

20-1-2017 - mail - stuurgroep Uithoflijn
25 januari

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 januari 2017 13:45
Aan: Jonkers, Dick; Verbeek-Nijhof, Jacqueline; Coenen, Bert; Brugts, Rob; Hooijdonk, Lot van; Groen, René
CC: [redacted] secretariaatverbeeknijhof; [redacted] Greeven, Jan; [redacted]

Onderwerp: Stuurgroep Uithoflijn, agenda 25 januari
Bijlagen: 170125_Agenda Stuurgroep Uithoflijn 25 januari 2017.pdf; 170125_Bijlage 01 Verslag SG-UHL van 23 november 2016.pdf; 170125_Bijlage 02 Overzicht bestuurlijke mijlpalen.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Geachte leden van de stuurgroep Uithoflijn,

Hierbij ontvangt u de agenda, met twee bijlagen, van uw vergadering op 25 januari.

Het is een kleine agenda en er worden geen besluiten gevraagd. De bijeenkomst zal vooral worden gebruikt om bij te praten over een aantal ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectsecretaris Uithoflijn



Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

[redacted]@provincie-utrecht.nl

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde

persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

20-1-2017 : bijlage 1 - stuurgroep Uithoflijn 25 januari

wij bouwen aan de



Agenda Stuurgroep Uithoflijn

Overleg: Stuurgroep Uithoflijn
Datum: 25 januari 2017
Tijd: 15.30-16.30 uur
Plaats: Provinciehuis, kamer Jacqueline Verbeek-Nijhof
Aanwezig: Jacqueline Verbeek-Nijhof (voorzitter), Lot van Hooijdonk, Rob Brugts, René Groen, Bert Coenen, [REDACTED] (secretaris, verslag)
Afwezig: Dick Jonkers

1. **Opening en mededelingen**

2. **Verslagen**

2a. Concept-verslag stuurgroep Uithoflijn van 23 november 2016
Ter vaststelling

(bijlage 1)

3. **Bijpraten over recente ontwikkelingen**

Besproken worden ten minste de volgende onderwerpen:

- Ontwikkelingen projectorganisatie
- Verbeterde samenwerking tussen POUHL en BAM-CUU

4. **Rondvraag en Sluiting**

- De eerstvolgende stuurgroep staat nu ingepland op 14 juni. We zoeken een datum om eerder bijeen te komen.

Ter kennisgeving bijgevoegd:

- a. Overzicht bestuurlijke mijlpalen

(bijlage 2)

Doel: overzicht geven van mijlpalen die publiciteit kunnen genereren.

Overzicht bestuurlijke mijlpalen

d.d. 19-1-2017

Datum	Activiteit	Bijzonderheden
Begin 2017	Testritten op en rond de remise, later ook 's nachts op trambaan tussen remise Nieuwegein en Jaarbeursplein Utrecht	Uithoflijn nog zichtbaarder en tastbaarder
Begin 2017	Start bouw Noordgebouw	Raakvlakproject
25 januari	Dag van de Light Rail: excursies naar stationsgebied Utrecht over inpassing Uithoflijn en naar nieuwe tram remise Nieuwegein	Co-productie GU (Stationsgebied), PU afd OV
Februari-april	Spoorbouw div. kruisingen Uithoflijn (weekend-afsluitingen, gedeeltelijke afsluitingen en enkele omleidingen)	Beperkte overlast
Februari/maart	Overleg met omwonenden meest zuidelijke deel Oosterspoorbaan over herinrichting	In ieder geval komt er calamiteitenweg Uithoflijn
Vanaf februari, enkele weken	Rioolwerkzaamheden Vaartsestraat, aansluitend werk Joulz: beide voor Uithoflijn	Mogelijke afsluiting Vaartsestraat en Westerkade
V/a maart	Maandelijkse levering/transport trams # 2, 3, 4, en 5, daarna: tweewekelijkse levering/transport overige 22 trams	Mogelijke publiciteit laatste tram (n.t.b.)
28-30 maart	Workshop Uithoflijn op beurs RailTech Europe	Beurs is dit jaar in Utrecht
Maart-september (naar verwachting)	Wegversmalling kruising Universiteitsweg-Heidelberglaan-Bolognalaan. De kruising blijft open voor gemotoriseerd verkeer, maar wordt versmald van drie naar twee rijstroken in beide richtingen. Het werk aan deze kruising duurt tot ongeveer eind augustus. Er moeten namelijk ook twee diepriolen vervangen worden.	Versmalling en omleiding zijn in nauw overleg met UU, UMC Utrecht, HU en U-OV afgestemd/communicatie wordt i.o.m. hen bepaald
Voorjaar 2017	Na gedeeltelijke aanleg tafelconstructie: start bouw bus- en tramstation Utrecht Centraal Centrumzijde	Communicatie i.o.m. CU2030 n.t.b.
Medio 2017	Fietspad Heidelberglaan weer in gebruik/einde fietsomleiding	Mogelijk momentje 'dank voor omfietsen' (n.t.b.)

