

Van: Verbeek-Nijhof, Jacqueline <j.verbeek-nijhof@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 19:19
Aan: Hoojdonk, Lot van
Onderwerp: Fwd: Audit

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Beste Lot,

Zoals telefonisch besproken stuur ik je hierbij de mailwisseling tussen Rob Brugts en Rene Groen. Risico's waren wel degelijk bekend!

Groet,

Jacqueline

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "Brugts, Rob" <rob.brugts@provincie-utrecht.nl>
Datum: 30 januari 2018 21:50:24 CET
Aan: "r.groen@utrecht.nl" <r.groen@utrecht.nl>
Onderwerp: Audit

Dag Rene,

Reden geheimhouding voor PU:

- * herleidbaarheid van antwoorden naar personen van de geauditeerde organisaties
- * contractuele belangen

Toelichting: voor de realisatie van UHL zijn meerdere contacten gesloten met marktpartijen en zijn risico's bij hen ondergebracht. In de praktijk proberen de contractpartners om tegenvallers en risico's terug te leggen bij OG. Door stevig contractmanagement te voeren wordt het merendeel van dit soort claims afgehouden. Met de constatering van auditors worden de marktpartijen handvatten en argumenten aangereikt die zij zullen gebruiken bij de onderbouwing van hun claims. Dit verlies van positie heeft zeker serieuze financiële impact.

Het is van groot belang de komende periode de gelegenheid te hebben, als POUHL en als afzonderlijke OG's, de belangen verder zeker te stellen en niet op achterstand te komen in onderhandelingen of bij het afwijzen of reduceren van claims. Wij zijn ueberhaupt niet gewend dat de politiek zich

rechtstreeks met operationele zaken bezighoudt. Daarnaast willen we niet afwijken van de door PS goedgekeurde governance rondom het project UHL. Hetgeen ondermeer betekent dat het traject van een eigen interne audit gewoon doorlopen dient te worden: behandeling door de Adviesraad (een van de doelstellingen van de audit), vaststelling door de SG en daarna door GS. In een bijeenkomst (waarschijnlijk begin volgende week) zal een relevant deel van PS in geheim worden meegenomen in de context van de audit, de uitkomsten en het concept-verbeterplan. Nadien kan meer worden gezegd over de mogelijkheid (en de timing) het verbeterplan te openbaren, misschien samen met de (aangepaste) summary van de audit. Het bovenbeschreven risico zal uitvoerig aan PS worden voorgelegd, hetgeen er toe moet leiden dat zij de belangen van het project en de opdrachtgevers zullen respecteren.

Dit laatste moet wat PU betreft ook gelden voor de Raad. Zij moeten de positie van de OG's, of een der OG's, niet schaden in deze belangrijke fase van het project.

Stuur jij me de info over de grondslag die evt door de Raad wordt gehanteerd, om B&W te vragen/dwingen zaken te openbaren?

Rob

Verstuurd vanaf mijn iPad

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

1/2/18

Melgers, Ton

Van: Nienhuis, Eefje <e.nienhuis@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 14:03
Aan: [redacted]; Bert Coenen [redacted] Greeven, Jan; Melgers, Ton;
Onderwerp: RE: Quick scan Uithoflijn woe 8.00 tot don 10.15 uur

Ter info

Met vriendelijke groet,

Eefje Nienhuis,
Sr communicatieadviseur wethouder Lot van Hooijdonk

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ
Telefoon 030-2868254 of 06-24873629
E-mail e.nienhuis@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Newsroom
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 13:37
Aan: Nienhuis, Eefje
Onderwerp: FW: Quick scan Uithoflijn woe 8.00 tot don 10.15 uur

Beste Eefje,

Beste Eefje,

Zoals gevraagd een totaaloverzicht van gisteren 08.00 tot vandaag 13.30

Mediabeeld

- Zo meteen begint het spoeddebat over de sjoemelflats op Kanaleneiland. Columnist @Heuswaar denkt niet dat het hoofd van woonwethouder Jansen op het hakblok komt te liggen (ad.nl/utrecht)
- D66 verbolgen over vertraging Uithoflijn (utrecht.nieuws.nl)
- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen euro duurder (Noordhollands Dagblad ed Alkmaarsche Courant)
- Uithoflijn kost 84 miljoen extra en rijdt pas in 2019 (AD/UN)
- Uithoflijn later en weer duurder (Telegraaf Utrecht editie)
- Uithoflijn blijkt financiële strop: aanleg 84 miljoen euro duurder (ad.nl/utrecht)
- Slecht nieuws.... (facebook.com/rtvutrecht)
- Uithoflijn gaat minimaal een jaar later rijden dan gepland (onderwijsnieuws)
- Uithof duurder en later klaar (NPO teletekst)
- Uithoflijn ruim een jaar vertraagd, 84 miljoen extra nodig (rtvutrecht.nl)
- Tramlijn Utrecht anderhalf jaar vertraagd, kosten 84 miljoen euro (nos.nl)
- De Uithoflijn, de nieuwe sneltram door Utrecht, valt € 84 miljoen duurder uit (businessinsider.nl)

- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen duurder (nieuws.nl)
- Uithoflijn gaat minimaal een jaar later rijden dan gepland (dub.uu.nl)
- Sneltramlijn door Utrecht 84 miljoen duurder (binnenlandsbestuur.nl)
- Uithoflijn 84 miljoen duurder door extra bouwwerkzaamheden (cobouw.nl)
- Uithoflijn gaat pas in 2019 rijden (utrecht.nieuws.nl)
- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen duurder (hpdetijd.nl)
- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen duurder (welingelichtekringen.nl)
- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen duurder (dvhn.nl)
- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen duurder (nationalebouwguids.nl)
- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen duurder (nd.nl)
- Nog voor 2020 rijdt de Uithoflijn het hele tracé (trajectum.hu.nl)
- Sneltramlijn Utrecht 84 miljoen duurder (telegraaf.nl)

Opiniemakers

177 twitteraars met een bereik van 506.050 mensen.

@ [REDACTED]: D66 verolgen over vertraging Uithoflijn

@D66 #D66 verolgen over vertraging Uithoflijn

@Milieunet (27.119 volgers) De Uithoflijn in Utrecht Pas Volledig in Gebruik Eind 2019: 84 miljoen euro extra kosten

@S_Schilderman (raadslid D66): Zo jammer dat Utrecht nog langer moet wachten op de #Uithoflijn. Ik zal aan het college vragen welke alternatieven zijn om Utrecht bereikbaar te houden

@ (journalist nrc): RT: Lighterailproblemen: dit schreef @JosVerlaan een maand geleden over @HoekseLijn en uithoflijn

@MaartenOoijen (raadslid CU Utrecht, 2147 volgers): Prachtig, die Uithoflijn! Maar wel 84 miljoen euro duurder, waarvan @GemeenteUtrecht 25 miljoen gaat pakken ☐👩🏻👤☹️ Dit vraagt nadere uitleg van het college. Hoe kon dit bedrag zó oplopen?!

@BertvanSteege (kandidaatraadslid CDA Utrecht, 331 volgers): @sandervwaveren: Gemeente had hier beter en eerder moeten sturen #uithoflijn #utrecht #cda

@ (politiek verslaggever De Telegraaf, 7845 volgers): Maar er móest en zou een tramrails komen die de stad doorsnijdt, terwijl modernere alternatieven zoals elektrische bussen voor het oprapen lagen. Tsja.

@UMCUtrecht: Uithoflijn ruim een jaar vertraagd, 84 miljoen euro extra nodig.

Bevolkingsbeeld

Met name negatieve reacties op facebook.com/nu.nl (meer dan 90), facebook.com/rtvutrecht (meer dan 100), facebook.com/duicnl (32) en duic.nl (20 en 4 over speeddebat).

Bijvoorbeeld


- Ja en Lotje wint 2 jaar achter elkaar de prijs voor beste politicus, werkelijk ongelooflijk, zal in de toekomst wel minister van verkeer worden vrees ik, ze doet het zo geweldig!
- ...Lotje heeft het weer eens voor elkaar, dat zit in een college van B en W, en kan niet eens een sluitende begroting maken
- Hadden ze niet gewoon extra bussen kunnen laten rijden om de drukte te ontlasten? Oh... is waarschijnlijk te duur.
- De burger van Utrecht betaalt de rekening van wanbeleid. Zoals gewoonlijk
- Het is toch Gods geklaag. Eerst dat achtelijke Tivoli dat miljoenen meer koste. En nu weer de uithoftram.
- met de ontwikkeling van het UMC Utrecht heeft men kunnen weten, dat niet alleen het UMC naar de Uithof zou verhuizen. Nu na zoveel jaren is er geen goed openbaar vervoer. Ik vraag me af wat hebben al die project ontwikkelaars het de laatste halve eeuw zitten doen.

- Omdat @UtrechtSciPark megalomane groeiplannen heeft zal de tram (als hij al ooit rijdt) direct te klein zijn. Er circuleren dan ook plannen voor een spoorlijn langs de @uithof_utrecht (niet voor 2030 klaar, iig 10 jaar drama).
- Dat is omgerekend dus € 125.000,- per dag totdat de tram in december 2019 gaat rijden....
- Lijkt me wel een leuk onderwerp van gesprek bij de eerstvolgende gemeenteraadsverkiezing.
- Wat gaat dit geintje de gemeente totaal kosten mevrouw Van Hooijdonk, wedhoudster van fileboulevards, fiets- en tramverkeer?
- de #groenlinks stadsverkrachters gooien er nog maar een x 84 miljoen tegen aan om de plannetjes van mevrouw @LotvHooijdonk voor mekaar te krijgen
- Grappig trouwens, 25 miljoen. Zoveel had de gemeente ook kunnen verdienen als ze geen toestemming had gegeven om 252 flats op Kanaleneiland voor 0 euro weg te geven.
- Moet de gemeente #Utrecht niet gewoon onder curatele?
- A'dam heeft de Noord-Zuidlijn, wij de Uithoflijn!

Maar ook:

- Om het D'66-Raadslid tegemoet te komen, stel ik voor een luchtbrug te organiseren tussen Utrecht CS en de Uithof. Even serieus, wat is dit nu voor een vraag. De tram is voorlopig nog niet (vervelend, ja, reden duidelijk). Andere smaken van het reeds overbelaste wegennet is er gewoon niet. Onmogelijke vragen stellen kan iedereen.
- Tja. We hebben nu eenmaal meer mobiliteitsvraag waar je hoogwaardig ov voor wilt. Als er ruim begroot wordt durft geen gemeenteraad het goed te keuren. Dan maar krap begroten, gewoon beginnen en accepteren dat het financieel tegenzit. Dit is gewoon hoe het werkt.

Met vriendelijke groet,


Communicatieadviseur

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Marketing- en Communicatienetwerk

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ

Telefoon 

E-mail 

Internet www.utrecht.nl

Aanwezig maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

1/2/18

Melgers, Ton

Van: Nienhuis, Eefje <e.nienhuis@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 10:43
Aan: Melgers, Ton; Bert Coenen (utrecht.nl)
Onderwerp: Re: vraag OV-magazine

Wij doen geen woordvoering ip dit deel. Ben ook niet gebeld. Ze hebben t uit onze raadsbrief. Ik kan even niet zien hoeveel licht er tussen brief en deze strofe zit

Verzonden vanaf Samsung Mobile.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van:
Datum:01-02-2018 10:35 AM (GMT+01:00)
Aan: "Melgers, Ton"
Cc: "Nienhuis, Eefje"
Onderwerp: RE: vraag OV-magazine

Deze passage in artikel OV Magazine moet gerectificeerd worden en wel z.s.m.:

De beveiligingsproblemen zijn volgens de gemeente Utrecht vergelijkbaar met de problemen met de beveiliging op de Hoekse Lijn, die ook al door vertragingen geplaagd is. Volgens de gemeente zijn de problemen op de Uithoflijn wel minder complex.

Er staat nota bene in de Q&A dat we **NIET** vergelijkbaar zijn met die Hoekse Lijn. [REDACTED]

Op Hoekse Lijn zijn technische problemen met de integratie van diverse beveiligingssystemen. Wij werken op de gehele lijn met 1 systeem van Bombardier. Dat systeem werkt al sinds 2014 op de huidige lijn.

Punt 2: op HL is sprake van een planningsrisico. Voor de Uithoflijn zijn we – ondanks vertragingen op leverantie – in januari begonnen met de eerste testen op dat systeem en lopen we in de pas met de planning.

Voor de stalling van de CAF trams staat ook alles in de Q&A: nu al een onderhoudsspoor gereed in huidige werkplaats, voldoende rangeerterrein beschikbaar op terrein voor stalling van die extra trams.

Dringend verzoek om die Q&A nog eens goed door te nemen, voordat iemand een persvraag beantwoordt! En als je het niet begrijpt, hoor ik dat graag

Dank!

Van:
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 10:20
Aan: Melgers, Ton;
Onderwerp: vraag OV-magazine

Ha dag,
Ben gisteren einde middag gebeld door [REDACTED] van OV-magazine.
Hij wilde weten n.a.v. raadsbrief waarin problematiek UHL vergelijkbaar is met Hoekse Lijn (late levering).
Hij vroeg ook naar opslagcapaciteit tramremise hij had gehoord dat dat een probleem was.
Aangezien deze vragen 'directieleveringen' betreffen: zou een van jullie [REDACTED] willen terugbellen? [REDACTED]
Dank alvast!
Met vriendelijke groet,

Communicatieadviseur/woordvoerder
wij bouwen aan de



Bekijk ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T: [REDACTED]
M: [REDACTED]
E: [REDACTED]

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

[REDACTED]

Van:
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 18:01
Aan: 'Hoogveld, Ingeborg'
Onderwerp: FW: Raadsbrief Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn

Hallo Ingeborg,

Hierbij de link.

Met vriendelijke groet,

Juridisch adviseur en controller

Gemeente Utrecht

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 030 [REDACTED]
E-mail [REDACTED]
Internet www.utrecht.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van:
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 17:58
Aan: Greeven, Jan; Coenen, Bert; [REDACTED]
Onderwerp: FW: Raadsbrief Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn

Allen,

Zoals zojuist verzonden aan de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Utrecht

Bestuurs- en Concernstaf
Stafbureau Gemeentesecretaris

Telefoon 030 - [REDACTED]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig Maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Van: Stafbureau Gemeentesecretaris
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 17:57
Aan: [REDACTED]

CC: Groen, René; [REDACTED]

Onderwerp: Raadsbrief Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn

Geachte dames en heren,

Graag informeren we u dat zojuist een brief aan de gemeenteraad over Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn op internet en in iBabs is gepubliceerd.

Tevens is de geheime raadsbrief van 17 januari 2018 openbaar gepubliceerd op internet en in iBabs

Met vriendelijke groet,

Gemeente Utrecht

Bestuurs- en Concernstaf
Stafbureau Gemeentesecretaris

Telefoon 030 - [REDACTED]

Internet www.utrecht.nl

Aanwezig Maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 18:02
Aan: 'Bredt, Pauline';
Onderwerp: Fwd: Raadsbrief Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]
Datum: 02-02-18 17:58 (GMT+01:00)
Aan: "Greeven, Jan" <j.greeven@utrecht.nl>, "Coenen, Bert" [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: FW: Raadsbrief Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn

Allen,

Zoals zojuist verzonden aan de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Utrecht

Bestuurs- en Concernstaf
Stafbureau Gemeentesecretaris

Telefoon 030 - [REDACTED]

Internet www.utrecht.nl

Aanwezig Maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Van: Stafbureau Gemeentesecretaris
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 17:57
Aan: [REDACTED]
CC: Groen, René; [REDACTED]
Onderwerp: Raadsbrief Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn

Geachte dames en heren,

Graag informeren we u dat zojuist een brief aan de gemeenteraad over Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedheid Uithoflijn op internet en in iBabs is gepubliceerd.

Tevens is de geheime raadsbrief van 17 januari 2018 openbaar gepubliceerd op internet en in iBabs

Met vriendelijke groet,

Bredt, Pauline

Van: Nelissen, Peter
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 15:21
Aan: Rene Groen
CC: Brugts, Rob; Bert Coenen (utrecht.nl) Jonkers, Dick
Onderwerp: Fwd: Samenvatting Verbeterplan nav Audit Uithoflijn
Bijlagen: 17028-N-002 Samenvatting Verbeterplan UHL 2017 - definitief.docx; ATT00001.htm;
17028-N-002 Samenvatting Verbeterplan UHL 2017 - definitief.pdf; ATT00002.htm

Rene,

Bijgaand een samenvatting van het verbeterplan audit UHL, opgesteld door Horvat op verzoek van het regieteam. Het regieteam staat volledig achter deze samenvatting. In overleg met [REDACTED] verzoek ik je dit plan ook te gebruiken in de communicatie rond de openbaarmaking van het auditrapport. Het geeft immers een goed overzicht van de context van de audit, de diverse aspecten waar de verbetervoorstellen betrekking op hebben en het vervoltraject.

