

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: vrijdag 2 juni 2017 15:08
Aan: 'Bredt, Pauline'
CC: Jonkers, Dick; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Uithoflijn
Bijlagen: Concept Bestuurlijke Brief Voortgang Uithoflijn - versie 0.82.docx

Hoi Pauline,

Bijgaand de versie van de brief, zoals ik deze ga voorleggen aan onze bestuurders. Zowel jullie input is hierin verwerkt, als die van POUHL en de gemeente. Zoals je weet is op verzoek van Stationsgebied Utrecht een aantal gevoeligheden eruit gehaald. De brief is ook langs bestuursadviseur en communicatieadviseur geweest, dus ambtelijk redelijk 'af'. Bestuurders vinden er vast ook nog wat van, maar volgens mij hebben we aardig de lijn verwoord die bestuurders voor ogen hebben.

Vanaf maandag ben ik met vakantie. Mijn collega Peter van Sterkenburg begeleidt het traject binnen de gemeente verder. Ik heb hem meegenomen in de cc.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefo [REDACTED]
E-mail [REDACTED]
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [[mailto:\[REDACTED\]](mailto:[REDACTED])]
Verzonden: woensdag 31 mei 2017 10:59
Aan: Greeven, Jan
CC: Jonkers, Dick; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Uithoflijn

Hi Jan

We hebben nog paar kleine nuances aangebracht en dan is hij wat ons betreft akkoord!

Groetjes Pauline

Van: Greeven, Jan [[mailto:\[REDACTED\]](mailto:[REDACTED])]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 17:49
Aan: Bredt, Pauline
CC: Jonkers, Dick; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Uithoflijn

Hoi Pauline,

Dank voor de snelle en goede redactie en aanvullingen. Bijgaand de versie (nog met wijzigingen zichtbaar) zoals we die willen meesturen naar bestuurders.

Voor de duidelijkheid: jullie stellen voor er één brief van te maken namens de gedeputeerde en wethouders. Tot op heden was dat niet het geval, ik weet ook niet of onze bestuurders dat willen. Vaststelling in college op 13 juni betekent ondertekening door college en dan naar de raad (aan de kant van de gemeente). Ff bellen?

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 - [redacted] **fax** 030 - 286 49 47
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Bredt, Pauline [<mailto:Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl>]

Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 15:03

Aan: Greeven, Jan

CC: Jonkers, Dick; [redacted]

Onderwerp: RE: Uithoflijn

Hi Jan

Hierbij de aanvullingen en wijzigingen van PU-zijde.

Dank voor je goede basis!

Groet Pauline

Van: Greeven, Jan [<mailto:j.greeven@utrecht.nl>]

Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 13:01

Aan: Bredt, Pauline

Onderwerp: RE: Uithoflijn

Hoi Pauline,

Bijgaand eerste versie nieuwe opzet, met onderstaande tekst op de agenda:

3. Bestuurlijke brief en halfjaarrapportage

Aan PS en Raad is toegezegd dat het bestuur in Q2 nader geïnformeerd wordt over het gezamenlijke plan van aanpak voor de tijdige realisatie van de Uithoflijn. Dit wordt gedaan door middel van een bestuurlijke brief, met als bijlage de halfjaarrapportage 2016-H2. In de brief wordt ingegaan op de actualiteit en het besluit over de planning van de Uithoflijn in het Stationsgebied. Een eerste concept van de brief en de halfjaarrapportage zijn geagendeerd voor het vorige bestuurlijk overleg op 12 mei. Een geactualiseerd concept van de brief is bijgevoegd ter kennisname. Voorgesteld wordt om de projectorganisatie te mandateren om deze brief op basis van de uitkomst van dit bestuurlijk overleg af te ronden en ter vaststelling te agenderen in de colleges van B&W en GS op 13 juni.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 - [REDACTED] **Fax** 030 - 286 49 47
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Greeven, Jan
Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 11:34
Aan: 'Bredt, Pauline'
Onderwerp: RE: Uithoflijn

Hoi Pauline,

Ja, ik ben nu bezig met herschrijven van de brief. Laten we even bellen: [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 - [REDACTED] **Fax** 030 - 286 49 47
E-mail j.greeven@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Greeven, Jan [<mailto:jan.greeven@provincie-utrecht.nl>]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 11:16
Aan: Greeven, Jan
Onderwerp: Fw: Uithoflijn

Verzonden vanaf Samsung Mobile.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "Bredt, Pauline"
Datum:30-05-2017 10:55 (GMT+01:00)
Aan: "Greeven, Jan"
Onderwerp: RE: Uithoflijn

Hi Jan

Heb ik goed begrepen dat de oplegger grofweg onderstaand boodschap moet bevatten? Maak jij eerste versie? Ik was er natuurlijk niet bij gisteren dus ken niet alle ins en outs. Moet nu even in overleg. Rond 11.30 even bellen?