20-1-2017: b5lage 3 - shurgroep UMC
20 januari



Agenda Directieraad Uithoflijn

Overleg: Directieraad Uithoflijn
 Datum: 11 januari 2017
 Tijd: 15.00-16.30 uur
 Plaats: Laan van Maarschalkerweerd, grote vergaderzaal
 Aanwezig: Rob Brugts (voorzitter), René Groen, Dick Jonkers, Bert Coenen, Jan Greeven, [REDACTED], [REDACTED], Simon Roozen, [REDACTED], [REDACTED] (secretaris, verslag)

1. Opening en mededelingen

2. Verslagen

3a. Verslag directieraad Uithoflijn van 16 november 2016 (bijlage 1)
 Ter vaststelling

3b. Concept-verslag stuurgroep Uithoflijn van 23 november 2016 (bijlage 2)
 Ter kennisgeving

3c. Actielijst voorbereidingsoverleg 7 december 2016 (bijlage 3)
 Ter bespreking

3. Projectinhoudelijk

3a. Besluit loopstromen halte Utrecht Centraal Centrumzijde (bijlage 4)
 (Bert Coenen)

Notitie wordt 10 januari nagestuurd (na bespreking door MT POUHL)

3b. Besluit tijdelijke expeditie Utrecht Centraal (bijlage 5, 6)
 [REDACTED]

De expeditie van de OV-Terminal is tijdelijk gesitueerd aan de centrumzijde, op een locatie die conflicteert met de bouw van de Uithoflijn. Omdat de definitieve expeditielocatie pas eind 2018 / begin 2019 gereed is, zal de expeditie de komende twee jaar op een andere locatie gefaciliteerd moeten worden. Daarvoor zijn twee varianten uitgewerkt. Gezien het belang van een goede expeditie van Utrecht Centraal, de tijdige realisatie van de Uithoflijn en de fietsenstalling dient nu besloten te worden welke variant moet worden gerealiseerd. Het voorstel aan de directieraad is om te kiezen voor variant 1, waarin de expeditie verhuist van de huidige naar een nieuwe locatie (binnen de bouwcontour van de Uithoflijn) tot het moment dat de definitieve expeditiehof in Hoog Catharijne beschikbaar is (eind 2018).

3c. Stand van zaken kwestie spoorwijdte Van Boekel Mondelinge toelichting
 [REDACTED]

In de directieraad wordt de stand van zaken toegelicht. Er wordt nog geen standpunt/besluit gevraagd.

4. Samenwerking POUHL-BAM en planning Plan van Aanpak (bijlage 7) (Bert Coenen) [REDACTED]

Aan de hand van bijgevoegd memo wordt de directieraad geïnformeerd over de contractrelatie tussen POUHL en BAM op dit moment en over de op korte termijn te nemen stappen ter verbetering van de

samenwerking tussen POUHL en BAM, teneinde op constructieve wijze – binnen een realistische planning – tot oplevering van de overeenkomst Traminfrastructuur te komen. De directieraad wordt gevraagd om de inhoud van bijgevoegd memo te betrekken bij de komende gesprekken op directieniveau met BAM.

5. Governance UHL, scope- en risicoverdeling

(bijlage 8)

Bijgevoegd: discussienota Dick Jonkers.

