarna is het een kwestie van monitoren en als nodig bijstellen en aanpassen.



Conclusie

In een eerste inschatting leidt het aanpassen van de rijtijden als gevolg van de rijtijdanalyse tot een toename van het aantal dienstregelingsuren met 2.500 Dru. Het vervoerplan wordt in september ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten van Utrecht. In de komende weken wordt de dienstregeling in het systeem gezet. Zodra dat het geval is wordt een doorrekening van de gevolgen van de rijtijdaanpassingen gemaakt en is het aantal meerdrum, dat nodig is bekend.

Als invoeren van geoptimaliseerde rijtijden leidt tot substantieel meer Dru, dan zullen deze kwantiteiten uit het later in dit vervoerplan beschreven pluspakket moeten worden gefinancierd. Dit heeft dan gevolgen voor de maatregelen uit het Pluspakket. Dit zal nog nader worden uitgewerkt. Ook in de frequentietabel zullen de Dru mutaties nog worden vermeld.

Stadsdienst Amersfoort

Wijkbus Soesterkwartier en lijn 1

Lijn 1 Station - Birkhoven Park

Inleidend

De provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort zijn inmiddels begonnen met het opzetten van de wijkbus. Er zijn vrijwilligers geworven om deze wijkbus te rijden. De verwachting is, dat de wijkbus in bij ingang dienstregeling 2024 zal kunnen starten, eerst in een pilot-fase en als alles positief blijft, definitief.

Lijn 1 blijft gedurende de pilotfase rijden zoals nu. Daarna zal een andere invulling moeten worden gegeven aan de bediening van het bedrijventerrein Isselt.

Op de kop van Isselt worden in de komende jaren meer dan 2.000 woningen gerealiseerd. Lijn 1 kan dan naast de bediening van het bedrijventerrein ook de nieuwe wijk ontsluiten. Hiervoor zijn haltes nodig aan de Amsterdamseweg. Hierover vinden gesprekken plaats met de gemeente Amersfoort.

Eind 2024 gaat de schop in de grond voor realisatie van de eerste 400 woningen.

Dienstregeling 2024

  *Wijzigingen*

Geen wijzigingen.

Koppeling lijn 2 met lijn 202

Lijn 2 Station - Nieuwland

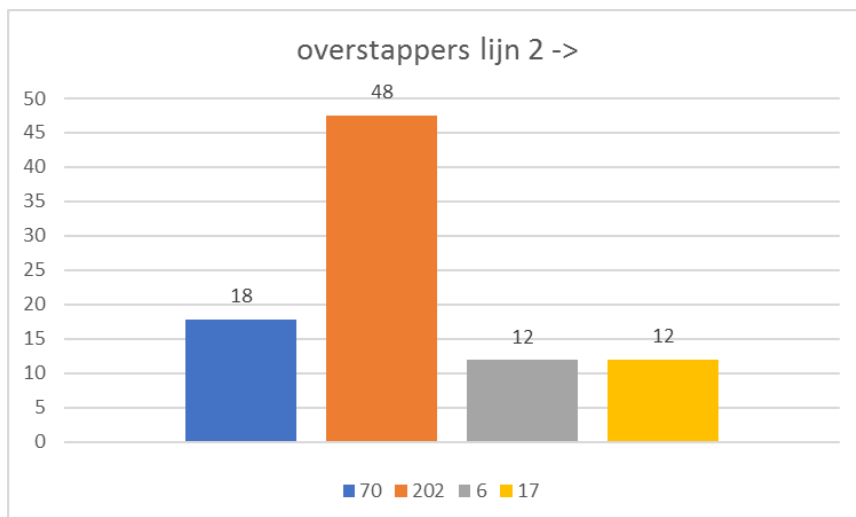
Inleidend

Sinds 2020 is een aantal spitsritten op lijn 2 gekoppeld met de USP-lijn 202. Deze ritten worden in de ochtendspits rechtstreeks vanuit Nieuwland via het busstation in Amersfoort naar Utrecht Science Park gereden. In de middagspits rijdt de bus na het busstation Amersfoort door naar Nieuwland. Dat wordt nu gedaan in een halfuurfrequentie.

Analyse

Overstappers

Op Amersfoort Busstation stapten gemiddeld 602 reizigers per dag uit lijn 2. Daarvan stapte 21%, 124 reizigers, over op een andere lijn. Het vaakst werd overgestapt van lijn 2 naar lijn 202 namelijk 39% van het aantal overstappers, 48 reizigers. Dit zijn reizigers, voornamelijk in de middagspits, die geen gebruik konden maken van de gekoppelde ritten.



Dienstregeling 2024

👉😊 Wijzigingen

Twee extra ritten van lijn 202 doorrijden naar Nieuwland in de middagspits, een voor en een na de huidige spitsritten.

Onderzoeken koppelen van lijn 3 met interlokale lijnen

Lijn 3 Station - Vathorst

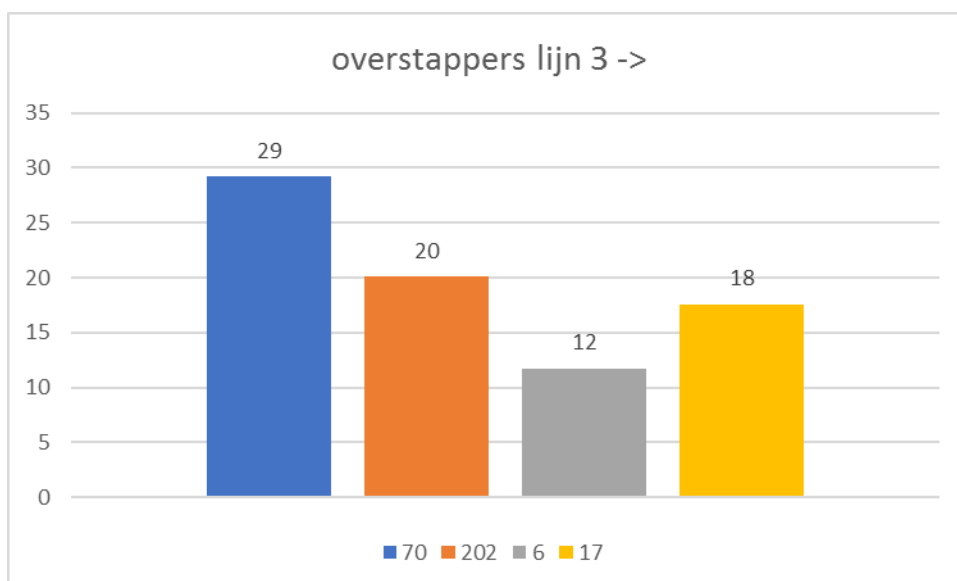
Inleidend

Beoordeeld is of andere koppelingen te maken zijn naast te koppeling die op de lijnen 2 en 202 gemaakt zijn. Hiervoor is geanalyseerd wat de overstapbewegingen op lijn 3 zijn.

📊 Analyse

Overstappers

Van lijn 3 wordt voornamelijk overgestapt op de lijnen 70, 202, 6 en 17.



Bij het Busstation stappen 524 passagiers uit. Daarvan stapt 22% , 113 reizigers, over op andere lijnen, het vaakst op lijn 70, 26% , 29 reizigers.

Van lijn 70 stappen er 36 reizigers per dag over op lijn 3.

Conclusie

Voor koppelen van ritten met lijn 70 zijn de overstapstromen op alleen lijn 3 te dun.

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 4 Station - Hoogland- Kattenbroek

Dienstregeling 2024

De haltes Elly Takmanstraat en Molenweg komen te vervallen en worden vervangen door de halte Nieuw Wede.

Onderzoeken koppelen van de lijnen 5 en 7 met interlokale lijnen

Lijn 5 Station - Schothorst - Vathorst

Lijn 7 Station - Vathorst via Zielhorst

Inleidend

Hier wordt de mogelijkheid onderzocht of ritten op de lijnen 5 en 7 geschikt zijn om te worden gekoppeld aan ritten van een interlokale lijn.

Analyse

Overstappers

In Vathorst rijden de lijnen 5 en 7 gezamenlijk een lus in twee richtingen. Bij het Busstation bij CS stappen op deze lijnen 507 passagiers uit. Daarvan stapt 21%, 105 reizigers, over op een andere buslijn. Op lijn 70 stappen 36 passagiers over, 34% van de overstappers. De overige overstappers verdelen zich in kleinere aantallen over diverse andere lijnen.

Van lijnen 3, 5 en 7 gezamenlijk stappen 72 passagiers over op lijn 70.

Conclusie

Voor koppelen van ritten met lijn 70 zijn de overstapstromen op alleen de lijnen 5 en 7 op dit moment te dun.

Dienstregeling 2024

In 2024 geen wijzigingen op de lijnen 5 en 7.

Lijn 6 Station - Liendert - Rustenburg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 8 Station - Schuilenburg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 9 Station - Leusderkwartier - Vermeerkwartier

Dienstregeling 2024

De halte Borneoplein wordt verplaatst naar de Leusderweg.



Lijn 10 Station - Van Lodenstein College en Hoornbeek College

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 17 Station - Leusden

Evaluatie route wijziging 2023 en analyse koppelen lijn 17 met lijn 70

Analyse

In- en uitstappers

In de dienstregeling 2024 is de route van lijn 17 in Leusden iets aangepast om mogelijk te maken het AFAS theater te kunnen bedienen.

Deze nieuwe halte AFAS had in januari en februari per week gemiddeld 47 instappers en 188 uitstappers. In maart en april was het aantal instappers 60 per week en het aantal uitstappers 280.

	In- en uitstappers per week					
	november 2022		januari-februari 2023		maart - april 2023	
Halte	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers
AFAS	-	-	47	188	60	280
Bedrijventerrein de Horst	806	664	789	530	937	626
t Vliet	229	143	197	146	207	167
Waterlinie	134	60	136	51	213	63
totaal De Horst	1.169	867	1.122	727	1.357	856
Totaal Leusden	5.154	5.313	4.924	4.945	6.059	6.343

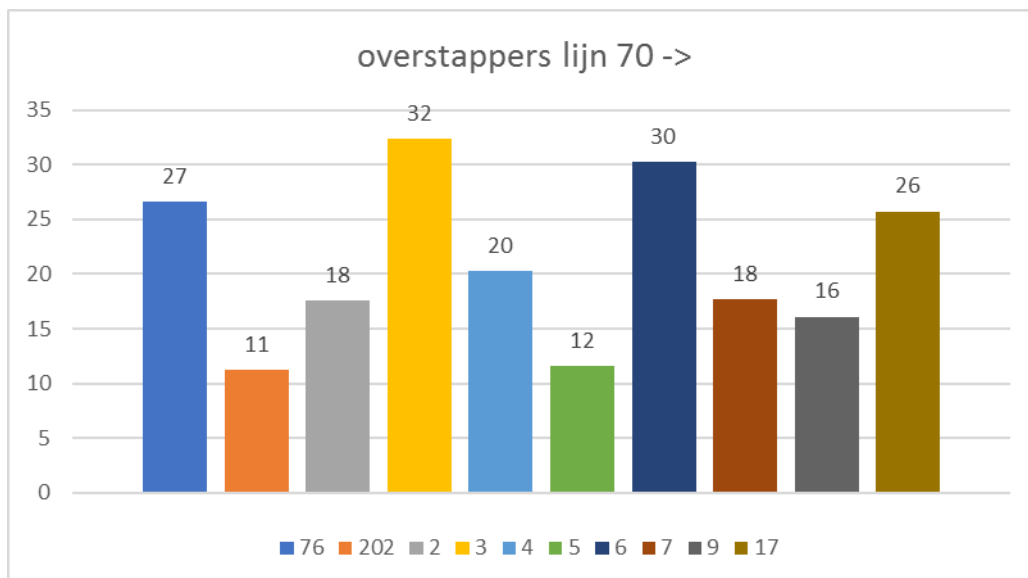
	In- en uitstappers per week					
	november 2022		januari-februari 2023		maart - april 2023	
Halte	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers
AFAS	-	-	4%	21%	4%	25%
Bedrijventerrein de Horst	69%	77%	67%	58%	66%	55%
t Vliet	20%	16%	17%	16%	15%	15%
Waterlinie	11%	7%	12%	6%	15%	6%
totaal De Horst	100%	100%	100%	100%	100%	100%

In de uitgangspunten voor het Vervoerplan 2024 heeft de provincie gevraagd te onderzoeken of de lijnen 17 Amersfoort – Leusden en lijn 70 Hilversum – Soest – Amersfoort in exploitatie kunnen worden gekoppeld.

Om dit te onderzoeken zijn de overstapbewegingen op het Busstation Amersfoort geanalyseerd. Vervolgens is beoordeeld of koppelen mogelijk en zinvol is.

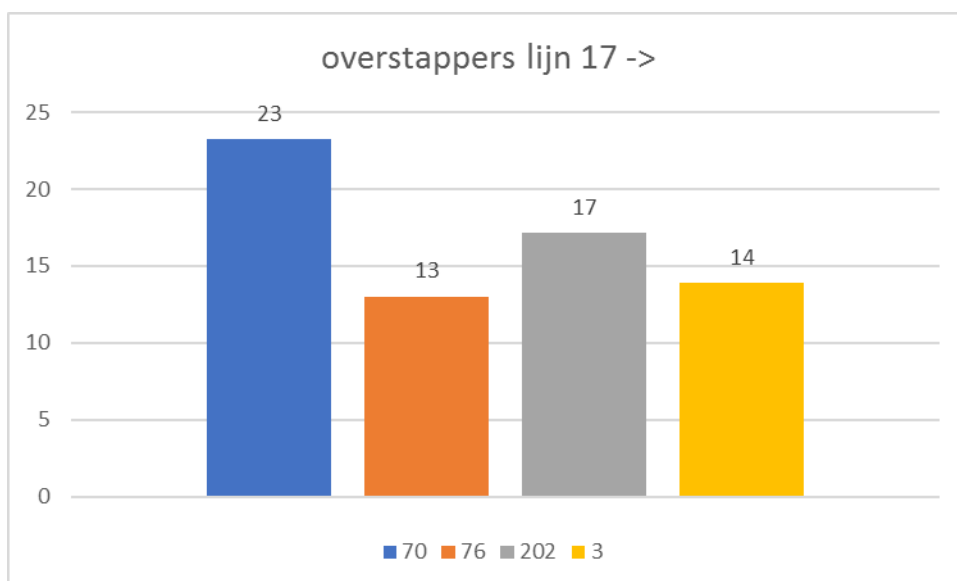
Overstapkaracteristieken

Per dag stappen 677 passagiers bij busstation Amersfoort uit lijn 70. Daarvan stapt 36%, 246 passagiers over op een andere lijn. In de onderstaande grafiek is weergegeven op welke lijn wordt overstapt en hoeveel dat per dag zijn.



Van het aantal overstapper op station Amersfoort stapt 10% over van lijn 70 naar lijn 17. Dat zijn per dag 25 passagiers. De lijnen 76, 202, en 6 hebben meer overstappers van lijn 70 dan lijn 17.

Op lijn 17 stappen 642 passagiers per dag bij Station Amersfoort uit. Daarvan stapt 16%, dat zijn 101 passagiers, over op een andere lijn. Reizigers op lijn 17 stappen voornamelijk over op de lijnen 70, 76, 202 en 3. Zie onderstaande grafiek.



Van de uitstappers van lijn 17 (101) stappen er 23 over op lijn 70.

Koppeling

Syntus vindt, dat het koppelen van de lijnen logisch moet zijn en moet voortkomen uit de overstapanalyses. Buiten het feit, dat het aantal overstappers over en weer niet spectaculair is zijn er in de huidige lijnvoering een aantal andere factoren die doorkoppelen van lijn 17 op lijn 70 en omgekeerd moeilijk uitvoerbaar maken.

1. Lijn 217, de sneldienst naar Leusden is verweven in de omlopen van lijn 17, ook deze lijn moet meegenomen worden in de koppeling.

2. De frequenties van de lijnen verschillen. In de spitsen heeft lijn 17 een frequentie van 6 keer per uur. Lijn 70 rijdt dan 4 keer per uur, afstemmen van de patroontijden loopt dan niet soepel. De oplossing zou kunnen zijn om lijn 70 in de spitsen naar 6 keer per uur uit te breiden met ritten Amersfoort – Soest of om lijn 17 in de spitsen terug naar 4 keer per uur te brengen.
3. Het eindpunt van lijn 17 in Leusden is een lus. Lijn 70 heeft twee eindbestemmingen, Hilversum en Soest. In Soest wordt kort gekeerd.
4. De ritten vanaf Hilversum zijn te lang. Die ritten brengen daardoor veel onzekerheden mee, waardoor eventuele vertragingen worden meegenomen op lijn 17.



Conclusie

Op basis van het aantal overstapbewegingen en de overige versturende factoren wordt in dit vervoerplan het koppelen van de lijn 70 met 17 niet aanbevolen.

Dienstregeling 2024

In het vervoerplan 2023 is de route van lijn 17 in Leusden gewijzigd. Bij het AFAS-theater is een halte AFAS ingericht. Wegens het niet correct volgen van de procedures moet deze halte weer worden opgeruimd. Syntus wil in overleg met de gemeente Leusden en provincie bereiken, dat er op korte afstand van het AFAS-theater een halte wordt aangelegd. De route wijzigt in de nieuwe dienstregeling niet.