Ontwikkelingen in Stationsgebied vertraagd, daarmee groot risico dat definitieve spoor in stationsgebied niet tijdig klaar is. 90% van het tracé volgens planning tijdig gereed en dat kunnen we dan wel al gaan benutten, daarom als fall back scenario gedeeltelijke exploitatie voorbereiden

Binnenkort moet duidelijk worden of de grootste halte van de Uithoflijn in het stationsgebied op tijd gereed kan zijn om met zorgvuldige proef en test-periode in volledige exploitatie te gaan.

Fallback scenario

Lijn 12 blijft rijden, maar de reiziger bieden we een plus door knooppunt Vaartsche Rijn te ontsluiten. Daarnaast biedt het de mogelijkheid om door langere tijd een beperkte dienstregeling te rijden eventuele kinderziektes te kunnen ondervangen.

Groet Pauline

Van: Greeven, Jan
Verzonden: maandag 29 mei 2017 22:36
Aan: Bredt, Pauline
Onderwerp: Re: Uithoflijn

Hoi Pauline,
Vandaag is het nodige gepasseerd.
Zullen we dinsdagochtend afstemmen hoe de bestuurlijke brief af te ronden?
Groet, Jan.

Mobiel 

Verzonden vanaf Samsung Mobile.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "Bredt, Pauline"
Datum:16-05-2017 10:23 (GMT+01:00)
Aan: "Greeven, Jan"
Onderwerp: Uithoflijn

Beste Jan,

Dick heeft mij gevraagd contact met je te leggen over een aanstaand besluit rond de Uithoflijn. Het besluit is nu uitgesteld maar ik zou graag wel vooraf even met je overleggen over de wijze van besluitvorming en de boodschap. Ben jij regelmatig op het provinciehuis en kunnen we een afspraak maken? Ik kan eventueel ook naar het Stadskantoor komen als je daar zit? Hoor graag even van je!

Met vriendelijke groet,

Pauline Bredt



provincie :: Utrecht

Archimedeslaan 6
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

Telefoon: [REDACTED]
Email: Pauline.Bredt@provincie-utrecht.nl
www.provincie-utrecht.nl

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Concept Bestuurlijke Brief Voortgang Uithoflijn

(voortgangsbrief Uithoflijn voor Provinciale Staten en Gemeenteraad, juni 2016, met als bijlage de halfjaarrapportage Uithoflijn 2016-H2)

Geachte dames en heren,

In de voortgangsrapportage die u eind 2016 heeft ontvangen, hebben wij u geïnformeerd over een aantal ontwikkelingen in de realisatie van de Uithoflijn, die de ingebruikname in juli 2018 onder druk zetten. In deze brief gaan we nader in op de actuele stand van zaken en de maatregelen die we nemen om de risico's te beheersen.

Door samen met de aannemer traminfrastructuur (BAM CUU) te werken aan een maatregelenpakket voor de tijdige realisatie van het tracédeel van de Adama van Scheltemabaan tot de eindhalte P+R De Uithof is een dreigende vertraging op het grootste deel van het tracé afgewend. De complexiteit van het stationsgebied Utrecht is nog steeds groot. We zetten hier extra beheersmaatregelen in om de risico's te beperken. Zo is een aantal scenario's uitgewerkt om bij te kunnen sturen indien de voortgang van bouwwerkzaamheden onverhoopt vertraging oploopt. De leveringen van het CAF-trammaterieel en de voorbereiding op de exploitatie lopen voldoende op schema om medio 2018 de lijn in exploitatie te nemen.

Door deze maatregelen nu te treffen blijft de geplande ingebruikname van de Uithoflijn medio 2018, conform het concept vervoersplan 2018 dat onlangs in consultatie is gegaan.

In deze voortgangsbrief informeren we u achtereenvolgens over de volgende onderwerpen:

- Maatregelenpakket voor de tijdige realisatie traminfrastructuur
- Fasering stationsgebied en terugvalsscenario
- Vervolgtraject

Maatregelenpakket voor tijdige realisatie traminfrastructuur

In de voortgangsbrief van eind 2016 hebben we u bericht over de samenwerking tussen opdrachtgevers, de projectorganisatie en de aannemer BAM CUU, om in beeld te brengen wat de complexiteit van de realisatie betekent voor de planning en welke maatregelen nodig zijn om de risico's te beheersen.

