



Amendement 19 “Correctie strekking afwegingskader provinciale wegen”

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 29 juni 2022 ter behandeling van het SV Netwerkperspectief provinciale wegen 2040

Constaterende dat

- Het integraal afwegingskader uit het statenvoorstel voorziet in de strikte koppeling tussen een gebiedsontsluitingsweg (GOW) en de maximumsnelheid van 80 kilometer per uur op enkele plaatsen los te laten en een GOW60 als wegcategorie te introduceren
- De maximumsnelheid op provinciale wegen ter hoogte van oversteekplaatsen voor langzaam verkeer te verlagen naar 60 km/uur
- Op pagina 21 van het Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040 onder 3.1 Uitgangspunten voor het afwegingskader (nog) staat ‘Een snelheidsregime van 60 km/uur op de provinciale wegen buiten de bebouwde kom; dat is het uitgangspunt’

Overwegende dat

- De strekking van het afwegingskader juist is om te benoemen in welke omstandigheden kan worden afgeweken van de wet- en regelgeving in Nederland, waarin onder andere staat welke maximumsnelheden binnen en buiten de bebouwde kom kunnen gelden en onder welke voorwaarden daarvan kan worden afgeweken

Besluiten

- De tekst op pagina 21 van het Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040 onder 3.1 Uitgangspunten voor het afwegingskader in lijn te brengen met de beoogde strekking van het afwegingskader en 60 km/uur te vervangen door 80 km/uur, zodat er komt te staan ‘Een snelheidsregime van 80 km/uur op de provinciale wegen buiten de bebouwde kom; dat is het uitgangspunt. Om deze te kunnen verlagen moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan.’

Bob de Jager, VVD