Lijn 19 Station - Bergkwartier - Rusthof

Aanpassing route en frequentie

Inleidend



Route

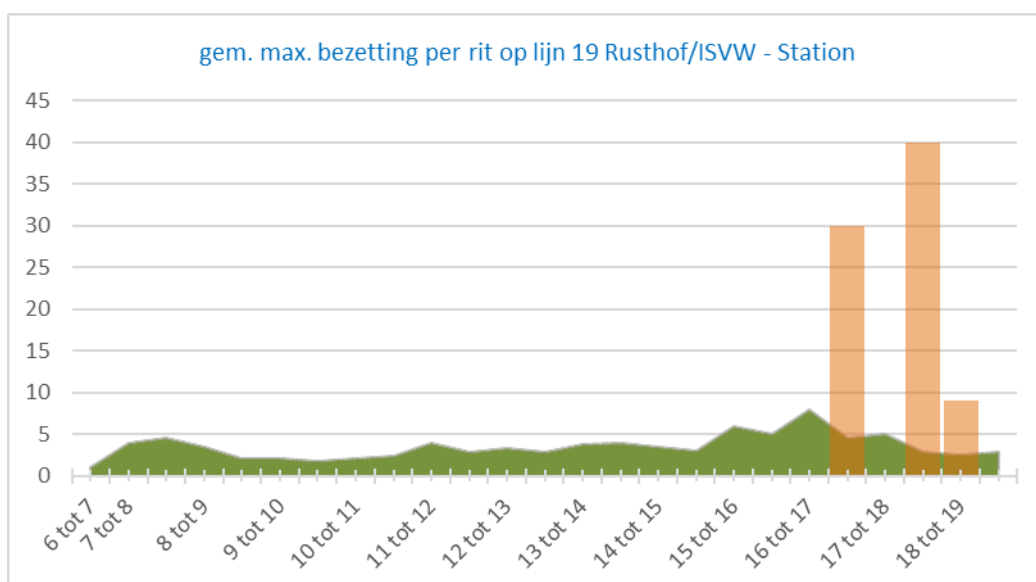
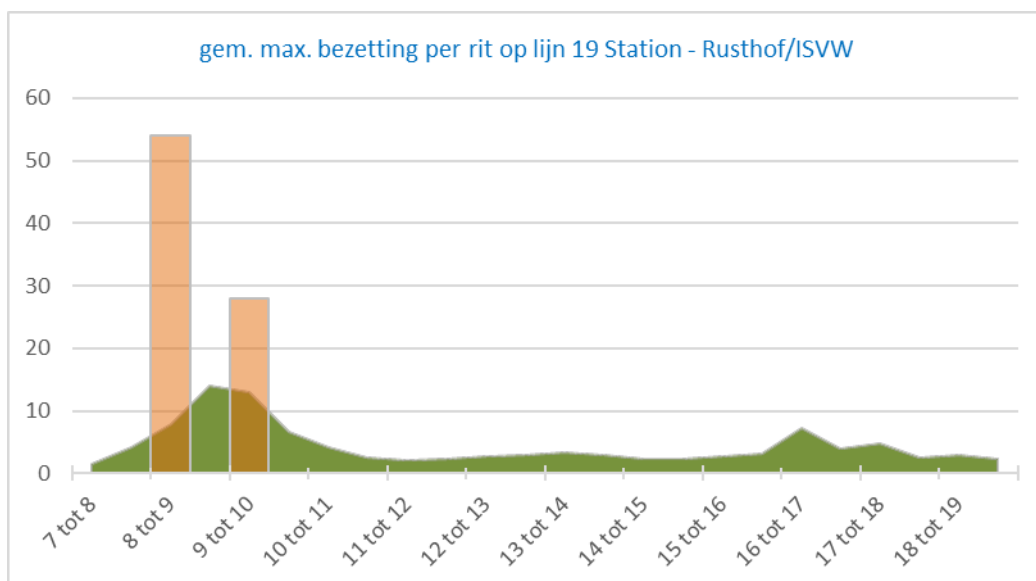
Lijn 19 rijdt doordeweeks vanaf 7:00 tot 19:00 uur een keer per halfuur. Op zaterdag en op zondag rijdt lijn 19 niet.

Syntus en de gemeente Amersfoort constateren dat lijn 19 buiten de spits relatief weinig reizigers trekt. Momenteel draagt de gemeente Amersfoort bij aan het in stand houden van lijn 19 door een derde van de exploitatiekosten van de lijn voor haar rekening te nemen.

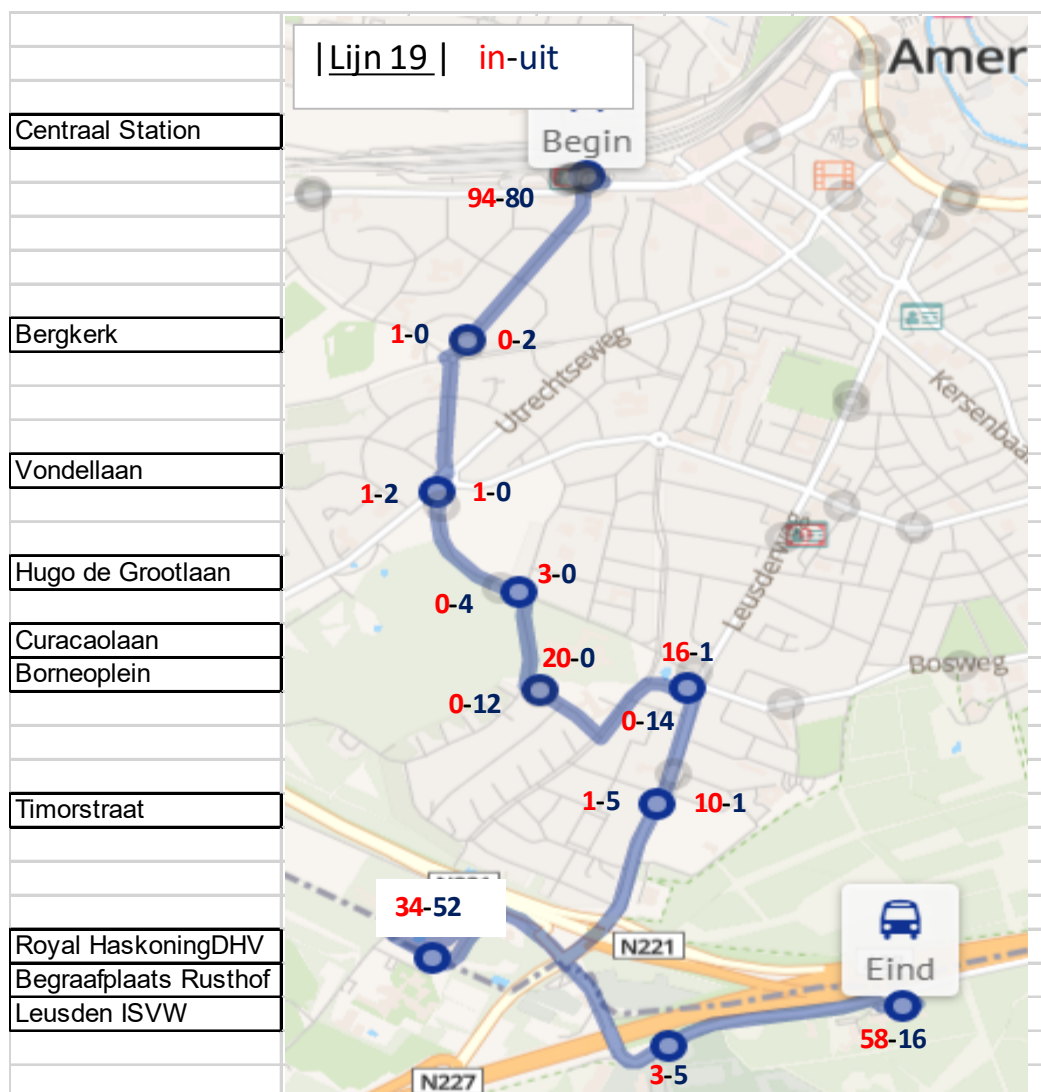
De gemeente Amersfoort en de provincie willen een oplossing die beter past bij de vervoersvraag van Rusthof, waarbij Berg Zuid bediend blijft.


Analyse
Bezetting, in- en uitstappers

De pendelbus die naar (en in opdracht van) RHDHV wordt gereden vervoert bijna evenveel reizigers als lijn 19. Met de pendelbus reizen in mei/juni 2021 gemiddeld 81 passagiers per dag mee in 3 uur. Met lijn 19 reizen in januari 2024 gemiddeld 96 passagiers in een bereikbaarheidsperiode van 12 uren.



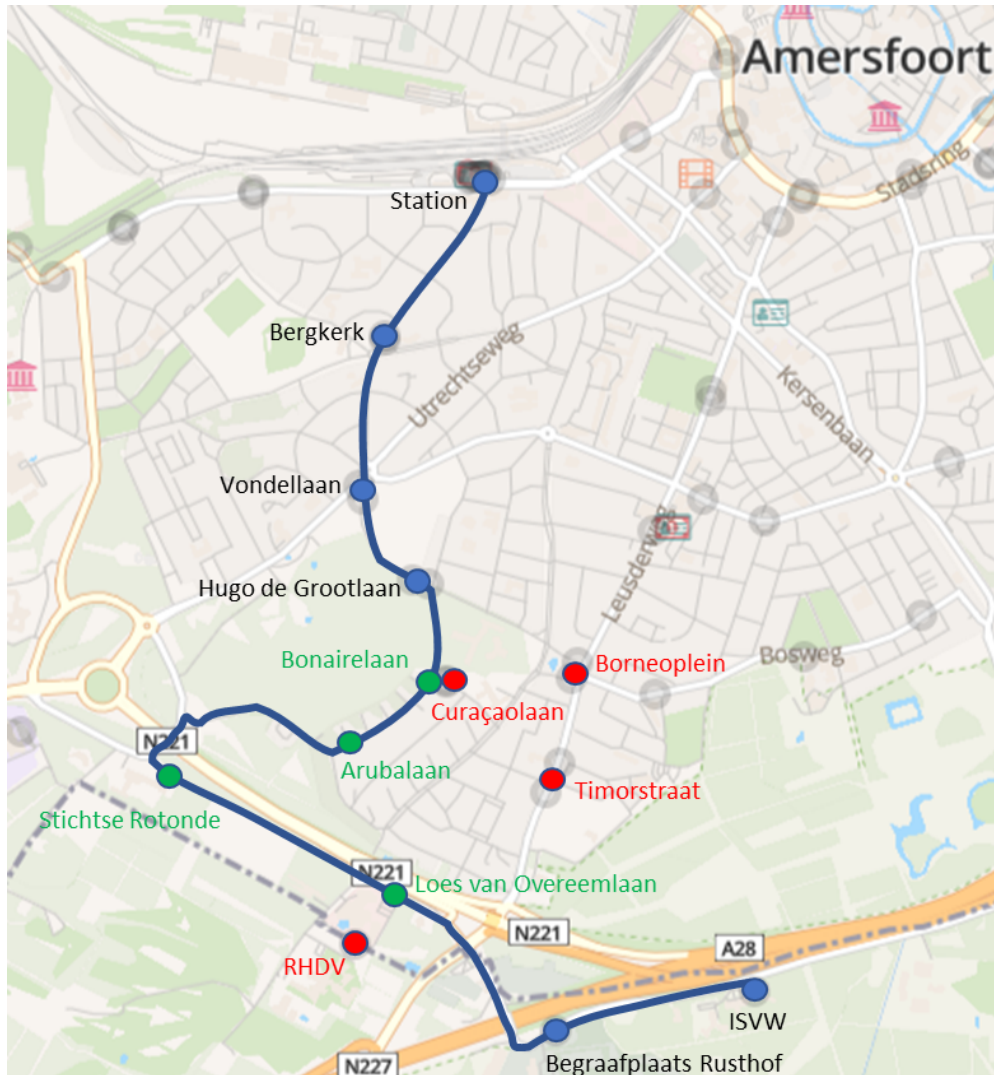
In het kader van dit vervoerplan wordt een route- en frequentiewijziging voorgesteld.



Het gebruik van lijn 19 wordt eigenlijk bepaald door RHDV en ISWV. De halte RDHV heeft 52 uitstappers en 34 instappers. De halte ISWV heeft 16 uitstappers en 58 instappers. De rest van de haltes heeft een bescheiden betekenis. Van de haltes Bergkerk, Vondellaan en Hugo de Grootlaan wordt nauwelijks gebruik gemaakt. De haltes Curaçolaan, Borneoplein en Timorstraat hebben geen betekenis voor RDHV, Rusthof en ISWV. Per dag stappen bij de halte Timorstraat 10 passagiers in naar het Station. Bij de halte Borneoplein zijn dat 16 en bij de halte Curaçolaan 20 passagiers. Bij de Rusthof stappen gemiddeld per dag 3 passagiers in en 5 passagiers uit.

 Route

Gemeente, provincie en Syntus stellen voor lijn 19 een andere route voor. Niet meer via Surinamelaan, Bonairelaan, Kapelweg, Borneoplein en Leusderweg naar RDHV, maar via Surinamelaan, De Genestetlaan, Stichtse Rotonde en Laan 1914.



De halte Curaçolaan wordt verplaatst naar de Surinamelaan. In de Surinamelaan wordt ook de halte Arubalaan ingericht. De haltes Timorstraat en Borneoplein komen te vervallen. Lijn 9 krijgt op de Leusderweg een vervangende halte Borneoplein. Lijn 19 zal niet meer over het terrein van RDHV rijden, maar halteren bij een nieuw aan te leggen halte Loes van Overeemlaan aan de Laan 1914. Tevens wordt er de halte Stichtse Rotonde aangelegd aan de Laan 1914 nabij het Fletcherhotel.

Dienstregeling 2024

  *Wijzigingen*

De gemeente Amersfoort blijft financieel bijdragen om in de spitsen in een halfuurfrequentie te kunnen blijven rijden. Tussen de spitsen wordt de frequentie verlaagd naar 1 rit per uur. Aan de wens van de gemeente Amersfoort om zowel Berg Zuid als de Rusthof te blijven ontsluiten wordt voldaan.

Lijn 217 Sneldienst Station - Leusden Bedrijventerrein De Horst

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Eerste evaluatie pilot routewijziging lijn 120 via Station Abcoude

Lijn 120 Utrecht - Amsterdam Bijlmer Arena

Inleidend

Sinds 11 december 2022 wordt op lijn 120 het station in Abcoude bediend. In voorgaande jaren werd in publieksconsultaties vaak gevraagd om dit station als halte op lijn 120 op te nemen.

De bediening van het station Abcoude heeft als consequentie, dat het station Holendrecht niet meer wordt aangedaan.

Het gaat hier om een pilot van een jaar. In dat jaar wordt de lijn gemonitord en wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de vooraf opgestelde evaluatiepunten.

De provincie Utrecht, de gemeente De Ronde Venen en Syntus hebben de volgende evaluatiepunten benoemd:

Succesfactoren

Wanneer is de proef een succes en daarmee vast wordt opgenomen in de dienstregeling van 2024 en later?

- Aantal instappers: Als het aantal instappers op de lijn in maart 2024 tussen Loenen a/d Vecht en Bijlmer Arena tenminste even groot blijft.
- Reizigersontwikkeling: Als blijkt dat reizigersgroei terug te leiden is naar reisrelaties van/naar station Abcoude
- Overstap: De overstap bus op trein en v.v. in vervoerplan 2024 voor zowel NS als Syntus aantrekkelijk blijft tussen Baambrugge en Amsterdam, maximaal 10 minuten overstaptijd.
- Opbrengsten: Als de reizigersopbrengsten stabiel blijven of groeien voor deze lijn los van autonome groei door coronaherstel (groei van OV-gebruik)

Reden voor beëindiging

Wat zijn zwaarwegende redenen om de proef na een jaar stop te zetten:

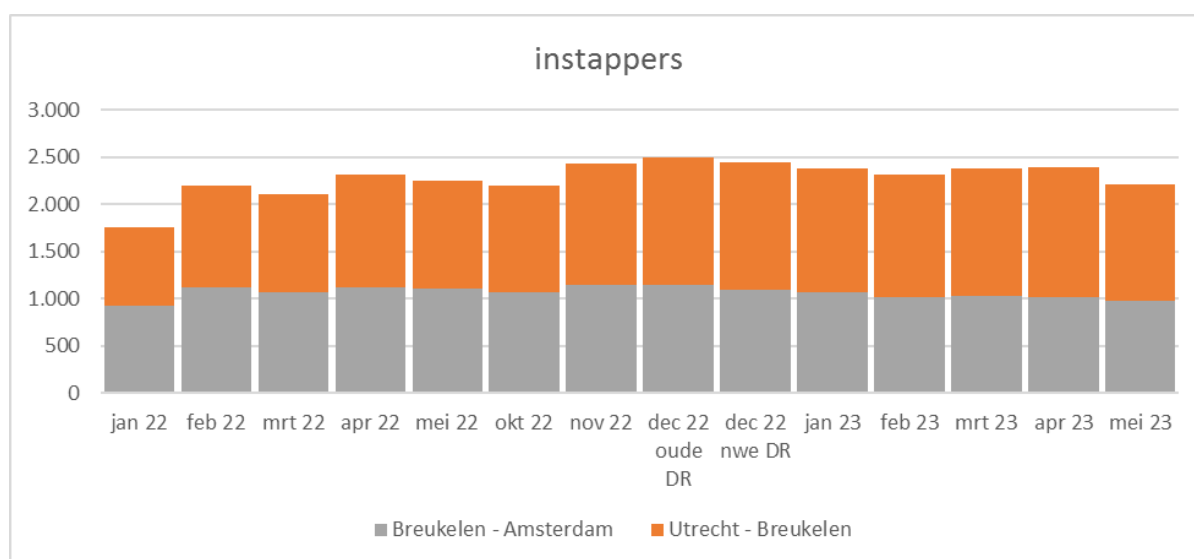
- Het niet halen van bovenstaande criteria;
- Als er onvoldoende draagvlak is om de proef door te zetten als gevolg van klachten en niet overtuigende resultaten (door middel van enquête);
- Als blijkt dat de toevoeging extra problemen geeft in de exploitatie die niet eenvoudig op te lossen zijn, kunnen zijn: onbetrouwbaarheid van rijtijd, inefficiënte omlopen, beperkingen van de infrastructuur