Hartelijke groet,

Peter Nelissen
Domeinmanager Mobiliteit
Provincie Utrecht
Te [REDACTED]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [@horvat.nl](mailto:horvat.nl)>
Datum: 2 februari 2018 om 13:29:13 CET
Aan: "Nelissen, Peter" <peter.nelissen@provincie-utrecht.nl>
Kopie: [REDACTED]
Onderwerp: Samenvatting Verbeterplan nav Audit Uithoflijn

Beste Peter,
Bijgevoegd is de definitieve versie van de samenvatting van het Verbeterplan.
Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

horvat & partners
Oude Delft 49 • 2611 BC Delft
Postbus 3300 • 2601 DH Delft
m 06 • t 085 750 5050
I www.horvat.nl • E [@horvat.nl](mailto:horvat.nl)

Q&A Audit Deloitte Horvat & Partners

GEZAMENLIJKE KERNBODSCHAP

De gemeente en provincie Utrecht gebruiken audits als hulpmiddel. Zo krijgen we een kritische blik op de stand van zaken op het gebied van de systeemintegratie en samenwerking van het zeer complexe project Uithoflijn. Daarbij komen verbeterpunten aan het licht. Bij de audit, die afgelopen zomer is gehouden, is er specifiek gevraagd naar verbeterpunten, waaruit we lering kunnen trekken. We zijn inmiddels met de aanbevelingen uit het rapport aan de slag door een verbeterplan op te stellen. Dat plan en de afspraken met de aannemer moeten ervoor zorgen dat de Uithoflijn in december 2019 volledig en veilig rijdt. Het rapport is deels al weer achterhaald doordat er een nieuwe planning is waardoor er meer tijd is voor het inrichten van een toekomstvaste OV-organisatie.

OF

Deze audit die afgelopen zomer gehouden is, is voor de gemeente en provincie Utrecht (opdrachtgevers via DR) een hulpmiddel om te beoordelen hoe het staat met de 'organisatiegereedheid' en 'systeemintegratie' van gemeente, provincie en projectorganisatie voor de realisatie en exploitatie van de Uithoflijn. Ons belangrijkste gezamenlijke doel is een goed en vooral veilig en werkend tramvervoersysteem waar de reiziger op kan rekenen. Gezien de complexiteit van dit samenwerkingsproject is het normaal dat daarbij verbeterpunten aan het licht komen. Daar zijn dit soort externe onderzoeken ook voor. Daarom laten we ons graag adviseren door experts zodat we daar lering uit kunnen trekken. Provincie en gemeente hebben daarom een regiegroep ingesteld. Inmiddels is een verbeterplan in voorbereiding en zijn de eerste maatregelen genomen. Het rapport is deels al weer achterhaald doordat de Uithoflijn later en gefaseerd in gebruik genomen wordt waardoor er meer tijd is voor de inrichting van een toekomstvaste OV-organisatie.

VRAGEN AAN ONS ALLEN

Waarom gemeente en provincie opdracht gegeven voor deze audit?

Antwoord: Beide opdrachtgevers (GU/PU) en de projectorganisatie UHL hebben één gezamenlijke ambitie. We willen dat er een goed, betrouwbaar en veilig functionerend tramvervoersysteem gaat draaien. De aanleg van de Uithoflijn zien we dus als méér dan alleen een technische opgave (productie, levering materieel, etc). Vandaar dat we voor het eerst al in 2015 een audit hebben laten uitvoeren naar de manier waarop alle werkzaamheden binnen en buiten de scope van het project UHL bijdragen aan die gezamenlijke doelstelling.

Het is een complex project, niet alleen vanwege technische aspecten, maar vanwege de samenhang van de Uithoflijn met een groot aantal andere projecten.

Vergelijk deze opgave maar met het maken van een ingewikkelde legpuzzel. Alles moet in elkaar passen, zowel inhoudelijk als op tijd, om de reizigers goed en veilig te kunnen vervoeren. De audit biedt ons daarvoor leer- en verbeterpunten. Dergelijke interne audits worden met enige regelmaat uitgevoerd, vanwege de complexiteit van dit project.

U heeft als colleges van B&W en GS geheimhouding op dit rapport gelegd? Waarom?

Antwoord: Dat klopt. De reden hiervan was dat het rapport gegevens bevat die naar personen herleidbaar zijn en de positie ten opzichte van contractpartners kan schaden. Deze audit is bedoeld om onze eigen werkprocessen kritisch onder de loep te nemen, inclusief de effecten die deze (kunnen) hebben in de uitvoering van het werk aan de Uithoflijn. Wat dit laatste betreft, bevat de rapportage informatie die nadelig kan uitpakken voor onze positie als opdrachtgever van dit gezamenlijke project. Vergeet niet, we hebben rekening te houden met grote financiële belangen in dit project. Om die reden is er tijdelijk geheimhouding op het rapport gelegd.

Ziet u een verband tussen dit besluit van de gemeenteraad en de komende gemeenteraadsverkiezingen?

Antwoord: Die moet u stellen aan de politieke partijen (gaan we niet over).

Is deze versie die nu is vrijgegeven een "geanonimiseerde" versie?

Antwoord: In het rapport zijn bepaalde passages onleesbaar gemaakt omwille van privacy gevoeligheid. Alle algemene conclusies en aanbevelingen van de onderzoekers staan ongewijzigd in het rapport.

Wat is de belangrijkste conclusie, volgens u, van dit onderzoek?

Antwoord: In het rapport staat dat de complexiteit van het project Uithoflijn grote uitdagingen met zich meebrengt. Deze uitdagingen hebben met name betrekking op het risico van (gebrek aan) samenhang en overzicht tussen alle deelprojecten die tezamen het werkend tramvervoersysteem moeten realiseren. De tijd om deze uitdagingen om te buigen naar effectiviteit is gering en vergt snel handelen. Als opdrachtgevers zijn we het daarmee eens.

De audit is nodig, zeggen de onderzoekers, omdat het project zo complex is. Hoezo?

Antwoord: Daar zijn meerdere redenen voor. Er liggen grofweg 2 opgaven: één is om de Uithoflijn daadwerkelijk te bouwen, de feitelijke aanleg dus met alles erop en eraan. De tweede opgave is om de lijn zo in te richten dat reizigers daarop veilig en snel vervoerd kunnen worden. Voor de goede orde: we hebben het over circa 25.000 reizigers per dag (start met groei naar 45.000 reizigers) met trams die in 16 keer per uur gaan rijden. Die twee opgaven stellen bijzondere eisen aan zaken als planning, veiligheid en zorgvuldigheid. Daar valt niet alles binnen de scope van het project Uithoflijn. Zo zijn er projecten als de bouw van de tramremise door de PU die kunnen ingrijpen op het proces van de aanleg Uithoflijn en zijn er raakvlakken die de planning beïnvloeden, zoals de bouw in het

Stationsgebied. Dit alles maakt de realisatie van de Uithoflijn tot een ingewikkelde legpuzzel. Audits zijn ervoor om ons te helpen die puzzel goed te leggen met elkaar.

Als het gaat om de systeemintegratie wordt geconstateerd dat de planning nog onvoldoende integraal is ingestoken. Daardoor ook nog niet betrouwbaar genoeg. Herkent u deze kritiek en wat gaat u daaraan doen?

Antwoord: Raakvlakprojecten zoals NTR, maar ook de directieleveranties, worden momenteel al verwerkt in de planning UHL. Kunst in de praktijk is vooral om de planning zo actueel mogelijk te houden, elkaar snel op te zoeken als mijlpalen dreigen te schuiven en de informatie goed uit te wisselen zodat alle gegevens op 1 plek uitkomen. We zitten in een dynamisch proces en de planning moet daar goed op aan blijven sluiten. De audit biedt ons daarvoor concrete en bruikbare adviezen die wij zeker zullen overnemen.

Het audit rapport wijst op diverse risico's. Is dat de reden waarom project 1,5 jaar extra nodig heeft en 84 miljoen euro meer?

Antwoord: De aandachtspunten die de audit ons meegeeft hebben te maken met de systeemintegratie en de organisatiegerichtheid. Zeg maar, de manier waarop project en ontvangstorganisatie (PU) samenwerken en de aanpak door beide opdrachtgevers in zaken als aansturing. De verklaring voor de nieuwe planning en extra budget heeft met geheel andere zaken te maken (zie Q&A, 31-1-2018)

Los van aansturing kan volgens de audit de communicatie ook beter. Niet alle partijen in dit samenwerkingsproject zijn even goed geïnformeerd. Herkent u dit?

Antwoord: Vanwege de complexiteit en de vele betrokken partijen met wie wij gezamenlijk te maken hebben, is dit inderdaad een terugkerend aandachtspunt. Voor de voortgang van het project vinden we het belangrijk dat de informatiestromen beter verlopen. We zijn inmiddels bezig hier verbeteringen in te realiseren. Besluitvorming kan daardoor ook sneller en zorgvuldiger verlopen.

Gesproken wordt over verschillende culturen - onbegrip, wrijving en spanning tussen de twee opdrachtgevers en op andere niveaus. Wat doet u met dit signaal?

Antwoord: Nemen we uiterst serieus. Het zijn de mensen die dit werk moeten doen. Zij bepalen uiteindelijk in de samenwerking het verschil met elkaar en daarmee vooral ook het resultaat op dit project. De gezamenlijke ambitie om deze klus te klaren met elkaar is wat we voorop stellen. Daarbij past een volwassen opvatting van ieders rol daarin. Goed ook dat we elkaar op zaken blijven aanspreken. Samenwerking betekent elkaar recht in de ogen aankijken, maar met begrip en respect. Inmiddels zijn we hier ook al volop mee bezig, onder andere door af en toe met elkaar te vergaderen, meer kennis te delen en door het uitwisselen van personen die vroegtijdig signalen kunnen oppikken.

De audit geeft verder aan dat er diverse beelden en interpretaties zijn over de uitleg van het Integraal programma van eisen. Nog niet altijd SMART genoeg en doorvertaald naar topeisen voor een goed functionerend tramvervoersysteem.

Antwoord: Die observatie delen we en is inmiddels opgepakt. Het eisenbeheer binnen OV Provincie Utrecht is één van de verbetermaatregelen die we al hebben gedefinieerd en momenteel wordt uitgevoerd. Vergeet niet, het rapport dateert van september vorig jaar, we zijn alweer 4 maanden verder en er zijn al de nodige vervolgstappen gezet door ons allen.

Hoe wordt rapport openbaar gemaakt?

Antwoord: de gemeente maakt het rapport openbaar. Door het amendement in gemeenteraad van Utrecht openbaar wordt het rapport openbaar. De provincie maakt het niet openbaar.

Wat zijn in de gezamenlijke besluitvorming de vervolgstappen op deze audit?

Antwoord: De audit is al enkele maanden een bouwsteen voor vervolgacties, die we voor een gedeelte al hebben ingezet. Er komt een verbeterplan dat nog deze maand gereed is voor behandeling in de Directieraad UHL, daarna naar GS/PS (openbaar).

Waarom besteedt het verbeterplan aandacht?

De verbeterpunten zijn te verdelen in zes verbeterthema's: 1) Governance en Organisatie, waaronder als aandachtspunt versterking programmasturing, 2) Eisenbeheer, 3) Voorbereiding exploitatie en beheer, 4) Planning, 5) Opvolging audits, en 6) Cultuur. Op elk thema benoemen beide opdrachtgevers concrete acties.

Dit is een opvolgaudit, ik wil de andere auditrapporten ook hebben.

Antwoord: ????

Mag ik uit de documentenlijst (bijlage B) van u ...documenten nummers 1 t/m 50?

Antwoord: ???

VRAGEN SPECIFIEK AAN PROVINCIE:

Wat vindt u ervan dat de gemeenteraad van Utrecht eenzijdig heeft besloten de geheimhouding van dat rapport af te halen?

Antwoord: We betreuren dat besluit.. Uiteraard zou dit rapport op een later moment door ons zijn vrijgegeven. We wilden dit vooral doen op het juiste moment, wanneer de rapportage goed gescreend is, niet herleidbaar is naar personen en onze positie als OG niet benadeelt. De Utrechtse politiek heeft een andere keuze gemaakt en dat is jammer. Let wel: als op basis van dit rapport financiële claims worden ingediend, is de gemeenteraad daarvoor aansprakelijk en verantwoordelijk.

Op punt 'systeemintegratie' wordt geconstateerd dat de PU niets heeft gedaan met de uitkomsten en aanbevelingen van de audit uit 2015. Dit in tegenstelling tot de projectorganisatie Uithoflijn. Klopt dat en wat gaat de provincie hiermee doen?

Antwoord: Voor de audit is gesproken met medewerkers van de provincie die in 2015 niet betrokken waren bij die specifieke audit, daar naderhand geen kennis van hebben genomen of er anderszins later niet bij betrokken zijn geraakt. Dit levert een scheef beeld op in de rapportage.

Het is niet zo dat de provincie in het geheel niets heeft gedaan met de uitkomsten van de voorlaatste audit. Op onderdelen zijn acties opgepakt, dit heeft echter onvoldoende geleid tot verbeteringen. We erkennen dit aandachtspunt en pakken de huidige aanbevelingen dit keer systematisch op aan de hand van een verbeterplan dat in nauwe samenwerking met het audit bureau wordt opgesteld.

Herkent de provincie zich in beeld dat er sprake is binnen de eigen OV organisatie van een "laag collectief geheugen" vanwege de hoge mate van tijdelijke inhuur? Kennis en continuïteit wordt daardoor niet goed geborgd wordt op dit moment. Audit rapport adviseert (pagina 8) de organisatie PU OV fors te versterken. Welke acties zet u in gang om dit te verbeteren?

De provincie huurt daarom deze mensen in, omdat projecten eindig zijn. Wel moeten we er alert op blijven dat kennis niet de deur uitgaat. Het gaat om specialistische kennis die we niet kwijt willen raken. Bij beëindiging van contracten moet daarom een goede overdracht zijn naar de collega's van de beheersorganisatie. De basis moet bovendien op orde zijn. De invulling van vaste posities die nog nodig zijn voor de ontvangst en het beheer van het tramsysteem heeft nadrukkelijk onze aandacht. Areaal en de vloot verdubbelt met de komst van de Uithoflijn, Dat stelt eisen aan capaciteit en kwaliteit van onze medewerkers die het beheer en onderhoud doen..

Kijken we naar de ontwikkelingen binnen OV van de provincie, dan zien we dat er sinds 2015 (toen deze taak naar de provincie kwam) veel is gebeurd. Collega's van BRU en provincie - vaak vanuit een verschillende cultuur - kwamen toen bij elkaar in een nieuwe afdeling. Er was tijd nodig om die nieuwe afdeling neer te zetten en de mensen het bijpassende gevoel te geven. In deze startperiode is voor het eerst ook ingezet op versterking van de OV taken. Zo is bijvoorbeeld met een speciale arbeidsmarktcampagne geworven voor nieuwe medewerkers. Met inbreng van adviesbureau Deloitte heeft de Directie van de provincie bovendien besloten de OV taak te versterken. Betekent concreet dat er voor OV meer formatieruimte en armslag komt om belangrijke werkzaamheden uit te kunnen voeren, zoals de ontvangst van de Uithoflijn.

Het rapport spreekt ook van onduidelijkheden in de aansturing binnen OV Provincie Utrecht, als gevolg van een opeenvolging van veranderingen in de organisatie. Dit wordt als risico geschetst voor de in ontvangstname van de Uithoflijn. Herkent de provincie zich in dat beeld? Zo ja, wat gaat u daaraan doen?

Antwoord: De provinciale organisatie ontwikkelt zich momenteel in de richting van grotere afdelingen, zogenaamde 'domeinen'. OV wordt onderdeel van een nieuwe domein Mobiliteit. Uiteraard moet tijdens deze verbouwing de winkel gewoon open blijven. De medewerkers willen we in staat stellen om zich te kunnen blijven concentreren op hun dagelijkse werk. We willen niet dat deze nieuwe organisatie daarvoor een blokkade wordt. Dat is ook nadrukkelijk niet de bedoeling van deze verandering. Als sommige medewerkers dat wel zo ervaren, wat altijd kan omdat verandering altijd tijd en energie kost, moeten we daar het gesprek met elkaar over aangaan. Hier kan een risico ontstaan. In de nieuwe opzet met een aansturing die meer op inhoud zal zijn en waarbij we opgave managers benoemen met specifieke opdrachten, verwachten we dat het de dagelijkse werkzaamheden juist de goede kant opstuurt.

