

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	15 december 2015	REFERENTIE	
ONS NUMMER	81655866	DOORKIESNUMMER	06-4699 4704
NUMMER PS	2016MME22	E-MAILADRES	Dick.jonkers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	VGR H1 2015 Uithoflijn		

Onderwerp Statenbrief: voortgangsrapportage Uithoflijn

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte leden van Provinciale Staten,

Inleiding

Medio 2018 rijdt de eerste tram van Utrecht CS naar Utrecht Science Park De Uithof: de Uithoflijn. Deze vervangt Nederlands drukste busverbinding – lijn 12. De Uithoflijn rijdt in 17 minuten van Utrecht Centraal Station naar P+R De Uithof. De Uithoflijn kost in totaal circa € 440 miljoen, inclusief trams.

Aanleiding

In juni 2012 hebben het Bestuur Regio Utrecht en de gemeente Utrecht, met de ondertekening van de Bestuursovereenkomst Uithoflijn, besloten om de Uithoflijn gezamenlijk aan te leggen. Gemeente Utrecht en provincie Utrecht zijn sinds 1 januari 2015 samen opdrachtgever van de projectorganisatie Uithoflijn: de datum waarop de verkeer- en vervoertaken van Bestuur Regio Utrecht (BRU) zijn overgegaan naar provincie Utrecht.

De projectorganisatie Uithoflijn rapporteert elk kwartaal aan de Stuurgroep Uithoflijn over de voortgang van het project. Elk half jaar wordt een bestuurlijke voortgangsrapportage opgesteld, met als doel om Gedeputeerde Staten, B&W, Provinciale Staten en de Gemeenteraad van Utrecht te informeren over de voortgang, de stand van zaken en de aanstaande mijlpalen van het project Uithoflijn.

Voorgeschiedenis

In 2011 is in opdracht van de gemeente begonnen met de aanleg van delen van de onderbouw (de ondergrond waarop de tramlijn komt te liggen). Deze is inmiddels opgeleverd en beschikbaar voor de aanleg van de traminfrastructuur. Veel belangrijke besluiten om de Uithoflijn te kunnen realiseren zijn in de afgelopen jaren genomen, zoals de samenwerkingsovereenkomsten met de Uithofpartners (Universiteit Utrecht, UMC Utrecht en Hogeschool Utrecht) en de Projectorganisatie Stationsgebied van de gemeente, een groot aantal Uitvoeringsovereenkomsten, en in december 2014, de besluiten voor de gunning van de contracten voor de aanleg van de traminfrastructuur en de levering van de tramvoertuigen. Voor de bestuurlijke besluitvorming in de komende jaren geldt daarom: geen bericht is goed bericht.

Vooruitblik

De eerste maanden van 2015 hebben in het teken gestaan van de fase-overgang van contractering naar (voorbereiding) realisatie. Het contract met BAM voor de aanleg van de traminfrastructuur is op 23 december 2014 getekend, waardoor de project 'start-up' voor de traminfrastructuur in januari 2015 kon plaatsvinden. BAM is daarna voornamelijk bezig geweest met het opstellen van het Definitief Ontwerp. Vanwege bezwaren van de

afgewezen partij, moest het ondertekenen van het contract met CAF voor de levering van de Tramvoertuigen wachten tot 30 januari 2015. De project 'start-up' voor het trammaterieel heeft begin maart bij CAF in Zaragoza, Spanje, plaatsgevonden. Daarna is CAF begonnen met het ontwerp van de Tramvoertuigen voor de Uithoflijn, gebaseerd op hun productplatform Urbos 100. Dit heeft geresulteerd in de oplevering van een Mock up, die begin september 2015 is onthuld en die onder andere zal dienen voor het maken van een negental keuzes ten aanzien van het interieur.

De rest van dit jaar wordt vooral in beslag worden genomen door de werk- en productievoorbereiding door BAM en CAF. De feitelijke aanleg van de traminfrastructuur start naar verwachting begin 2016 en begin 2017 worden de eerste trams afgeleverd. Medio 2018 start de feitelijke exploitatie: het moment waarop reizigers gebruik kunnen maken van de Uithoflijn.

Ook wordt er in 2015 verder gewerkt aan de realisatie van de Dichtersbaan. Dit is een busbaan tussen de Vondellaan en het busstation aan de Jaarbeurszijde van Utrecht CS, die de Adama van Scheltemabaan zal vervangen als busbaan tussen de Bleekstraat en Utrecht CS, als de Adama van Scheltemabaan wordt omgebouwd en later wordt gebruikt als trambaan. De werkzaamheden zijn begin 2014 gestart en worden eind 2015 opgeleverd.

Essentie / samenvatting:

In het eerste half jaar van 2015 heeft vooral in het teken gestaan van ontwerpwerkzaamheden en voorbereiding voor de realisatie. Dit geldt zowel voor de aanleg van de Traminfrastructuur als voor de levering van de Tramvoertuigen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Doel van de bestuurlijke voortgangsrapportages is het gemeentelijk en het provinciaal bestuur op regelmatige basis te informeren over de voortgang en beheersing van het Uithoflijnproject.

Vervolgprocedure/voortgang

De eerstvolgende halfjaarrapportage zal gaan over het tweede halfjaar van 2015. Daarin zal onder andere gerapporteerd worden hoever de voorbereiding van de realisatie van de Traminfrastructuur en de productie van de Tramvoertuigen is gevorderd.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennisnemen van de voortgang van het project Uithoflijn.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,