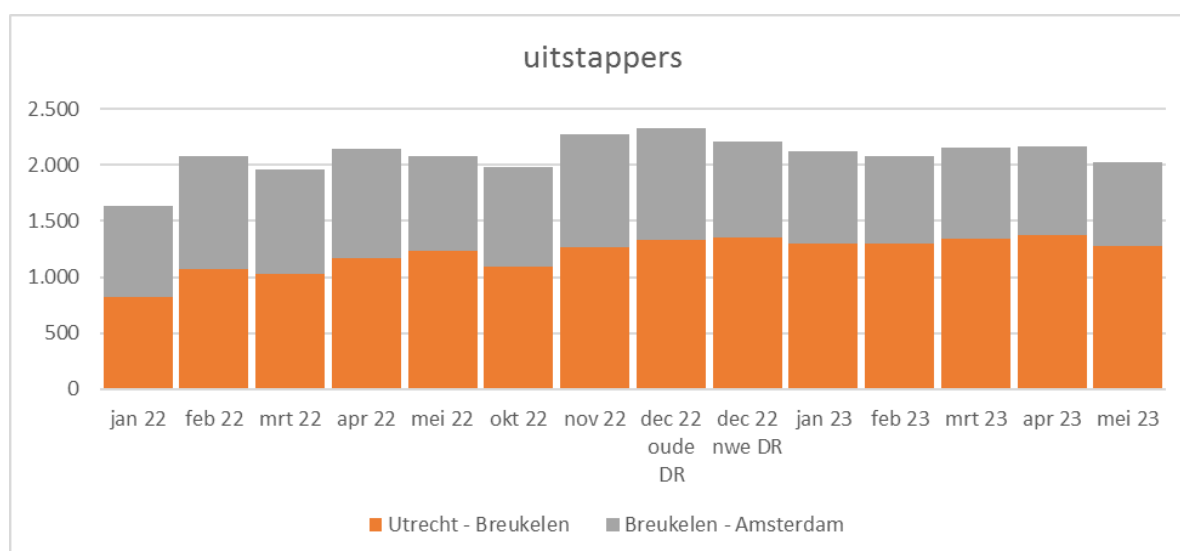

Analyse
In- en uitstappers

Met de in- en uitstapgegevens van de periode januari tot en met mei en de gegevens van oktober 2022 tot en met mei 2023 is voorlopige conclusie over het wel of niet doorzetten van de pilot langs Station Abcoude getrokken.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling verwerkt van het aantal in- en uitstappers op lijn 120 in totaal en het aantal instappers in Abcoude en Station Holendrecht in de dienstregeling 2022 en het aantal in- en uitstappers in Abcoude in de dienstregeling 2023 met ontsluiting van Station Abcoude.

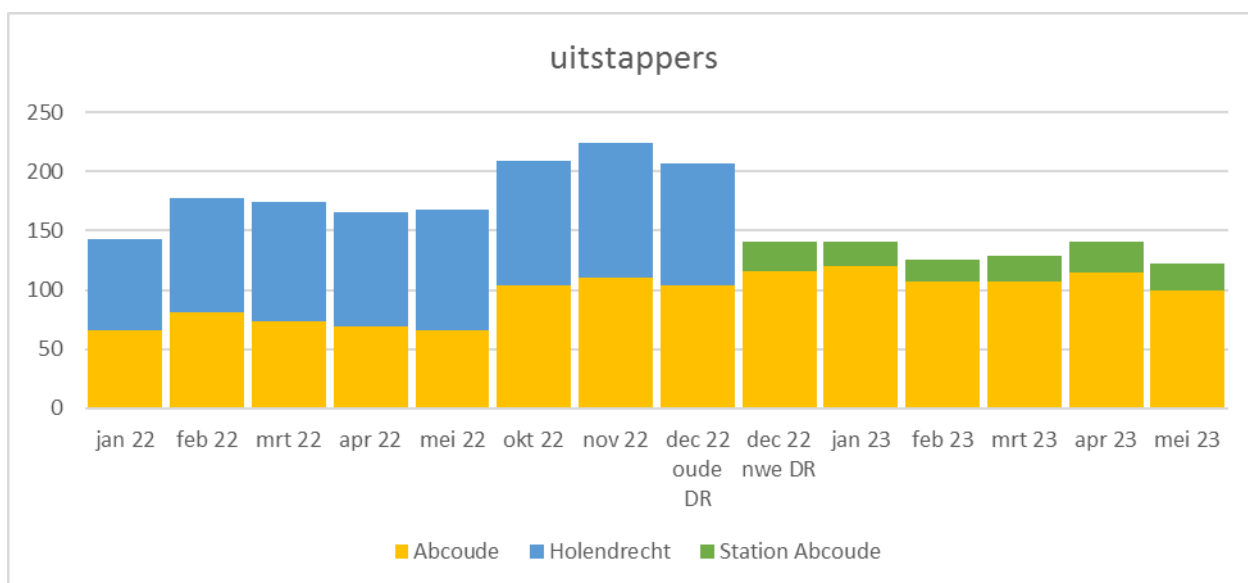
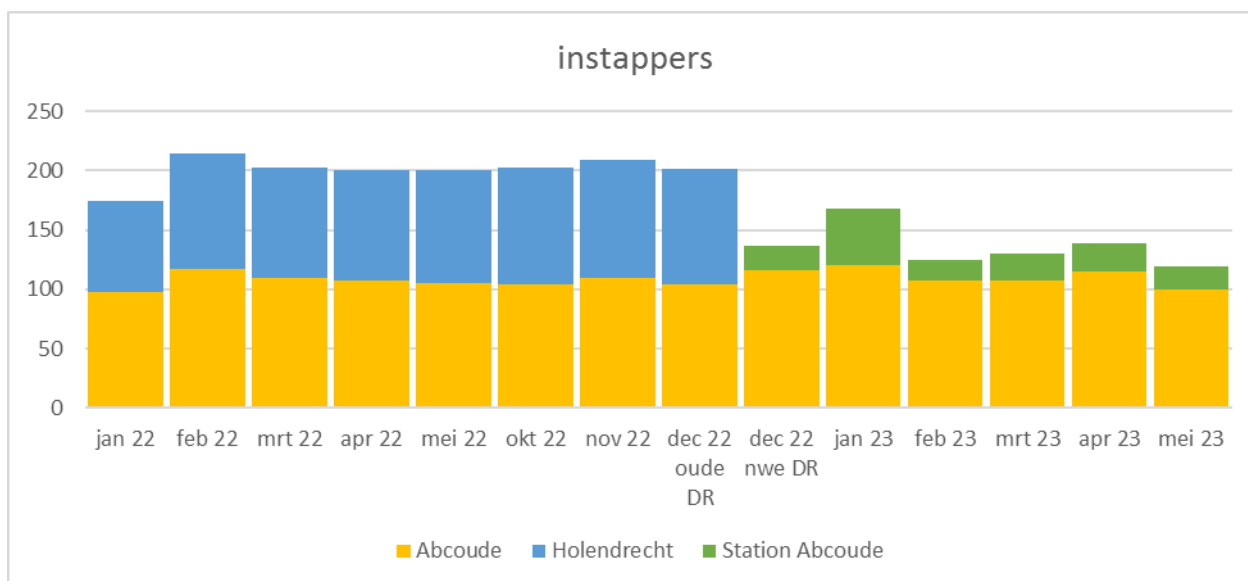


Het aantal instappers op de trajecten Amsterdam – Breukelen en Breukelen – Utrecht laat buiten de seizoensinvloeden geen opvallende fluctuaties zien. Dat geldt ook voor het aantal uitstappers.



Op de hele lijn stappen per dag tussen 2.000 en 2.500 passagiers in en uit. Lange tijd was het aantal in- en uitstappers op de beide trajecten ongeveer gelijk verdeeld. Sinds november 2022 is een trend ontstaan, waarbij in de lopende dienstregeling op het traject Amsterdam – Breukelen 20% minder in- en uitstappers zijn, dan op het traject Breukelen – Utrecht.

In de volgende grafieken wordt het aantal in- en uitstappers getoond van de haltes in Abcoude en Station Holendrecht in de vorige dienstregeling en die van Abcoude inclusief Station Abcoude in de lopende dienstregeling.



Het aantal in- en uitstappers bij het station in Abcoude compenseert het verlies aan in- en uitstappers op station Holendrecht niet.

In de onderstaande tabellen de absolute in- en uitstapgegevens van de maanden januari tot en met mei en oktober tot en met december begin nieuwe dienstregeling in 2022 en vanaf het begin van de nieuwe dienstregeling tot en met mei 2023.

	instappers													
	jan 22	feb 22	mrt 22	apr 22	mei 22	okt 22	nov 22	dec 22 oude DR	dec 22 nwe DR	jan 23	feb 23	mrt 23	apr 23	mei 23
totaal	1.774	2.204	2.108	2.312	2.244	2.196	2.436	2.497	2.442	2.375	2.320	2.384	2.396	2.242
Utrecht - Breukelen	829	1.083	1.040	1.195	1.134	1.123	1.285	1.351	1.351	1.308	1.307	1.353	1.385	1.236
Breukelen - Amsterdam	930	1.120	1.068	1.117	1.110	1.073	1.151	1.145	1.090	1.067	1.014	1.032	1.011	979
Abcoude	98	117	110	107	105	104	110	104	116	120	107	107	115	100
Holendrecht	77	98	93	93	95	99	99	98						
Station Abcoude									21	48	18	23	24	19

	uitstappers													
	jan 22	feb 22	mrt 22	apr 22	mei 22	okt 22	nov 22	dec 22 oude DR	dec 22 nwe DR	jan 23	feb 23	mrt 23	apr 23	mei 23
totaal	1.629	2.054	1.962	2.145	2.075	1.982	2.275	2.330	2.209	2.118	2.082	2.148	2.164	2.021
Utrecht - Breukelen	819	1.072	1.031	1.168	1.232	1.092	1.270	1.334	1.356	1.302	1.302	1.346	1.376	1.273
Breukelen - Amsterdam	810	1.010	932	977	843	890	1.005	996	853	816	779	803	789	747
Abcoude	66	81	73	69	66	104	110	104	116	120	107	107	115	100
Holendrecht	77	96	101	97	102	105	114	103						
Station Abcoude									25	21	19	22	26	22

In de maand januari was er nog sprake van een covid lockdown. In de instap- en uitstap cijfers is na januari stijgende trend te zien in het aantal instappers op het traject Breukelen – Utrecht v.v. Op het traject Breukelen – Amsterdam is die trend er niet.

In de publieksconsultatie hebben 121 respondenten een mening over de routewijziging op lijn 120 per 11 december 2022. Daarvan is 61% tevreden over de wijziging (74) en 39% is daar niet tevreden over (47).

Conclusie

Het aantal in- en uitstappers op de lijn is in de nieuwe dienstregeling tot nu toe tussen Breukelen en Bijlmer Arena niet even groot gebleken maar heeft een dalende trend.

Afwegende, dat de trend in het aantal in- en uitstappers dalend is en er op de lijn geen reizigersgroei heeft plaatsgevonden, die herleid kan worden naar de ontsluiting van station Abcoude zou de pilot op lijn 120 moeten worden beëindigd per 12 december 2023. Station Holendrecht zou dan weer in de route opgenomen moeten worden.

Echter covid heeft nog invloed gehad de reizigersaantallen in begin 2022, waardoor een eerlijke vergelijking niet mogelijk is. Daarnaast kan de terugval ook het gevolg zijn van de verminderde betrouwbaarheid door de stakingen en de rituitval. Daarom wordt voorgesteld de pilot door te zetten.

Er kan dan in 2024 op basis van de telcijfers van de maanden september tot en met december in de jaren 2022 en 2023 een betere afweging worden gemaakt.

Tevens aandachtspunt bij het maken van de dienstregeling is de aansluiting op de trein in Breukelen.

Evaluatie wijzigingen in de dienstregeling 2024 in het kader van het Strategisch OV-plan De Ronde Venen.

Lijn **121** Hilversum - Mijdrecht

Lijn **123** Mijdrecht - Woerden - Oudewater

Lijn **126** Mijdrecht - Station Bijlmer Arena

Lijn **130** Breukelen - Mijdrecht - Uithoorn

Lijn **821** pendel Mijdrecht Wilnis op zondag

Bij de start van de dienstregeling 2023 op 11 december 2022 zijn de wijzigingen in De Ronde Venen zoals in het Vervoerplan 2023 beoogd ingevoerd.

- Het strekken van de lijnen 126 naar Amsterdam Bijlmer Arena en 130 naar Breukelen en Uithoorn via de route Mijdrechtse Dwarsweg;
De hiermee bespaarde DRU's zijn in de dienstregeling teruggezet;
- De lijnen naar de OV-knooppunten Bijlmer Arena en Breukelen zijn hiermee versneld.
- Door de kernen Mijdrecht en Wilnis wordt sinds 11 december gereden met lijnen met een lagere frequentie.



Gemeente De Ronde Venen wordt ontsloten met:

Lijn 121 Hilversum – Loenen aan de Vecht – Mijdrecht

Lijn 123 Woerden – Kamerik – Mijdrecht - Uithoorn

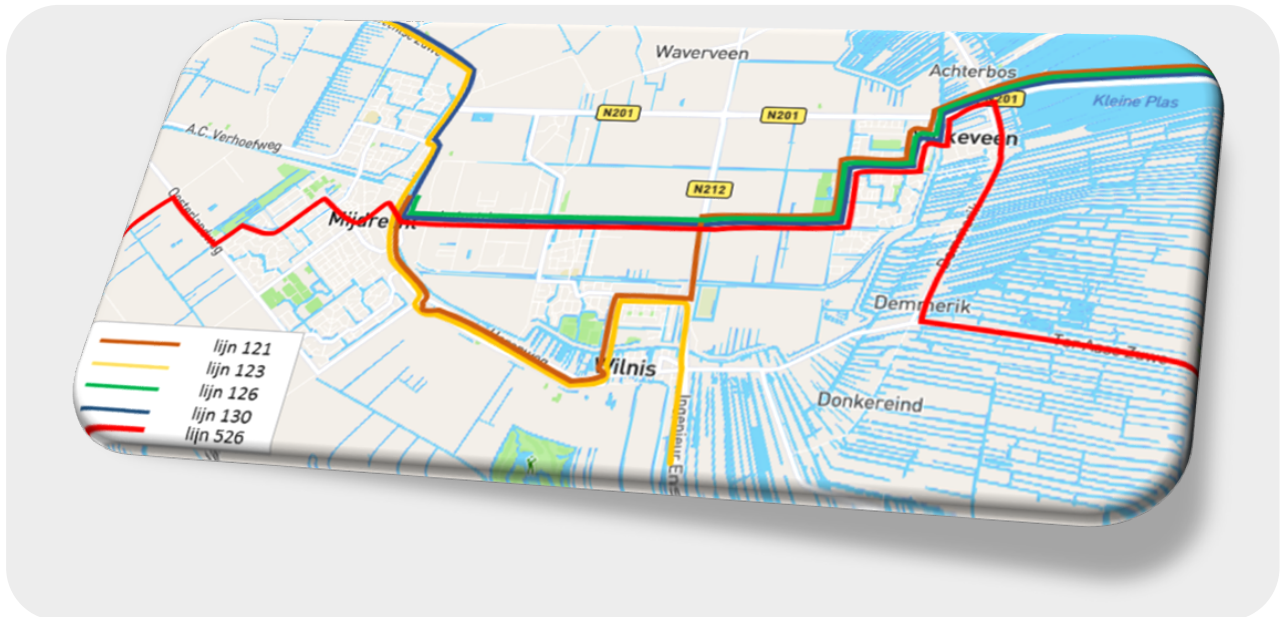
Lijn 126 Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer Arena

Lijn 130 Breukelen – Mijdrecht – Uithoorn

Buurtbus 526 Uithoorn – Mijdrecht – Vinkeveen – Breukelen

Op zondag wordt een pendeldienst gereden in de kernen Mijdrecht en Wilnis met lijn 821.

Maandag t/m zaterdag



Zondag





Instappers en uitstappers

Lijn 121

De frequentie is iets verhoogd. De route in Wilnis is gewijzigd. Op de nieuwe route door Wilnis en Mijdrecht stappen per dag gemiddeld 66 passagiers in en uit de bus. Voorheen waren dat 43 passagiers per dag.

Het aantal in- en uitstappers op lijn 121 is in de eerste 5 maanden van de dienstregeling ten opzichte van de laatste 3 maanden in 2022 op de totale lijn toegenomen met 7,2% (54 per dag).

Lijn 123

Tussen Mijdrecht en Uithoorn en tussen Woerden en Oudewater werd in de vorige dienstregeling af en toe een rit geboden. Vanaf december 2022 rijdt op deze trajecten ieder uur een bus. Het aantal in- en uitstappers is op de lijn toegenomen met 29,8% (248 per dag)

Tezamen met lijn 130 wordt er nu in de spitsen een 10 minuten frequentie geboden in de daluren is lijn 123 een verdichting van lijn 130. De toename op lijn 123 heeft geleid tot een afname van het aantal instappers op lijn 130. De passagiers spreiden zich over beide lijnen, waarmee overbezetting, zoals die voorheen werd gezien niet meer voorkomt.