Met de aannemer is een planning overeen gekomen voor het tracédeel van de Adama van Scheltemabaan tot en met de P+R De Uithof, zodat oktober 2017 gestart kan worden met testbedrijf op dit deel van het traject. Om deze planning te halen versnelt de aannemer de uitvoering van het werk door meer personeel in te zetten, langer te werken en een andere uitvoering te hanteren voor het diepriool in het Utrecht Science Park De Uithof (het riool onder de kruising Heidelberglaan-Universiteitsweg-Bolognalaan wordt van binnenuit vernieuwd i.p.v. volledig vervangen).

Fasering Stationsgebied en terugvalsscenario

De druk op de planning in het stationsgebied Utrecht is onverminderd groot. Op de locatie waar de tramperrons voor Utrecht Centraal Centrumzijde moeten komen, speelt een aantal ontwikkelingen. Hier zijn complexe raakvlakken met nog te bouwen vastgoed boven en naast de haltes, de OV-

terminal (trappen, overkappingen, expeditie) en ondergrondse infrastructuur.

Om zoveel mogelijk ruimte te geven aan de vele bouwende partijen in dit deel van het stationsgebied is besloten om de bushaltes later aan te leggen. Hierdoor blijven de tijdelijke bushaltes op het Jaarbeursplein in gebruik tot december 2018.

Ook wordt een alternatief uitgewerkt waarbij één van de verbindende sporen van de centrumzijde richting Leidseveertunnel tijdelijk een aangepast tracé volgt. Hierdoor kunnen trams van de Uithoflijn van en naar de remise rijden, terwijl er ruimte blijft voor vastgoedontwikkeling.

De grote complexiteit vraagt een continue sturing van de diverse projecten en de bijbehorende planningen. Gezien het risicoprofiel wordt een beroep gedaan op de flexibiliteit en creativiteit van alle betrokken partijen.

Mocht ondanks de beheersmaatregelen dit deel van het tracé niet tijdig in bedrijf kunnen, dan wordt teruggefallen op een alternatieve dienstregeling. Hierbij gaat de Uithoflijn medio 2018 gefaseerd van start op het traject tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof. Door het eerder genoemde maatregelenpakket verwachten we dit deel van de Uithoflijn volgens planning in gebruik te kunnen nemen. Zo kunnen we het knooppunt Vaartsche Rijn verder ontwikkelen en benutten we de gerealiseerde infra en het trammaterieel. In dit geval zal buslijn 12 langer in gebruik blijven om reizigers van Station Utrecht Centraal naar Utrecht Science Park De Uithof te vervoeren.

Vervolgtraject

Test- en proefritten op het grootste deel van het tracé kunnen dit najaar en volgend voorjaar al worden uitgevoerd, waarbij de eerste trams het tracé Vaartsche Rijn – P+R De Uithof zullen gaan beproeven. De planning van het test- en proefbedrijf is geoptimaliseerd om tijdig in exploitatie te kunnen gaan. De opgedane kennis en ervaring op dit tracé wordt gebruikt om het testen van het spoor en uitvoeren van het proefbedrijf in het stationsgebied in een kortere doorlooptijd uit te voeren. Dit wordt verder uitgewerkt en afgestemd met de provincie - concessiebeheerder- en met de vervoerder U-OV.

Nog dit jaar en begin 2018 vinden belangrijke en zeer specifieke testen plaats in Utrecht Science Park De Uithof. Het gaat er dan om, om in de praktijk aan te tonen dat de getroffen voorzieningen in de traminfrastructuur ervoor zorgen dat trillingen en elektromagnetische beïnvloeding binnen de grenzen blijven die voor de extreem gevoelige apparatuur langs dit deel van het tracé noodzakelijk zijn.

Komende maanden moet duidelijk worden of voorziene risico's optreden en in dat geval of de beheersmaatregelen voldoende effect sorteren om de planning haalbaar te houden. Hierbij is randvoorwaardelijk dat een goed test- en proefbedrijf kan worden doorlopen, zodat de reizigers kunnen rekenen op een veilig en betrouwbaar tramsysteem. We zullen u hierover informeren bij de volgende voortgangsrapportage, of eerder als de actualiteiten hiertoe aanleiding geven.

U ontvangt bij deze brief ter informatie de voortgangsrapportage over het tweede halfjaar van 2016.

Hoogachtend,

...ondertekening namens respectievelijke college...

7-6-2017: Mail - Stuurgroep Uithoflijn
(geen bijlagen)

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2017 12:20
Aan: Verbeek-Nijhof, Jacqueline; Hooijdonk, Lot van
CC: [redacted] Jonkers, Dick; Brugts, Rob;
Groen, René; Coenen, Bert
Onderwerp: Stuurgroep Uithoflijn
Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Beste Jacqueline en Lot,

Volgende week woensdag, 14 juni, staat er een Stuurgroep Uithoflijn in jullie agenda. Er zijn geen concrete stukken/agendapunten voor. De Directieraad, die gisteren heeft vergaderd, stelt dan ook voor om de Stuurgroep te annuleren. Op 26 juni staat er een Stuurgroep plus Victor Everhardt. Het voorstel is om die wel te laten staan en dan de voortgang weer te bespreken.