6. Rondvraag en Sluiting

- Agendapunten voor volgende directieraad? (8 februari 2017, 15.00-16.30 uur)



Ter kennisgeving bijgevoegd:

a. VTW-OG-027.2 Optimalisatie datanetwerk

Doel: informeren over de kosten die samenhangen met VTW-OG-027.2, aanvullende werkzaamheden door BAM-CUU voor de optimalisatie van het datanetwerk van de Uithoflijn.

b. VTW-OG-032.2 Spoorconstructie P+R De Uithof

Doel: informeren over de kosten die samenhangen met VTW-OG-032.2, aanvullende werkzaamheden door BAM-CUU voor een aangepaste spoorconstructie nabij P+R De Uithof.

c. VTW-OG-048.3 Onderstation Bleekstraat brandwerendheid

Doel: informeren over de kosten die samenhangen met VTW-OG-048.3, aanvullende werkzaamheden BAM voor het realiseren van de brandwerende constructie in het onderstation Bleekstraat.

d. VTW-ON-046 Middenligging riool AvS-baan

Doel: informeren over de kosten die samenhangen met VTW-ON-046, extra werkzaamheden BAM aan de riolering in de Adama van Scheltemabaan.

e. Overzicht bestuurlijke mijlpalen

Doel: overzicht geven van mijlpalen die publiciteit kunnen genereren.



Verslag Directieraad UHL

Overleg: Directieraad UHL
Datum: 16 november 2016
Tijd: 15.00-16.30 uur
Plaats: Laan van Maarschalkerweerd, grote vergaderzaal
Aanwezig: Rob Brugts (voorzitter), [REDACTED], Dick Jonkers, René Groen, Bert Coenen, [REDACTED], [REDACTED], Simon Roozen, [REDACTED], [REDACTED] (secretaris, verslag)



1. Opening en welkom

(Rob)

Rob heet de aanwezigen welkom.
Agendapunt 13 vervalt.

2. Mededelingen

Actualiteiten project UHL (POUHL)

[REDACTED]

Stand van Zaken:

Overeenkomsten Laan van Puntenburg 100 en Overeenkomsten met NS Stations zijn getekend.

Actualiteiten nevenprojecten UHL (Provincie)

[REDACTED]

Stand van Zaken:

Spoorwerk is gegund aan Strukton.

Garantievoorwaarden CAF spoor zijn nagenoeg gereed

Actualiteiten nevenprojecten UHL (Gemeente)

(René/Simon)

Stand van Zaken:

1e paal is Zuidgebouw is op 15 november 2016 geslagen.

Voor het slijpen van het spoor is een werkplan ingediend en dit wordt nader besproken met PU.

Voor Oosterspoorbaan zijn er 2 informatiebijeenkomsten georganiseerd voor bewoners. Dit is goed verlopen. Met bewoners wordt nog invulling gegeven over de inpassing van de wandelpaden.

3. Verslag DR UHL van 5 oktober 2016 bijlage 3

Blz. 3 onder **Besluit**:

2 x datum Stuurgroep Uithoflijn wijzigen van 16 naar 23 november 2016.

Het verslag wordt verder ongewijzigd vastgesteld.

Dick meldt dat hij vragen van het RIVM heeft gekregen en vraagt [REDACTED] om deze te beantwoorden.

4. Regierol en Verlenging

De stukken Regierol en Verlenging zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Op verschillende fronten zijn er nog onduidelijkheden over verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Een duidelijke scopeafbakening en welke partij de eindregie voert ontbreekt.

Een haarscherpe demarcatie mede aan de hand van de Bestuursovereenkomst is op zeer korte termijn noodzakelijk.

Besluit DR UHL:

- PU ([REDACTED]) en POUHL ([REDACTED]) stellen demarcatielijst (verantwoordelijkheden en bevoegdheden) op van de verschillende projectscopen inclusief acties en melden de tussenstand uiterlijk 25 november 2016 terug per mail aan de leden DR UHL.
- vanuit de demarcatielijst wordt de regierol (en verlenging) bepaald.

5. Verzoek tot begeleiden bestelling extra tranche trams door POUHL

Op dinsdag 25 oktober heeft Gedeputeerde Staten van de provincie het projectbesluit genomen tot het uitvoeren van het project Toekomstvast Tramsysteem Provincie Utrecht (werknaam Vervoerkundige Koppeling Uithoflijn – SUNIJ-lijn). De verwachting is dat Provinciale Staten dit besluit in december zal bekrachtigen.

Eén van de onderdelen van dit besluit is dat er 22 nieuwe lagevloer trams met een lengte van 41 meter aangeschaft zullen worden. De optie tot het bestellen van deze trams is onderdeel van het huidige contract met CAF dat wordt beheerd door de Projectorganisatie Uithoflijn.

De provincie is voornemens om de Projectorganisatie Uithoflijn te vragen om de contractuele begeleiding van deze bestelling op zich te nemen voor de eerste fasen: contractering, ontwerp, kwaliteitsborging en algemeen projectmanagement tot en met levering eerste voertuig. De insteek is dat deze werkzaamheden vallen binnen de huidige mijlpaal van decharge projectdirecteur. De provincie zal hiertoe een offerte aanvraag doen bij de Projectorganisatie Uithoflijn. Het lichten van de optie dient in december 2016 plaats te vinden.