Lijn 126

Ten opzichte van de oude situatie is het aantal in- en uitstappers op de lijn met 16,2% (167) afgenomen. De afname in Amsterdam is 73 per dag, van 530 naar 457. In Vinkeveen is de afname 41 per dag, van 216 naar 175.

Na het strekken van de lijn wordt Wilnis alleen ontsloten met de halte Marickenlaan aan de Mijdrechtse Dwarsweg. Bij deze halte stappen gemiddeld 28 passagiers per dag in en uit. In de oude situatie waren dat bij alle haltes in Wilnis 110 passagiers. Een afname van 82 per dag.

Bij de haltes in Mijdrecht is het aantal in- en uitstappers toegenomen met 30 van 171 naar 201 per dag.

In Wilnis en Mijdrecht is per saldo het aantal in- en uitstappers met 52 afgenomen ten opzichte van de oude situatie.

Lijn 130

Op lijn 130 is het aantal instappers naar Uithoorn gedaald met gemiddeld 128 instappers van 848 naar 720 per dag. Tussen Mijdrecht en Uithoorn reizen nu 142 passagiers met lijn 123, waarmee deze lijn het verlies op lijn 130 op dit traject ruim compenseert

In Wilnis en Mijdrecht stappen 107 passagiers minder in en uit dan in 2022.

Op station Breukelen stappen 70 passagiers minder in en uit dan in 2022. In Vinkeveen stappen 27 passagiers minder in en uit.

Op de pendel in Mijdrecht op zondag, lijn 821, werden in de afgelopen maanden nauwelijks passagiers vervoerd. Van de 44 ritten per dag waren er 12 met 1 en soms 2 passagiers bezet.

 *Conclusie*

Dat er minder wordt in- en uitgestapt op de lijnen 126 en 130 hoeft niet het gevolg te zijn van het strekken van de routes. Ook in kernen, waar de route niet is gewijzigd, is het aantal teruggelopen. De terugval kan ook het gevolg zijn van de verminderde betrouwbaarheid door de stakingen en de rituitval.

De dienstregeling loopt te kort (5 maanden) om de beslissing om de lijnen te strekken te heroverwegen. De ontwikkelingen op deze lijnen in de rest van het jaar zullen nauwlettend worden gevolgd. Bij de ontwikkeling van de dienstregeling zal er worden gelet op aansluitingen en verdeling van de ritten over het uur. Met name de aansluiting op lijn 130 met de trein in Breukelen heeft de aandacht.

De kwantiteiten van lijn 821 worden in de dienstregeling 2024 ingezet om op zondag op lijn 123 tussen Mijdrecht en Woerden v.v. een frequentie van 1x per uur te kunnen bieden.

Aansluiting Veenendaal De Klomp/NS dienstregeling

Aansluitkwaliteit

Inleidend

Sinds de start van de dienstregeling is de 10-minutentrein tussen Eindhoven, Utrecht en Amsterdam terug op de maandag t/m donderdag. Op een aantal “rustige” trajecten rijden minder en kortere treinen. In 2024 bouwt de NS stap voor stap voort op basis van de dienstregeling 2024.

In juni 2023 besluit NS op basis van de actuele informatie over het reisgedrag en de beschikbaarheid van personeel welke dienstregeling in 2024 daadwerkelijk gereden gaat worden.

Voor Syntus van belang:

- De 10-minutentreinen tussen Arnhem, Schiphol en Rotterdam (Intercity's) is in de capaciteitsaanvraag aangevraagd op maandag tot en met donderdag overdag. De 10-minutentreinen tussen Amsterdam en Eindhoven (Intercity's) is ook op maandag tot en met donderdag overdag aangevraagd.
- In de avonduren en op vrijdag tot en met zondag de hele dag rijden de Intercity's en Sprinters op de genoemde 10-minuten-trajecten zoveel mogelijk in kwartierliggingen in plaats van 10/20-liggingen. De Sprinters worden versneld.

Uitwerking Intercity's

De lijnvoering op vrijdag tot en met zondag (en maandag tot en met donderdag in de avonduren) wordt als volgt:

- 2x/u Nijmegen – Arnhem – Utrecht – Amsterdam – Alkmaar – Den Helder (serie 3000) inclusief een stop op station Driebergen-Zeist.
- 2x/u Nijmegen – Arnhem – Utrecht – Schiphol Airport (serie 3100) inclusief een stop op station Veenendaal-De Klomp.

Conclusie

Bovenstaande zou impliceren, dat de busdienst op vrijdag in het weekeindpatroon zou moeten rijden om de aansluitingen op station Veenendaal-de Klomp overeind te houden. Voor Station Veenendaal De Klomp betekent dat, dat voor de Syntus-lijnen 50, 80, 83 en 87 een van de maandag tot en met donderdag afwijkende vrijdag dienstregeling zal gelden. Dit heeft tevens een nadelige invloed op de aansluitingen onderweg. Bus-bus zowel als bus-trein aansluitingen.

Inmiddels heeft NS voor een alternatieve dienstregeling, die op vrijdag slechts minimaal afwijkt van de dienstregeling op maandag tot en met donderdag. Hierdoor is een afwijkende dienstregeling op vrijdag niet langer nodig om de aansluiting op Station Veenendaal-De Klomp te garanderen.

Verkenning vervolgstappen USP-lijnen

Lijn **202** Amersfoort (Nieuwland - CS) - USP

Lijn **76** Amersfoort - Bunschoten - Spakenburg

Inleidend

In vervoerplan 2020 zijn door U-OV en Syntus gezamenlijk diverse wijzigingen doorgevoerd in het lijnennet tussen Amersfoort, Soesterberg, Zeist en Science Park.

Hierbij is uit Syntus-lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Science Park) en U-OV-lijn 33 (Science Park – Vianen Lekbrug) de nieuwe Syntus HOV-lijn 202([Amersfoort Nieuwland –] Amersfoort CS – Science Park – Vianen Lekbrug) ontstaan.

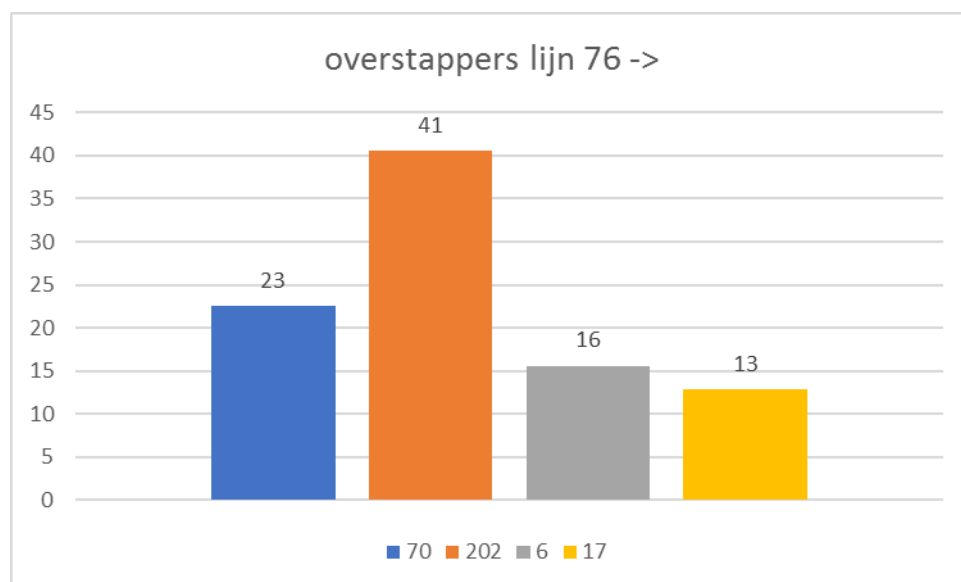
Analyse

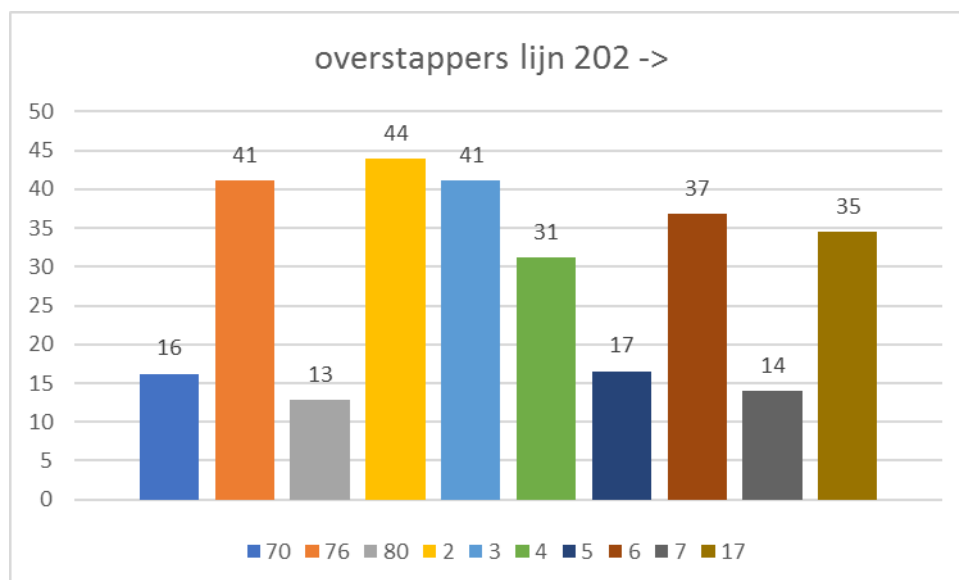
De vervolgstap is in 2024 bescheiden. Zoals gemeld bij lijn 2 van de stadsdienstlijn 2 van Amersfoort zullen in de middagspits twee ritten als lijn 202 naar Nieuwland Amersfoort worden doorgereden.

Bepalend in de dienstregeling van lijn 202 gaat in de uitwerking daarvan de aansluiting op Vianen Lekbrug worden, zoals in de uitgangpunten ook door de provincie Utrecht is gevraagd.

Op lijn 76 en 202 zijn de overstapbewegingen op het busstation Amersfoort geanalyseerd.

Het aantal instappers van lijn 76 naar lijn 202 is 41 per dag. De andere kant op van lijn 202 naar 76 zijn er ook 41 overstappers. In de ochtend- en middagspits wil Syntus in 2024 als proef een aantal ritten van lijn 76 en lijn 202 gekoppeld rijden. Hierdoor ontstaat er in de spits een rechtstreekse verbinding Bunschoten – USP.





Vervolgstappen

Nog het lopende dienstregelingsjaar zal worden onderzocht of HOV USP-Amersfoort verder ontwikkeld kan gaan worden. Beoogd wordt hierbij gebruikersgroepen breder te maken. Daartoe wil Syntus de bestaande USP lijnen met de kennis van nu (post corona) analyseren en de daarmee opgedane kennis daarvoor inzetten.

Concreet gaat onderzoek worden gedaan naar de mogelijkheid voor inzetten van een U-link of business-liner over de route:

Amersfoort Centraal - Soesterberg - Rijnsweerd Noord - Rijnsweerd Zuid - WKZ - Amersfoort Centraal.

De uitkomsten van dit onderzoek zullen worden meegenomen in het proces voor het vervoerplan 2025.

Verbeteren verbinding IJsselstein - Gouda

Lijn **106** Nieuwegein - IJsselstein - Gouda

Lijn **195** Utrecht - IJsselstein - Benschop

Inleidend

De provincie Utrecht heeft in de uitgangspunten gevraagd te onderzoeken of een verbeterde en kansrijkere verbinding mogelijk is tussen IJsselstein en Gouda. De ritten tussen 9.00 en 16.00 uur worden doorgereden naar Nieuwegein. Lijn 106 heeft een frequentie van 1 keer per twee uur. Lijn 195 heeft in de daluren een frequentie van 1 keer per uur. Dan wordt gereden tussen de halte Benschop, Van Iperen en de halte IJsselstein, Binnenstad. In de spitsen heeft de lijn een frequentie van 2 keer per uur tussen Benschop, Van Iperen en Utrecht CS. In de ochtend vult lijn 195 met 3 ritten naar Schoonhoven, Oost lijn 295 aan.

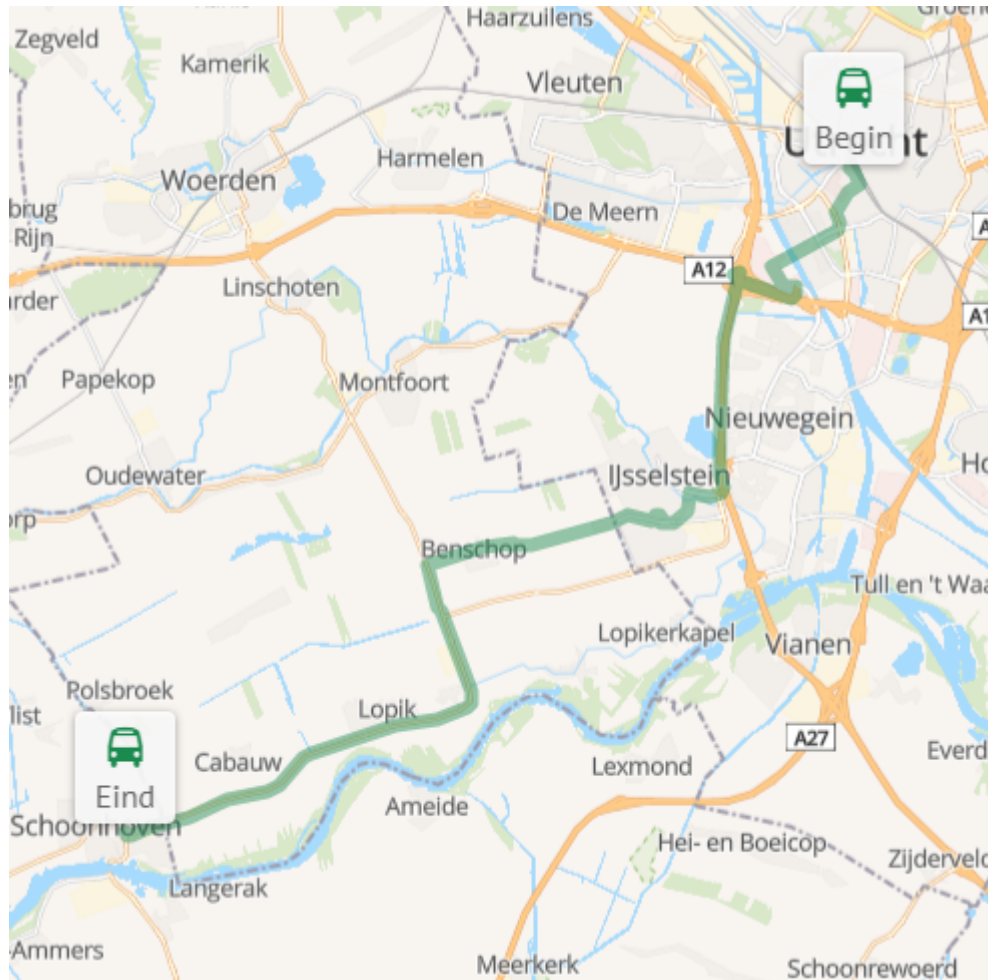


Lijn 106 Gouda – Haastrecht – Vlist – Polsbroek – Benschop - IJsselstein



Vanwege de wegsituatie wordt lijn 106 gereden met midi-bussen met 22 zitplaatsen.