De provincie heeft aangegeven dat de audit zich richt op het werk van de projectorganisatie Uithoflijn en dat deze daarop kritisch wordt beoordeeld. Klopt dat?

Antwoord: De audit richt zich beslist niet alleen op het werk van de projectorganisatie, maar ook op de samenwerking tussen beide opdrachtgevers en de integratie met name van het project en de ontvangstorganisatie die bij de provincie ligt.

In de media wordt gesuggereerd dat er in het rapport voor de gedeputeerde belastende informatie zou staan. Deelt u die gedachte?

Nee. Het is niet juist te constateren dat de aanbevelingen voortkomen uit gebrekkige sturing door directie, Stuurgroep of individuele bestuurders. De gedeputeerde is juist groot voorstander van het langs een objectieve meetlat leggen van het functioneren en de groei van de provinciale organisatie. De provincie hanteert geen afrekencultuur maar richt zich continue op het verbeteren van de werkwijze zodat uiteindelijk de inwoners en dit geval de reizigers op een betrouwbare OV-voorziening kunnen rekenen.

Voorzet: Quote Jacqueline Verbeek – Nijhof:

Jacqueline Verbeek-Nijhof: 'Ik betreur het dat de gemeenteraad gevraagd heeft het rapport binnen 24 uur openbaar te maken, met name omdat we over bepaalde verbeterpunten nog in gesprek zijn met de contractpartners. Vooral bij uiterst ingewikkelde projecten als de Uithoflijn met twee opdrachtgevers met verschillende belangen gaat niet alles goed. Daarom laten we ons graag adviseren door experts en daarvan kunnen we leren. We zijn inmiddels met de aanbevelingen uit het rapport zijn aan de slag door een verbeterplan op te stellen. Dat plan en de afspraken met de aannemer moeten ervoor zorgen dat de Uithoflijn in december 2019 volledig en veilig rijdt.

2-2-2018, mail, Re: oplegnotitie met bijlagen

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 17:46
Aan: [REDACTED]
CC: Coenen, Bert; Groen, René; 'Nelissen, Peter'; 'Bredt, Pauline'; Groen, René; [REDACTED]
Onderwerp: RE: oplegnotitie met bijlagen
Bijlagen: 17017-R-001 Horvat Deloitte Audit UHL 2017_Geredigeerd PDF.PDF; Bijlage Hoofdlijnen Verbeterplan UHL Horvat.pdf; Brief_Openbaarmaking Opvolgaudit systeemintegratie en organisatiegereedh....docx

Hallo Ingeborg,

Hierbij de laatste versie

Met vriendelijke groet,

Juridisch adviseur en controller

Gemeente Utrecht

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Internet www.utrecht.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Hoogveld, Ingeborg [<mailto:ingeborg.hoogveld@provincie-utrecht.nl>]

Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 16:53

Aan:

Onderwerp: oplegnotitie

Hoi

Zie bijlage. Hebben jullie de samenvatting van het verbeterplan in bezit of moet ik die nog namailen?

Houden wij even contact over de definitieve versie?

Groet! Ingeborg

Ingeborg Hoogveld
Strategisch communicatiemanager



PROVINCIE :: UTRECHT

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T +31 (0)6 | E ingeborg.hoogveld@provincie-utrecht.nl

Kijk ook eens op www.provincie-utrecht.nl en twitter.com/ProvUtrecht

[REDACTED]

Van: Greeven, Jan
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 9:44
Aan: Nelissen, Peter; [REDACTED] Groen, René; [REDACTED]
Bredt, Pauline
CC: Vate, Karel van der;
Onderwerp: Update proces Audit UHL openbaar

Hoi harde werkers,

Korte update over het proces, in aanloop naar een telefoonafpraak tussen Jacqueline en Lot vanmiddag rond de klok van 15 uur.

1. GU en PU screenen het auditrapport voor 10 uur en stemmen daarna af wat past binnen de beperkte ruimte die de gemeenteraad ons laat (zie amendement).
2. PU komt om 10 uur met een aanzet voor oplegnotitie, die namens de stuurgroep kan worden toegevoegd aan het rapport. Vervolgens gaan Bert Coenen, René Groen, [REDACTED] en Peter Nelissen afstemmen wat de definitieve tekst is die ze Jacqueline en Lot gaan voorleggen namens Directieraad.
3. Voor 15 uur krijgen Lot en Jacqueline het bijgewerkte rapport en voorstel oplegnotitie. Zij voeren telefonisch overleg om te bepalen wat er namens de stuurgroep meegestuurd kan worden. Bij geen overeenstemming, gaat er geen oplegnotitie mee met het rapport. Conform amendement wordt rapport 18 uur vrijgegeven met weglating van persoonsgegevens.

De te publiceren documenten zal afronden en aanleveren bij gemeentesecretaris (17 uur). Publicatie vindt tegen 18 uur plaats.

Met vriendelijke groet,

Jan Greeven,
Senior projectmanager

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon 030 - [REDACTED]

E-mail j.greeven@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/PMB

Aanwezig di t/m vr

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

5/2/18

Melgers, Ton

Van: Nienhuis, Eefje <e.nienhuis@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 5 februari 2018 12:40
Aan: Melgers, Ton;
CC: Hoogveld, Ingeborg,
Onderwerp: Re: ad un

Helder, we zijn het allemaal eens met elkaar. Aannemer neemt kosten op zich

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "Melgers, Ton" <ton.melgers@provincie-utrecht.nl>
Datum: 05-02-18 12:39 (GMT+01:00)
Aan: "Nienhuis, Eefje" <e.nienhuis@utrecht.nl>, [redacted]
Cc: "Hoogveld, Ingeborg" <ingeborg.hoogveld@provincie-utrecht.nl>, "Dopperen, Ron van" [redacted]
Onderwerp: RE: ad un

Volgens Dick Jonkers speelt dit alleen in Stationsgebied.

Met vriendelijke groet,

Ton Melgers
Communicatieadviseur/woordvoerder a.i.

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH | Utrecht
Telefoon [redacted]

www.provincie-utrecht.nl
twitter.com/ProvUtrecht

Van: Nienhuis, Eefje [mailto:e.nienhuis@utrecht.nl]
Verzonden: maandag 5 februari 2018 12:35
Aan: Melgers, Ton
CC: Hoogveld, Ingeborg;
Onderwerp: Re: ad un

Geldt dit voor zowel stationsgebied als uithof?

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [redacted]
Datum: 05-02-18 12:24 (GMT+01:00)
Aan: "Nienhuis, Eefje" <e.nienhuis@utrecht.nl>, "Melgers, Ton" <ton.melgers@provincie-utrecht.nl>
Cc: "Hoogveld, Ingeborg" <ingeborg.hoogveld@provincie-utrecht.nl>, "Dopperen, Ron van" [redacted]
Onderwerp: RE: ad un

Heb op verzoek en cc gemailld, formulering nog iets aangepast. Zie onder.

Hoi ha

N.a.v. het online artikel <https://www.ad.nl/utrecht/nog-meer-zorgen-over-de-uthoflijn-de-spoorstaven-passen-niet~a5f315b7/> een korte reactie, hoop dat je het online artikel willen aanpassen met deze info.

Dat spoorstaven niet passen is feitelijk onjuist. De afwijkende spoorbreedte waar het rapport aan refereert betreft millimeterwerk, de spoorstaven voldoen/voldeden op sommige plekken niet aan de eisen. Deze millimeter-afwijkingen moeten of zijn gecorrigeerd, dit gebeurt o.a. door slijpen. Dit komt vaker voor bij spoorbouw. De aannemer moet deze millimeter-afwijkingen corrigeren op eigen kosten. Door dit slijpen ontstaat iets minder lange levensduur, de meerkosten voor eerdere vervanging worden ook door de aannemer afgekocht.

Verder staat er in het artikel de zin dat er een probleem is met een van de veiligheidssystemen waardoor trams langzamer moeten rijden. Ik weet niet waar dat vandaan komt, maar kloppen doet het niet. Komt misschien door stapvoets testen? Het testen van trams gebeurt altijd eerst stapvoets. Pas later met meer trams en op 'baanvaksnelheid'.

Van: Nienhuis, Eefje [<mailto:e.nienhuis@utrecht.nl>]

Verzonden: maandag 5 februari 2018 12:22

Aan: Melgers, Ton

CC: Hoogveld, Ingeborg;

Onderwerp: Re: ad un

Eens met beantwoording, dank. Bel anders even zodat t wel snel wordt aangepast.



----- Oorspronkelijk bericht -----

Van:

Datum: 05-02-18 12:16 (GMT+01:00)

Aan: "Melgers, Ton" <ton.melgers@provincie-utrecht.nl>

Cc: "Hoogveld, Ingeborg" <ingeborg.hoogveld@provincie-utrecht.nl>, "Nienhuis, Eefje" <e.nienhuis@utrecht.nl>,

Onderwerp: RE: ad un

Ho stop. Twee dingen door elkaar. Net gesproken. Dit artikel betreft audit UHL en nergens in rapport staat wat journalist beweert.

Vraag NRC over beveiliging, daar speelt antwoord met akkoord Dick.



Van: Melgers, Ton

Verzonden: maandag 5 februari 2018 12:06

Aan:

CC: Hoogveld, Ingeborg; e.nienhuis@utrecht.nl;

Onderwerp: RE: ad un

Je antwoord over beveiliging is anders dan Antwoord van het juist, volgens Dick Jonkers. Snelheidsvertraging speelde op SUNIJ-lijn en ligt buiten scope UHL.

Met vriendelijke groet,

Ton Melgers

Communicatieadviseur/woordvoerder a.i.

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH | Utrecht

Telefoon

www.provincie-utrecht.nl

Van:

Verzonden: maandag 5 februari 2018 11:59

Aan: Melgers, Ton

CC: Hoogveld, Ingeborg; e.nienhuis@utrecht.nl;

Onderwerp: RE: ad un

Voicemail en app. Zodra ik meer weet, deel ik (zoals altijd). Ik geef hem nog even en bel anders eindredactie

Van: Melgers, Ton

Verzonden: maandag 5 februari 2018 11:58

Aan:

CC: Hoogveld, Ingeborg; e.nienhuis@utrecht.nl;

Onderwerp: RE: ad un

Beste

Dank voor je terugkoppeling.

Ben benieuwd naar de reactie/het vervolg.

Met vriendelijke groet,

Ton Melgers

Communicatieadviseur/woordvoerder a.i.

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH | Utrecht

Telefoon [REDACTED]

www.provincie-utrecht.nl

twitter.com/ProvUtrecht

Van:

Verzonden: maandag 5 februari 2018 11:46

Aan: Melgers, Ton

CC: Hoogveld, Ingeborg; e.nienhuis@utrecht.nl;

Onderwerp: ad un

Ton, op verzoek van Ingeborg onderstaande mail tkn voor jvn.

Ik bel journalist [REDACTED] met onderstaande door projectdirecteur, jurist en stationsgebied geaccordeerd antwoord. Ga dit niet aan hem mailen.

N.a.v online artikel <https://www.ad.nl/utrecht/nog-meer-zorgen-over-de-uthoflijn-de-spoorstaven-passen-niet~a5f315b7/>

Antwoord aan journalist:

Dat spoorstaven niet passen is feitelijk onjuist. De spoorbreedte waar het rapport aan refereert betreft millimeterwerk, de spoorstaven voldoen/voldeden op sommige plekken niet aan de eisen. Deze afwijkingen moeten of zijn gecorrigeerd, dit gebeurt o.a. door slijpen. Dit komt vaker voor bij spoorbouw. De aannemer moet deze millimeter-afwijkingen corrigeren op eigen kosten. Door dit slijpen ontstaat iets minder lange levensduur, meerkosten voor eerdere vervanging worden ook door de aannemer afgekocht.

Verder staat er in je artikel de zin dat er een probleem is met een van de veiligheidssystemen waardoor trams langzamer moeten rijden. Ik weet niet waar dat vandaan komt, maar kloppen doet het niet. Het testen van trams gebeurt altijd eerst stapvoets. Pas later met meer trams en op 'baanvaknelheid'.

Met vriendelijke groet,



Bekijk ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T
N
E

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

5/2/18

Melgers, Ton

Van: Melgers, Ton
Verzonden: maandag 5 februari 2018 11:17
Aan: 'Nienhuis, Eefje';
CC: Hoogveld, Ingeborg; Boer, Mark de
Onderwerp: RE: [REDACTED]

Dank voor je visie. Na de PS-vergadering ga ik het hierover met JVN het hierover hebben. First things first.

Met vriendelijke groet,

Ton Melgers
Communicatieadviseur/woordvoerder a.i.

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH | Utrecht
Telefoon [REDACTED]

www.provincie-utrecht.nl

twitter.com/ProvUtrecht

Van: Nienhuis, Eefje [mailto:e.nienhuis@utrecht.nl]
Verzonden: maandag 5 februari 2018 10:33
Aan: Melgers, Ton;
CC: Hoogveld, Ingeborg; Boer, Mark de
Onderwerp: Re: [REDACTED]

— *PERSONLIJKE
BELEIDSPUNTJING*

[REDACTED]

Verzonden vanaf Samsung Mobile.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "Melgers, Ton"
Datum: 05-02-2018 10:25 AM (GMT+01:00)
Aan: [REDACTED], "Nienhuis, Eefje"
Cc: [REDACTED], "Hoogveld, Ingeborg", "Boer, Mark de"
Onderwerp: RE: [REDACTED]

Beste allemaal,

Ik heb [REDACTED] woensdagavond aan de lijn gehad. Hij wil begin deze week antwoorden. In december heeft hij gesproken. Vraag kwam toen bij Eefje binnen en ging via [REDACTED] naar [REDACTED]

[REDACTED] heeft toen antwoorden gegeven en nu concept antwoorden op de vragen die ik heb binnengekregen. Ook de tekst van de Q en A hierbij betrekken.

Dringend advies: wie NRC ook spreekt over dit onderwerp: gaarne per mail vragen laten sturen. [REDACTED]

[REDACTED]
Alle ballen op mij, ik coördineer antwoord met jullie.

Met vriendelijke groet,

Communicatieadviseur/woordvoerder
wij bouwen aan de



Bekijk ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T: [REDACTED]
M: [REDACTED]
E: [REDACTED]

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

\$12/12

Melgers, Ton

Van: Nienhuis, Eefje <e.nienhuis@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 5 februari 2018 15:25
Aan: Melgers, Ton; Hoogveld, Ingeborg
Onderwerp: RE: online artikel spoorstaven

Well done!

Met vriendelijke groet,

Eefje Nienhuis,
Sr communicatieadviseur wethouder Lot van Hooijdonk

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ

Telefoon 030-2868254 of 06-24873629

E-mail e.nienhuis@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl

Aanwezig maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 5 februari 2018 15:23
Aan: Nienhuis, Eefje; Melgers, Ton; Hoogveld, Ingeborg
Onderwerp: FW: online artikel spoorstaven

AD UN heeft alinea toegevoegd ☺

<https://www.ad.nl/utrecht/nog-meer-zorgen-over-de-uthoflijn-de-spoorstaven-passen-niet~a5f315b7/>

Groeten van

Van: [REDACTED] [@ad.nl](mailto:[REDACTED]@ad.nl)
Verzonden: maandag 5 februari 2018 15:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: online artikel spoorstaven

Dag

Ik heb onderaan twee toevoegingen aangebracht.

Groet,
[REDACTED]

2018-02-05 14:23 GMT+01:00
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Communicatieadviseur/woordvoerder



Bekijk ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T: [REDACTED]
M: [REDACTED]

E: [REDACTED]

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

5/2/18

Melgers, Ton

Van: Melgers, Ton
Verzonden: maandag 5 februari 2018 11:24
Aan: Nienhuis, Eefje
CC: Hoogveld, Ingeborg
Onderwerp: RE: Publicatie UN heden

Kort bericht uit PO van JVN: geen berichten naar de media zonder goedkeuring van Ingeborg als regisseur.

Met vriendelijke groet,

Ton Melgers
Communicatieadviseur/woordvoerder a.i.