POUHL kan op dit moment geen toezeggingen doen. In de offerte zal helderheid gevraagd worden over een aantal zaken waaronder uitbreiding scope, capaciteit, sturingslijn, haalbaarheid, risico's en condities. POUHL zal het proces opstarten.

Besluit DR UHL:

- ██████ stelt de uitvraag op welke wordt meegenomen in overleg PU (██████)/POUHL (██████) over regierol en verlenging (zie onder 4)


6. Change Control Board


(Rob)

POUHL

6a. VTW (OG-059.2) Riool De Uithof bijlage 6a

Als gevolg van een niet volledig referentie-ontwerp (Bindend document C04.1 in combinatie met informatief document D03.2 Referentieontwerp riool deel U) dat verstrekt is voor de nieuwe riolering op De Uithof binnen het Contract Traminfrastructuur, is VTW-OG-059 in het leven geroepen om alsnog een goed ontwerp en een zorgvuldige overgang van oud naar nieuw te bewerkstelligen.

In de eerdere VTW-OG-059.1 is de engineeringopgave die uitgevoerd moest worden al overeengekomen met BAM, dit is besproken en goedgekeurd in het MT van 24 mei 2016. Het uiteindelijke bedrag was € ██████. De werkzaamheden zijn inmiddels uitgevoerd als onderdeel van Definitief Ontwerp revisie C d.d. 22 januari 2016. 

Met de nu voorliggende vervolg-VTW 059.2 worden ook de uitvoeringsconsequenties van het gewijzigde ontwerp overeengekomen. Naar aanleiding van een eerste aanbieding door BAM (d.d. 9 augustus 2016) ter grootte van € 876.052,48 is de aanbieding nader bestudeerd en aangepast. De aangepaste aanbieding (d.d. 12 oktober 2016) voor de uitvoering van de werkzaamheden aan het riool bedraagt daarmee € ██████. 


Besluit DR UHL:

- stemt in met VTW Riool De Uithof en deze ter informatie indienen bij Stuurgroep Uithoflijn van 23 november 2016;
- stemt in met een nader onderzoek naar deling kosten (project Traminfrastructuur en Gemeente Utrecht)

6b. VTW (OG-108) Duikers Hoofddijk-Heidelberglaan bijlage 6b

Movares heeft ten tijde van het opstellen van het Bestemmingsplan HOV Baan in De Uithof een Waterhuishoudkundig plan opgesteld. POUHL heeft vervolgens een vergunning aangevraagd voor de uitvoering van de voorgestelde aanpassingen in het watersysteem. HDSR heeft dit watersysteem getoetst en akkoord bevonden. Voorafgaand aan de uitvoering heeft BAM controles uitgevoerd. Daaruit bleek dat er aanpassingen nodig waren in het watersysteem, zoals deze reeds aan BAM-CUU zijn verstrekt in VTWOG-020. Omdat de uitvoering van de aanpassing van het Watersysteem vergund is aan BAM is besloten om ook de aanleg van de extra duikers die nodig zijn bij BAM-CUU neer te leggen. De benodigde extra vergunningaanvraag en de aanpassing van de bestaande vergunning worden uitgevoerd door POUHL.

Onderdeel van de VTW zijn het ontwerp en de aanleg van drie duikers, inclusief een inmeting en inventarisatie van een bestaande duiker die de aanleg van één van de duikers mogelijk in de weg zit.

De kosten die BAM-CUU opvoert (aanbieding d.d. 30 augustus 2016) voor het ontwerp en de uitvoering van de aanleg van de duikers zijn hieronder weergegeven. Een verdere uitsplitsing per activiteit is te vinden in de aan dit memo toegevoegde bijlage. De totale kosten voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de duikers bedragen daarmee € [REDACTED] 

Besluit DR UHL:

- stemt in met VTW Duikers Hoofddijk-Heidelberglaan en deze ter informatie indienen bij Stuurgroep Uithoflijn van 23 november 2016;
- kosten komen ten laste van GU

7. Q3 rapportage 2016-3 (door [REDACTED]) bijlage 7

Bijgevoegd de kwartaalrapportage over Q3 2016-3. Deze is vastgesteld door MT UHL.