Graag verneem ik of jullie hiermee akkoord zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectsecretaris Uithoflijn



Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a | 3585 LJ Utrecht
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht



“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Agenda bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied

wij bouwen aan de



Overleg: Bestuurlijk Overleg Uithoflijn/Stationsgebied
Datum: 26 juni 2017
Tijd: 12.30-13.30 uur
Plaats: Provinciehuis, collegekamer
Aanwezig: Jacqueline Verbeek-Nijhof (voorzitter), Lot van Hooijdonk, Victor Everhardt, Rob Brugts, Dick Jonkers, René Groen, Bert Coenen, Simon Roozen, [REDACTED] (AT Osborne), [REDACTED] (secretaris, verslag)
Afwezig: -

1. Opening en mededelingen

2. Voorbereiding 'bestuurlijk ijkmoment' week 34

Toelichting [REDACTED]

In het vorige bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied, op 31 mei, is besloten om vooralsnog vast te houden aan *scenario A* (start exploitatie op 8 juli 2018) en het besluit voor een eventueel ander scenario uit te stellen tot een 'bestuurlijk ijkmoment' in week 34. Het bestuurlijk overleg van week 34 is inmiddels ingepland op 25 augustus.

[REDACTED] (AT Osborne), namens alle betrokken partijen ingeschakeld om te helpen issues te beslechten, geeft in het bestuurlijk overleg van 31 mei een toelichting over de voorbereidingen die worden getroffen voor week 34.

3. Stand van zaken risicodossier

Toelichting [REDACTED]

Mondeling update over de actuele stand van zaken van het risicodossier.

4. Verslag 31 mei 2017

(bijlage 1)

Vorstel:

- Verslag vaststellen.

5. Rondvraag en Sluiting

23-6-2017 - mail BO Uithoflijn / Stationsgebied
agenda 26 juni

[Redacted]
Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2017 10:28
Aan: Verbeek-Nijhof, Jacqueline; Hooiendonk, Lot van; Everhardt, Victor
CC: [Redacted] Roozen, Simon;
Jonkers, Dick; Brugs, Rob; Groen, René; Coenen, Bert; Greeven, Jan;
[Redacted] Dijk, Erica van; [Redacted]
Onderwerp: BO Uithoflijn/Stationsgebied; agenda en stukken 26 juni
Bijlagen: 170626_Agenda Bestuurlijk overleg Uithoflijn-Stationsgebied 26 juni 2017.pdf;
170626_Bijlage 01 Concept-verslag BO Stationsgebied-Uithoflijn van 31 mei
2017.pdf
Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

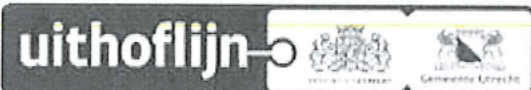
Geachte bestuurders,

Bijgevoegd de agenda, met één bijlage, voor het bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied van maandag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Projectsecretaris Uithoflijn

wij bouwen aan de



Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a | 3585 LJ Utrecht
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

[Redacted]

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.



Agenda Directieraad Uithoflijn

Overleg: Directieraad Uithoflijn
 Datum: 6 juni 2017
 Tijd: 15.30-17.00 uur
 Plaats: Laan van Maarschalkerweerd, grote vergaderzaal
 Aanwezig: Rob Brugts (voorzitter), René Groen, Dick Jonkers, Bert Coenen, ██████████, Simon Roozen, ██████████ (secretaris, verslag)
 Afwezig: Jan Greeven



1. Opening en mededelingen

- Update betaalsysteem halte UCC
 In de vorige vergadering is gesproken over het betaalsysteem op halte UCC. Inmiddels heeft POUHL voorbereidingen getroffen om 14 extra cico-paaltjes te kunnen plaatsen. Vanuit afdeling OV lopen de gesprekken met NS en ProRail nog.
- Update menggranulaat/GIT
Mondeling door Bert Coenen

2. Verslagen

2a. Concept-verslag directieraad Uithoflijn van 3 mei 2017 (bijlage 1)
 Ter vaststelling

2b. Verslagen bestuurlijke overleggen Uithoflijn/Stationsgebied van 12 (def.) en 31 (concept) mei 2017
 Ter kennisgeving (bijlage 2,3)

N.B.: verslagen zijn gecontroleerd/aangevuld door Bert Coenen, ██████████, Dick Jonkers en Simon Roozen.