Lijn 195 Schoonhoven – Cabauw – Lopik – Benschop – IJsselstein – Utrecht CS

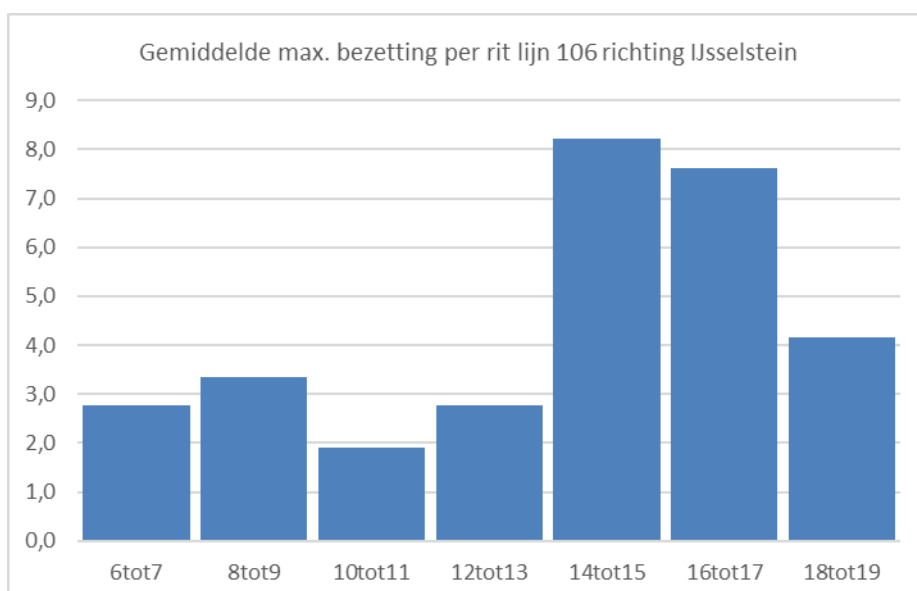
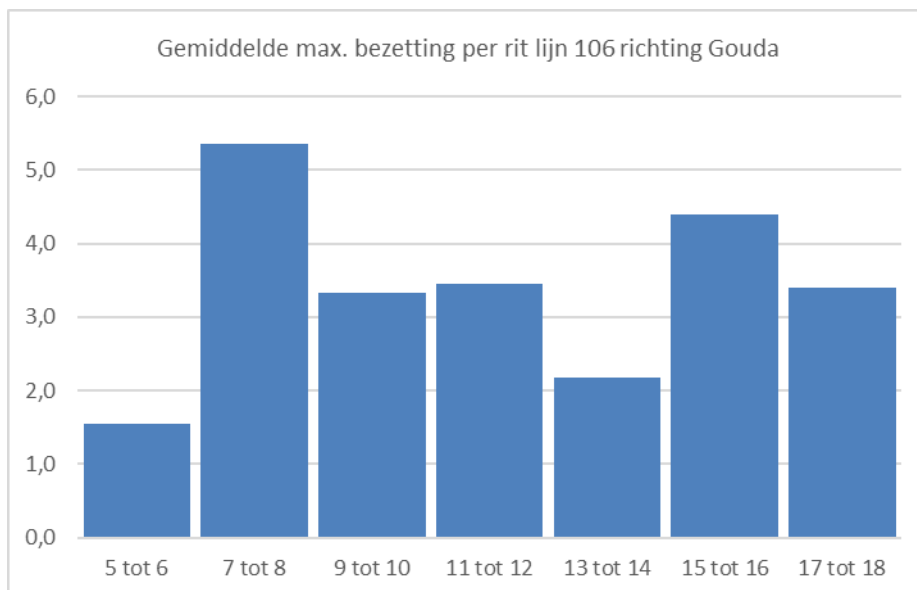


Tussen IJsselstein en Benschop hebben de lijnen 106 en 195 dezelfde route.

Analyse

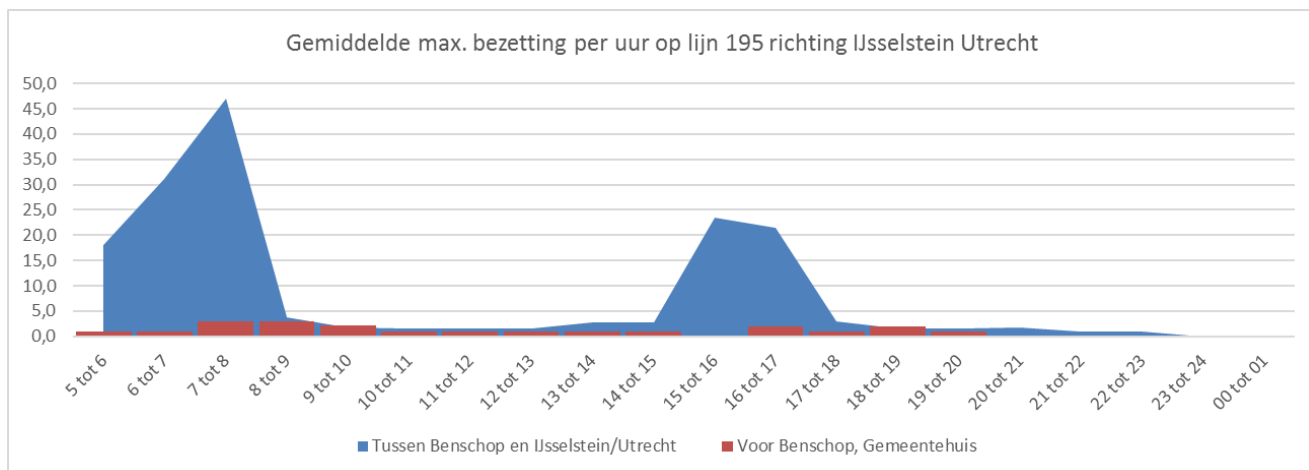
Bezetting

De bezetting op lijn 106 is laag, tussen 2 en 5 passagiers naar Gouda en tussen 2 en 8 passagiers naar IJsselstein, mede door de lage frequentie van 1x per 2 uur.

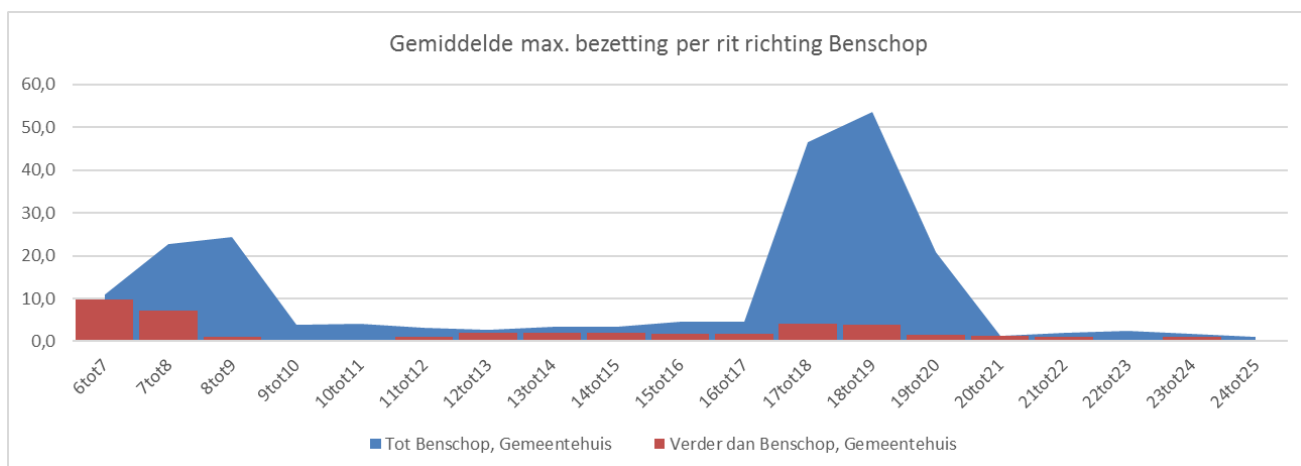


Alleen in twee middagritten in de richting IJsselstein komt de max. bezetting boven de 5 uit. In de richting Gouda wordt in de meeste gevallen een bezetting van 5 passagiers niet gehaald.

Door de relatie met Utrecht heeft lijn 195 in de spitsen wel een goede bezetting. In de dal periode zit de bezetting op of onder de bezetting van lijn 106.



In de ochtendspits richting Utrecht bij een halfuur frequentie tussen 6 en 9 uur oplopend naar een bezetting van 45 passagiers per uur en in de middagspits tussen 14 en 18 uur oplopend naar 23 passagiers per uur.



In de ochtendspits richting Benschop tussen 6 en 9 ruim 20 per uur en in de middagspits oplopend naar 50 per uur.

De voorgaande grafieken laten tevens zien dat de bezetting tussen Benschop en Schoonhoven minimaal.

De 3 ritten die in de ochtend naar Schoonhoven worden gereden hebben een maximum bezetting van resp. 2, 3 en 4 passagiers tussen Benschop en Schoonhoven, Vogelzang. Na de halte Vogelzang is de maximum bezetting resp. 2, 7 en 11 passagiers.

In de ritten tussen 9 en 15 uur komt de gemiddelde maximale bezetting niet boven 2 passagiers. Na 19.00 is de gemiddelde bezetting maximaal ongeveer 2

In het weekeind is de bezetting erg laag, zie volgende tabellen.

Op zaterdag is de gemiddelde maximale bezetting in 18 ritten naar IJsselstein 2 passagiers per rit de drukste rit heeft 3 passagiers. Naar Benschop is de gemiddelde maximale bezetting in 17 ritten ruim 2 per rit en in de drukste rit zitten gemiddeld 3,5 passagiers. Op zondag heeft de drukste rit naar IJsselstein een maximale bezetting van 4 en is in 17 ritten de gemiddelde maximale bezetting naar Benschop ruim 2.

Bezetting en instappers op zaterdag	ritten per dag	Instappers per dag	gem. aantal instappers per rit	gem. max. bezetting per rit	max. bez. drukste rit	drukste rit
Naar IJsselstein	18	47	2,6	1,9	3,0	12.48 van Benschop
Naar Benschop	17	39	2,3	2,2	3,5	15.05 van IJsselstein

Bezetting en instappers op zondag	ritten per dag	Instappers per dag	gem. aantal instappers per rit	gem. max. bezetting per rit	max. bez. drukste rit	drukste rit
Naar IJsselstein	17	37	2,2	1,7	4,0	13.45 van Benschop
Naar Benschop	16	26	1,6	1,5	2,2	15.05 van IJsselstein

Voorstel



Naar aanleiding van de reacties uit de publieksconsultatie is het voorstel aangepast.

Koppelen van de lijnen 106 en 195 is niet mogelijk. Op lijn 106 kan vanwege de infrastructuur niet met een 12 meter bus worden gereden en lijn 195 moet vanwege het passagiersaanbod in de spitsen met groot materieel worden gereden. Verbeteren van de verbinding Gouda – IJsselstein wordt dan voornamelijk bereikt door de dienstregelingsuren van beide lijnen te herverdelen.

Voorgesteld wordt op lijn 106 op maandag tot en met vrijdag tussen IJsselstein Binnenstad via Benschop, Polsbroek, Vlist en Haastrecht naar Gouda v.v. te rijden tot 21.00 uur 's avonds in een uurfrequentie. Het routedeel IJsselstein Binnenstad – Nieuwegein City in de daluren komt op lijn 106 te vervallen, alternatief op dit traject is lijn 31 U-OV .

Lijn 195 wordt beperkt tot een spitslijn Benschop – Utrecht CS v.v. in de brede spits waarin zonder overstap in IJsselstein kan worden gereisd.

Dienstregeling 2024



Maandag t/m vrijdag

Tussen IJsselstein en Gouda wordt op lijn 106 een uurfrequentie geboden tussen 6 en 21 uur.

Op lijn 195 worden ritten geboden in de brede spits van Benschop naar Utrecht CS.

De 3 ochtendritten die momenteel in de dienstregeling staan als 195 tot Schoonhoven en doorrijdend als 295 naar Rotterdam Capelsebrug blijven bestaan.

In de avond is de bezetting laag. De ritten Benschop – IJsselstein v.v. blijven rijden tot 21 uur maar dan omgenummerd naar lijn 106.

Ook in het weekeinde zijn de bezettingen laag. De ritten op lijn 195 blijven tot 21 uur rijden, omgenummerd naar lijn 106.

Bij de uitwerking van de dienstregeling zullen de patroontijden van de buurtbus 504 worden aangepast aan lijn 106. Hierdoor heeft Benschop 2x per uur een reismogelijkheid van en naar IJsselstein.

Bediening van de kern Zegveld

Inleidend

De Utrechtse kern Zegveld wordt met een bediening van minder dan 1x per uur slechter bediend dan soortgelijke kernen in de provincie. De provincie Utrecht heeft opdracht gegeven te onderzoeken of in overleg met Arriva de bediening van de kern Zegveld kan worden verbeterd.

Deze opdracht komt voort uit de motie van de Staten van Utrecht met betrekking tot de ontsluiting van kleine kernen. Als de kern aan bepaalde voorwaarden voldoet is het wenselijk, dat de OV-bediening voldoet aan de norm van 12 keer per dag per richting op maandag tot en met vrijdag.

Analyse

De kern wordt bediend door de Zuid Hollandse Arriva lijnen 101 en buurtbus 724. Met deze lijnen heeft Zegveld een vaste OV-bediening van 8x per dag op maandag tot en met vrijdag. Daarnaast kan men in Zegveld gebruik maken van de OV-taxi van Arriva.

Voor Zegveld is de huidige situatie:

Lijn 101 (Woerden-Zegveld-Noorden-Nieuwkoop)
Arriva 2 ritten ochtend, 3 ritten middag

Buurtbus 724
Arriva 1x in de 3 uur

OVtaxi
Arriva vanuit Woerden en Nieuwkoop

Door de provincie Utrecht zijn 3 denkrichtingen meegegeven.

Variant 1

Lijn 5 geen aanpassing

Lijn 101 voert de spitsritten uit als in de huidige situatie.

Lijn 123 sluit aan op Buurtbus 724 bij Waarder A12 Carpoolplaats.

Buurtbus 524 in de daluren doorrijden naar Zegveld en Nieuwkoop.

Buurtbus 724 een korte route Bodegraven – Nieuwerbrug – Waarder – Driebruggen. De bediening De Meije vervalt, OV-taxi Arriva beschikbaar.

De vervoerders hebben hierop de volgende reactie:

Buurtbus 724 sluit aan op de trein in Bodegraven. Om de aansluiting bij Waarder te realiseren zou lijn 123 moeten worden aangepast aan de buurtbus. De patroontijden van lijn 123 worden echter bepaald door andere dwangpunten, bijvoorbeeld doordat tussen Mijdrecht en Uithoorn in de spits een 10 minuten frequentie wordt gegeven.

Bij het rijden van een korte route op Buurtbus 724 verliezen de kernen Driebruggen, Waarder en Nieuwerbrug de verbinding met Woerden.

Variant 2

Lijn 5 koppelen in spits aan 101 (Montfoort –Woerden –Nieuwkoop).

Lijn 101 uitvoering door Syntus, koppelen aan 5 (Montfoort –Woerden –Nieuwkoop).

Lijn 123 sluit aan op Buurtbus 724 bij Waarder A12 Carpoolplaats.

Buurtbus 524 in de daluren doorrijden naar Zegveld en Nieuwkoop.

Buurtbus 724 een korte route Bodegraven – Nieuwerbrug – Waarder – Driebruggen. De bediening De Meije vervalt, OV-taxi Arriva beschikbaar.

Dru's voor ritten 101 uitwisselen met enkele rustige ritten op lijn 295.

De vervoerders reageren hierop als volgt:

Arriva gaat met de dienstregeling 2024 het laatste jaar in van de concessie. Het overdragen van lijn 101 is voor hen geen bezwaar. Arriva stelt wel dat de provincie Zuid-Holland geen nieuwe gedoogroutes zullen willen wijzigen.

Het uitwisselen van Dru's is administratief niet te regelen.

Variant 3

Nieuwe buurtbus tussen Woerden en Zegveld.

Conclusie

Beide vervoerders concluderen, dat de kern Zegveld met 8 vaste ritten en een OV-taxi op papier niet slecht af is. Syntus begrijpt, dat Arriva in het laatste jaar van de concessie geen wijzigingen wil doorvoeren.

Verder is het de vraag of de aansluiting buurtbus 724 <- -> 123 bij Waarder A12 Carpoolplaats, zoals is geopperd, gegeven kan worden vanwege andere dwangpunten op beide lijnen.

De voorgestelde korte route van buurtbus 724 levert tevens ongewenste effecten op. De kernen Driebruggen, Waarder en Nieuwerbrug verliezen op deze lijn de verbinding met Woerden, en De Meije zou aangewezen zijn op de OV-taxi.

Hiermee zijn belangrijke delen van de alternatieven 1 en 2 niet snel te regelen, waardoor beide varianten in 2024 niet uitvoerbaar lijken.

Het opzetten van een nieuwe buurtbus, zoals in alternatief 3 is voorgesteld, is een traject dat tijd vergt. Dat lukt niet voor ingang dienstregeling 2024.

Voorstel

Syntus heeft gekozen voor een oplossing, die pragmatischer is.

Er van uitgaand, dat de huidige dienstregeling naar Zegveld niet gewijzigd gaat worden zijn de aankomst- en vertrektijden in Zegveld als volgt.

Van Woerden naar Zegveld

Woerden	Zegveld	Lijn
05:50	06:02	101
07:05	07:17	101
08:29	08:42	724
11:29	11:42	724
14:29	14:42	724
15:10	15:22	101
16:30	16:42	101
17:45	17:57	101

Van Zegveld naar Woerden

Zegveld	Woerden	Lijn
06:44	06:59	101
07:59	08:19	101
09:42	09:58	724
12:42	12:58	724
15:42	15:58	724
16:03	16:21	101
17:13	17:29	724
17:24	17:41	101
18:39	18:54	101

Buurtbus 524 zal in de daluren (9.30 – 15.00) worden doorgetrokken naar Zegveld.

Van Woerden naar Zegveld

Woerden	Zegveld
09:29	09:42
10:29	10:42
11:29	11:42
12:29	12:42
13:29	13:42
14:29	14:42

Van Zegveld naar Woerden

Zegveld	Woerden
09:45	10:01
10:45	11:01
11:45	12:01
12:45	13:01
13:45	14:01
14:45	15:01

Op termijn is een uitbreiding van de buurtbus naar Nieuwkoop te overwegen, mits akkoord bij de provincie Zuid Holland.