Na aanpassing van de rapportage op de navolgende punten stemt DR UHL in met de Q3 rapportage voor vaststelling in Stuurgroep UHL van 23 november a.s. Overige opmerkingen worden meegenomen in de Q4 rapportage.

Pagina 6.

De besluitvorming rond het taxibeleid met betrekking tot de Leidseveertunnel is afgerond. Taxibedrijven zijn nog niet geïnformeerd. De regel hierover wordt eruit gehaald.

Pagina 7.

De planning is vooralsnog dat alle tracédelen tussen 1 juli 2017 en eind september 2017 zijn gerealiseerd, waarna het testbedrijf kan beginnen.

Besluit DR UHL:

- stemt in met de kwartaalrapportage Q3 2016-3 en het ter vaststelling voorleggen aan de SG UHL van 23 november 2016.

8. Kwartaalrapportage 2016 Q3-USING versie 1.0 bijlage 8

Bijgevoegd de kwartaalrapportage over het 3e kwartaal 2016 van het programma USING van de afdeling OV van PU. Deze rapportage is vastgesteld binnen de afdeling OV.

GU (René): Benoemd Risico 1 (veiligheidsbewijsvoering) baart zorgen en hierin moeten stappen worden gemaakt. PU ([REDACTED]) zou graag geholpen willen worden door POUHL safetymanager.

POUHL ([REDACTED]): nog niet alle opmerkingen vanuit POUHL zijn verwerkt in de rapportage. Voorstel is om deze opmerkingen alsnog te verwerken en de rapportage aan te passen.

Besluit DR UHL:

- de rapportage wordt aangepast. De niet verwerkte opmerkingen van POUHL worden opgenomen in de gewijzigde rapportage en wordt aangeboden aan de DR UHL van 14 december 2016;
- wijziging besluit van instemmen met de kwartaalrapportage naar voor kennisgeving aangenomen.

9. Plan van Aanpak vestiging zakelijke rechten t.b.v. Uithoflijn

Het project Uithoflijn gaat de volgende fase in. In 2016 is gestart met de aanleg van de bovenbouw: grofweg de aanleg van het spoor, de masten en de haltes.

De trambaan is van de provincie Utrecht, maar de grond waar het spoor en bijbehoren op liggen, is van een andere eigenaar. er dient een zakelijk recht gevestigd te worden voor het gebruik van de sporen. Daarnaast zijn er naast het sporen ook andere objecten in de openbare ruimte waar een recht voor gevestigd dient te worden, bijvoorbeeld masten, onderstation, (sectonerings)kasten etc.

Dit Plan van Aanpak behelst de stappen om te komen tot afspraken voor het vastleggen van het zakelijk recht ten behoeven van de Uithoflijn in overeenkomsten met de verschillende partijen.

Besluit DR UHL:

- Aangehouden door PU. Het Plan van Aanpak komt na te zijn besproken in de werkgroepen en voorbereidingsoverleg Uithoflijn terug op agenda DR UHL.

10. Plan van Aanpak Voorbereiding Exploitatie UHL van U-OV

Bijgevoegd het plan van aanpak voorbereiding exploitatie UHL van U-OV, inclusief een oplegger met samenvatting.

Besluit DR UHL:

- stemt in met het plan van aanpak voorbereiding exploitatie Uithoflijn. Verschillende plannen als onderdeel van dit plan van aanpak zullen de komende 2 jaar verder uitgewerkt worden en inclusief een nadere kostenraming ter vaststelling aan de Directieraad en Stuurgroep worden aangeboden.
- stemt in met het ter vaststelling aanbieden van het Plan van Aanpak zonder oplegger met samenvatting en stemt niet in met het ter vaststelling aanbieden van de kostenraming aan de Stuurgroep Uithoflijn.
- stemt niet in met de inhoud van de begeleidingsbrief d.d. 16 november 2016. De discussiepunten zullen worden meegenomen en nader worden besproken in het Voorbereidingsoverleg Uithoflijn.
- stemt niet in met het vooralsnog voorfinancieren door de provincie Utrecht te laten verzorgen.
- stemt niet in met het dekkingsvoorstel voor de kosten van dit plan van aanpak in samenhang met de overige te verdelen kosten tussen de beide opdrachtgevers voor te leggen aan de Stuurgroep UHL.
- stemt in met het ter vaststelling aanbieden van het Plan van Aanpak **zonder oplegger met samenvatting** en stemt niet in met het ter vaststelling aanbieden van de kostenraming aan de Stuurgroep Uithoflijn.