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH | Utrecht
Telefoon [redacted]

www.provincie-utrecht.nl

twitter.com/ProvUtrecht

Van:
Verzonden: maandag 5 februari 2018 09:55
Aan: Nienhuis, Eefje
CC: [redacted] Melgers, Ton
Onderwerp: RE: Publicatie UN heden

Dank voor voorzet. Weet dat spoorbreedte ook in USP De Uithof speel(de), andere aannemer zelfde verhaal.
[redacted]

Van:
Verzonden: maandag 5 februari 2018 08:58
Aan: Nienhuis, Eefje;
CC: [redacted] Melgers, Ton
Onderwerp: Publicatie UN heden

Collega's

N.a.v. publicatie vandaag in UN fyi

<https://www.ad.nl/utrecht/nog-meer-zorgen-over-de-uithoflijn-de-spoorstaven-passen-niet~a5f315b7/>

Inhoudelijk zal onze reactie zijn:

-N.a.v. kwestie spoorstaven in Stationsgebied, meer in het bijzonder Leidsche Veer tunnel

DEZE
PASSAGE
IS
OPENBAAR
←

Bekend bij ons dat technische specificaties van de spoorstaven op dit traject niet optimaal zijn. Geen knelpunt voor exploitatie, wel nadelig voor het beheer. Aangelegd i.o.v. de gemeente Utrecht, namens POUHL. Wij waren geen partij in dit deelproject. Bekend ook bij gemeente dat wij (PU) van mening zijn dat dit probleem zo spoedig mogelijk verholpen moet worden, hetzij door BAM dan wel door de oorspronkelijke aannemer van Boekel. We vertrouwen erop dat dit hersteld wordt voor start exploitatie. Meerkosten in het onderhoud als gevolg van verborgen gebreken komen uiteraard voor rekening van de OG.

Doorverwijzing > GU.

=En dan dat zogenaamde "probleem met beveiligingssysteem"

DELE PASSAGE
IS OPENBAAR

Die passage in UN is verhaspeld en uit context gehaald door de redactie. Op de wisselstraat bij de remise hebben we vorig jaar een tijdelijke snelheidsbeperking ingesteld, lopende een onderzoek naar een aanrijding met twee trams. Deze tijdelijke beheersmaatregel is er sinds eind 2017 af. Trams rijden gewoon op normale baanvak snelheid en het Bombardier systeem voor de aansturing van seinen en wissels werkt naar behoren op de huidige lijn.

Voor uitrol op UHL: er was enige vertraging op de leverantie met dit systeem. In januari zijn de eerste testen uitgevoerd en die verliepen succesvol. Moeten we kritisch blijven volgen, maar de het beveiligingssysteem op UHL is momenteel geen risico voor de planning.

Met vriendelijke groet,

Provincie Utrecht

Postbus 80300|3508 TH Utrecht

M

Bezoekadres: Remiseweg 7, 3438 LA Nieuwegein

5/2/18

Melgers, Ton

Van: Nienhuis, Eefje <e.nienhuis@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 5 februari 2018 10:07
Aan: Melgers, Ton;
CC: Hoogveld, Ingeborg
Onderwerp: Re: Publicatie UN heden

Laat even de draad oppakken svp

Verzonden vanaf Samsung Mobile.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "Melgers, Ton"
Datum: 05-02-2018 9:31 AM (GMT+01:00)
Aan: , "Nienhuis, Eefje"
Cc: "Hoogveld, Ingeborg",
Onderwerp: RE: Publicatie UN heden

Dank voor je voorzet.

Het lijkt mij verstandiger om de gemeente te laten reageren op het eerste deel. En als provincie alleen procedureel. Wordt uiteraard er uit laten. Of hele zin weglaten.

[Redacted block] L PERSOONLIJKE BELEIDSPROJECTING

Met vriendelijke groet,

Ton Melgers
Communicatieadviseur/woordvoerder a.i.

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH | Utrecht
Telefoon [Redacted]

www.provincie-utrecht.nl
twitter.com/ProvUtrecht

Van:
Verzonden: maandag 5 februari 2018 08:58
Aan: Nienhuis, Eefje; Marbus, Diane
CC: [Redacted] Melgers, Ton
Onderwerp: Publicatie UN heden

Collega's

N.a.v. publicatie vandaag in UN fyj

<https://www.ad.nl/utrecht/nog-meer-zorgen-over-de-uthoflijn-de-spoorstaven-passen-niet~a5f315b7/>

Inhoudelijk zal onze reactie zijn:

-N.a.v. kwestie spoorstaven in Stationsgebied, meer in het bijzonder Leidsche Veer tunnel

Bekend bij ons dat technische specificaties van de spoorstaven op dit traject niet optimaal zijn. Geen knelpunt voor exploitatie, wel nadelig voor het beheer. Aangelegd i.o.v. de gemeente Utrecht, namens POUHL. Wij waren geen partij in dit deelproject. Bekend ook bij gemeente dat wij (PU) van mening zijn dat dit probleem zo spoedig mogelijk verholpen moet worden, hetzij door BAM dan wel door de oorspronkelijke aannemer van Boekel. We vertrouwen erop dat dit hersteld wordt voor start exploitatie. Meerkosten in het onderhoud als gevolg van verborgen gebreken komen uiteraard voor rekening van de OG.

L OPENBAAR

Doorverwijzing > GU.

=En dan dat zogenaamde "probleem met beveiligingssysteem"

Die passage in UN is verhaspeld en uit context gehaald door de redactie. Op de wisselstraat bij de remise hebben we vorig jaar een tijdelijke snelheidsbeperking ingesteld, lopende een onderzoek naar een aanrijding met twee trams. Deze tijdelijke beheersmaatregel is er sinds eind 2017 af. Trams rijden gewoon op normale baanvak snelheid en het Bombardier systeem voor de aansturing van seinen en wissels werkt naar behoren op de huidige lijn.

Voor uitrol op UHL: er was enige vertraging op de leverantie met dit systeem. In januari zijn de eerste testen uitgevoerd en die verliepen succesvol. Moeten we kritisch blijven volgen, maar de het beveiligingssysteem op UHL is momenteel geen risico voor de planning.

L OPENBAAR.

Met vriendelijke groet,

Provincie Utrecht

Postbus 80300|3508 TH Utrecht

M

Bezoekadres: Remiseweg 7, 3438 LA Nieuwegein

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Aan:

CC: j.greeven@utrecht.nl; Coenen, Bert; [REDACTED]

Onderwerp: Re: informeren stakeholders en samenwerkingspartners?

Hi

Goed idee! Ik wil het morgen even toetsen bij Peter en Jacqueline maar ga ervan uit dat zij dit ook goed idee vinden.
Groetjes Pauline

Op 6 feb. 2018 om 17:11 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Jan, Pauline,

O.a. n.a.v. onderstaande tweet-vraag van samenwerkingspartner en vragen van opdrachtnemers/stakeholders.

Moeten de MT-leden hen niet informeren – minimaal procesmatig over [REDACTED] auditrapport? Liefst vóór raadsvergadering/statenvergadering?

We hebben ze wel meegenomen met vertraging en kosten en nu niet da's beetje gek.

Groeten van

Beste relatie,

Afgelopen zomer is er op verzoek van de Directieraad Uithoflijn ge-audit op 'organisatiegereedheid' en 'systeemintegratie' van gemeente, provincie en projectorganisatie voor de realisatie en exploitatie van de Uithoflijn. Het rapport is onder tijdelijke geheimhouding aangeboden aan de gemeenteraad en Provinciale Staten. De gemeenteraad heeft echter niet ingestemd met de tijdelijke geheimhouding en bedongen dat het rapport binnen 24 uur openbaar wordt. Dat was vrijdag 18.00 uur. Sindsdien is er een golf aan (negatieve) berichten over de Uithoflijn in het algemeen en de provincie in het bijzonder verschenen. De belangrijkste bevindingen die uit de audit naar voren komen, hebben betrekking op de inrichting van een toekomstvaste OV-organisatie. Provincie en gemeente hebben daarom een regiegroep ingesteld. Inmiddels is een verbeterplan in voorbereiding en zijn de eerste maatregelen genomen. Het rapport is deels al weer achterhaald doordat de Uithoflijn later en gefaseerd in gebruik genomen wordt waardoor er meer tijd is voor de inrichting van een toekomstvaste OV-organisatie.

De Uithoflijn staat inmiddels geagendeerd voor een gemeentelijke raadsvergadering aanstaande donderdagmiddag en voor een provinciale statenvergadering volgende week maandag. <afsluitende zin>

Met vriendelijke groeten,

Van:

Verzonden: maandag 5 februari 2018 17:50

Aan: 'j.greeven@utrecht.nl'; Bert Coenen (utrecht.nl); [REDACTED]

CC: Marrewijk, Rene van; [REDACTED]

Onderwerp: tweet van [REDACTED] punt van aandacht

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Communicatieadviseur/woordvoerder

<image002.png>

Bekijk ook eens onze website: www.uthoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T: [REDACTED]
M: [REDACTED]

E: [REDACTED]

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Aan: Melgers, Ton; Hoogveld, Ingeborg;
Onderwerp: FW: Quicksan over Uithoflijn: periode 6 februari 8.00 uur tot 15.00 uur

Met vriendelijke groet,

Eefje Nienhuis,
Sr communicatieadviseur wethouder Lot van Hooijdonk

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ
Telefoon 030-2868254 of 06-24873629
E-mail e.nienhuis@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Newsroom

Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 15:02

Aan: [REDACTED] Greeven, Jan; Coenen, Bert; [REDACTED] Nienhuis, Eefje

CC: Newsroom

Onderwerp: Quicksan over Uithoflijn: periode 6 februari 8.00 uur tot 15.00 uur

Beste collega's,

Hierbij een nieuwe quick scan over de Uithoflijn sinds vanmorgen 8.00 uur tot 15.00 uur.

Mediabeeld

In de TamTam vandaag stond deze (sinds maandag 8.00 uur):

Gaat het nieuws over de Uithoflijn verder nu het debat van de Provinciale Staten, om extra geld uit te trekken, is uitgesteld.

AD/UN - ad.nl/utrecht - rtvutrecht.nl - 64 twitteraars - bereik 562.900 mensen

<https://www.ad.nl/utrecht/provincie-schuift-debat-miljoenenstrop-uthoflijn-voor-zich-uit~ae1fee9c/>

en deze <https://www.ad.nl/utrecht/gedeputeerde-jacqueline-verbeek-vvd-lag-al-vaker-onder-voor~a953f0df/>

Daar is dit bericht bijgekomen: <https://www.ovpro.nl/tram/2018/02/06/rapport-provincie-utrecht-tekortgeschoten-bij-uthoflijn/>

Opiniemakersbeeld

NRC journalist @markduursma (1.530 volgers) twittert om 13.15 uur: "Rapport: provincie Utrecht schoot tekort bij @Uithoflijn" En verwijst naar het bericht op ovpro.nl (zie mediabeeld).

Bewonersbeeld

Enkele reacties op facebook.com/redactieadun:

- *vdd, d66 en groen links zijn bang voor een verlies van zetels eind maart?*
- *De betuwelijn valt erbij in het niet*
- *Zo lang hoeft het toch niet duren om bijvoorbeeld een incapabele gedeputeerde de tent uit te roken?*

Met vriendelijke groet,



Communicatieadviseur

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ, Utrecht

Telefoon [redacted] **Fax** @GemeenteUtrecht

E-mail [redacted]

Internet www.utrecht.nl

Aanwezig maandag, dinsdag, donderdag & vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

~~7-2-2018~~

7-2-2018 - mail - BO Uithoflijn / Stationsgebied
agenda 9 februari

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 februari 2018 10:50
Aan: Hooijdonk, Lot van; Verbeek-Nijhof, Jacqueline; Everhardt, Victor; Groen, René; Brugs, Rob; Jonkers, Dick; Nelissen, Peter; Roozen, Simon; Coenen, Bert; Greeven, Jan
CC: secretariaatverbeeknijhof; SecretariaatvanHooijdonk; secretariaatEverhardt
Onderwerp: BO Uithoflijn/Stationsgebied; agenda 9 februari
Bijlagen: 180209_Agenda BO Uithoflijn-Stationsgebied 9feb2018.pdf; 180209_Bijlage 5 Kwartaalrapportage 2017-Q3.pdf; 180209_Bijlage 6 Concept-verslag BO 17jan18.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Geachte bestuurders,

Bijgevoegd de agenda (en twee bijlagen) voor het overleg vrijdagochtend.

Met vriendelijke groet,

Projectsecretaris Uithoflijn



Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Laan van Maarschalkerweerd 2a | 3585 LJ Utrecht
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

M [REDACTED]
T [REDACTED]

"De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen".

7-2-2018 - bijlage 1 - BO 9 februari

Agenda bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied

wij bouwen aan de



Overleg: Stuurgroep Uithoflijn plus wethouder Everhardt
Datum: 9 februari 2018
Tijd: 10.00 – 11.00 uur
Plaats: Provinciehuis
Aanwezig: Jacqueline Verbeek-Nijhof (voorzitter), Lot van Hooijdonk, Victor Everhardt, René Groen, Peter Nelissen, Dick Jonkers, Simon Roozen (onder voorbehoud), Bert Coenen, Jan Greeven,
Afwezig: Rob Brugts

-
1. **Opening en mededelingen** 10.00-10.10
 2. **Terugblik op persbijeenkomst en besprekingen in raad en Staten** 10.10-10.20
 3. **Auditrapport systeemintegratie en Verbeterplan** 10.20-10.30
Toelichting op het proces door Peter Nelissen
De Directieraad heeft besloten om naar aanleiding van de audit van Horvat en Deloitte een verbeterplan te laten opstellen door een projectleider onder leiding van een regiegroep die rapporteert aan de Directieraad. De Directieraad zal het verbeterplan ter vaststelling agenderen in de Stuurgroep van 14 maart, samen met het Auditrapport zelf. Er zal ook een advies van de Adviesraad Tram aan toegevoegd worden.
 4. **Voortgang realisatie** 10.30-10.40
Mondelinge toelichting door Bert Coenen
 5. **Kwartaalrapportage 2017-Q3** (bijlage 5) 10.40-10.45
De kwartaalrapportage 2017-Q3 was nog niet vastgesteld, omdat deze door actualiteiten telkens van de agenda is gevallen. Hierbij het voorstel om deze alsnog vast te stellen. Deze rapportage gaat niet verder dan de Stuurgroep.
Gevraagd besluit Stuurgroep Uithoflijn:
- De kwartaalrapportage 2017-Q3 vaststellen.

N.B.: in de Stuurgroep van 14 maart zullen de kwartaalrapportage 2017-Q4 en de Jaarrapportage 2017 worden geagendeerd.
 6. **Verslagen** 10.45-10.50
Verslag 17 januari 2018 (bijlage 6)
Voorstel:
- Verslag vaststellen.
 7. **Rondvraag en Sluiting** 10.50-11.00

7-2-2018 - bijlage 5 - BO g februari

Kwartaalrapportage 2017-3

wij bouwen aan de



Periode: 1 juli 2017 – 30 september 2017
Opdrachtgever: Directieraad Uithoflijn
Opdrachtnemer: Projectdirecteur Uithoflijn
Auteur: MT projectorganisatie Uithoflijn

Colofon

Projectnaam	Uithoflijn
Projectfase	Realisatiefase
Nummer	KR-UHL-17

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Voortgang project	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Traminfrastructuur	6
2.3	Trammaterieel	7
2.4	Voorbereiding exploitatie en beheer	8
2.5	Bestuurlijke zaken, Bedrijfsvoering en Contractering	10
3	Financiën	11
4	Planning	14
5	Risico's	15

1 Inleiding

Voor u ligt kwartaalrapportage 2017-3 van het project Uithoflijn. De rapportage legt de focus op informatie die nieuw is ten opzichte van de vorige rapportages. Voor de halfjaarrapportages wordt een uitgebreidere structuur aangehouden, omdat deze ook toegankelijk moet zijn voor lezers met meer afstand tot het project.

De scope van deze rapportage betreft de projectscope van de projectorganisatie Uithoflijn (POUHL). Voor een werkend tramvervoersysteem zijn de projecten van de ontvangstorganisatie van provincie Utrecht en de projectorganisatie Stationsgebied (ontwikkeling van het stationsgebied gemeente Utrecht) van essentieel belang. De directieraad Uithoflijn is de plek waar deze drie projecten samenkomen en de afstemming plaatsvindt.

Hoofdstuk 2 van deze rapportage geeft een beeld van de inhoudelijke voortgang van het project op het vlak van traminfrastructuur, trammaterieel en voorbereiding exploitatie en beheer en eventuele bijzonderheden op het gebied van bestuurlijke zaken, bedrijfsvoering en contractering.