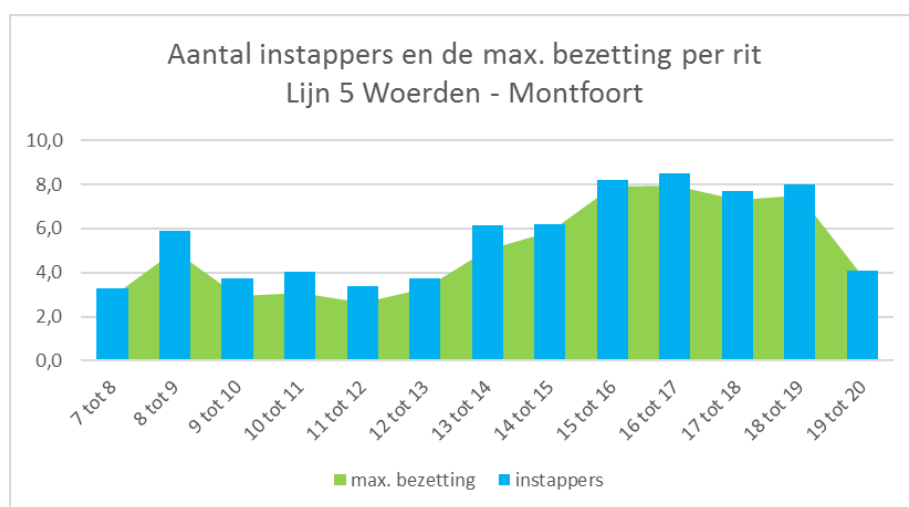
Bediening Montfoort

Inleidend

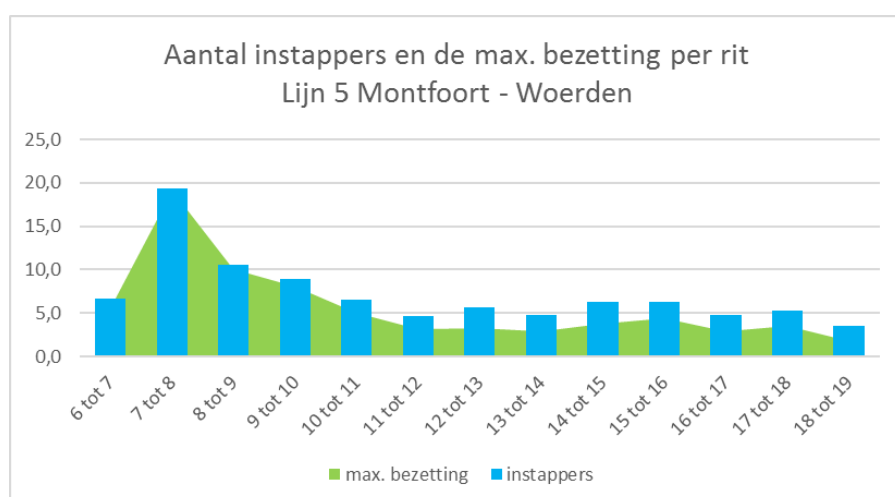
De provincie Utrecht heeft Syntus gevraagd de OV-relatie tussen Montfoort en Woerden te onderzoeken. Vraag daarbij is of het wenselijk en mogelijk is een hogere frequentie te bieden tussen Montfoort en Woerden in de brede spitsperiode. Daarnaast is gevraagd om de dienstregelingen van de lijnen 5 en buurtbus 504, Montfoort – IJsselstein beter op elkaar af. Bij de totstandkoming van de dienstregeling zal de aansluiting 5 <- -> 504 worden geoptimaliseerd.

Analyse

Op lijn 5 van Woerden naar Montfoort is op geen enkele rit de maximale bezetting zo groot, dat er problemen met de capaciteit zouden kunnen ontstaan.



Van Montfoort naar Woerden is de rit van 7 tot 8 uur druk, met ruim 19 instappers en een maximale bezetting van 19 passagiers.



Conclusie

Verdichten op lijn 5 is nog niet nodig. Monitoren van de rit tussen 7 en 8 uur naar Woerden is wel verstandig om te kunnen versterken mocht dat nodig zijn.

Andere invulling lijnen 87 en 280 Veenendaal – Rhenen v.v.

Lijn **87** Veenendaal De Klomp - Petenbos

Lijn **280** Amersfoort - Veenendaal - Rhenen



Aandachtspunt

Wordt in patroontijden aangepast aan de dienstregeling van NS met mogelijk een afwijkende dienstregeling op de vrijdag t.o.v. maandag t/m donderdag.

inleidend

Lijn 280 Rhenen – Veenendaal wordt in de spitsen doorgereden naar Amersfoort CS. In de daluren alleen tussen Rhenen Dierenpark en station Veenendaal Centrum.

Op lijn 87 wordt een route gereden van station Veenendaal-de Klomp naar Petenbos en weer terug, met een lus waarop halverwege de dag in rijrichting draait.

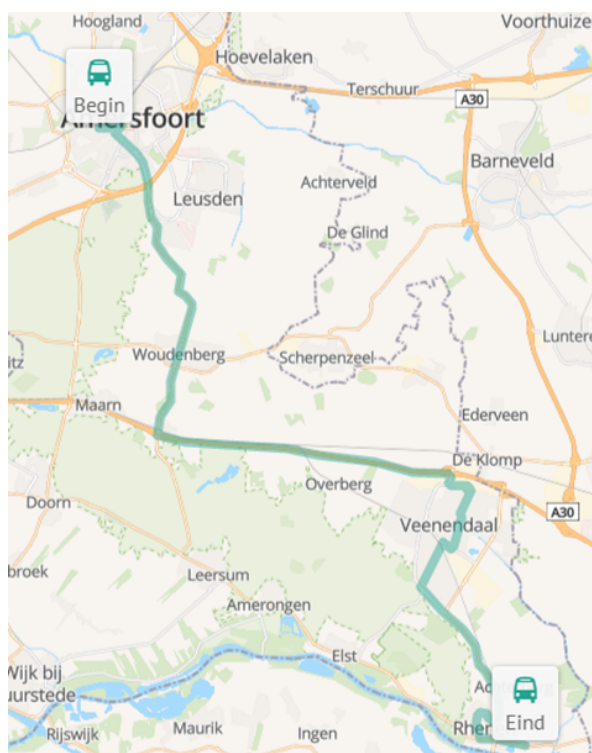
In het OV-Netwerkperspectief 2025-2035 is lijn 280 een U-liner. Lijn 87 blijft een U-bus.

Regio Foodvalley en de gemeente Veenendaal hebben gevraagd te onderzoeken of het mogelijk is een andere invulling te geven aan de lijnen 280 en 87 tussen Veenendaal en Rhenen en doen daarbij een routevoorstel.

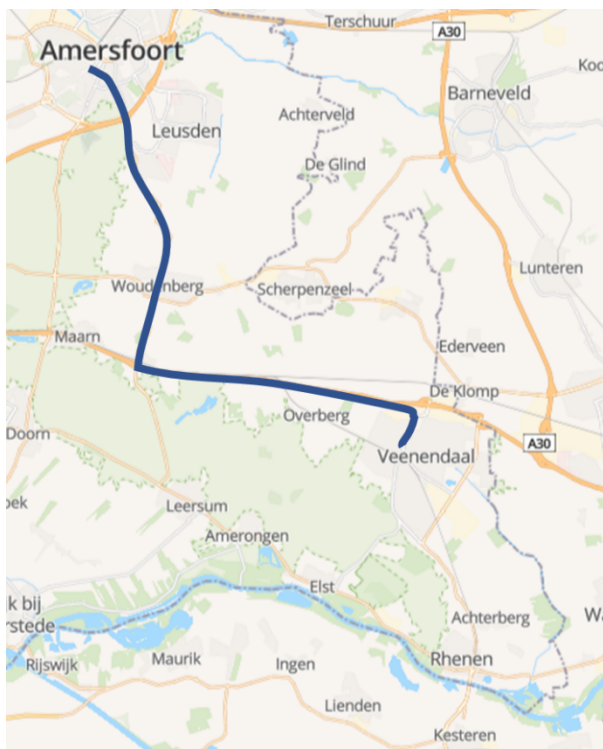
Voorgesteld wordt om lijn 280 te rijden tussen station Veenendaal Centrum en Amersfoort CS en de route van lijn 87 als volgt te wijzigen:

Rhenen Dierenpark – Petenbos – Veenendaal Centrum – Oost - Veenendaal-de Klomp

In onderstaande plattegrond de huidige route van lijn 280 in de spits: Amersfoort – Woudenberg – Veenendaal – Rhenen.



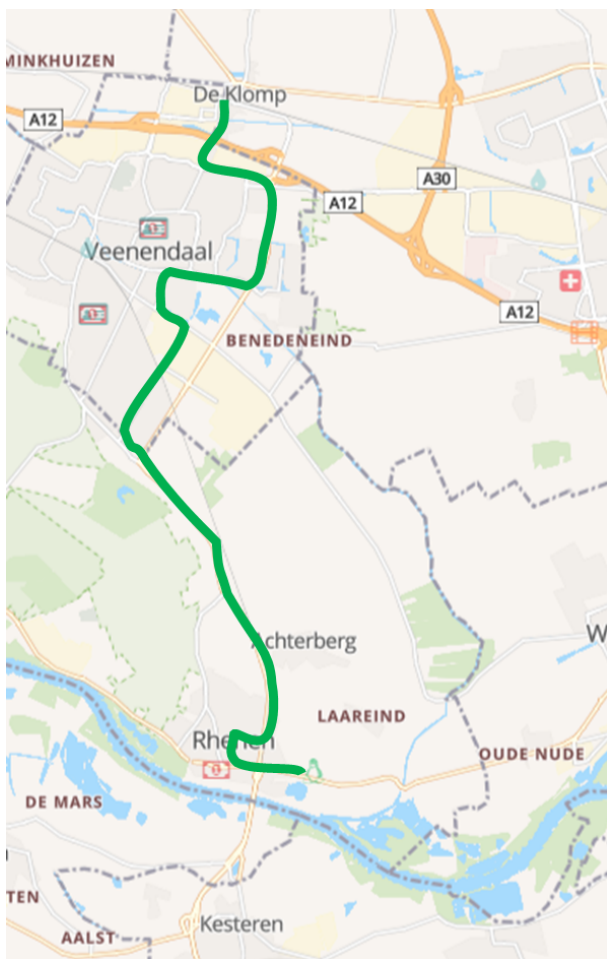
Vervolgens onderstaand de voorgestelde nieuwe route van lijn 280 tot Veenendaal Centrum.



Lijn 87 wordt nu alleen in Veenendaal gereden. Zie onderstaande plattegrond.



Voorstel is de route van lijn 87 uit te breiden naar Rhenen zoals hieronder vermeld.



analyse

De bezetting op lijn 87 is slecht. Oorzaken hiervan zijn de beperkte bediening/oppervlakte ontsluiting van de lijn, eigenlijk is lijn 87 een stadslijn, en de in de huidige dienstregeling slechte aansluiting op de trein. De gemiddelde maximale bezetting op de lijn is 2 á 3 passagiers per rit.

Lijn 280 heeft tussen Rhenen en Veenendaal een maximale bezetting van 4,5 passagiers per rit. In de spits oplopend tot boven de 10 passagiers.

Conclusie

Syntus is het met Foodvalley en de gemeente eens, dat er met het gedane voorstel meer uit de lijnen te halen is. Voor de dienstregeling 2024 wordt de route van lijn 87 aangepast volgens het voorstel en gaat lijn 280 gereden worden tot station Veenendaal Centrum in de spits.

Dienstregeling 2024

Inkorten lijn 280 Veenendaal Centrum – Amersfoort CS. Aansluiting maken op de treinen.
Route van lijn 87 aanpassen naar Rhenen Dierenpark – Petenbos – Veenendaal Centrum – Oost - Veenendaal-de Klomp en verbeteren van de aansluiting op de trein.

Niet of bijna niet gewijzigde lijnen

Daar waar vermeld wordt, dat de dienstregeling niet wijzigt is dat onder voorbehoud van wijzigingen in de rijtijd na de rijtijdanalyses.

Lijn 58 Hilversum - Zeist via Maartensdijk

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 59 Hilversum - Zeist via Lage Vuursche

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 70 Amersfoort - Hilversum

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 74 Soestdijk Noord - Soestdijk Zuid

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 80 Amersfoort - Veenendaal De Klomp

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 82 Amersfoort - Doorn Berkenweg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 83 Veenendaal De Klomp - Veenendaal Centrum



Aandachtspunt

In dit vervoerplan gaan we ervan uit, dat NS niet de dienstregeling gaat rijden waarvoor advies is aangevraagd, maar een van de alternatieven kiest waarbij de busdienstregeling op maandag t/m vrijdag hetzelfde kan zijn. In overleg met Hermes wordt alles in het werk gesteld het “rondje Veenendaal – Ede – Veenendaal” in stand te houden. Daarbij wordt onderbouwd en beredeneerd welke lijn op welk station gaat aansluiten op NS.

Dienstregeling 2024

Aangepaste patroontijden.

Lijn 102 Utrecht - Woerden*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Lijn 107 Utrecht - Gouda*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Lijn 123 Mijdrecht - Woerden - Oudewater*Aandachtspunt*

Syntus heeft de gemeente Oudewater laten weten liefst zo snel mogelijk een halte voor lijn 123 aan de Zwier Regelinkstraat gerealiseerd te zien om de overstap tussen de lijn 123 en 107 mogelijk te maken. Dit verzoek was door de gemeente ingebracht als verzoek voor het Vervoerplan 2024.

Dienstregeling 2024

Faciliteren overstap 123 – 107 v.v. in Oudewater.

Lijn 203 Amersfoort Vathorst - Schothorst - USP*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Lijn 295 Utrecht - Rotterdam*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Lijn 298 Woudenberg - Utrecht Rijnsweerd Noord*Dienstregeling 2024*

Er wordt in 2023 een nieuwe halte gerealiseerd bij het kruispunt Krakelingweg – Verlengde Slotlaan bij Austerlitz. Voor het overige geen wijzigingen

Lijn 299 Leusden - Utrecht Rijnsweerd Noord*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Lijn 381 Zeist - Austerlitz - Driebergen/Zeist*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Buurtbussen

Buurtbusverenigingen bepalen in principe zelf welke dienstregeling zij willen gaan rijden. We gaan met de buurtbusverenigingen verder in gesprek over de mogelijke aanpassingen in de dienstregeling, per december of waar nodig in de lopende dienstregeling.

Syntus Utrecht rijdt de volgende buurtbussen:

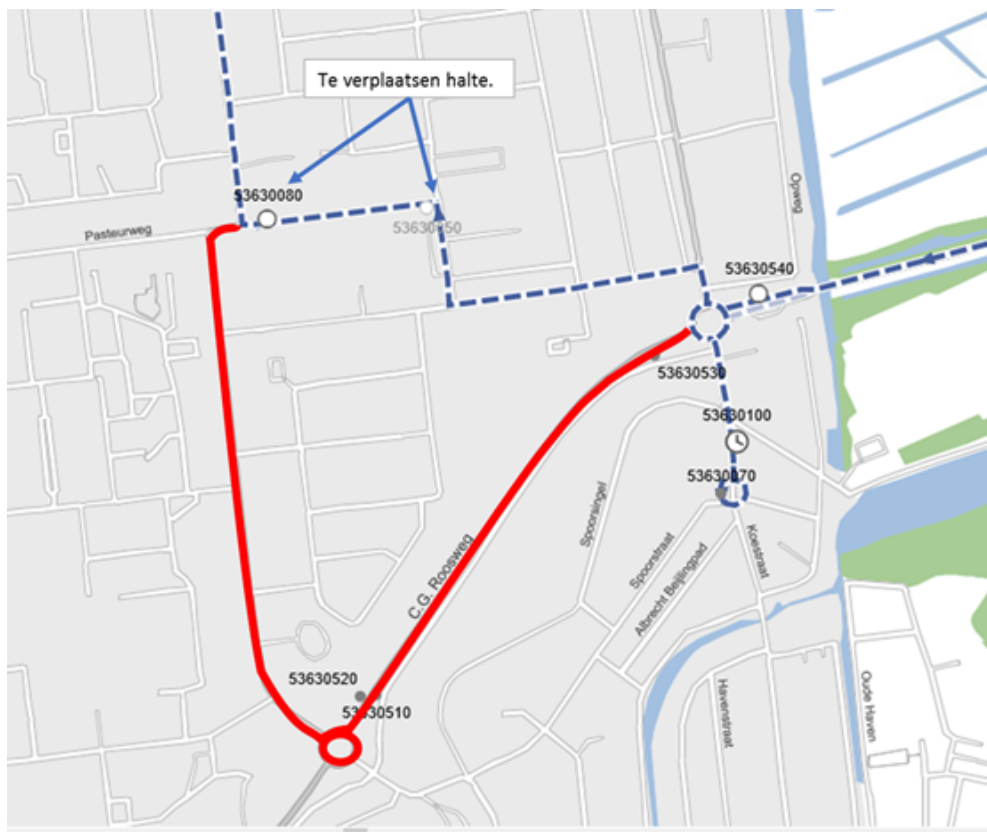
- 503 Eemdijk – Nijkerk
Over eventuele wijzigingen op buurtbus 503 wordt overlegd.
- 504 Montfoort – IJsselstein
- 505 Woerden – Schoonhoven – IJsselstein
- 522 Weesp – Vreeland
- 524 Breukelen Station – Woerden
wordt in de daluren gewijzigd om Zegveld te bedienen
- 526 Breukelen – De Hoef – Uithoorn
- 572 Soest – Bunschoten – Amersfoort Vathorst
- 573 Eemnes - Soest – Amersfoort Meander MC
- 575 Soest – NMM – Soesterberg – Zeist – Driebergen-Rijsenburg

*Wijzigingen op buurtbussen***Buurtbus 504-505 W-IJ**

Buurtbus 504 wordt per december omgenummerd naar 505. Daarmee worden de lijnen 504 en 505 gecombineerd naar lijn 505 Woerden – Oudewater – Schoonhoven – Lopik – IJsselstein – Montfoort.

