

## Verlag – concept-

Overleg	Bestuurlijk Overleg Lage Weide/de Wetering-Haarrijn
Datum	Maandag 4 april 2022 – 16.00u - 17.15u
Locatie	Digitaal via Teams
Aanwezig	Arne Schaddelee (Prov. Utrecht/mobiliteit), Jos van Rooijen (Industrievereniging Lage Weide), Sjors van Bokhoven (Picnic), Jeroen Gosse (Gemeente Utrecht/mobiliteit, namens Lot van Hooijdonk), Edward van Tuinen (Parkmanagement de Wetering-Haarrijn), Gert Cazemier (Parkmanagement Lage Weide), Roeland Tameling (parkmanagement Lage Weide), Arjan Wisseborn (gem. Stichtse Vecht), Marijke van Wely (U-Ned ), Esther de Lange (Goedopweg – voorzitter a.i.), Annemieke Stoppelenburg (Goedopweg – secretaris a.i.), Wouter de Valk (Goedopweg – werkgeversbenadering), Nick Ottevanger (Goedopweg – projectleider LWWH)
Met kennisgeving afwezig	Louis Schouwstra (Rijkswaterstaat MN), Robert Strijk (Prov. Utrecht/economie), Klaas Verschuure (Gem. Utrecht/economie) Hein Uitterhaegen (St. Antonius Ziekenhuis), Tjark de Vries (Strukton Rail Nederland), Lot van Hooijdonk (Gem. Utrecht/mobiliteit)

### 1. Opening en mededelingen

- ☐ Noortje Hendrix, werkt niet meer bij Dag1, vervanger vanuit A2-alliantie in dit overleg wordt gezocht
- ☐ Nick Ottevanger is gestart als gebiedsprojectleider namens Goedopweg voor LWWH

### 2. Verslag BO LWW 8 september 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van:

- Voorzitter parkmanagement geeft dat hij ten aanzien van de opvolging dodelijk ongeval Niels Bohrweg meer prioriteit en snelheid verwacht had en nodig vindt. Parkmanagement heeft zorgen of de korte termijn maatregelen daadwerkelijk op korte termijn genomen worden.
- Afsproken wordt hierover op korte termijn een afspraak te maken tussen Gert Cazemier en Jeroen Gosse. Goedopweg zal ondersteunen deze afspraak tot stand te brengen.



### 3. Voortgang ambitie 2025: 5.000 medewerkers uit de auto

Annemieke licht dit agendapunt nader toe:

#### Dashboard LWWH

Het Dashboard Voortgang LWWH wordt goed ontvangen, het geeft een duidelijk overzicht van de visie, ambities en doelstellingen van het gebied. De status van de ruim 50 acties en verbetermaatregelen is weergegeven in 5 categorieën (nog op te starten, onderzoek, verkenning, in uitvoering en afgrond).

- Lage Weide: voor de meeste infrastructurele en verkeersveiligheid maatregelen hebben we inmiddels een actiehouders en maatregelen worden verder geconcretiseerd (o.a. in programmering, projecten, meerjarige beheer- en onderhoudsplanningen)
- De Wetering-Haarrijn: een eerste prioritering op de lijst van 25 infrastructurele en verkeersveiligheid verbetermogelijkheden is door een multidisciplinair team vanuit de gemeente uitgevoerd. Volgende stap is dit concretiseren en beleggen bij actiehouders.
- Relatief veel van de infrastructurele en verkeersveiligheidsmaatregelen in fase onderzoek: dit komt veelal omdat de maatregel afhankelijk is van organiseren financiering/middelen
- Verwachting is dat goede samenwerking de infrastructurele/verkeersveiligheidsmaatregelen in fase gepland zal toenemen
- Aandachtspunt is om tijdig ook over de middellange en lange termijn maatregelen in gesprek te raken. Sommige ondernemers sorteren al voor, op 1-richtingsverkeer voor trucks of fietspad op terrein van nieuw te bouwen distributiecentra, zonde als gebiedsontwikkeling hier (te) laat op inspeelt.