In hoofdstuk 3 wordt een weergave gegeven van de financiële situatie, in hoofdstuk 4 wordt de ontwikkeling van de planning beschreven en in hoofdstuk 5 de ontwikkeling van het risicodossier Uithoflijn. Voor de leesbaarheid is ervoor gekozen om tabellen en overzichten op te nemen als bijlagen bij deze rapportage.















Bijzonderheid kwartaalrapportage 2017-3

Het derde kwartaal heeft in het teken gestaan van fundamentele discussies met als gevolg planningsconsequenties in het project aangaande vooral de traminfrastructuur. Deze hebben geleid tot intensieve afstemming op ambtelijk en bestuurlijk niveau. Om de lopende bestuurlijke afstemming en besluitvorming over risico's en planning niet te verstoren met feitelijk achterhaalde gegevens en informatie uit het derde kwartaal, is besloten om geen uitgebreide uitwerking van de risico- en planningsparagraaf op te nemen. Dit betekent dat de onderhavige rapportage zich voornamelijk toespitst op een kwalitatieve toelichting van de inhoudelijke zaken rond traminfrastructuur, trammaterieel en voorbereiding exploitatie en beheer. In de rapportage over het vierde kwartaal van 2017 wordt uitgebreid gerapporteerd over de ontwikkelingen en bestuurlijke besluitvorming in het risico-, het planning- en het financiële dossier. Dat biedt een nieuw vertrekpunt voor de sturing, beheersing en verantwoording over het project Uithoflijn aan de stakeholders.

2 Voortgang project

2.1 Algemeen

Stoplichtrapportage

Onderdeel	Q3 2017	Q2 2017
Planning Infrastructuur SABUTO		
Planning Infrastructuur Stationsgebied		
Planning Trammaterieel		
Risico Traminfrastructuur		
Risico Trammaterieel		
Kostendekking Traminfrastructuur		
Kostendekking Trammaterieel		

Betekenis kleuren:

-  Groen = verloopt naar wens
-  Geel = bestaande risico's, beheerst door maatregelen
-  Oranje = enkele risico's, onzeker of nog te beheersen
-  Rood = risico's doen of dreigen zich voor te doen, vrijwel geen beheersmaatregelen mogelijk

Actuele ontwikkelingen

- *Planning infrastructuur SABUTO*

Er bestaat met BAM-CUU een aanvullende afspraak over het realiseren van het SABUTO-deeltraject van de Uithoflijn. Doel was, met hoge mate van zekerheid, de realisatie van dit deel van het tracé veilig te stellen. De aanvullende afspraak staat onder druk, namelijk het afronden van de werkzaamheden en daarmee het deelopleverdossier accepteren. Komende weken wordt dit nader besproken met BAM-CUU en worden nieuwe afspraken gemaakt over de planning en de voorwaarden die daarmee samenhangen.

- *Planning infrastructuur Stationsgebied*

De planning van het stationsgebied blijft onverminderd op rood staan. De taskforce Stationsgebied is actief bezig om de projecten en stakeholders met elkaar in lijn te krijgen om zodoende meer zekerheid te krijgen over de planning van de realisatie van de Uithoflijn. Het vormgeven van een intensieve samenwerking werpt haar vruchten af, maar de opgave is complex en vergt navenant tijd. In week 34 heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden om de haalbaarheid van de planning te beoordelen, het zogeheten "Bestuurlijk ijkmoment".

- *Kostendekking Traminfrastructuur*

Over de kostendekking van de traminfrastructuur is veel gesproken in het derde kwartaal op ambtelijk en bestuurlijk niveau, waarbij nog geen eenduidigheid bestaat. In het vierde kwartaal vindt bestuurlijke besluitvorming plaats over de wijze waarop de traminfrastructuur met haar wijzigingen gefinancierd gaat worden.

- *Directieleveringen*

De directieleveranties van PU blijven een risico bij het behalen van de planning op het SABUTO deel. Het ingezette escalatie overleg in het tweede kwartaal hierover tussen POUHL en de afdeling OV heeft opvolging gekregen. Dit loopt ook door in het vierde kwartaal van 2017. Gezien de verbinding tussen het werk van BAM-CUU en de directielevering is het wenselijk om kortdaat te blijven handelen inzake de directieleveringen om te voorkomen dat ze op het kritieke pad blijven liggen.

2.2 Traminfrastructuur

Het derde kwartaal van 2017 heeft met name in het teken gestaan van de verdere invulling en uitvoering van de in het tweede kwartaal bereikte overeenstemming, welke is overeengekomen in OG-VTW-150. In deze overeengekomen VTW is vastgelegd dat geaccepteerde vrijgave voor start Testbedrijf van het SABUTO gedeelte op 13 oktober 2017 zal plaatsvinden. Verder hebben partijen met name voor de tracé-delen D en OVT plaatsgenomen in een Taskforce groep met daarboven een Projectraad, teneinde de dagelijkse dynamiek in dat gebied slagvaardig te kunnen aanpakken; tevens hebben vertegenwoordigers van de afdeling OV van de provincie en van Stationsgebied projecten hieraan deelgenomen.

Op tracédelen D en OVT zijn in het derde kwartaal een aantal uitvoeringswerkzaamheden geweest. In tracédeel OVT zijn door BAM-CUU (voorbereidende) werkzaamheden uitgevoerd. Daarnaast is hard gewerkt aan een volledige planning, met alle werkzaamheden van BAM-CUU en de overige projecten. Op grond hiervan is besloten geen S-bocht of andere variant uit te voeren, maar het definitieve tracé te realiseren op het moment dat project SPO ver genoeg is. Ook is in deze periode gekozen om geen hybride spoorplaat te realiseren, maar te kiezen voor een deels onderheide spoorconstructie. In goed overleg met provincie, gemeente en BAM-CUU worden steeds meer issues beslecht en – zo nodig – omgezet in concrete afspraken voor ontwerp en/of uitvoering. Over de kwaliteit van tracédeel D blijf intensief overleg nodig voor de afstemming van technische issues en de benodigde informatie voor overdracht. Hier worden vorderingen in gemaakt.

De uitvoeringswerkzaamheden in het SABUTO deel zijn verder gevorderd. De grootste uitdagingen zijn te vinden in de issues ten aanzien van de spoorgeometrie, stabiliteit bovenleidingmasten en de spoorconstructie Herculesbrug. Voor wat betreft deze issues zijn bevindingen door POUHL aan BAM-CUU gemeld en is er intensief overleg tussen POUHL en BAM-CUU hierover. Daarnaast was er een discussie met BAM-CUU over wat verstaan moet worden onder "geaccepteerde vrijgave start Testbedrijf" zoals opgenomen in OG-VTW-150. In de Directieraad is het advies van POUHL overgenomen dat het deeloverleverdossier C1 realisatie SABUTO voor start testbedrijf geaccepteerd dient te zijn voordat met het Testbedrijf kan worden aangevangen. Over de inhoud van dit deelopleverdossier heeft de afgelopen periode verdere afstemming met BAM-CUU plaatsgevonden, deze afstemming loopt op moment van schrijven van deze kwartaalrapportage nog. Vanwege onder andere bovengenoemde issues (spoorgeometrie, stabiliteit bovenleidingmasten en de spoorconstructie Herculesbrug) staat de haalbaarheid van de planning voor start Testbedrijf 13 oktober 2017 onder grote druk. Op moment van schrijven van deze voortgangsrapportage blijkt deze datum ook niet haalbaar te zijn.



Start van het meerwaarde punt van BAM-CUU, het uitvoeren van de zogenaamde Pre-SIT2 test (tussen halte P&R en halte WKZ), zou aanvankelijk in weekend van 19-20 augustus zijn. Door onder andere het issue met de bovenleidingmasten is de start met 4 weken uitgesteld. Uiteindelijk is de testtram in het weekend van 29-30 september op transport gegaan en is de Pre-SIT2 aangevangen. Volgens planning wordt deze in november afgerond.

De grote issues in het Stationsgebied zijn:

- Zorgen over kwaliteit en herstelling van de projectscope van Van Boekel op het tracé D. Van Boekel rond haar werkzaamheden en de restpunten af. Er is een werkgroep opgericht, met deelnemers van POS en OV-A die de mate van herstelling en opleverkwaliteit zullen bepalen, daarbij geholpen door Movares. Van Boekel is eind november klaar, dit maakt dat POUHL dan zal beoordelen in hoeverre de oplevering van de werkzaamheden van Van Boekel via gemeente Utrecht geaccepteerd kan worden. Met BAM-CUU is inmiddels overleg gestart om middels een werkomschrijving aanvullende werkzaamheden uit te vragen.

- De afhankelijkheden in de planning blijven bestaan, deze zijn steeds beter in beeld en maken ook onderdeel uit van de planning en risico-analyse ten behoeve van een bijgestelde startdatum exploitatie. De samenwerking tussen partijen en afstemming tussen projecten blijft veel vragen van alle betrokkenen en de wijze waarop zij met elkaar communiceren.

Sectionering en magneetvelden

De voortgang op het gebied van sectionering in de uitvoering wordt door POUHL met haar adviseurs voortdurend bewaakt. De nulmeting is zoals afgesproken inmiddels geleverd. Deze wordt medio november afgestemd met alle gebruikers bij UU en UMCU. Op de remise hebben in augustus initiële metingen plaatsgevonden aan een van de tramvoertuigen. Ook zijn extra achtergrond magneetveld metingen uitgevoerd bij WKZ. De achtergrondruis is in hoge mate bepalend voor de analyse methode. De pre-SIT2 testen zijn door BAM-CUU niet uitgevoerd in september en worden in het begin van het vierde kwartaal van 2017 uitgevoerd.

Baseline 11

De invulling van baseline 11 (UO Traminfra) is in het tweede kwartaal op hoofdlijnen opgezet. Onderdeel hiervan is de beoordeling van het uitvoeringsontwerp van BAM-CUU. Major- en minorpunten zijn gedefinieerd die voor een groot deel zijn afgerond in het derde kwartaal. Belangrijke zaken ter afronding zijn nog de 2e toetsing van de verificatiematrix, Nevenprojecten, Stakeholders en Raakvlakken. De planning is om dit in de loop van het vierde kwartaal af te ronden.

2.3 Trammaterieel

Productie

De productie wordt gemonitord met behulp van kwaliteitscontroles door RMC en Final Inspections door Mott Macdonald. De test- en integratiemanager managed deze 2 partijen en hun relatie met leverancier CAF. Kwaliteitscontroles en Final Inspecties worden vastgelegd.

Levering

In Q3 zijn 7 tramvoertuigen (nr. 6001 - 6007) in goede orde afgeleverd bij de Remise. Deze trams zijn in bedrijf gesteld en hebben hun betrouwbaarheidstesten op de SUNIJ-lijn voltooid. Er is een lichte vertraging van 1 maand in de levering ontstaan door (esthetische) kwaliteitsissues (lakschade etc.) waardoor trams niet tijdig op transport gesteld werden. De levering van het 27^e en laatste tramvoertuig is nu gepland in augustus 2018.

Typetoelating

De typetoelating heeft op 12 juli 2017 plaatsgevonden door een goedkeuring van ILT en RUD, de oorspronkelijke planning was 1 juli 2017. Hiermee is de eerste tram in Nederland formeel conform de nieuwe Wet Lokaalspoor toegelaten door ILT. ILT heeft CAF en provincie Utrecht gecomplimenteerd voor de goede kwaliteit van aangeleverde documentatie en het gevolgde proces, waarbij ILT stap voor stap is meegenomen.

Contractueel

De Acceptatie van de eerste 5 trams en daarmee de overdracht van eigendom naar OV-A heeft niet in juli plaatsgevonden. Reden hiervoor was dat CAF nog niet volledig voldeed aan de noodzakelijke randvoorwaarden van acceptatie, zoals te leveren reservedelen, speciale gereedschappen, documentatie, opleiding en planning van open-puntenlijsten.

De acceptatie van het eerste tramvoertuig zal plaatsvinden in het vierde kwartaal van 2017. De volgende trams kunnen dan met een conformiteitsverklaring na levering en inbedrijfstelling ook geaccepteerd worden.

Testen

Vanuit POUHL is de test- en integratiemanager verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de testen. CAF levert het testprogramma en de noodzakelijke testapparatuur en personeel. In Q3 zijn er geen typetoelatingstesten omdat deze zijn afgerond. Het testen op de SUNIJ-lijn betreft alleen nog de inbedrijfstellings- en betrouwbaarheidstesten. Het geplande transport van 1 tram op 21 augustus naar de Uithoflijn voor integratietesten van BAM heeft niet plaatsgevonden doordat de infrastructuur nog niet gereed was hiervoor. Dit transport voor de pre-SIT2 testen heeft op 29-30 september plaatsgevonden. CAF blijft tijdens deze testen eigenaar en verantwoordelijk voor de tram. Pre-SIT2 testen vinden plaats in het vierde kwartaal, waarna de tram terugkeert op een dieplader naar de Remise. De start van het testbedrijf Uithoflijn (SIT-2) kan met voldoende trams gefaciliteerd worden. Voor de verzekeren van trams die deelnemen aan de SIT-2 en SIT-3 trams worden aanvullende verzekeringen afgesloten, tenzij gebruik gemaakt kan worden van

nog niet overgedragen trams van CAF. Tevens dient er een uitleenovereenkomst opgesteld te worden tussen OV-A en POUHL ten behoeve van die trams die gebruikt worden voor testen op de Uithoflijn.

Verificatie

De verificatie van eisen (Baseline 9) is in Q3 afgerond. Tevens zijn de afwijkingen van contractuele eisen vastgesteld en vastgelegd in Relatics.

2.4 Voorbereiding exploitatie en beheer

Eisenmanagement

De VEB-eisen zijn in Relatics 'opgehangen' aan werkpakketten. Daarbij zijn mijlpalen toegekend en is per eis toegevoegd wat als bewijsvoering moet worden aangedragen om aan te tonen dat aan de eisen wordt voldaan. Waar mogelijk wordt bewijsvoering toegevoegd. Hiermee is het eisenmanagement voor voorbereiding exploitatie en beheer in lijn gebracht met het eisenmanagement zoals dat gevoerd wordt binnen het gehele project Uithoflijn.

Systeemintegratie

Vanuit systeemintegratie wordt er zowel gekeken naar de integratie van de verschillende projecten binnen de scope van POUHL met de omgeving en de nevenprojecten, als naar de integratie in fasering (overgang van ontwerpfase naar uitvoeringsfase, overgang van uitvoeringsfase naar test- en proefbedrijf, overgang naar beheer en exploitatie).

Nevenprojecten

Er zijn nu in totaal 102 nevenprojecten. Daarvan zijn er inmiddels 42 afgerond en 60 staan er nog open, waarvan 8 afgerond zijn met respunten (opstellen as built dossier).

Een groot aantal nevenprojecten speelt zich af in het stationsgebied:

- Conditionering en functievrij maken tram/busstation UCC;
- Verdieping van het 'ruimen' en vervolgens ingrijpender maatregelen voor versteviging geroerde ondergrond;
- OVT trap, oplevering gepland in augustus 2018;
- Opstelplaats vuilcontainers NS, deze zijn verwijderd om plaats te maken voor elementen TIUHL;
- Aanrijdbeveiliging Leidsveertunnel, rapport Movares geeft aan dat deze nog niet voldoet;
- Hoog Catherijne/Sloop traverse gaat plaatsvinden tussen 13 februari en 10 april 2018;
- Aansluiting UHL op Tijdelijke Eindhalte Jaarbeursplein. Dit vergt een verkeerskundige aanpassing voordat de technische doorkoppeling gerealiseerd kan worden. Planning en scope hiervan is nog onduidelijk;
- Keerwand en overkraging stationsplein. Bouw hiervan is randvoorwaardelijk voor de bouw van het oostelijk spoor;
- Zuidgebouw, Platform/tafelconstructie is gerealiseerd. Veiligheidseisen voor verdere afbouw dienen genomen te worden maar zijn nog niet gecontracteerd/bevestigd;
- Noordgebouw, te nemen veiligheidsmaatregelen bij de bouw hiervan zijn ook hier randvoorwaardelijk;
- Forum/Westflank Noord - raakvlak vanwege WIJT vergunning;
- Conditioneren en functievrij maken van het werkgebied ten behoeve van BAM-CUU;
- Verplaatsing toegang vuilcontainers NS en Expeditie NS.