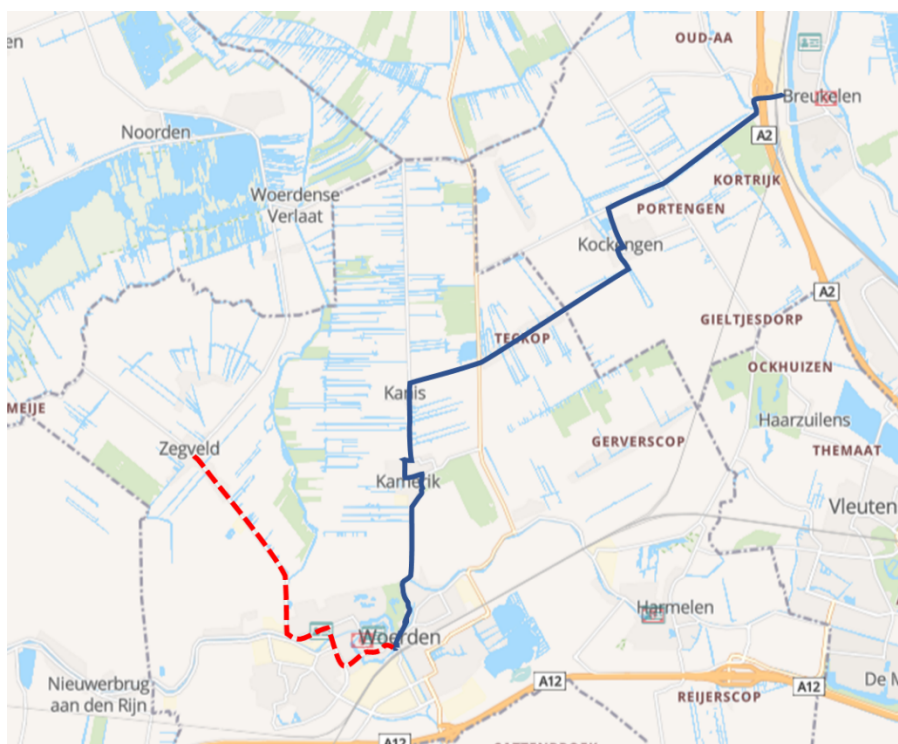


Het oprijden naar de halte Stationsplein is qua doorstroming en verkeersveiligheid niet optimaal. Daarom wordt de route in Schoonhoven iets aangepast. In plaats van N210 - Pleinweg- Stationsplein - Meester Kesperstraat – Edelsmidsdreef – Albert Plesmanstraat Beneluxlaan zal vanaf de nieuwe dienstregeling worden gereden via N210 – halte Schoonhoven-West – Rotterdamseweg – Pasteurweg – Beneluxlaan. De gemeente Krimpenerwaard zal worden verzocht om een alternatieve plaats voor de halte Albert Plesmanstraat.



Buurtbus 524 Woerden - Breukelen

De route van buurtbus 524 wordt uitgebreid met het traject Woerden – Zegveld. Dit traject wordt in de daluren, tussen 9.30 en 15.00 gereden. Tezamen met de lijnen 101 en 724 heeft Zegveld 1x per uur een bus van en naar Woerden tussen 6 en 19 uur.



Buurtbus 526 Breukelen - Uithoorn

In 2023 zijn de voertuigen op de buurtbussen vervangen. De nieuwe busjes hebben andere specificaties dan de oude busjes. Op buurtbus 526 bleek de kruising Amstelkade – Busbaan niet makkelijk meer te rijden. De route in Amstelhoek is aangepast. De halte Piet Heinlaan wordt vervangen door de halte Nostalgie en de halte Amstelhoek wordt opgenomen in de route.



Buurtbus 573 Amersfoort - Eemnes

De buurtbusvereniging heeft verzocht om een beperkte routewijziging in Baarn.

De huidige route gaat vanaf het station in Baarn gaat via Stationsplein – Gerrit van der Veenstraat – Wittelaan en Molenweg naar de voorkant van het Ziekenhuis Meander.

De Wittelaan is erg smal, de oversteek van Wittelaan naar Molenweg is onoverzichtelijk en de 180° draai voor de ingang van het ziekenhuis kan niet in 1x gemaakt worden. Er moet daardoor op de kleine ruimte en met beperkt zicht worden ‘gestoken’ voor de ingang van het ziekenhuis.

Kortgeleden heeft de buurtbusvereniging in een brief aangegeven de route willen wijzigen naar:

Station Baarn – Stationsplein – Gerrit van der Veenstraat – Wilhelminalaan – Ringlaan naar de achterkant van het Meander Ziekenhuis en vervolgens over het bovenliggende parkeerterrein naar beneden tot aan de Molenweg.

Dit verzoek wordt overgenomen mits de gemeente Baarn met de beperkte routewijziging instemt.

Scholierenlijnen

Er zijn geen plannen de scholierenlijnen aan te passen. Deze worden weer in de dienstregeling 2024 worden opgenomen.

Lijn 603 Eemdijk – Nijkerk

Lijn 680 Rhenen – Amersfoort Hoornbeeck/v. Lodenstein College

Lijn 682 Houten - Amersfoort Hoornbeeck/Lodenstein College – Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 683 De Klomp - Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 695 Wijk bij Duurstede - Maarsbergen

Nachtbussen

De nachtlijnen hebben een duidelijke maatschappelijke functie en nu de coronamaatregelen van de baan zijn, de reizigersaantallen aan het stijgen zijn en iedereen weer gebruik kan maken van het nachtleven wordt de roep om herstel van de nachtlijnen steeds groter.

We merken dat de vraag naar nachtlijnen vanuit de samenleving toe aan het nemen is. Dat blijkt ook uit verschillende verzoeken vanuit de reizigersconsultatie, verzoeken van gemeenten en ook het ROCOV om de nachtlijnen weer op te starten. In de tweede helft van 2023 zullen de nachtbusen stap voor stap weer worden opgestart.

Voor de verschillende nachtbusen wordt wel een analyse van het gebruik in 2019 gemaakt, om te beoordelen of opstarten van alle lijnen zinvol is. Bij ingang van de nieuwe dienstregeling in december 2023 zullen de nachtlijnen, die worden opgestart, weer rijden met de frequentie die voor de coronapandemie werd gereden.

Lijn	van - naar	Vrijdag-> zaterdag			zaterdag-> zondag			Vrijmarkt/Koningsnacht					
N2	Utrecht - Woerden	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Woerden - Utrecht	02:34	03:34		02:34	03:34			02:13	02:43	03:13		
N3	Amersfoort, CS - Ronde Ikea	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Amersfoort, Ronde Ikea - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N7	Utrecht, Oorsprongpark - Oudewater	02:39	03:55		02:39	03:55		01:40	02:10	02:40	03:10	03:40	04:10
	Oudewater - Utrecht, Oorsprongpark	03:20			03:20			02:18	02:48	03:18			
N8	Utrecht - Driebergen-Zeist- Veenendaal - Wageningen	01:30	04:00		01:30	04:00							
	Wageningen - Veenendaal - Driebergen-Zeist - Utrecht	01:55			01:55								
N17	Amersfoort CS - Liendert - Leusden	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Leusden - Amersfoort, Liendert - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N20	Utrecht - Maarsen	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:45	04:05				
	Maarsen - Utrecht	02:35	03:35		02:35	03:35		02:35					
N26	Amsterdam - Woerden via De Ronde Venen	01:30	03:00		01:30	03:00							
	Woerden - Amsterdam via De Ronde Venen	02:17			02:17								
N50	Utrecht - Amerongen	02:22	04:00		02:22	04:00		01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Amerongen - Utrecht	03:14			03:14				02:28	02:58			
N70	Amersfoort - Soest	01:14	02:22	03:22	01:14	02:22	03:22						
	Soest - Amersfoort	01:56	03:04		01:56	03:04							
N76	Amersfoort - Spakenburg	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Spakenburg - Amersfoort	01:31	02:39	03:39	01:31	02:39	03:39						

Pluspakket

Inleidend

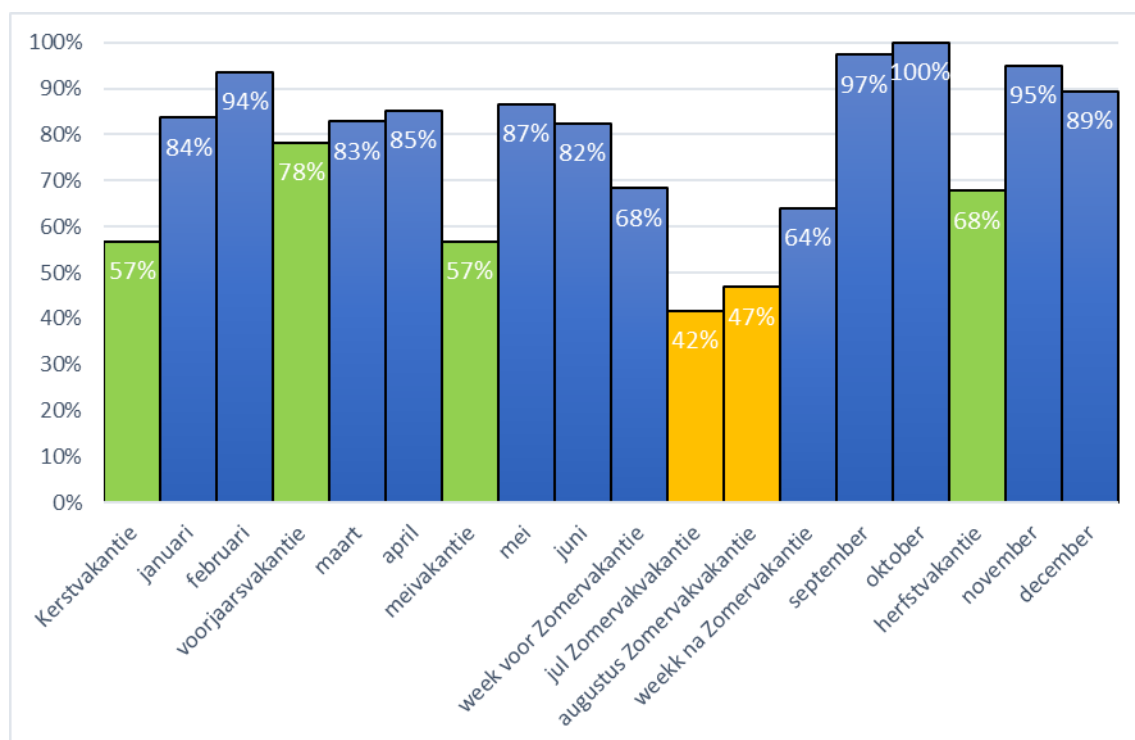
In de huidige dienstregeling rijdt Syntus, vanwege de personeelsproblematiek, nog steeds een afgeschaalde dienstregeling. De provincie heeft aangegeven, dat niet gereden ritten worden ingehouden op de exploitatiebijdrage. De ingehouden Dru's worden gebruikt om in de twee resterende concessiejaren uitbreidingen door te kunnen voeren in de dienstregeling. Syntus geeft in dit vervoerplan in een Pluspakket aan, welke uitbreidingen het betreft.

Syntus wil in 2024 beter dan nu het geval is, met de dienstregeling en de te bieden capaciteit, de passagiersaantallen volgen. Voorbehoud daarbij is, dat het personeelsbestand bij aanvang van de dienstregeling 2024 op peil is. Als de personeelsproblematiek, zoals we die in 2023 hebben gekend, zich voortzet, dan is dat hierin een beperkende factor en kunnen (delen van) het pluspakket niet of niet tijdig worden doorgevoerd. Hier moet nu al rekening mee worden gehouden..

Analyse

Gebruik

Het aantal reizigers is niet over het hele jaar constant. In onderstaande grafiek het passagiersaanbod in percentages van de drukste maand. De Drukste maand is oktober.



Dit is een totaalbeeld over alle lijnen. Niet op alle lijnen wordt hetzelfde effect gezien.

Syntus wil per lijn bepalen hoe de dienstregeling in 2024 verloopt en op- en afschalen op momenten dat het gezien het passagiersaanbod kan.

Er is een inschatting gemaakt van de vraag in 2024 naar vervoer op basis van analyses van de bezettingen van 2022 en 2023.

Uit de grafiek blijkt de kerstvakantie hetzelfde passagiersniveau te hebben als de mei vakantie. De zomervakantie ligt daar nog ruim 10% onder. Voorheen werd vaak in de kerstvakantie dezelfde dienstregeling gereden als in de zomervakantie. Op basis van de analyse lijkt het verstandiger om de kerst- en meivakantie een zelfde dienstregeling te rijden op een iets hoger aantal ritten dan de zomervakantie.

Verder blijkt, dat de week vóór de zomervakantie en de week erna hetzelfde niveau instappers te komen als de herfstvakantie week.

Ook in de Drukkere weken lijkt gezien het verschil in de percentages passagiersaantallen differentiatie mogelijk. In dit kader wil Syntus het Pluspakket plaatsen.

Pluspakket

Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2023, vermeerderd met een Pluspakket. Dit Pluspakket is afhankelijk van de ingehouden DRU's als gevolg van het langer doorrijden van een afgeschaalde dienstregeling t.o.v. vervoerplan 2023 en afhankelijk van de beschikbaarheid van voldoende chauffeurs.

De provincie heeft aangegeven, dat er voor Syntus in 2024 maximaal 11.000 Dru beschikbaar zijn voor het Pluspakket.

Syntus maakt gebruik van 3 momenten in het dienstregelingsjaar waarop de dienstregeling kan worden bijgesteld.

1. Na de voorjaarsvakantie.
Aanpassingen die kunnen worden ingevoerd tegelijk met de reparaties in de dienstregeling.
2. na de meivakantie.
3. na de zomervakantie

Het Pluspakket is idealiter vanaf het begin van de dienstregeling geëffectueerd. In welke mate dat dat het geval zal zijn hangt af van het gebruik en beschikbaarheid van personeel. Inschattend, dat het lastig zal zijn om het extra personeel te werven boven op het aantal dat geworven moet worden om de normale reguliere dienstregeling van 2024 te rijden, is gekozen om het pluspakket in twee stappen in te voeren. Namelijk direct bij het begin van de nieuwe dienstregeling en na de zomervakantie bij de aanvang van het nieuwe school-/academisch jaar. Vervolgens is het Pluspakket ook in 2025 effectief. We willen benadrukken, dat het ook met het gefaseerd doorvoeren van het Pluspakket op voorhand niet zeker is dat het pakket dat in december moet starten ook volledig uitgevoerd kan worden. Dat is afhankelijk van hoe het verloop van het aanvullen van het personeelsbestand zal zijn.

De opbouw van het Pluspakket is zo, dat per lijn afzonderlijk het pluspakket-voorstel kan worden gelicht. In de uitwerking van het Pluspakket worden daarom voor iedere lijn in dat pakket de meer-Dru's vermeld voor een heel dienstregelingsjaar en voor de periode tussen einde zomervakantie en einde dienstregeling 2024.

Pakket op maat

In de vakanties wil Syntus het aantal ritten aanpassen aan de vervoersvraag. Op de lijnen met verdichtingen zal in de maanden april tot en met juni het aantal verdichtingsritten worden beperkt.

Dat geldt ook voor de vakanties. Tevens wordt per lijn onderzocht of de dienstregeling van de herfstvakantie toepasbaar is in de week vòór en de week na de zomervakantie.

Uitwerking Pluspakket

De voorgestelde maatregelen in het Pluspakket worden per lijn vermeld. De volgorde is op lijnnummer oplopend, niet op voorkeur.

In de bezettingscijfers van de eerste weken van maart (op dagen dat niet werd gestaakt), zien we een toename in de bezettingen. Op termijn vraagt deze toename op enkele lijnen om een verhoogde frequentie. Het inzetten van het Pluspakketten is voornamelijk herstel van de frequenties die voor de pandemie werden gereden. Verder worden een aantal wensen voorgesteld die de dienstregeling completer maken. De lijnen in het Pluspakket zijn lijnen waarop verdere toename in de bezettingen verwacht mag worden.

Tussen nu en het moment van aanbieden van het vervoerplan aan Gedeputeerde Staten van Utrecht wordt bepaald welke onderdelen uit het Pluspakket niet zullen worden gelicht, omdat de kwantiteiten nodig zijn om de rijtijdaanpassingen als gevolg van de rijtijdanalyses te kunnen financieren.

Lijn 70

Dienstregeling 2024

met

LIJN		70		FREQUENTIE				
		MAVR						
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2			
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur		
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	4	4	4	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur		
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	2	2	2	2			

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m	ritten
Frequentie	74,0	2.042	118

Met Pluspakket

LIJN		70		FREQUENTIE				
		MAVR						
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2			
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	6	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur		
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	6	4	6	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur		
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	4	2	2	2	Ma-vr alleen in piek ochtendpits 4x per uur		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
pluspakket	83,9	2.277	137

In de spitsen wordt vaker een bezetting van 40+ waargenomen. Met het plussen van ritten wordt overbezetting voorkomen.

Plus 9,9 Dru per dag is 1.247 Dru wanneer gereden in Januari t/m maart en vanaf september 2024 en 703 Dru als vanaf september wordt verdicht.

Lijn 76

Dienstregeling 2024

LIJN		76		FREQUENTIE				
		MAVR						
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	4	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur		
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	55,0	1.673	129

Met Pluspakket

LIJN		76		FREQUENTIE				
		MAVR						
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	6	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur		
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	56,8	1.725	133

Om de zwaarste ritten in de ochtendspits te ontlasten.

Plus 1,8 Dru per dag is vanaf september 128 Dru in 2024. Ook in januari t/m maart, dan 227 Dru in 2024.