3. Inhoudelijk

3a. Loopstromen halte UCC
(Dick Jonkers)

In de vorige Directieraad is afgesproken dat ██████████ samen met ██████████ (daarbij betrokkenheid van ██████████) werkt aan een oplossing voor de verschillen van inzicht inzake de trappen op halte UCC en de verbinding met de Moreelsebrug. In vervolg daarop is overleg gevoerd met ██████████.

In de tussentijd heeft NS aangegeven samen met ASR (als eigenaar van LVP 100, Laagkatreine, en Katreine toren) alsmede de ontwikkelaar van het Zuidgebouw, een aparte ontsluiting te willen tekenen. Met deze partijen is afgesproken dat een gezamenlijke schets wordt gemaakt van de wens ontsluiting dmv 'een verbindingsbrug' welke de drie kantoren, alsmede het tram station (middels de trappen) met het Zuidgebouw alsmede de Moreelsebrug verbindt. Dit kan wellicht voor de Provincie een der oplossingen bieden voor de huidige bestaande tekortkomingen in de ontsluiting richting de binnenstad en het niet volledig voldoen van de nu te bouwen trap aan de gestelde normen.

De Gemeente wenst vooralsnog wel op de hoogte te blijven van deze planvorming/schetsvormig, doch niet direct daaraan zelf te willen mee doen, mede vanwege de juridische en contractuele verplichtingen jegens Klèpierre.

Deze schets zal worden gemaakt en worden voorgelegd, op basis waarvan tussen betrokken partijen, samen met Gemeente en Provincie de haalbaarheid van deze zaak kan worden besproken. Ook kan alsdan worden gesproken over de vraag of en wanneer deze oplossing gerealiseerd kan worden.

Een en ander betekent dat nu op dit moment er een korte pauze in de gesprekken wordt ingelast, totdat de schets gemaakt is. Vervolgens kunnen de gesprekken weer hervat worden.

Voorstel:

- Kennis nemen van de stand van zaken.

3b. Planning levering trams (Bert Coenen)

(bijlage 4, 5)

Door diverse oorzaken is er bij CAF vertraging opgetreden in de levering van tramvoertuigen 2 tot 5. Dat leidt er toe dat de acceptatie van de eerste 5 tramvoertuigen niet op 1 juli 2017 kan plaatsvinden. CAF heeft een nieuw aflever- en acceptatieschema voorgesteld, zie bijlage. Het gevolg hiervan is dat op de beoogde start van de exploitatie 25 in plaats van 27 tramvoertuigen beschikbaar zijn. Dat is acceptabel omdat voor vol bedrijf 24 trams nodig zijn. Voor de eerste weken van de exploitatie van (7 juli 2018 tot start collegejaar) zijn 12 tramvoertuigen nodig plus 3 als reserve. Daarom wordt voorgesteld om mee te gaan met het voorstel van CAF, mits zij voldoen aan een aantal voorwaarden, zoals het opheffen van openstaande punten aan de reeds geleverde tramvoertuigen, het leveren van documenten, het afronden van trainingen en het uitvoeren van de verificatie en validatie.

Bijgevoegd zijn het leveringsschema van CAF en een concept-brief aan CAF.

Voorstel:

- Kennis nemen van de stand van zaken.

3c. Omgevingsmanagement Objecten langs de baan (Bert Coenen)

Met het projectmanagement bureau (PMB) van de gemeente is een projectcontract gesloten waarmee de inzet voor de voorbereidende werkzaamheden wordt geregeld. ██████████ is eind maart 2017 begonnen bij POUHL binnen het team VEB. Prioriteit is gegeven aan de afspraken met de eigenaren van de panden langs de A. van Scheltemabaan. Deze liggen heel dicht langs de trambaan en moeten hun werkwijze voor beheer en onderhoud wijzigen met de komst van de Uithoflijn. Dat kan ertoe leiden dat er bv geïnvesteerd moet worden in nieuwe gevelonderhoudsinstallaties of wijzigingen in vluchtroutes. Inmiddels hebben we met alle 6 pandeigenaren/-beheerders contact gehad en één of meerdere gesprekken gevoerd. Tevens is er gewezen op de WjT-systematiek.

Met de huisadvocaat van de provincie, Van Benthem & Keulen, loopt een reeks gesprekken over het opstellen van een modelovereenkomst voor afspraken met de pand-eigenaren en het opstellen van een nadeelcompensatieregeling. ██████████ neemt deel aan deze gesprekken namens de beheersorganisatie van de Provincie en krijgt overeenkomsten in concept voor commentaar van ██████████.