9 nevenprojecten betreffen directieleveringen, aansluiting op de verkeerscentrale OCC en de aanpassingen aan de operationele processen (regulier en calamiteiten). Bij de directieleveringen zijn er grote zorgen rondom realisatie versus planning en de onderlinge systeemintegratie van URTS, OBI en DRIS met de overige traminfra. De audit op het OBI project heeft als uitkomst dat de geplande levering voor de kruising Koningsweg voorlopig stil ligt en er wordt aangestuurd op een tijdelijke oplossing. Het URTS programma kent al enige tijd vertraging. Inmiddels heeft de afdeling OV een audit naar de onderbouwing van de planning gestart. Het betreft hier voornamelijk zorgen rond de capaciteit van Bombardier.

Test- en Proefbedrijf

Het team VEB is uitgebreid met een Projectleider Proefbedrijf. Het inhuurproces voor het aantrekken van een Validator Proefbedrijf en een Ontwerpleider Proefbedrijf is gestart. Ook wordt iemand geworven voor het herschrijven van het gebruiksdossier voor de beheerder.

Exploitatie

Ter voorbereiding op het bestuurlijk besluit in november over de integrale planning, heeft VEB een afwegingsdocument Deelexploitatie opgesteld. Deze is tot stand gekomen met medewerking van Regiotram, Qbuzz en POUHL. VTWs zijn ingediend bij BAM en Bombardier om keren bij Vaartsche Rijn (overloopwissel) mogelijk te maken voor het geval gekozen wordt voor Deelexploitatie. Een aantal acties wordt aangehouden tot het besluit in het Bestuurlijk Overleg genomen is.

Samenwerking met afdeling OV-A (Regiotram)

Vanuit VEB zijn er meerdere relaties met OV-A:

- Er is informeel overleg met OV-A, bedoeld om op deze wijze te vernemen hoe de voorgang en besluiten passen bij hetgeen vanuit OV-A belangrijk wordt gevonden en vice versa;
- Er is periodiek overleg (tweewekelijks) tussen VEB en OV-A hoofd ontvangstorganisatie en OV-A directie. In Q3 zijn daar de volgende onderwerpen behandeld:
 - o lessons learned van project FTLVM;
 - o RAMS;
 - o opleverdossier en besluitvorming ten behoeve van overdracht beheer (conform Wet Lokaalspoor). In Q4 zal dit overleg gecontinueerd worden. Hierbij komen de volgende zaken aan bod: verder detailleren van het overdrachts- en beoordelingsproces, waarbij het doel is dat opleverdossiers en safety case gecombineerd door het proces gaan, conform dezelfde planning;
- Er is periodiek overleg en incidentele workshops met de ontvangstorganisatie. In Q3 zijn daarbij de volgende resultaten bereikt:
 - o er is door de manager SI een voorbeeld-oplegnotitie opgesteld die bedoeld is om het gat te overbruggen tussen de afleverdossiers van BAM-CUU en de asset register (in oprichting). Met het samenstellen van de oplegnotitie kan het 'binnendeel' van de beheertoets worden gedaan;
 - o de ontvangstorganisatie heeft dit voorbeeld overgenomen en heeft een team samengesteld om dit voor alle afleverdossiers te kunnen doen;
 - o aan dit team is door BAM-CUU een uitgebreide presentatie ten aanzien van de BAM werkwijze en vastlegging in Relatics gegeven, aangevuld met een tweetal workshops door de manager SI.

Beheer

- OV-A heeft gemeld dat de nieuwe onderhoudsaannemer zijn intrede heeft gedaan. Er is direct gestart om deze nieuwe PCA wegwijs te maken op de UHL infrastructuur en met het opleidingsprogramma. Voor beheer traminfra is een nieuwe implementatiemanager gestart die de beheerder traminfrastructuur UHL is. Ook hij is inmiddels wegwijs gemaakt op de UHL infrastructuur;
- BAM en Arcadis hebben een memo opgesteld met resultaten van de analyse van het DO+ van de OVT-trappen. Eén ding dat daar duidelijk uit naar voren komt is dat de overkapping boven de trap iets uitsteekt boven de busbaan. Mocht er een heel hoog voertuig langskomen (wordt niet voorzien), is deze mogelijk te laag. Er is een vraag uitgezet bij Movares om te onderzoeken wat er mogelijk is met sleeplijnen voor de bus. De nieuwe elektrische bussen van Qbuzz zijn in ieder geval niet te hoog;
- Bij de haltes WKZ en Heidelberglaan zullen buisvoorzieningen worden aangebracht om ervoor te zorgen dat als bussen halteren bij de tramhaltes, deze de perrons niet beschadigen en de perrons niet de bussen kunnen beschadigen;
- In september hebben 2 groepen van Stadler, die straks het onderhoud van de trams gaan doen, een Opleiding Baanbekendheid gedaan. In oktober volgt de derde en laatste groep;
- Er is een team Voorbereiding Deelexploitatie UHL in het leven geroepen dat zich voorbereidt op mogelijke Deelexploitatie.

2.5 Bestuurlijke zaken, Bedrijfsvoering en Contractering

Safety

BAM-CUU heeft het merendeel van de reviewpunten vanuit POUHL en de ISA bevindingen verwerkt. Er wordt toegewerkt naar een ISA statement voorafgaande aan Testbedrijf SIT-2 SABUTO. Daarnaast is POUHL gaande met de verwerking van de ISA bevindingen op de safety case TVUHL vanuit POUHL.

Directieleveranties:

-
-
-

POUHL werkt aan de verwerking van de ISA bevinding op de safety case sectionering EMPS om aan te tonen, dat het ontwerp van dit sectioneringssysteem van veiligheidsbewijs is voorzien.

De gemeente Utrecht werkt in afstemming met POUHL ook aan de mitigatie van de ISA bevindingen op de safety case VRI

Voor de hazard over de stabiliteit middenwand Leidseveertunnel heeft ProRail een project opgestart om deze te verstevigen.

V&G

Baseline 11 is in behandeling en deze wordt nog niet afgerond omdat een drietal risico's niet afdoende zijn verwerkt in het ontwerp (UO). Hierover zijn gesprekken georganiseerd met BAM-CUU.

De overleggen met objecteigenaren in de nabijheid van de trambaan verlopen constructief, maar resultaten worden moeizaam verkregen. Nog niet iedereen is overtuigd van de situatie waarin zij zijn beland en/of de maatregelen die moeten worden genomen. Daardoor begint de tijd te dringen, waarbij een uitgestelde ingebruikname van de trambaan wel helpt om het proces op tijd in voldoende mate afgerond te kunnen krijgen. De voorbereiding van de hulpdiensten op de komst van de trambaan is op gang, maar nog niet in voldoende mate voor ingebruikname. Tijdens de overleggen wordt de stand van zaken afgezet tegen de actuele (test-)fase van het werk en passende maatregelen besproken.

Met ProRail zijn gevorderde afspraken over de inrichting van een V&G-dossier met betrekking tot de samenloop van trein- en tramsporen en daarmee gepaard gaande risico's.

Kwaliteit

Vanuit kwaliteitsmanagement is continue aandacht voor het actueel houden en nakomen van afspraken zoals neergeschreven in het projectplan, de deelprojectplannen en de managementplannen. De actualisatie van de verschillende plannen volgen op de actualisatie van het projectplan, die vanwege de nodige afstemming naar verwachting in het vierde kwartaal wordt vastgesteld. Op het vlak van auditing zijn activiteiten uitgevoerd in relatie tot BAM-CUU, CAF en intern. De meeste auditcapaciteit zit in het toetsplan voor de traminfrastructuur. In het derde kwartaal heeft een opfriscursus plaatsgevonden voor de lead auditors die actief zijn binnen POUHL. Wat betreft Systems Engineering is er veel energie besteed aan het actueel houden van de eisendatabase (Relatics) en het monitoren van de PPvE baselines.

Juridisch management

De focus van de juridische advisering heeft gelegen op de ondersteuning van het team Traminfrastructuur vanwege het contractmanagement van het contract met BAM-CUU. De ondersteuning heeft vooral bestaan uit het mede opstellen van stukken voor de geschillencommissie en met name het mede opstellen van stukken in verband met de geplande faseovergang realisatie gereed/start Testbedrijf SABUTO op 13 oktober 2017.

In samenwerking met OV Assetmanagement, MAO-juridisch, afdeling OV en advocatenkantoor van Benthem en Keulen is aan de omgevingsmanager ondersteuning verleend aan het proces dat moet leiden tot overeenkomsten met partijen die objecten in eigendom of beheer hebben langs de baan, in eerste instantie gericht op de panden langs de Adama van Scheltemabaan. Met diezelfde partijen is een begin gemaakt met de processen die moeten leiden tot beheerovereenkomsten met aanliggende partijen en de opstalovereenkomsten, met name met de gemeente Utrecht.

3 Financiën

In de onderstaande paragraaf "Financiële ontwikkeling Q3 2017" wordt aandacht besteed aan de financiële ontwikkeling van het project, te weten:

- De algehele project financiën per Q3;
- De ontwikkeling van de VTW's op het contract BAM;
- Het projectonvoorzien;
- De status van de accountantsverklaringen over de jaren 2015 en 2016;
- De vooruitblik naar Q4.

Financiële ontwikkeling Q3 2016

Ten tijde van het opstellen van de financiële Q3 rapportage (begin Q4) wordt de nieuwe planning van het project bepaald. Op basis hiervan worden verdragingskosten en meerkosten in het stationsgebied voor het project verwacht. In de Q3 stand worden alleen de verwachte meerkosten voor het stationsgebied in de prognose eindstand opgenomen, hetgeen leidt tot een stijging van ca. 5 mln aan benodigde dekking. Hierover wordt in Q4, in samenhang met de verdragingskosten, een besluit gevraagd.

Op hoofdlijnen is er dan de volgende ontwikkeling in Q3 2017 te zien voor het deel traminfrastructuur:

- De dekking van de traminfrastructuur wijzigt beperkt, voornamelijk door geactualiseerde indexeringscijfers van de I&M subsidie;
- De prognose eindstand, inclusief verwachte kosten Stationsgebied en exclusief verdragingskosten stijgt ca. 5,5 mln;
- Het gewogen projectrisico met standlijn Q3 2017 wordt niet weergegeven. Momenteel wordt het projectrisico met standlijn Q4 bepaald (onder de conditie dat verdragingskosten buiten het project gefinancierd worden)

Traminfra (* mln)	Q2-2017	Q3-2017 excl. Vertraging
Dekking Traminfra	€ 341,7	€ 341,3
Prognose Eindstand	€ 340,9	€ 346,7
Prognose Projectresultaat	€ 0,8	€ -5,4
Gewogen integraal projectrisico	€ 19,4	n.t.b

Materieel (* mln)	Q2-2017	Q3-2017
Dekking Traminfra	€ 85,2	€ 85,2
Prognose Eindstand	€ 77,4	€ 76,9
Prognose Projectresultaat	€ 7,8	€ 8,3
Gewogen integraal projectrisico	€ 3,0	€ 2,7

Op hoofdlijnen is er de volgende ontwikkeling te zien voor het deel materieel:

- De dekking van het materieel blijft ongewijzigd;
- De prognose eindstand daalt met 0,5 mln.;
- Het gewogen projectrisico daalt met 0,3 mln.

VTW ontwikkeling

Onderstaand overzicht geeft de ontwikkeling van de VTW's op het contract BAM-CUU weer. Het betreft hier alle lopende VTW's ongeacht of deze reeds (deels of geheel) geaccepteerd zijn door POUHL. Het stationsgebied kenmerkt zich door diverse VTW's die nodig zijn de ondergrond te stabiliseren. Hiervan zijn een aantal overeengekomen met BAM, voor een deel moeten deze nog vastgesteld worden. In het bepalen van de prognose eindstand is hiervoor een inschatting opgenomen.

Bedragen x 1,0 mln		
Omschrijving	Bedrag	Opmerkingen
Stand per 13-7-2017	€	(Ingediend door BAM)
Stand per 11-10-2017	€	(Ingediend door BAM)
Stijging in Q3 2017	€	



Oorzaken

Omschrijving	Bedrag	VTW-nr en dekking
Menggranulaat GIT	€	VTW-OG-142; t.l.v. projectonvoorzien
OVT-trappen	€	VTW-OG-089.7; afstemmen GU
Optie 3: Stijpunten UMC	€	Deze optie is reeds in 2016 gelicht; was echter nog niet verwerkt in VTW-overzicht
Advies en engineering t.a.v. werkhypothesen	€	VTW-ON-098.1
Diverse overige VTW's	€	circa 30 VTW's
Tijdelijk expeditielospunt	€	VTW-ON-121.1; dekking door GU



Ontwikkeling onvoorzien, traminfrastructuur

Zoals in de Q2 rapportage aangekondigd, is het beschikbare project onvoorzien geactualiseerd. Afgelopen kwartalen zijn diverse besluiten door de Directieraad genomen over kosten die (voorlopig) ten laste van het projectonvoorzien gebracht moesten worden. In onderstaande tabel zijn deze besluiten weergegeven en het effect hiervan op de hoogte van het onvoorzien.

In de Q4 rapportage zal, na besluitvorming over de nieuwe planning voor het project, aangegeven worden welk niveau van projectonvoorzien nodig is om het project af te ronden.

Besluiten directieraad

Datum DR	VTW nummer	Omschrijving		Bedrag
DR 11-01-17	VTW-OG-027.2	Optimalisatie datanetwerk	Ontwerp	€
			Uitvoering	€
	VTW-OG032.2	Spoorconstrucitie P+R Uithof	Ontwerp	€
			Uitvoering	€
VTW-OG-048.3	OS Bleekstraat brandwerendheid	Ontwerp	€	
		Uitvoering	€	
	VTW-ON-046	Middenligging riool	Uitvoering	€
DR 6-6-2017	VTW 150	Versnellingen SABUTO		€
DR 6-7-2017	VTW OG 142.3	Menggranulaat		€
DR 16-08-17	VTW OG 014.3	Perronrand Vaartsche Rijn		€
Totaal mutaties ten laste van het projectonvoorzien				€ 5.331.761

Ontwikkeling onvoorzien infra-deel (* € 1000)	Bedrag (Eur.)
Stand budget onvoorzien per Q2 2017	€ 22.122.996
Mutaties cf bovenstaande specificatie	€ -5.331.761
Stand projectonvoorzien per Q3 2017	€ 16.791.235

Accountantsverklaringen 2015 en 2016

De accountant van de provincie heeft haar controle over de cijfers 2015 en 2016 getemporeerd. Zij wacht op de uitkomst van het voorstel van provincie aan I&M, over de oplossingsrichting van de geconstateerde onrechtmatigheid van inhuur personeel. Ten tijde van de BRU, in 2014, zijn inhuurcontracten van POUHL niet Europees aanbesteed, hetgeen gezien de omvang wel had moeten. Dit kan leiden tot een afkeurende accountantsverklaring op de I&M subsidie. Middels een brief aan het ministerie van I&M is een oplossingsrichting voorgesteld. I&M heeft over deze brief contact opgenomen met de provincie. Binnen enkele weken verwacht de provincie uitsluitel van I&M, waarna de accountant de controle 2015 en 2016 kan afronden.

Vooruitblik Q4 2017

De nieuwe stuurplanning van het project (vast te stellen in het bestuurlijk overleg van week 44) zal leiden tot een aantal acties in het financieel domein van het project:

1. Op basis van de nieuwe planning zal er een afspraak met BAM gemaakt moeten worden over de kosten als gevolg van vertraging in het stationsgebied. Deze afspraak zal vorm gegeven moeten worden binnen de kaders van het aanbestedingsrecht.
2. De nieuwe planning leidt ook tot een actualisatie van de projectbaseline, dit wordt de financiële projectbaseline 5.0. Hierin wordt de verwachting van de resterende projectkosten opgenomen en afgezet tegen het beschikbare projectbudget.

Bijlage 1 bevat de detailoverzichten van de financiële ontwikkeling van het project.

4 Planning

In de 2^e kwartaalrapportage 2017 informeerden we over de uitdagingen die spelen rond de start exploitatie van de Uithoflijn in juli 2018. De planning stond door diverse ontwikkelingen en de complexiteit van het tracé onder druk. Afgelopen kwartaal is gebleken dat er te veel en te grote risico's zijn ten aanzien van de planning waardoor ingebruikname van het gehele tracé van de Uithoflijn op 8 juli 2018 niet langer reëel is. Het blijkt fysiek onmogelijk om de tramhaltes bij het Centraal Station en de verbindende sporen richting Jaarbeursplein tijdig te realiseren. Provinciale Staten en de Gemeenteraad zijn hierover op 1 september 2017 geïnformeerd.