Lijn 80

Dienstregeling 2024

LIJN		80		FREQUENTIE				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2			
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2			
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	2	2	2	2			
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2			
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2			
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	2	2	2	2			

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	63,6	1.996	76

Met Pluspakket

LIJN		80		FREQUENTIE				
		MAVR						
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.		
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.		
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.		
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.		
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.		
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	72,1	2.315	92

Plus 8,5 Dru per dag is 604 vanaf september en 1.071 als ook in januari t/m maart wordt gereden.

De ochtendspits is zwaarder dan de middagspits. Te overwegen is om alleen in dan te verdichten.

Dan wordt het aantal meer-Dru de helft minder, 302, resp. 536

Lijn 102

Dienstregeling 2024

LIJN		102					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2		
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	2	2	2	2	ma-vr enkele ritten in spits extra	
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	ma-vr enkele ritten in spits extra	
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	2		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	58,1	1.650	79

Met Pluspakket

LIJN		102					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	4	2	4	2		
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	4	2	2	2		
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	4	2	2	2		
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	2		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	67,9	1.902	95

Met het Pluspakket wordt overbezetting, bij verder herstel van het gebruik van lijn 102, voorkomen.

De plus is 9,8 Dru per dag. Rijden vanaf september betekent een toename van 696 Dru. Ook rijden in januari t/m maart betekent 1.235 meer-Dru in 2024.

Lijn 106

Dienstregeling 2024

LIJN		106							
		FREQUENTIE							
		ZA			ZO				
VAN	NAAR	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen		
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	0	0	0	0	0			
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	1	1	1			
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	1	1			
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	0	0	0	0	0			

Met Pluspakket

LIJN		106							
		FREQUENTIE							
		ZA			ZO				
VAN	NAAR	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen		
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	1	1	0	1	0			
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	0	1	0			
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	1	0			
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	1	1	0	1	0			

Op zaterdag van 8 tot 19 uur en op zondag van 9 tot 19 uur bij aanvang dienstregeling 2024.

Op jaarbasis 1.537 Dru, dat is 961 Dru meer dan er in de huidige dienstregeling op lijn 195 nodig zijn.

Doorrijden op zaterdag en zondag tot 21.00 uur vraagt de inzet van 1.900 Dru op jaarbasis, dat is 363 Dru meer dan inzet tot 19.00 uur.

Lijn 107

Dienstregeling 2024

LIJN		107		FREQUENTIE			
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	4	2	4	2	Ma-vr spits in 4x per uur	
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2		
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	3	2	2	2	Ma-za na 22:00 1x per uur	
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	Ma-za na 22:00 1x per uur	
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2		
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	4	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	88,8	3.125	103

Met Pluspakket

LIJN		107		FREQUENTIE			
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	6	2	6	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur	
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2		
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	4	2	2	2	Ma-vr na 22:00 1x per uur	
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	Ma-vr na 22:00 1x per uur	
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2		
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	6	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	107,1	3.685	131

Tijdens de pandemie is op lijn 107 de dienstregeling ingrijpend beperkt. De beoogde dienstregeling in het Vervoerplan 2023 die de basis is voor de te rijden dienstregeling in 2024 wordt nog niet gereden. De overlast door overbezetting in de spitsen wordt met ingelegde ritten iets beperkt, maar nog niet voldoende.

Als de passagiersaantallen nog iets toenemen in de loop van 2024, dan is aanpassing van de frequentie opnieuw nodig.

Verdichten naar het niveau van 2019 betekent een toename vanaf september van 1.299 Dru. Als ook in januari tot en met maart wordt verdicht zijn daar 2.306 meer-Dru voor nodig in 2024.

Wanneer de vervoersvraag zich concentreert op het lijndeel Montfoort – Utrecht is te overwegen lijn 5 naar Woerden met aansluiting op de trein naar Utrecht te intensiveren.

Lijn 120

Dienstregeling 2024

LIJN		120		FREQUENTIE				
		MAVR						
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	2	ma-vr na 22.00 1x per uur		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2	ma-vr na 22.00 1x per uur		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	2	2	2	1			
Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1			
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	1	ma-vr na 22.00 1x per uur		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	1	ma-vr na 22.00 1x per uur		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	98,5	2.783	72

Met Pluspakket

LIJN		120		FREQUENTIE				
		MAVR						
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen		
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	4	2	4	2	Ma-vr spits in vakanties 2x per uur		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2			
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	2	2	2	1			
Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1			
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	1			
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	1	Ma-vr spits in vakanties 2x per uur		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	106,9	2.783	86

Op lijn 120 is de bezetting in maart 2023 toegenomen ten opzichte van het najaar 2022. De toename van de bezettingen speelt voornamelijk op het traject Breukelen – Utrecht v.v. Een verdichting zoals voor corona werd toegepast voorkomt dat de ritten overbezet raken. In maart werd toenam van de gemiddelde bezetting van 40 passagiers waargenomen.

Plus 8,4 Dru per dag is vanaf september 596 Dru in 2024. Als in januari tot en met maart ook wordt verdicht dan zijn de meer-Dru 1.058 in 2024.

Lijn 202

Dienstregeling 2024

LIJN		202					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	2	0	2	0		
Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	8	4	8	2		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	2	2	2	0		
Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	8	2		
Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	0	0	2	0		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	87,2	3.682	140

Met Pluspakket

LIJN		202					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	4	0	4	0		
Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	10	4	8	2		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	4	2	2	0		
Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	5	4	10	2	Tussen 12 en 15.00 6x	
Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	0	0	4	0		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	101,9	4.256	167

Om lijn 202 te rijden met Pluspakket vanaf begin dienstregeling zijn 1.838 meer-Dru nodig. Pluspakket rijden vanaf de zomervakantie betekent 809 meer-Dru..

Lijn 7 Stadsdienst Amersfoort

Dienstregeling 2024

LIJN		7		FREQUENTIE			
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Centraal Station	Station Schothorst	4	2	4	2		
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0		
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0		
Station Schothorst	Centraal Station	4	2	4	2		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	41,1	912	99

Met Pluspakket

LIJN		7		FREQUENTIE			
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Centraal Station	Station Schothorst	4	4	4	2	Ma-za in vakanties 2x per uur	
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0		
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0		
Station Schothorst	Centraal Station	4	4	4	2	Ma-za in vakanties 2x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	47,5	1.041	123

Plus 6,4 Dru per dag is 454 Dru vanaf september in 2024. Aanpassen van de dienstregeling in januari tot en met maart maakt dat er 806 meer-Dru nodig zijn in 2024.

Het Pluspakket vraagt de inzet van 3.808 Dru in de periode September 2024 tot 1 januari 2024.

Vervolgens gaat Syntus ervan uit, dat het Pluspakket ook zal worden ingezet in de maanden januari, februari en maart 2025 en in de maanden september, oktober, november en december 2025. Omdat te kunnen doen zijn in die periodes in totaal 7.126 Dru nodig. In totaal 2024 en 2025 10.934 Dru.

In onderstaande tabel de meer-Dru aantallen als op alle lijn het pluspakket het volledige dienstregelingsjaar gereden zou worden en de aantallen als het Pluspakket pas na de zomerdienstregeling effectief wordt.

Lijn	meer-Dru Pluspakket in jan,feb mrt en na zomer-vakantie	meer-Dru Pluspakket na zomer-vakantie
70	1.247	703
76	227	128
80	1.071	604
102	1.235	696
106	961	362
106	362	362
107	2.306	1.299
120	1.058	596
202	1.838	809
7	806	454
totaal	11.111	6.013

Het is niet zeker of per 10 december 2023 het personeelsbestand op orde is.

In onderstaande tabel is vermeld wat de prioriteit van Syntus is als onderdelen van het pluspakket gelicht gaan worden en welke meer-Dru's daarmee gemoeid zijn.

Lijn	Prioriteit invoering pluspakket	
	ingang dienstregeling 2024	Na zomervakantie
70		703
76		128
80		604
102		696
106	961	
106	362	
107	2.306	
120		1.058
202	1.838	
7	806	
totaal	6.273	3.189
in 2024 te gebruiken		9.462

Bij het lichten van het Pluspakket in twee stappen worden in heel 2024 in totaal 9.462 meer-Dru gebruikt.



Bijlagen

Consultatie Vervoerplan 2024

Bij dit document wordt in een bijlage gereageerd op de reacties van gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en de door hen ingebrachte wensen.

Verder wordt antwoord gegeven op het advies dat ROCOV Utrecht heeft gegeven op het concept Vervoerplan 2024 van Syntus.

De antwoorden, die belangstellenden hebben gegeven op de vragen, die gesteld zijn in de enquête van de publieke consultatie zijn verwerkt en beoordeeld. In het document Consultatie Vervoerplan 2024 heeft Syntus bij iedere vraag/antwoord een conclusie gezet,

Ten slotte wordt antwoord gegeven op een aantal vragen die vaak werden gesteld.

Frequentietabel

In de frequentietabel wordt weergegeven:

Lijnnummer

traject (van-naar)

frequentie per periode in het jaar op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.

op maandag t/m vrijdag in ochtendspits, dal, middagspits en avond.

op zaterdag in de ochtend, de middag en de avond.

op zon- en feestdagen voor overdag en in de avond.

de bereikbaarheidsperiode (eerste rit-laatste rit) op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.

Aantal dienstregelingsuren, dienstregelingskilometers en aantal ritten.

De als gevolg van de rijtjdanalyses gewijzigde dienstregelingsuren.

In- en uitstap gegevens evaluatie De Ronde Venen

Verloop van de in- en uitstap gegevens in de periode oktober, november en december 2022 en de periode januari, februari en maart 2023 op de lijnen 120, 121, 123, 126 en 130.

Lijn 120	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Utrecht	572	279	555	276	582	285
Maarssen	55	143	67	136	77	148
Breukelen	243	279	246	305	253	325
Nieuwersluis	6	10	5	18	4	16
Loenen aan de Vecht	81	78	71	90	65	80
Loenersloot	12	7	11	6	12	8
Baambrugge	49	11	51	16	53	21
Abcoude	83	23	73	27	78	27
Amsterdam	53	292	51	260	53	269
	1.154	1.122	1.129	1.134	1.178	1.179

Lijn 120	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Utrecht	603	294	605	316	712	411
Maarssen	77	166	78	150	79	182
Breukelen	267	341	257	330	252	330
Nieuwersluis	4	14	7	14	5	11
Loenen aan de Vecht	68	94	63	90	61	81
Loenersloot	9	9	11	8	7	9
Baambrugge	50	19	42	18	43	16
Abcoude	77	48	78	39	71	41
Amsterdam	32	190	23	194	42	169
	1.186	1.175	1.164	1.159	1.272	1.249

Lijn 120	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	325	33	285	32	315	33
Abcoude	24	52	25	41	30	52
Baambrugge	8	28	16	33	17	38
Loenersloot	7	5	7	5	9	5
Loenen aan de Vecht	86	46	80	46	82	44
Nieuwersluis	11	1	14	2	17	3
Breukelen	344	232	344	267	364	284
Maarssen	145	46	140	52	143	60
Utrecht	317	596	326	609	337	640
	1.268	1.039	1.237	1.089	1.314	1.159

Lijn 120	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	275	12	252	5	251	16
Abcoude	44	15	38	12	42	19
Baambrugge	16	15	16	13	19	19
Loenersloot	10	4	9	4	6	3
Loenen aan de Vecht	79	16	78	16	70	17
Nieuwersluis	14	1	11	1	6	2
Breukelen	340	241	345	248	354	237
Maarssen	149	64	139	56	142	65
Utrecht	320	608	354	650	435	435
	1.247	975	1.242	1.005	1.325	812

Lijn 121	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Hilversum	136	9	116	9	122	10
Nieuw Loosdrecht	1	2	0	2	2	2
Oud Loosdrecht	6	8	2	7	3	6
Loenen aan de Vecht	7	10	8	11	10	21
Loenersloot	0	2	0	1	1	0
Vinkeveen	23	8	20	7	21	10
Wilnis	5	6	0	0	0	0
Mijdrecht	1	35	3	31	3	33
	179	80	147	69	161	82

Lijn 121	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Hilversum	123	39	124	42	120	46
Nieuw Loosdrecht	0	7	1	6	1	4
Oud Loosdrecht	2	29	4	29	2	21
Loenen aan de Vecht	9	28	8	28	8	30
Loenersloot	1	2	0	0	1	2
Vinkeveen	25	17	28	20	27	24
Wilnis	10	26	11	29	3	24
Mijdrecht	1	32	0	33	0	26
	170	179	176	187	162	177

Lijn 121	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	33	2	33	3	35	2
Wilnis	8	4	13	1	11	3
Vinkeveen	12	6	14	16	16	10
Loenersloot	1	0	1	0	0	1
Loenen aan de Vecht	28	7	27	7	36	9
Oud Loosdrecht	28	3	34	2	25	2
Nieuw Loosdrecht	3	1	2	1	3	2
Hilversum	50	127	39	119	40	126
	162	151	162	150	166	155

Lijn 121	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	34	2	28	1	35	2
Wilnis	28	9	29	6	22	7
Vinkeveen	13	26	20	25	14	24
Loenersloot	1	1	0	0	2	0
Loenen aan de Vecht	30	5	33	4	31	4
Oud Loosdrecht	33	3	35	5	27	3
Nieuw Loosdrecht	6	1	7	1	5	1
Hilversum	33	126	33	128	43	126
	178	173	184	170	180	168

Lijn 123	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Oudewater	47	0	42	1	50	0
Waarder	3	1	2	0	5	1
Woerden	232	40	213	39	245	52
Kamerik	4	14	2	11	1	11
Teckop	0	5	1	3	1	2
Wilnis	13	105	9	92	14	117
Mijdrecht	41	134	19	130	28	137
Amstelhoek	1	0	0	0	1	0
Uithoorn	2	46	0	22	0	32
	344	344	289	298	346	352

Lijn 123	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Oudewater	61	1	81	1	96	0
Waarder	6	1	5	1	2	0
Woerden	260	60	239	61	209	54
Kamerik	2	9	2	8	3	10
Teckop	1	2	1	2	0	4
Wilnis	34	101	39	105	30	88
Mijdrecht	113	151	123	139	135	142
Amstelhoek	2	2	2	2	4	2
Uithoorn	11	154	13	172	10	175
	488	480	505	491	488	474

Lijn 123	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	8	1	3	0	5	0
Amstelhoek	0	0	0	0	1	0
Mijdrecht	153	5	150	1	158	5
Wilnis	95	5	87	3	90	5
Teckop	3	1	1	1	1	1
Kamerik	8	4	8	1	10	1
Woerden	31	234	28	223	39	238
Waarder	0	4	0	4	0	8
Oudewater	0	31	0	28	0	30
	299	285	278	262	305	288

Lijn 123	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	155	11	182	16	188	20
Amstelhoek	1	3	2	1	2	2
Mijdrecht	155	120	152	137	181	154
Wilnis	90	33	97	33	94	26
Teckop	2	2	2	1	2	0
Kamerik	11	25	11	26	7	17
Woerden	51	215	53	226	52	238
Waarder	0	16	0	18	0	16
Oudewater	1	54	0	53	2	49
	466	478	499	512	529	524

Lijn 126	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	234	0	203	1	203	1
Wilnis	156	7	126	6	140	11
Vinkeveen	214	56	184	62	210	54
Abcoude	28	30	21	32	23	38
Amsterdam	38	551	32	440	41	489
	670	644	566	541	617	593

Lijn 126	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	197	6	238	6	204	3
Wilnis	7	5	7	3	48	5
Vinkeveen	177	49	189	48	168	55
Abcoude	19	35	20	31	10	31
Amsterdam	32	396	28	459	32	377
	432	490	482	547	462	471

Lijn 126	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	500	32	397	27	418	27
Abcoude	28	20	32	17	36	19
Vinkeveen	34	149	37	129	34	141
Wilnis	4	99	6	76	6	80
Mijdrecht	1	161	1	140	0	136
	567	462	472	390	494	403

Lijn 126	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	369	25	439	25	372	21
Abcoude	34	13	30	15	33	19
Vinkeveen	31	98	34	115	29	93
Wilnis	3	24	1	29	1	27
Mijdrecht	3	142	3	175	3	151
	439	302	507	360	438	310

Lijn 130	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Breukelen	521	1	442	2	452	1
Vinkeveen	100	164	96	155	108	161
Wilnis	49	150	48	133	59	133
Mijdrecht	298	219	284	179	292	200
Amstelhoek	4	5	9	3	10	7
Uithoorn	22	408	24	430	18	445
	994	947	903	903	939	947

Lijn 130	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Breukelen						
Vinkeveen	373	0	435	0	423	0
Wilnis	118	140	123	161	109	152
Mijdrecht	8	36	11	43	16	36
Amstelhoek	208	232	246	252	235	244
Uithoorn	4	7	7	6	7	5
	23	321	24	382	26	349
	735	737	847	845	815	786

Lijn 130	okt-22		nov-22		dec-22	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	471	20	489	24	467	29
Amstelhoek	3	6	2	11	3	10
Mijdrecht	258	297	190	329	181	309
Wilnis	141	56	101	64	115	65
Vinkeveen	138	90	106	95	135	102
Breukelen	0	472	0	359	0	392
	1.010	941	887	882	902	908

Lijn 130	jan-23		feb-23		mrt-23	
	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	321	28	381	32	394	37
Amstelhoek	5	4	4	9	7	8
Mijdrecht	228	213	251	252	249	250
Wilnis	5	16	9	22	35	19
Vinkeveen	136	97	151	97	155	97
Breukelen	0	340	0	391	0	410
	695	699	797	803	841	821