11. Procesbeschrijving Toelating Materieel versie van 26 oktober 2016

In het kader van de benodigde veiligheidsbewijsvoering Uithoflijn zijn 4 mijlpalen gedefinieerd:

1. 1 januari 2016: Toestemming toelatingsritten CAF op SUNIJ
2. 1 juli 2017: Typegoedkeuringsvergunning CAF materieel (beperkt)
3. 1 januari 2018: Indienstellingsvergunning UHL infrastructuur
4. Q1 2018: Indienstellingsvergunning CAF materieel op UHL (volledig)

Inmiddels is het Plan procesbeschrijving toelating trammaterieel Uithoflijn goedgekeurd door de beheerder. Daarmee is de weg vrij om vanaf 1 januari te starten met toelatingsritten. Dit is het eerste plan in een serie van meerder vervolgpunten. Dit plan bevat de beschrijving van het proces voor toelating, acceptatie en vrijgave van het nieuwe lagevloertrammaterieel voor de Uithoflijn van de leverancier CAF. Het document beschrijft:

- *Het wettelijk kader;*
- *Het stapsgewijze proces van toelating, acceptatie en vrijgave;*
- *De taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden en rollen van de bij dit proces betrokken partijen: de tramleverancier CAF, de projectteamleden van POUHL, de beheerder Regiotram, de RUD, IL&T en de vervoerder Qbuzz.*
- *De toelating van het CAF trammaterieel vindt als eerste materieeltype in Nederland plaats volledig conform de Wet Lokaalspoor. Alle rollen en verantwoordelijkheden die hiermee gepaard gaan krijgen in dit plan nadrukkelijk de aandacht.*

Besluit DR UHL

- voor kennisgeving aangenomen

12. Regelgeving WIJT bijlagen 12

Bijgevoegd het document Regelgeving WIJT.

Wijt 4.0 is een uitbouw van de reeds geldende WijT 3.0. De WijT schrijft voor wanneer een vergunning vereist is wanneer de functionaliteit en/of veiligheid van het tramsysteem wordt aangetast als gevolg van werkzaamheden of het hebben en houden van objecten nabij het tramsysteem (op basis van art. 12 Wet Lokaal Spoor)

Team OV Assetmanagement verleent deze vergunning. Zonder vergunning worden werkzaamheden stilgelegd of objecten verwijderd.

Belangrijkste veranderingen t.o.v. 3.0:

- Toevoeging 'hebben en houden van objecten'. Hebben en houden van objecten is iets anders dan pláátsen van objecten (=werkzaamheden);
- Opstel ruimtelijk profiel (volgens art 12 wettelijk verplicht);
- Voorbeelden van invloeden, maar niet beperkt met het noemen van afstanden tot tramweg;
- Toevoeging zichtlijnen;
- Toevoeging geldigheidsduur;
- Toevoeging 'tramweg in aanbouw'.

Dit plan wordt binnenkort behandeld door GS van de provincie Utrecht.

GU maakt zich zorgen over het tempo waarin de voorbereiding en uitvoering van de beheercontracten (40 tot 60 contracten) door team van de beheersorganisatie () wordt opgepakt. Er dient nu snel contact opgenomen te worden met de eigenaren van de panden in het Stationsgebied om problemen met bereikbaarheid voor glas- en gevelbewassing te voorkomen.

Besluit DR UHL:

- bijlagen voor kennisgeving aangenomen
- actie moet nu ingezet worden. Update contracten WIJT komt terug op agenda DR UHL van 14 december 2016

13. Strategie BAM

Agendapunt vervalt. Er zijn geen bijlagen ingediend.

14. Mijlpalen

Er staan de komende maanden drie mooie mijlpalen (voor de Uithoflijn) op stapel: medio november de levering van de (opleidings)simulator voor trambestuurders van Qbuzz, de levering van de eerste tram medio december 2016 en het officiële besluit over de vervoerskundige doorkoppeling waarvoor de optie tot het bestellen van 22 trams van 41 meter in het CAF-contract formeel ondertekend dient te worden, eveneens medio december. In bijgaande notitie een voorstel om deze drie mijlpalen samen en in gezamenlijkheid te vieren met een bestuurlijk (pers)moment woensdag 18 januari 2017 van 13-14 uur en een open middag van 14:30-16:30 uur.

Besluit DR UHL:

- stemt in met de voorgestelde viering van deze mijlpalen

15. Rondvraag en Sluiting

- Directieraad UHL op 14 december van 15.00-16.30 uur