POUHL heeft in de kostenbaselijst 5.0, welke volgt in juni 2017 in de Directieraad, een budget gereserveerd voor eventuele aanpassing aan de gebouwen. Eventuele afkoopsommen en fysieke bouwwerkzaamheden en t.b.v. aanpassingen aan objecten langs de baan worden hieruit betaald.

Voorstel:

- Kennis nemen van de stand van zaken.

4. Kostenverdeling

(bijlage 6, wordt nagezonden)

In de vorige Directieraad is een notitie over casuïstiek bij dit onderwerp besproken. De Directieraad heeft opdracht gegeven tot een nadere uitwerking en financiële onderbouwing ter voorbereiding van definitieve besluitvorming door DR en SG op basis van de casuïstiek. In deze vergadering wordt een procesvoorstel geagendeerd.

Voorstel:

- Instemmen met het procesvoorstel.

5. Adviesraad Tram

(bijlage 7)

(Michiel Standaert)

Bijgevoegd de werkkalender voor de Adviesraad Tram. Deze wordt in de eerstvolgende vergadering (11 juli) besproken.

Vraag aan de Directieraad:

- Aangeven of er onderwerpen ontbreken of juist afvallen.

6. Rondvraag en Sluiting

- De eerstvolgende Stuurgroep is op 14 juni.
- Op 26 juni is een bestuurlijk overleg gereserveerd tussen Jacqueline Verbeek-Nijhof, Lot van Hooijdonk en Victor Everhardt.
- De eerstvolgende directieraad is op 26 juli.



Ter kennisgeving bijgevoegd:

- a. Rapportage randvoorwaardelijke projecten
(Dick Jonkers)

(bijlage 8)

Ter informatie bijgevoegd



Verslag Directieraad Uithoflijn

Overleg: Directieraad UHL
 Datum: 3 mei 2017
 Tijd: 15.00-16.30 uur
 Plaats: Laan van Maarschalkerweerd 2a
 Aanwezig: Rob Brugts (voorzitter), René Groen, Dick Jonkers, Bert Coenen, Jan Greeven, [REDACTED], [REDACTED], Simon Roozen, [REDACTED] (secretaris, verslag)
 Afwezig: -



1. Opening en mededelingen

2. Verslagen

2a. Concept-verslag directieraad Uithoflijn van 22 maart 2017

Bert Coenen merkt, naar aanleiding van het verslag, op dat voorgenomen was om het besluit van de gemeente Utrecht m.b.t. het voorlopig handhaven van het tijdelijk busstation Jaarbeursplein in de Stuurgroep te melden. Dit is niet gebeurd. Besloten wordt om dit alsnog te doen in het bestuurlijk overleg van 12 april (Verbeek-Nijhof, Van Hooijdonk, Everhardt).

Dick Jonkers geeft aan graag over de restpunten Leidscheveertunnel te spreken, omdat dit een urgent onderwerp is. Besloten wordt om dit in de rondvraag te doen.

De Directieraad stelt het verslag van de Directieraad Uithoflijn van 22 maart 2017 ongewijzigd vast.

2b. Concept-verslag stuurgroep Uithoflijn van 12 april 2017

Dick Jonkers vraagt, naar aanleiding van het verslag, of er al een bestuurlijk overleg met de Uithofpartners is gepland.

[REDACTED] geeft aan dat in het DO Uithofpartners is afgesproken dat [REDACTED] (UU) naar een geschikt moment zoekt.

De Directieraad heeft geen opmerkingen op het verslag, dus kan het ongewijzigd worden geagendeerd voor de Stuurgroep.

3. Inhoudelijk

3a. Loopstromen halte UCC

Bert Coenen geeft aan dat zowel door POUHL als afdeling OV notities zijn gemaakt, die teveel discussie zouden opleveren als ze nu waren geagendeerd.

Simon Roozen geeft aan dat de gemeente wil wachten met trappen tussen halte UCC en Moreelsebrug totdat een verbinding met de Moreelsebrug ook voor de treinperrons nodig is.

Dick Jonkers geeft aan het van belang te vinden dat nu al duidelijk wordt gemaakt hoe zo'n ontwerp eruit kan zien en dat het niet onmogelijk wordt gemaakt. Daarnaast moet de Directieraad een expliciet besluit nemen over het wel of niet afwijken van de nieuwbouwnorm.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- Instemmen met de procesafspraken zoals verwoord in de agenda:
 Voor de eerstvolgende Directieraad zullen GU ([REDACTED]): trekker) en PU ([REDACTED]) ([REDACTED]), bijgestaan door POUHL ([REDACTED]) gezamenlijk:

1. Inzichtelijk maken wat de uitwerking heeft opgeleverd van het besluit (DR d.d. juni 2015) "dat aan de ontwerp-opgave van het Zuidgebouw toegevoegd het niet onmogelijk maken van toekomstige trappen van de perrons (maaiveld) naar de Rabobrug, conform de notitie 'transferafwikkeling tramperrons', d.d. 15 juni 2015".
2. Een procesvoorstel opstellen waarmee vastgelegd wordt welke besluiten wanneer door wie genomen moeten worden opdat de realisatie van de trapverbinding naar de Morreelsebrug van start kan gaan. In dat voorstel zal ook de financiering van de aanleg en beheer aan bod komen. Eventuele geschilpunten zullen worden toegelicht.

