

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	13 juni 2017	REFERENTIE	D. Jonkers
ONS NUMMER	81B4494C	DOORKIESNUMMER	06-46994704
NUMMER PS	2017MME101	E-MAILADRES	dick.jonkers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	2 Halfjaarrapportage + kaartje	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Voortgang Uithoflijn

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

In de voortgangsrapportage die u eind 2016 heeft ontvangen, hebben wij u geïnformeerd over een aantal ontwikkelingen in de realisatie van de Uithoflijn die de planning onder druk zetten. In deze brief gaan we nader in op de actuele stand van zaken en de maatregelen die we nemen om de risico's te beheersen.

We houden vast aan de geplande ingebruikname van de Uithoflijn medio 2018. Met de aannemer traminfrastructuur (BAM CUU) hebben wij gewerkt aan een maatregelenpakket voor de realisatie van het tracédeel van de Adama van Scheltemabaan tot de eindhalte P+R De Uithof. Dit maatregelenpakket maakt een tijdige oplevering van dit tracédeel realistisch.

De complexiteit in het stationsgebied Utrecht is echter van een andere orde. In het stationsgebied zetten we weliswaar in op extra beheersmaatregelen om de risico's te beperken, desondanks blijft de planning voor dit deel onzeker. Gelet op het hoge risicoprofiel en de aard van de te nemen beheersmaatregelen, zullen we per maatregel afwegen of deze verantwoord is en of we vast kunnen houden aan de geplande ingebruikname van de Uithoflijn. De leveringen van het CAF-trammaterieel en de voorbereiding op de exploitatie lopen overigens voldoende op schema om medio 2018 de lijn in exploitatie te nemen.

In deze voortgangsbrief informeren we u achtereenvolgens meer in detail over de volgende onderwerpen:

- Maatregelenpakket voor de tijdige realisatie traminfrastructuur
- Fasering stationsgebied en terugvalscenario
- Vervolgtraject

Maatregelenpakket voor tijdige realisatie traminfrastructuur

In de voortgangsbrief van eind 2016 hebben we u bericht over de samenwerking tussen opdrachtgevers, de projectorganisatie en de aannemer BAM, om in beeld te brengen wat de complexiteit van de realisatie betekent voor de planning en welke maatregelen nodig zijn om de risico's te beheersen.

Met de aannemer is een planning overeen gekomen voor het tracédeel van de Adama van Scheltemabaan tot en met de P+R De Uithof, zodat oktober 2017 gestart kan worden met test- en proefbedrijf op dit deel van het traject. Om deze planning te halen versnelt de aannemer de uitvoering van het werk door meer personeel in te zetten, langer te werken en een andere uitvoering te hanteren voor het diepriool in het Utrecht Science Park De Uithof (het riool onder de kruising Heidelberglaan-Universiteitsweg-Bolognalaan wordt van binnenuit vernieuwd i.p.v.

volledig vervangen).

Fasering Stationsgebied en terugvalsscenario

De druk op de planning in het stationsgebied Utrecht is onverminderd groot. Op de locatie waar de nieuwe bus- en tramhaltes voor Utrecht Centraal Centrumzijde worden gerealiseerd, speelt een aantal ontwikkelingen. Hier zijn complexe raakvlakken met de werkzaamheden aan de openbare ruimte van het Stationsplein, de bouw het 2^e deel van de fietsenstalling, de realisatie van vastgoed (o.a. Het Platform) boven de haltes, de OV-terminal (trappen, expeditie) en de aanwezige ondergrondse infrastructuur. Met alle partijen zoeken wij continu naar de meest optimale bouwfasering.

Om zoveel mogelijk ruimte te kunnen bieden aan de voortgang van de realisatie van de Uithoflijn in dit deel van het stationsgebied, zullen de bushaltes hier later aangelegd worden. De tijdelijke bushaltes op het Jaarbeursplein blijven daarom in gebruik tot december 2018.