Het kernteam (ambtelijk en bedrijven) zorgt ervoor dat overzicht maandelijks wordt geactualiseerd en wordt gestuurd op voortgang. Dit gaat nu nog vooral over de korte termijn maatregelen. Binnenkort worden echter ook de maatregelen die meer gaan over middellange en lange termijn verder uitgewerkt.

#### *Demkabrug*

Het quick scan onderzoek naar mogelijke verbreding van de Demkabrug is afgerond en besproken met ProRail. Op dit moment worden de vier varianten uit de quick scan verder uitgewerkt en de kostenplaatjes preciezer gemaakt. De uitkomsten hiervan worden tegen de zomer verwacht.

#### *Gevoel van veiligheid- sociale veiligheid*

In het overleg wordt aangegeven dat er zorg is over het gevoel van veiligheid in het gebied vanwege de vergunningverlening voor een coffeeshop op de Atoomweg. Dit heeft bijvoorbeeld invloed op o.a. de ploegwisseling bij de HEMA om 23.00u. De komst van een coffeeshop bevordert daarmee niet het fietsen van en naar de werklocaties in het gebied. Dit is een aandachtspunt in het kader van de doelstelling om 5.000 mensen uit de auto te krijgen. De gemeente geeft aan dat inzet op verbeteren van fiets- en (verkeers)veiligheid belangrijke prioriteit is.

Er wordt ook aandacht gevraagd voor de jeugd ontmoetingsplek op De Wetering-Haarrijn (ipv in Leidsche Rijn), ook dit kan invloed hebben op het gevoel van veiligheid in het gebied.

#### *Werkgeversbenadering*

De bereidheid onder werkgevers om deel te nemen aan de mobiliteitsscan groeit. Verschillende werkgevers hebben inmiddels de scan uitgevoerd en zijn actief met het aanpassen van het mobiliteitsbeleid en/of het treffen van maatregelen. Werkgevers en Goedopweg doen komende maand een 'halverwege peiling': wat hebben we met de huidige actieve werkgevers al bereikt, en welke maatregelen zijn getroffen?



### *Deelfietsen Lage Weide – Wetering-Haarrijn*

Er is ook zorg ten aanzien van de beschikbaarheid van deelfietsen als last mile oplossing. De vergunning van de vorige leverancier is ingetrokken. De gemeente is nu in afwachting van een nieuwe partij die wel aan de gestelde eisen kan voldoen. Op dit moment faciliteert de Wetering-Haarrijn gratis deelfietsen maar zeker gezien betere weersverwachtingen in de zomer is een goede deelfiets een van de strategische pijlers.

Parkmanagement Lage Weide geeft aan hierover ook een brief te hebben gestuurd aan de gemeente.

Jeroen Gosse zegt toe parkmanagement op de hoogte te houden van de voortgang rondom deelfietsen (regulier en ook TIER).

## 5. U Ned toelichting

Marijke van Wely geeft een presentatie over de Rijk-regio doelstelling van U-Ned en hoe de ontwikkelingen Lage Weide- De Wetering kunnen raken. We bespreken wat de mogelijke consequenties voor korte, middellange en lange termijn zijn. In gebiedsonderzoeken is een perspectief op de groei na 2030 uitgewerkt. Leidsche Rijn-Zuilen (waar Lage Weide onderdeel van uitmaakt) is een van de beoogde metropoolpoorten. In dit gebied is sprake van een verstedelijkingsopgave (West), concreet betekent dit tussen de 600 - 13.000 extra woningen en 6.100 - 12.500 extra banen.

Nu is gestart met een verkenning wat er ook daadwerkelijk mogelijk is. Hoe verdelen we de woon- en werkgelegenheidsopgave slim over de deelgebieden? Wat is een logische fasering? Welke kwaliteit willen we in West realiseren. Vooralsnog lijkt er overeenstemming dat op LW vooral in te zetten op de werkgelegenheidsuitdaging. Mede gezien de milieuruimte van de zwaarste categorie die er is. En kansen voor watergebonden activiteiten met Amsterdam Rijnkanaal.

