

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	19 april 2016	REFERENTIE	
ONS NUMMER	817FC336	DOORKIESNUMMER	06-46994704
NUMMER PS	2016MME66	E-MAILADRES	Dick.Jonkers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	VGR H2 2015 Uithoflijn	PORTEFEUILLEHOUDER	Mevrouw J.Verbeek-Nijhof

**Onderwerp Statenbrief: Voortgangsrapportage Uithoflijn tweede halfjaar 2015**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Medio 2018 rijdt de eerste tram van Utrecht CS naar Utrecht Science Park De Uithof: de Uithoflijn. Deze vervangt Nederlands drukste busverbinding – lijn 12. De Uithoflijn rijdt in 17 minuten van Utrecht Centraal Station naar P+R De Uithof. De Uithoflijn kost in totaal circa € 440 miljoen, inclusief trams.

Sinds 1 januari 2015 zijn de verkeer- en vervoertaken van Bestuur Regio Utrecht naar de provincie overgegaan en is de provincie samen met de gemeente Utrecht opdrachtgever van het Project en de Projectorganisatie Uithoflijn. Deze projectorganisatie is verantwoordelijk voor de realisatie van de traminfrastructuur tussen Utrecht Centraal Station en Science Park De Uithof en de aanschaf van tramvoertuigen.

De Projectorganisatie Uithoflijn rapporteert elk kwartaal aan de Stuurgroep Uithoflijn over de voortgang van het project. Elk half jaar wordt een bestuurlijke voortgangsrapportage opgesteld, met als doel om zowel Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, als Burgemeester en Wethouders en de Raad van de gemeente Utrecht te informeren over de voortgang, de stand van zaken en de aanstaande mijlpalen van het project Uithoflijn.

*Voorgeschiedenis*

In 2011 is in opdracht van de gemeente Utrecht begonnen met de aanleg van delen van de onderbouw (de ondergrond waarop de tramlijn komt te liggen). Deze is inmiddels opgeleverd en beschikbaar voor de aanleg van de traminfrastructuur. Veel belangrijke besluiten om de Uithoflijn te kunnen realiseren zijn in de afgelopen jaren (2012-2015) genomen, zoals de Bestuursovereenkomst Uithoflijn tussen de provincie (destijds BRU) en de gemeente, samenwerkingsovereenkomsten met de Uithofpartners (Universiteit Utrecht, UMC Utrecht en Hogeschool Utrecht) en met de gemeente vanwege het Stationsgebied als ook een groot aantal Uitvoeringsovereenkomsten. Daarnaast zijn eind 2014 de contracten gegund voor de aanleg van de traminfrastructuur en de levering van de tramvoertuigen.

### *Essentie / samenvatting:*

Het gehele jaar 2015 heeft vooral in het teken gestaan van het ontwerpen en voorbereiden van de realisatie van zowel traminfrastructuur als trammaterieel. In het tweede half jaar heeft de nadruk vooral gelegen op het afronden van het Definitief Ontwerp voor de traminfrastructuur en Design freeze voor de tramvoertuigen. Ten behoeve van de Design freeze is in september door de leverancier een Mock-up geleverd. De Mock-up is beoordeeld door belangenorganisaties verenigd in het ROCOV Utrecht en het brede publiek. Deze beoordelingen hebben geleid tot keuzes voor het interieurontwerp waarmee de Design freeze in november 2015 kon worden afgerond. Voor de traminfrastructuur heeft de Odrachtnemer Traminfrastructuur in het derde kwartaal haar tweede (definitieve) concept van het Definitief Ontwerp afgerond en ter review aangeboden, dat in december 2015 door de Projectorganisatie is geaccepteerd. De beperkte uitloop van het Definitief Ontwerp (van oktober naar december 2015) kan vooralsnog in de planning van de realisatie worden geaccommodeerd.

### *Vooruitblik*

Het komende anderhalf jaar zal zowel voor de infrastructuur als voor het trammaterieel in het teken staan van de realisatie. Voor wat betreft de infrastructuur zal het eerste kwartaal door de Odrachtnemer worden gebruikt voor de voorbereiding waarna de realisatie in het tweede kwartaal zal starten. Voor het trammaterieel ligt de nadruk op de productie van de eerste 5 trams, waarvan de eerste naar verwachting kort voor het einde van 2016 in Utrecht zal aankomen.

### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Doel van de bestuurlijke voortgangsrapportages is het gemeentelijk en het provinciaal bestuur op regelmatige basis te informeren over de voortgang en beheersing van het project Uithoflijn.

### **Financiële consequenties**

Periodiek wordt het verwachte projecteindresultaat van het project UHL bepaald. De prognose projecteindresultaat betreft de stand naar het huidige actuele inzicht en wordt periodiek aan de hand van de prognoseadministratie zonodig geactualiseerd. Per 31 december 2015 zijn dekking en raming nagenoeg in evenwicht.

### **Vervolgprocedure/voortgang**

Naar verwachting zal in september 2016 verslag kunnen worden gedaan over het eerste halfjaar van 2016 in de eerst volgende halfjaarrapportage.

### **Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten**

Kennismemen van de voortgangsrapportage tweede halfjaar 2015 van het project Uithoflijn.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,