In de informatiebrief wordt aangegeven dat er alles aan gedaan wordt om zo snel mogelijk inzicht te geven in de mogelijkheden voor deelexploitatie, ingebruikname volledige tracé en de financiële consequenties. Dit is complex en moet zorgvuldig gebeuren. In kwartaal 3 zijn we intensief aan de slag gegaan met de partijen die de planning moeten waarmaken om tot een nieuwe planning te komen. Hiervoor worden de komende maanden gebruikt. Daarbij wordt ook gekeken naar de risico's en hoe deze te beheersen. Dit bepaalt de haalbaarheid en mogelijke startmomenten van eventuele deelexploitatie en de volledige exploitatie. Naar verwachting wordt de nieuwe planning in het vierde kwartaal van 2017 vastgesteld.

Tracédeel SABUTO

De herijking van de planning geldt voor de totale Uithoflijn, maar zorgt vooral voor de realisatie en testproefbedrijf in het stationsgebied voor een aangepaste planning. Maar ook de realisatie van tracédeel SABUTO wijzigt. De verwachte afronding van de realisatie in oktober 2017 door BAM-CUU en de start van het testbedrijf op dat tracédeel loopt vertraging op.

Na het testbedrijf SABUTO kan het proefbedrijf SABUTO starten en kan er vervolgens een deelexploitatie opgestart worden. De doorrijdbaarheid van het stationsgebied is voor het testbedrijf, proefbedrijf en deelexploitatie SABUTO noodzakelijk. De herijking van de planning moet daarmee integraal gebeuren. Deelexploitatie is afhankelijk van het stationsgebied en de doorrijdbaarheid daarvan. De planning wordt dan ook voor de totale Uithoflijn herijkt.

Kritieke pad

Met een mogelijke deelexploitatie zijn er twee einddata gekomen in de planning. Eén voor start deelexploitatie en één voor start exploitatie totaal. Echter hebben beide mijlpalen voor een groot deel hetzelfde kritieke pad. Voor het tweede deel van het proefbedrijf SABUTO is een elektrisch doorrijdbaar stationsgebied nodig. Hiervoor moet het oostspoor gerealiseerd zijn en de bovenleidingen in het stationsgebied opgehangen. Het kritieke pad voor elektrisch doorrijdbaar ligt daarmee mede over de projecten van de gemeente Utrecht en Klèpierre. Om het oostspoor te kunnen realiseren moet de steiger onder het Iconische dak verwijderd zijn, moeten de loopstromen verlegd zijn naar het Voorzetgebouw en de traverse (patatstraat) zijn gesloopt. Vervolgens kan de realisatie van de kelder SPO fase 2 afgerond worden en kunnen de wand en overkraging SPO fase 2 gerealiseerd worden. Als de onderstempeling van de overkraging SPO fase 2 verwijderd is, kan BAM het oostspoor aanleggen en de bovenleidingen ophangen. Nadat deze bovenleidingen en het spoor de eerste tests ondergaan hebben, kan het proefbedrijf SABUTO afgerond worden. En, kan het testbedrijf tracédeel D-OVT starten. Dit testbedrijf wordt opgevolgd door het proefbedrijf totaal en vervolgens de start van de exploitatie totaal.

Trammaterieel

De levering en acceptatie van de eerste tramvoertuigen loopt achter op de planning. Eind kwartaal 3 zijn er in totaal 7 voertuigen geleverd, maar nog niet geaccepteerd. Er is een nieuwe leverings- en acceptatieplanning met CAF afgesproken. De eerste 5 voertuigen worden volgens die planning in kwartaal 4 geaccepteerd. Toch wordt er geen vervolg vertraging voor de oplevering van de Uithoflijn (infrastructuur en voertuigen) verwacht door deze vertraging. CAF committeert zich met het nieuwe afleverschema van een versnelling van de levering van de overige voertuigen, waardoor het laatste voertuig nog volgens de oorspronkelijke planning in Nieuwegein geleverd wordt.

5 Risico's

Algemeen:

- Het risicodossier is in Q3 geactualiseerd voor het deel Materieel (contract CAF) en daalt met 0,3 mln.
- Het risicodossier Infra (Contract BAM) is, ten opzichte van Q2 en Q4, aan grote schommelingen onderhevig. De vertraging van de uithoflijn is inmiddels een feit, de besluitvorming over een nieuwe planning is ten tijde van het opstellen van deze rapportage nog niet vastgesteld. Voor een evenwichtig beeld zal het risicodossier pas over Q4 geactualiseerd worden met in achtname van de bestuurlijke besluiten over de planning.

Financieel gezien ziet het profiel en de ontwikkeling ervan er daarom als volgt uit:

Uithoflijn <i>Contract</i>	Stand maart 2017		Stand juni 2017		Verschil <i>Verschil gewogen</i>
	<i>Omvang Gewogen</i>	<i>Aantal</i>	<i>Omvang Gewogen</i>	<i>Aantal</i>	
Contract CAF	€ [redacted]	8 risico's	€ [redacted]	8 risico's	[redacted]
Contract BAM CUU	€ [redacted]	36 risico's	Actualiseren in Q4		[redacted]

Bijlage 1: Financiële tabellen

Rapportage Q3-2017; Totaal project Uithoflijn; deel infra

Omschrijving	Actueel budget	Aangegane verplichtingen	Realisatie 2017	Realisatie totaal	Inschatting nog te gaan	Prognose eindstand
Historische Kosten	€ 24.251.436	€ 24.251.436	€ -	€ 24.251.436	€ -	€ 24.251.436
Totaal personele kosten (P)	€ 21.824.102	€ 23.187.522	€ 3.143.316	€ 18.302.595	€ 5.571.432	€ 28.758.954
Totaal Plan- en VAT kosten (EAT)	€ 16.996.646	€ 15.208.121	€ 909.146	€ 13.040.624	€ 4.769.034	€ 19.977.155
Totaal kosten PEAT	€ 38.820.748	€ 38.395.643	€ 4.052.461	€ 31.343.220	€ 10.340.467	€ 48.736.110
Totaal Bouwkosten	€ 262.498.849	€ 243.294.015	€ 37.789.330	€ 199.833.146	€ 13.676.609	€ 256.970.624
Onvoorzien	€ 16.791.235	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 16.791.235
Totaal geraamde kosten Uithoflijn	€ 342.362.267	€ 305.941.093	€ 41.841.791	€ 255.427.801	€ 24.017.076	€ 346.749.404

RISICODOSSIER

Totaal Risico's Endogene oorzaak	
Totaal Risico's Exogene oorzaak	
Verwachtingswaarde Risicodossier Q2-2017	actualiseren Q4

RESULTAAT

Totaal kosten + verwachtingswaarde risicodossie	€ 346.749.404
--	----------------------

DEKING

Omschrijving	Actueel budget	Aangegane verplichtingen	Realisatie 2017	Realisatie totaal	Inschatting nog te gaan	Prognose eindstand
Dekking	€ 341.164.964	€ 222.706.206	€ 285.000	€ 222.706.206	€ 118.578.679	€ 341.284.885
Dekkingsresultaat = Actueel Budget - Resultaat						€ 5.464.520-

Rapportage Q3-2017; Totaal project Uithoflijn; deel Materieel

Omschrijving	Actueel budget	Aangegane verplichtingen	2017	Realisatie totaal	Inschatting nog te gaan	Prognose eindstand
Totaal personele kosten (P)	€ 2.918.985	€ 1.865.786	€ 396.374	€ 1.586.397	€ 170.000	€ 2.035.786
Totaal Plan- en VAT kosten (EAT)	€ 2.097.736	€ 1.901.325	€ 546.870	€ 1.485.617	€ 931.000	€ 2.832.325
Totaal kosten PEAT	€ 5.016.721	€ 3.767.111	€ 943.245	€ 3.072.014	€ 1.101.000	€ 4.868.111
Aanschaf Materieel	€ 72.984.064	€ 56.197.126	-	€ 31.956.800	€ 13.172.225	€ 69.369.351
Onvoorzien	€ 6.934.253	-	-	-	€ 2.992.500	-
Totaal geraamde kosten Materieel	€ 84.935.039	€ 59.964.237	€ 943.245	€ 35.028.814	€ 17.265.725	€ 74.237.462

RISICODOSSIER

Totaal Risico's Endogene oorzaak	€ 2.505.000
Totaal Risico's Exogene oorzaak	€ 187.500
Verwachtingswaarde Risicodossier Q2-2017	€ 2.692.500

RESULTAAT

Totaal kosten + verwachtingswaarde risicodossier	€ 76.929.962
---	---------------------

DEKKING

Omschrijving	Actueel budget	Aangegane verplichtingen	Realisatie 2017	Realisatie totaal	Inschatting nog te gaan	Prognose eindstand
Dekking	€ 85.204.585	-	-	-	€ 85.204.585	€ 85.204.585
Dekkingsresultaat = Actueel Budget - Resultaat						8.274.622

7-2-2018 * bijlage 6 * BO g februari

wij bouwen aan de



Verslag bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied

Overleg: Bestuurlijk overleg Uithoflijn/Stationsgebied
Datum: 17 januari 2018
Tijd: 12.00-13.00 uur
Plaats: Stadskantoor, collegekamer
Aanwezig: Jacqueline Verbeek-Nijhof (voorzitter), Lot van Hooijdonk, Victor Everhardt, Rob Brugs, Dick Jonkers, René Groen, Bert Coenen, Simon Roozen, Jan Greeven, (verslag)
Afwezig: Peter Nelissen

1. Opening en mededelingen

-

2. Stand van zaken onderhandelingen BAM en Qbuzz over herijking planning

Rob Brugs en Dick Jonkers geven een toelichting op de stand van zaken van de onderhandelingen met BAM en Qbuzz.

Jacqueline Verbeek-Nijhof wil graag de aangepaste planning publiek maken, maar alleen als we weten met welke bedragen we rekening moeten houden in de begroting, exactere bedragen dan nu geraamd zijn. Lot van Hooijdonk onderschrijft dit, maar de druk om planning en kosten openbaar te maken neemt wel toe. De vraag is dus of we op korte termijn deze bedragen voldoende robuust kunnen krijgen.



Wachten tot de onderhandelingen zijn afgerond is geen optie, daarom wordt de wens uitgesproken om eind januari de planning en kosten naar buiten te brengen. Hieraan voorafgaand zal in de Directieraad van 24 januari worden bepaald of de bedragen uit de onderhandelingen voldoende gehard zijn en zal de Stuurgroep vervolgens worden geadviseerd om geheimhouding al dan niet op te heffen

Zie verder agendapunt 5.

Besluit:

- De Stuurgroep laat zich nader adviseren door DR inzake opheffen geheimhouding gelet op de robuustheid van de bedragen in de onderhandelingen met BAM en Qbuzz.

3. Voortgang realisatie traminfrastructuur

De volgende voortgang wordt gemeld:

- Het spoor op de Herculesbrug is opgeleverd en met enig voorbehoud geaccepteerd;
- De bovenleidingmasten in De Uithof moeten mogelijk nog worden aangepast, maar met een snelheidsbeperking kan de infrastructuur getest worden.
- Daarmee kan nu op het gehele SABUTO traject getest worden met tramstellen;

- De loopstroom van traverse naar Stationsplein zal op 14 februari worden omgelegd. Dat is twee weken later dan gepland, maar de planning van de sloop van de traverse blijft gelijk, waardoor deze mijlpaal gehaald lijkt te worden;
- Bombardier heeft haar software en hardware geïnstalleerd conform planning, nu volgen nog testen en bewijsvoering;
- Voor de huidige AHOB Koningsweg komt een nieuwe installatie in de plaats, daar wordt een strakke planning voor gevolgd die nog steeds haalbaar is.
- Het grootste risico lijkt nu vooral in papierwerk te zitten, voornamelijk de veiligheidsbewijsvoering.
- Voor het Stationsgebied is er een goed functionerend samenwerkingsmodel met een taskforce en projectraad, dat nu ook voor de rest van de lijn toegepast wordt.

Jacqueline Verbeek-Nijhof constateert dat er positieve berichten zijn te melden over de voortgang. Hiervoor mag ook aandacht zijn in de op te stellen bestuurlijke brief.

4. Auditrapport Uithoflijn 2017

Dick Jonkers geeft aan dat naar aanleiding van de rapportage een concept-verbeterplan wordt opgesteld.

De gemeenteraad van Utrecht heeft om het auditrapport gevraagd. Afgesproken wordt om de auditrapportage geheim te delen met raad en Staten, voorzien van een oplegbrief waarin de context wordt geschetst.

Besluit:

- Het Auditrapport Uithoflijn 2017 wordt vastgesteld;
- Het Auditrapport wordt geheim aangeboden aan raad en Staten, voorzien van gelijkkluidende oplegbrieven waarin het proces rond het verbeterplan wordt geschetst;
- Het verbeterplan wordt ter vaststelling geagendeerd in de Stuurgroep Uithoflijn van 14 maart 2018.

5. Bestuurlijk proces

Het voornemen is, zoals besproken bij punt 2, eind januari naar buiten te communiceren, indien de Directieraad heeft geconstateerd dat de onderliggende bedragen voldoende gehard zijn.

De eerder afgestemde concept bestuurlijke brief zal hiervoor nog worden geactualiseerd. Ook wordt begin februari een extra Stuurgroep/BO gepland, onder meer om de reacties te bespreken.

Besluit:

- De planning én de geconsolideerde kosten opnemen in de bestuurlijke brief, hoewel er geen definitief akkoord is met BAM en Qbuzz;
- De publieke brief op dinsdag 30 januari laten agenderen in beide colleges ter vaststelling. Eind januari de informatie naar buiten brengen;
- Voorafgaand aan publicatie de betrokken partners informeren.
- Begin februari een extra Stuurgroep/BO plannen.

6. Verslagen

Naar aanleiding van het verslag vraagt Lot van Hooijdonk wanneer de Jaarrapportage 2017 (ter vervanging van de twee halfjaarrapportages) kan worden vastgesteld. Afgesproken wordt om dit in de Stuurgroep/BO van 14 maart te doen,

Besluit:

- Verslag van 20 december 2017 ongewijzigd vastgesteld.

7. Rondvraag en Sluiting

-

01-02-18, 19:52 - Berichten die naar deze groep worden verzonden, zijn nu beveiligd met end-to-end encryptie. Tik voor meer informatie.
01-02-18, 19:52 - Bert Coenen heeft de groep 'Audit' aangemaakt
01-02-18, 19:52 - Bert Coenen heeft u toegevoegd
01-02-18, 19:53 - Bert Coenen: Ik heb appgroepje aangemaakt. Want helaas moeten we weer aan de bak en weer snel. Om snel te kunnen schakelen deze groep.
01-02-18, 19:53 - Bert Coenen: Laat me weten als ik andere moet toevoegen.
01-02-18, 19:54 - Rene Groen: Ja p ank Bert. Lets go
01-02-18, 19:54 - Peter Nelissen: pauline
01-02-18, 19:54 - Bert Coenen: Mij faciliterend. Ik zit er niet in namens GU. Wel namens POUHL.
01-02-18, 19:54 - Bert Coenen heeft +31 toegevoegd
01-02-18, 19:55 - Peter Nelissen: Too
01-02-18, 19:55 - Peter Nelissen: Top
01-02-18, 19:55 - Bert Coenen: Welkom .
01-02-18, 19:56 - Pauline Bredt stemt makkelijke
01-02-18, 20:10 - Bert Coenen: gaat samen met
alvast q&a opstellen. Hij zal o ragen mee te lez
01-02-18, 20:12 - Pauline Bredt:
01-02-18, 20:13 - Bert Coenen: Gr r
01-02-18, 20:15 - Bert Coenen: Proces is nu als volgt:
1. Jan doet voorstel welke passages in rapport weggela jn

8 - Bert Coenen: 2. René zal en vragen om on het rapport aan te geven welke passages geschra moet de omdat deze belangen PU en/of GU financiële zouden schaden. Dat moet hard te maken zijn. En dan nog, het is zeer de vraag of geaccepteerd zal worden dat deze passages ook worden geschrapt. Maar we n poging.
01-02-18, 20:22 - Bert Coenen: 3. Peter en doen voorzet voor bij te voegen brief. In die brief geven we meer aan het rapport. Audit is uitgevoerd in zomer. In tussentijd zijn al veel acties in gang gezet. Brief moet wel op akkoord kunnen n van Jacqueline en Lot.
01-02-18, 20:33 - Peter Nelissen: Ad 2. heeft mij gevraagd daar de lead in te nemen. Heb ik ondersteuning b ig, @Bert kan jii of mensen uit je POUHL team meedenken welke passage kan betreffen?
01-02-18, 20:37 - Bert Coenen: We zouden kunnen vragen. Hij kent rapport en volgt onderhandelingen met BAM
01-02-18, 20:37 - Bert Coenen: Zal ik 'm bellen?
01-02-18, 20:38 - Peter Nelissen: Ja graag. Dank
01-02-18, 20:57 - Rene Groen: Ik denk eerlijk gezegd niet dat dat zoveel passages zijn. Als we om andere redenen priv doorstrepen moeten we goede reden hebben. Tav 2 (ik stem met af, heeft aangegeven als contact te fungeren nu Rob er niet is) ik ze : na de streepactie onder 1 (privacy) en voorstel van julli rest. Ok roet rene
01-02-18, 21:46 - Bert Coenen: Ik heb en ook bereid gevonden het rapport te screenen op passages die elijk zo kunnen zijn. Met kanttekening die René hierboven maakt. Dat hebben zij morgen vroeg 10 uur gereed. Dan zal jurist en naar moete en en vervolgens bestuurders.
01-02-18, 23:46 - Bert Coenen heeft toegevoegd
01-02-18, 23:47 - Bert Coenen: Bert, me verstandig om morgen ochtend de Adviesraad te informeren. Zij hebben mei 17 gevraagd naar de svz le audit op basis waarvan wij een 2e audit uitgevoerd hebben. Ze zijn niet bekend met de inhoud vd 2e audit. Dit uit de krant lezen is voor hun niet handig.

raad. Als kan (provincie dat wil) dan kan dat namens haar. Dus we moeten een check doen op de brief met deze insteek. Oké?