Marijke geeft aan dat er diverse kansen en belemmeringen zijn:

- de zogenaamde infrastructurele barrières (je kunt niet op veel plaatsen het spoor, de snelweg of het Amsterdam Rijnkanaal over)
- De milieuocontouren voor bedrijven vormen een belemmering voor wonen
- En zijn zeker kansen voor werken, kansen voor wonen vragen weer veel investeringen in o.a. openbaar vervoer.

Om groei te realiseren in West is het belangrijk dat de bereikbaarheid op orde komt voor fiets, ov en auto.

Het BO waardeert de toelichting van Marijke op toekomstige ontwikkelingen van U-Ned. De presentatie zal als bijlage bij het verslag worden toegevoegd.

## 6. Inspiratie werkgevers door werkgevers

Sjors van Bokhoven van Picnic geeft een inspirerende presentatie over de stappen die Picnic heeft genomen om medewerkers te stimuleren duurzamer te reizen.

Na het openen van het automatische warehouse heeft Picnic naar verwachting 2000+ medewerkers in dienst die allemaal naar het werk reizen.

Veel van de medewerkers wonen op minder dan 15 kilometer afstand van het werk. Dit komt ook grotendeels door een gerichte recruitment strategie (zoeken personeel die in een straal van 15 km van het werk wonen. Dit is door de krapte op de arbeidsmarkt deels losgelaten).

Picnic heeft ervoor gekozen om medewerkers te voorzien in duurzame mobiliteit via een deal met swapfiets, stimulans op OV en het aanpassen van de reguliere werktijden (start 6



uur ochtend en 15.00 middag). Dit betekent minder druk op de snelweg en het midden van de pekdrukke rond Lage Weide.

Na de zomer start men ook met een fietsenplan voor alle medewerkers.

De doelstelling is om op termijn ook in de nacht vrachtwagens tussen de depots te laten rijden en er is een duidelijk beleid waarin men ook zal gaan evalueren naar de toekomst toe.

Wens vanuit Picnik is wel dat het OV in het weekend nog niet voldoet aan de wensen om met het OV te reizen. Lijn 38 is de juiste lijn voor het uitstappen en lijn 73 in het weekend voldoet niet omdat deze aan de andere kant van het gebied zijn halte heeft. Mogelijk dat hier in de toekomst rekening gehouden kan worden met de weekenddiensten.

Sjors staat ook voor 'leading by example'. Hij heeft zelf zijn auto verkocht.

Complimenten vanuit het BO voor deze aanpak, met recht een inspiratiebron.

## 7. Afsluiting

Het volgende BO zal eind juni en daaropvolgend eind oktober gepland worden.



**Actielijst**

no	actie	toelichting	actiehouder	Datum actie
1	Overleg faciliteren tussen Parkmanagement en Gemeente Utrecht	Toelichting op situatie Niels Bohrweg	Annemieke i.s.m. Nick, Gert en Jeroen	13/04/22
2	Informatie Demkabrug delen met BO en opvolgen	Onderzoek Demkabrug naar mogelijke aanpassingen	Annemieke i.s.m. Nick	30/06/22
3	Deelfiets oplossing LWWH	Informatievoorziening over voortgang deelfietsen	Jeroen Gosse	Update 29/04/22
4	Presentatie U-Ned	Doorsturen presentatie U-Ned	Annemieke i.s.m. Nick	13/04/22
5	Plannen volgend BO	Eind juni & eind oktober	Annemieke i.s.m. Nick	29/04/22

*\*Kernteam: Roeland Tameling (LW), Edward van Tuinen (De Wetering-Haarrijn), Niek Verlaan en Roel Dobbelssteijn (gemeente utrecht), Mark Stemerding (Provincie), Theun Schaaf (RWS), Astrid Renne (gemeente Utrecht), Kees Fijnaut (Stichtse Vecht), Toon Verschuren (provincie Utrecht), Wouter de Valk (Goedopweg), Nick Ottevanger (Goedopweg)*