Bedoeling is dan dat dit procesvoorstel vervolgens ter vaststelling kan worden voorgelegd aan de Stuurgroep dan wel BO Stationsgebied.

3b. Betaalsysteem halte UCC

Bert Coenen geeft aan dat een besluit over dit onderwerp haast heeft en prioriteit heeft boven onderwerp 3a (loopstromen halte UCC). Het onderwerp kan niet wachten tot de volgende Directieraad (7 juni)

De Directieraad geeft opdracht aan Simon Roozen, Dick Jonkers en Bert Coenen om gezamenlijk tot een oplossing te komen (op advies van [REDACTED]). Indien nodig kan worden geëscaleerd naar de Directieraad.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- De Directieraad geeft opdracht aan Simon Roozen, Dick Jonkers en Bert Coenen om gezamenlijk tot een oplossing te komen (op advies van [REDACTED]) voor een werkend betaal- en verkoopsysteem op halte UCC.

3c. Overall Proefplan Uithoflijn

[REDACTED] geeft een toelichting op het document.

[REDACTED]: het document is in de Programmaboord U-SING besproken. De Programmaboord mist de organisatorische, procesmatige uitwerking. Wanneer wordt bijvoorbeeld ILT betrokken en wie bepaalt aan het einde op het proefbedrijf geslaagd is? De naam 'Overall Proefplan' dekt daarom niet de lading.

[REDACTED] geeft aan dat de titel bewust is gekozen. Voor het testbedrijf is een 'Overall Testplan' gemaakt dat dezelfde onderdelen bevatte en die terminologie hebben we overgenomen. We gaan ook nog een 'proefmanagementplan' schrijven, waarin de organisatorische kant wordt beschreven.

Dick Jonkers geeft aan graag een toelichting te ontvangen op de samenhang tussen de besproken documenten. Daarnaast geeft hij aan een oplegger te missen met het advies van de WG VEB en de daar geformuleerde voorwaarden zodat de DR dat in de afweging en besluitvorming kan meewegen.

[REDACTED] zegt toe de relevante documenten rond te zullen sturen, voorzien van een overkoepelende toelichting.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- De Directieraad stelt met inachtneming van bovenstaande opmerkingen, het Overall Proefplan Uithoflijn vast.

3d. Programma van Eisen Voorbereiding Exploitatie en Beheer

[REDACTED] geeft een toelichting op het document.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- De Directieraad stelt het Programma van Eisen Voorbereiding Exploitatie en Beheer vast.

4. Voorstel tot kosten- en risicoverdeling

[REDACTED] schuift aan voor dit agendapunt.

Dick Jonkers en Jan Greeven geven een toelichting op het tot nu toe bereikte resultaat. Jan Greeven geeft aan dat bij het uitwerken van de casussen is gekeken naar billijkheid, als het puur juridisch zou benaderen zouden uitkomsten misschien anders zijn.

█ stelt voor om in de uitwerking verschil te maken tussen configuratiespecificaties en scopewijzigingen. Hij geeft ook aan dat het begrip 'centrale risicoreservering' onduidelijk is, dat zou beter uitgewerkt moeten worden.

René Groen geeft aan tevreden te zijn dat er een tekst ligt. Hij vindt alleen dat de tekst nu wel erg vloeiend overloopt van 'wat staat geschreven in de overeenkomst' en 'wat doen we ermee'. Oftewel: de interpretatieslag is niet altijd strak omschreven. Het verschil tussen endogene en exogene factoren is ook niet altijd duidelijk weergegeven.

Het niet helder zijn van de interpretatieslag komt volgens René Groen naar voren in de interpretatie van de artikelen 6.6 en 6.7 in de Uitvoeringsovereenkomst. Deze artikelen gaan in de nabije toekomst een rol spelen in een aantal cruciale issues in het Stationsgebied. Het is nodig om na te gaan hoe deze artikelen bedoeld zijn geweest.

René Groen geeft aan dat het hem zinvol lijkt als wordt nagegaan waarom in het verleden is besloten om bepaalde zaken niet te begroten, zoals de kosten voor Voorbereiding van Exploitatie en Beheer. Het is nu moeilijk om onderscheid te maken tussen project-VEB kosten en reguliere exploitatiekosten.