02-02-18, 15:24 - Peter Nelissen: Kan iemand mij asap het in een mail toesturen?

02-02-18, 15:26 - Pauline Bredt: Versie Bert in je mail

02-02-18, 15:28 - Peter Nelissen: Verkeerde versie?!

, 15:29 - Pauline Bredt: Laatste versie die ik heb gezien via

.

, 15:29 - Peter Nelissen: Staat nog steeds PS in. Stuur ook naar svp

2-18, 15:29 - Rene Groen: Kan iemand m ook naar mij sturen?

02-02-18, 15:29 - Pauline Bredt: Heeft

02-02-18, 15:30 - Bert Coenen: Ik zal vragen et een wethoudersbrief van te maken.

02-02-18, 15:30 - Pauline Bredt: Op die versie heeft naar Bert gereageerd dat het niet een gezamenlijke oplegger is anhef dus anders moet.

02-02-18, 15:30 - Pauline Bredt: 👍

02-02-18, 17:59 - Jan Greeven:

<https://ibabsonline.eu/LijstDetails.aspx?site=Utrecht&ListId=41b35454-6329-4f11-b803-d7e5a6141085&ReportId=31567b82-03fd-4833-9401-2270e0e8ad6b&EntryId=53fadc9c-c> =

[Redacted text block with a speech bubble icon]

02-02-18, 20:09 - Pauline Bredt: <https://www.ad.nl/utrecht/totaal-gebrek-aan-regie-bij-aanleg-uthoflijn~ac>

[Redacted text block with a speech bubble icon] ing

vandaag Bert

05-02-18, 14:10 - Bert Coenen heeft Dick Jonkers toegevoegd

05-02-18, 12:31 - Bert Coenen: Ben zojuist gebeld door Statenlid Huib van Essen. Ik heb aangeven dat ik alleen technische vragen kan beantwoorden. Zal kort op de app zette wat aan de orde kwam.

05-02-18, 12:34 - Bert Coenen: 1. Geeft audit actueel beeld? Audit is van september. Sindsdien zijn diverse verbetering doorgevoerd. En staan er diverse op dit rit: verbeterplan.

05-02-18, 12:35 - Bert Coenen: 2. Is er inderdaad niets gebeurd met vorige audit? Antwoord staat in deze audit. Maar weet wel dat die audit onuitgevoerd nadat taken en bevoegdheden zijn overgedragen aan PU.

05-02-18, 12:37 - Bert Coenen: 3. Zijn er financiële risico's verbonden aan openbaarmaking? Ik die in opdracht van POUHL worden verricht.

[Redacted text block with a speech bubble icon]

[Redacted text block] r Nelissen: Bert, wil je Dick even toevoegen svp

05-02-18, 12:40 - Bert Coenen: Is gebeurd.



Agenda Directieraad Uithoflijn

Overleg: Directieraad Uithoflijn
 Datum: 6 februari 2018
 Tijd: 09.00-10.00 uur
 Plaats: Laan van Maarschalkerweerd 2a, grote vergaderzaal

Aanwezig: René Groen (voorzitter), Peter Nelissen, Dick Jonkers, [REDACTED], Jan Greeven, Simon Roozen of Erica van Dijk, [REDACTED], [REDACTED] (secretaris, verslag)

Afwezig: Rob Brugts, Bert Coenen



1. Opening en mededelingen 09.00-09.10

2. Voortgang realisatie

Voorstel: mondelinge toelichting op realisatie scope Uithoflijn door [REDACTED], directieleveringen door Dick Jonkers, projecten Stationsgebied door Simon Roozen of Erica van Dijk.

3. Stand van zaken van de lopende onderhandelingen met BAM en QBuzz 09.10-09.25

Mondelinge toelichting door Dick Jonkers en [REDACTED]

4. Auditrapportage 09.25-09.35

De auditrapportage is op 2 februari ter informatie aan de Adviesraad gestuurd.

Voorgesteld besluit:

- Auditrapportage en verbeterplan op 6 maart bespreken met de Adviesraad Tram;
- Inventariseren op welke punten we de Adviesraad vragen mee te denken.

5. Voorbereiding bestuurlijk overleg 9 februari 09.35-09.45

Voorgestelde agenda:

- Terugblik op persbijeenkomst, raad en commissie
- Vervolgacties m.b.t. auditrapportage

6. Verslagen 09.45-09.50

Concept-verslag Directieraad 24 januari 2018
 Ter vaststelling

(bijlage 6)

7. Rondvraag en Sluiting 09.50-10.00



De volgende geplande Directieraad is 8 maart 2018.



Verslag Directieraad Uithoflijn

Overleg: Directieraad Uithoflijn
 Datum: 24 januari 2018
 Tijd: 16.30-18.00 uur
 Plaats: Provinciehuis Utrecht
 Aanwezig: Rob Brugts (voorzitter), René Groen, Dick Jonkers, Peter Nelissen, Erica van Dijk, Bert Coenen, Jan Greeven, [REDACTED] (AT Osborne), [REDACTED] (secretaris, verslag)
 Afwezig: Simon Roozen (vervangen door Erica van Dijk)



1. Opening en mededelingen

Bert Coenen geeft aan dat BAM is begonnen met testen van rijdende tram op SABUTO. Omdat er nog een paar openstaande issues zijn, is er voorlopig een snelheidsbeperking tot 15 km per uur opgelegd. POUHL gaat een procestoets doen, die moet uitwijzen of BAM proces op orde heeft. Als dat het geval is en blokkades van safety zijn opgeheven, kan er op baanvaksnelheid getest worden. De snelheidsbeperking heeft vooralsnog geen consequenties voor de stuurplanning.

Dick Jonkers meldt dat er problemen zijn met de levering van de software voor de AHOB Koningsweg. We werken nu aan mitigerende maatregelen. Of deze in afdoende zijn is nu nog niet te stellen. Het worst case scenario is twee maanden vertraging voor de deexploitatie. Dit is nu echter geen aanleiding om nieuwe planning niet naar buiten te brengen.

René Groen geeft aan dat de raadscommissie Stad en Ruimte op 18 januari in een geheime bijeenkomst is geïnformeerd over de planning en meerkosten. Er werd gevraagd om een second opinion op de financiële raming en die is toegezegd met als termijn zomer 2018. René stelt voor om een lichte second opinion te doen via de Directieraad en hierover in vergadering van maart een voorstel te agenderen.

Afgesproken wordt dat [REDACTED] hier een voorstel voor opstelt.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- Een second opinion laten uitvoeren op de verdragingskosten, op verzoek van de raadscommissie Stad en Ruimte

2. Stand van zaken van de lopende onderhandelingen met BAM en Qbuzz

De Directieraad is bijgepraat over de lopende onderhandelingen. Besloten wordt om de Stuurgroep te adviseren geheimhouding op te heffen. De Stuurgroep wordt hierover schriftelijk geïnformeerd (*N.B.: gedaan op 25 januari*).

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- Stuurgroep adviseren de geheimhouding te laten opheffen;

3. Informeren Raad en Staten over aangepaste planning en kosten

Een paar aandachtspunten bij de voorliggende brief:

- Erica van Dijk heeft vanuit Stationsgebied nog een aantal opmerkingen gegeven, die inmiddels zijn verwerkt.
- Voorgesteld wordt om in de brief bij het geconsolideerde bedrag ook te benoemen uit welke drie componenten het bedrag bestaat.

- De gedane kredietaanvraag aan Provinciale Staten kan mogelijk verwarrend werken als deze naast de brief wordt gelegd. Dit zal in de brief moeten worden verhelderd.

Besluit:

- De voorliggende brief gebruiken als basis voor de definitieve brief;
- Jan Greeven en Pauline Bredt doen nog de nodige aanpassingen, in afstemming met Rob Brugts en René Groen, en dienen de brief op 26 januari in voor behandeling bij beide colleges.

4. Marsroute en woordvoeringslijn

██████████ stelt voor dat Bert Coenen, Dick Jonkers, Jan Greeven en hijzelf nog een keer kritisch naar de Q&A kijken, elk vanuit eigen invalshoek.

Jan Greeven geeft aan dat hij na het indienen van de definitieve brief, de woordvoeringslijn en Q&A zal voltooiën, met medelezing van de genoemde collega's.

Besluit:

- De voorliggende marsroute, woordvoeringslijn en opzet persgesprek hanteren als uitgangspunt en, na indienen van de definitieve brief bij beide colleges, verfijnen.
- Deze stukken afstemmen met de betrokken bestuurders.

5. Uitwerking financiële afspraken tussen GU en PU

Nog niet duidelijk is hoe licht of hoe zwaar de gemaakte afspraken moeten worden vastgelegd. Waarschijnlijk moet er een aanvullende overeenkomst tussen de opdrachtgevers worden vastgesteld. Deze zal via de Stuurgroep aan beide colleges worden voorgelegd.

René Groen stelt voor om als communicatielijn aan te houden dat er een aanvullende overeenkomst wordt opgesteld, die in de eerste helft van 2018 klaar zal zijn. Volgende week, bij publicatie van de brief, moeten we dit proces in grote lijnen kunnen toelichten.

6. Aanpassing planning CAF33 trams

Akkoord met het voorstel.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

- Instemmen met het wijzigingsvoorstel voor een vertraagde levering van tramvoertuigen, waarbij het 27e en laatste tramvoertuig geaccepteerd zal worden in april 2019.
- Een gedetailleerde planning van levering en acceptatie zal bij de Change request worden gevoegd.

7. Ingebruikname busstation

Bert Coenen geeft aan dat in het PvA helder moet worden gemaakt in wiens domein elk onderdeel van het PvA had moeten zitten en in wiens domein het met het PvA wordt gelegd. Daaraan gekoppeld moet ook de financieringsconstructie helder zijn.

██████████ vraagt zich af of de monitoring en sturing via de werkgroep VEB gaat lopen of dat die bij de meest belanghebbende van de vijf partijen gaat liggen. Voor de werkgroep VEB geeft het mogelijk teveel afleiding van de kerntaken.

Erica van Dijk geeft de suggestie om de regie bij de taskforce Stationsgebied te leggen.

Bovenstaande aandachtspunten en suggesties worden meegenomen in het PvA. Akkoord met het voorstel.

Besluit Directieraad Uithoflijn:

1. Het beleggen van de regietaak t.a.v. ingebruikname busstation UCC bij de projectorganisatie Uithoflijn waarbij POUHL de opdracht krijgt een regisseur aan te stellen en een plan van aanpak op te stellen waarin de vijf benoemde onderdelen (realisatie, exploitatie, beheer, jaarbeursplein en toeleidende routes) zijn belegd inclusief de trekkers vanuit de verantwoordelijke partijen zoals in figuur 1 is weergegeven;

2. Het plan van aanpak te laten vaststellen in de DR;
3. Monitoring van de ingebruikname plaats te laten vinden plaats in de VEB en DR ontvangt terugkoppeling over de voortgang en mogelijke issues etc.

8. Verslagen

Het verslag van 12 december wordt ongewijzigd vastgesteld.

In agendapunt 6 van dit verslag zit een actie, die wordt toegevoegd aan de actielijst.

Het concept-verslag van het BO Uithoflijn/Stationsgebied van 17 januari wordt goedgekeurd en kan worden geagendeerd voor het volgende BO.

Actielijst besproken en geactualiseerd.

Over actie 6 (beheergrenzen halte UCC):

Geconstateerd wordt dat de beheergrenzen van de halte UCC onderdeel zijn van het PvA 'Ingebruikname busstation'.

Erica van Dijk geeft aan dat er ook nog afspraken moeten worden gemaakt over de beheergrenzen en beheerafspraken voor de gehele lijn. Dan gaat het niet alleen over gemeente en provincie, maar ook over afspraken met bijvoorbeeld ProRail.

Afgesproken wordt dat Bert Coenen dit onderwerp agendeert voor een volgende Directieraad.

Dick Jonkers geeft aan dat in de Directieraad van maart het onderwerp 'loopstromen halte UCC' zal worden ingebracht door ██████████.

9. Rondvraag en sluiting

Peter Nelissen vraagt naar de stand van zaken rond ABC/Het Platform.

Erica van Dijk geeft een toelichting. Vooral nog lijkt het erop dat ABC binnen de aangegeven planning blijft.

██████████ geeft aan dat dit issue wordt gemonitord in de taskforce Stationsgebied.

Actielijst

Cursief = afgehandeld

Nr.	Datum	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Gepland / Gereed
1	06.07.17	Extra opslagen BAM	Afgesproken wordt dat POUHL een aantal voorbeelden van dit soort kostenplaatjes (met extra opslagen) op een rij zet, waarna Rob Brugts en René Groen de discussie aangaan met de directie van BAM.	Bert Coenen	DR 24.01.18: Actie niet meer relevant.
2	16.08.17	OG-VTW-89.7	Voor de opslagen van BAM-CUU ██████████ %, totaal € ██████████) dient een aanvullende afspraak gemaakt te worden tussen POUHL en gemeente Utrecht zoals dat ook is gedaan voor de opslagen van de vorige VTW m.b.t. de realisatie van de OVT-trap (OG-VTW-89.4).	Bert Coenen /Simon Rozen	DR 24.01.18: Onderdeel van financiële afspraken tussen opdrachtgevers.

3	26.10.17	Betrokkenheid Qbuzz	Organiseren overleg met Qbuzz en in ieder geval Rob Brugts, René Groen en Peter Nelissen. <u>Aanvulling DR 12-12-17:</u> Afgesproken wordt om Michel Van den Munckhof uit te nodigen om het Uitvoeringsplan Deelexploitatie te presenteren aan een deel van de Directieraad.	Peter Nelissen/ [REDACTED]	Actie ligt bij Fred van der Blij
6	26.10.17	Beheergrenzen halte UCC	<i>Werkgroep VEB verzoeken duidelijkheid te scheppen over de beheergrenzen van de halte UCC en dit formeel door de DR te laten besluiten.</i>	POUHL	Opgenomen in nieuw actiepunt
7	12.12.17	Commitment op Stuurplanning	<i>Op 13 december is er een bijeenkomst waarin POUHL, provincie en gemeente de stuurplanning ondertekenen. De Directieraad spreekt af om later nog een keer een openbare bijeenkomst te organiseren, waarvoor ook partijen als Bombardier, Vialis, Qbuzz etc. worden uitgenodigd.</i>	DR	DR 24.01.18: Besproken dat een bijeenkomst geen meerwaarde heeft, maar dat contacten volgens woordvoeringslijn worden geïnformeerd.
9	12.12.17	Opdracht business case beheer objecten langs de baan	POUHL stelt een businesscase op. Afgesproken wordt om hierin het gehele tracé van CS t/m P&R USP te beschouwen..	POUHL	Maart 2018
8	24.01.18	Second opinion op financiële raming verdragingskosten	In de raadscommissie Stad en Ruimte is toegezegd een second opinion te laten uitvoeren.	[REDACTED]	Termijn: zomer 2018
9	24.01.18	Beheergrenzen en beheerafspraken gehele tracé	Onderwerp agenderen voor de Directieraad	Bert Coenen	