Zelfs als alle projecten in het Stationsgebied de planningen volgen, zoals deze nu bekend zijn, dan is als beheersmaatregel voor de Uithoflijn een tijdelijke maatregel nodig om tijdig in exploitatie te kunnen gaan. Er wordt een alternatief uitgewerkt om één van de verbindende sporen als een tijdelijke verbinding tot stand te brengen, zodat de trams van de Uithoflijn van en naar de remise kunnen rijden. In dit scenario is een aanpassing in fasering van het Stationsplein noodzakelijk. Deze tijdelijke verbinding moet van voldoende kwaliteit zijn, om een robuust tramvervoersysteem te kunnen opleveren en een adequaat test- en proefbedrijf uit te kunnen voeren. Dit tijdelijke spoor zal op termijn (voor de vervoerkundige koppeling van de Uithoflijn met de bestaande tramverbinding) worden vervangen door het definitieve spoor.

Mocht ondanks de beheersmaatregelen dit deel van het tracé niet tijdig in bedrijf kunnen, dan is één van de scenario's dat kan worden teruggevallen op een alternatieve dienstregeling. Hierbij gaat de Uithoflijn medio 2018 gefaseerd van start; allereerst op het traject tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof. Door het eerder genoemde maatregelenpakket verwachten we dit deel van de Uithoflijn volgens planning in gebruik te kunnen nemen. Zo kunnen we het knooppunt Vaartsche Rijn verder ontwikkelen en benutten we de gerealiseerde infra en het trammaterieel. In dit geval zal buslijn 12 langer in gebruik blijven om reizigers van Station Utrecht Centraal naar Utrecht Science Park De Uithof te vervoeren. Wij starten met de voorbereiding van dit scenario om dit indien noodzakelijk tijdig in te kunnen zetten.

Vervoltraject

Test- en proefritten kunnen dit najaar op het grootste deel van het tracé van start gaan en ook in het voorjaar 2018 worden uitgevoerd. Dan gaan we de eerste trams op het tracé Vaartsche Rijn – P+R De Uithof beproeven. De planning van het test- en proefbedrijf is korter dan oorspronkelijk gepland om tijdig in exploitatie te kunnen gaan. De kennis en ervaring die we op dit deel van het tracé opdoen wordt gebruikt om het testen van het spoor en uitvoeren van het proefbedrijf in het stationsgebied in een kortere doorlooptijd uit te voeren. Dit wordt verder uitgewerkt en afgestemd met ons als concessiebeheerder en met de vervoerder U-OV. Uiteraard staat bij de uitwerking de zorgvuldigheid en kwaliteit van het test- en proefbedrijf voorop, zodat wij de reizigers een veilig en betrouwbaar tramsysteem kunnen bieden.

Eind 2017 en begin 2018 vinden nog belangrijke en zeer specifieke testen plaats in Utrecht Science Park De Uithof. Het gaat er dan om, om in de praktijk aan te tonen dat de getroffen voorzieningen in de traminfrastructuur ervoor zorgen dat trillingen en elektromagnetische straling binnen de grenzen blijven die voor de gevoelige apparatuur langs dit deel van het tracé noodzakelijk zijn.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Een succesvolle start van de exploitatie van de Uithoflijn.

Vervolprocedure/voortgang

Van alle beheersmaatregelen worden op dit moment de kosten en andere consequenties in beeld gebracht. Komende maanden moet duidelijk worden of de beheersmaatregelen voldoende en uitvoerbaar zijn, zodat de tram medio 2018 in exploitatie genomen kan worden. Hierbij is randvoorwaardelijk dat een goed test- en proefbedrijf kan worden doorlopen, zodat de reizigers kunnen rekenen op een veilig en betrouwbaar tramsysteem. Hierbij zijn we ook afhankelijk van goedkeuring door onder meer de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Wij zullen deze beheersmaatregelen de komende periode uitwerken en afwegen of de investeringen die hiermee gepaard gaan te verantwoorden zijn gelet op de risico's die dan nog resteren. We zullen u hierover informeren bij de volgende voortgangsrapportage, of eerder als de actualiteiten hiertoe aanleiding geven.

U ontvangt bij deze brief ter informatie de voortgangsrapportage over het tweede halfjaar van 2016.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,