Dick Jonkers geeft aan dat in de aanloop naar de besluitvorming over de aanleg van de UHL door de beide opdrachtgevers (GU en BRU) in 2012 een optimalisatieslag is doorgevoerd (bezuiniging) door ondermeer de kosten van VEB als PM post op te nemen. Over de dekking van deze PM post waren destijds voornemens, maar dat is door het BRU-bestuur nooit besloten.

Bert Coenen geeft aan dat destijds een duidelijke tweedeling gemaakt is tussen wat de verantwoordelijkheden van de gemeente en wat de verantwoordelijkheden van BRU waren. Materieel was bijvoorbeeld puur een BRU-aangelegenheid. De gemeente werd enkel betrokken in verband met de inpassing van de infrastructuur. Nu lopen de verantwoordelijkheden van provincie en gemeente door elkaar.

Gezien de discussie over de interpretatie van overeenkomsten, besluit de Directieraad de notitie 'Casuïstiek bij Voorstel voor kosten en risico-toebedeling' niet vast te stellen, maar er kennis van te nemen.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- De Directieraad neemt kennis van de notitie 'Casuïstiek bij Voorstel voor kosten en risico-toebedeling'
- De Directieraad geeft opdracht tot een nadere uitwerking en financiële onderbouwing ter voorbereiding van definitieve besluitvorming door DR en SG op basis van de casuïstiek.

5. Kwartaalrapportage 2017-Q1

Bert Coenen licht kort het onderdeel 'risico' toe. Het totale risico in de rapportage is lager dan in de vorige, dat is omdat een aantal posten in het risico-overzicht ook al in de prognose eindstand waren opgenomen, ze zaten er dus 'dubbel' in. Deze risico's zijn weggestreept.

Dick Jonkers zal nog een aantal redactionele opmerkingen aan █ doorgeven.

Voorstel akkoord, door naar stuurgroep.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- De Directieraad besluit de Kwartaalrapportage 2017-Q1 te agenderen voor de Stuurgroep;
- De Directieraad geeft Joseph Heijgele mandaat om redactionele aanpassingen te doen.

6. Bestuurlijk overleg 12 mei

Bert Coenen geeft aan dat de gemeente een memo voorbereid over een aantal issues in het Stationsgebied (waaronder overkraging vs. S-bocht, menggranulaat, expeditie NS, loopstromen en restpunten Leidscheveertunnel). Daarnaast zal een concept voor de bestuurlijke brief worden geagendeerd, met een begeleidende memo.

Afgesproken wordt dat de gemeente (Bert Coenen) het concept van de memo zo snel mogelijk deelt met de provincie (Dick Jonkers).

De Directieraad vraagt wanneer de uitkomsten van de Geschillencommissie met de Stuurgroep kunnen worden gedeeld. De verwachting is eind mei. De Directieraad verzoekt om daarvoor een extra Stuurgroep te plannen (inmiddels gepland op 31 mei, red.).

7. Rondvraag en Sluiting

Bert Coenen vraagt hoe de gesprekken met Bombardier, over de versterking van hun inzet, verlopen.

█ zegt dat er een goed gesprek is gevoerd met █ Bombardier). Bombardier erkent dat hun organisatie wat dun is geweest, omdat het lastig was om mensen te vinden. Ze zijn hun sitemanagement aan het versterken. We gaan nu wekelijks met Bombardier om de tafel om knelpunten te bespreken. We constateren dat veel systeemintegratie-taken bij Bombardier zijn neergelegd, terwijl die eigenlijk niet in hun scope zitten. █



Zoals afgesproken wordt het onderwerp restpunten Leidseveertunnel nog besproken.

Dick Jonkers wil graag weten wanneer definitief is welke aannemer de restpunten gaat oplossen en of de benodigde kwaliteit wel gerealiseerd gaat worden.

Bert Coenen geeft aan dat hierover in het bestuurlijk overleg van 12 mei de knoop zal moeten worden doorgehakt. Hij geeft ook aan dat POUHL (Mette Draisma) contact zal opnemen met BAM CUU over hoe het werk aansluit op hun planning.

Simon Roozen geeft aan dat de gemeente tijdens het werk nauwkeurig zal toezien op de kwaliteit.

Naar aanleiding van het ter kennisgeving toegevoegde stuk over 'Auditing Uithoflijn' merkt Rob Brugts op dat aan de Directieraad wordt voorgesteld om vanuit de directieraad opdracht te geven een audit te doen op de organisatiewijziging bij POUHL.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- De Directieraad geeft opdracht om een audit uit te laten voeren op de organisatiewijziging binnen POUHL van eind december.