

DATUM 4-6-2018
AAN Statencommissie MME
VAN Gedeputeerde Straat
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Beantwoording vragen commissie MME 28/5 over Uithoflijn en SUNIJ-lijn

Geachte Statenleden,

Tijdens de bespreking van diverse Statenbrieven over de Uithoflijn en de Vervanging van de Regiotram (SUNIJ-lijn) zijn door tijdsdruk niet al uw vragen beantwoord. In dit memo worden uw vragen beantwoord.

Bij de SP bestond de indruk dat de tram in 2025 aan zijn limiet zou zijn qua vervoerscapaciteit en wilde weten hoe er nu gestuurd gaat worden en geanticipeerd op de verzadiging van de capaciteit van de UHL, zonder dat er nog meer vertraging op treedt.

We hebben in eerdere besluiten al geanticipeerd op de in de toekomst benodigde capaciteit van de Uithoflijn. Niet voor niets hebben we bij de vervanging van de regiotram (SUNIJ-lijn) gekozen voor trams van 41 meter, zodat gecombineerd gereden kan worden met 33 en 41 meter tramstellen. 74 meter biedt een enorme capaciteit. Überhaupt is de tram een enorme sprong in capaciteit ten opzichte van buslijn 12. De dubbelgelede bussen van lijn 12 zetten we vervolgens in op bijvoorbeeld lijn 28. Als we in deze regio zo sterk groeien zoals verwacht komt er een moment dat de Uithoflijn onvoldoende capaciteit zal bieden voor de stroom reizigers. Zoals u de in de analyse van de Multimodale knoop Utrecht Centraal (rapportage van Arcadis) hebt kunnen lezen, heeft zowel het materieel als de transferinfrastructuur (perrons, OV-chipkaartpaaltjes en stijpunten) al enkele jaren na ingebruikname onvoldoende capaciteit om de verwachte reizigersstromen te faciliteren. Rond 2020 zitten de drukste spitsritten vol en vanaf 2025 geldt dit voor alle spitsritten. Ook heeft de gecombineerde bus- en trambaan op USP onvoldoende capaciteit om alle bussen en trams af te wikkelen. In het regeerakkoord staat dat het kabinet samen met de regio Utrecht aan de slag gaat met een betere OV-verbinding voor USP dat ook als alternatief dient voor Utrecht Centraal. In het programma U Ned zijn Rijk en regio een startbesluit (planning 2018) aan het voorbereiden voor een MIRT Verkenning. Doel van een MIRT Verkenning is om met elkaar een investeringsbesluit (planning 2020) te kunnen nemen over een oplossingsrichting (maatregelen).

Ook werd gevraagd of de buitengebruikstelling van de SUNIJ-lijn vanwege werkzaamheden in de zomer van 2020 gevolgen heeft op de dienstregeling van de Uithoflijn.

Als we in 2020 het groot onderhoud plegen aan de SUNIJ-lijn heeft dat in principe geen effect op de dienstregeling van de Uithoflijn. Dit komt doordat de remise gewoon bereikbaar blijft voor onderhoud aan de Uithoflijn. Voor de uitvoering van werkzaamheden aan de SUNIJ-lijn geldt als randvoorwaarde dat de overbrengingsritten van voertuigen voor de Uithoflijn tussen remise en Jaarbeursplein mogelijk moet zijn. De werkzaamheden aan het deel tussen Utrecht Centraal en remise betreffen voornamelijk aanpassingen van de haltes en het verplaatsen van bijvoorbeeld portalen. Gedurende deze werkzaamheden is het mogelijk om de overbrengingsritten van de Uithoflijn te blijven faciliteren op de SUNIJ-lijn. Werkzaamheden die wel een volledige buitendienststelling van het spoor tussen remise en Jaarbeursplein vereisen worden alleen in het weekend uitgevoerd, wanneer de Uithoflijn zelf ook niet rijdt. Dit houdt in dat de werkzaamheden aan de SUNIJ-lijn geen of slechts een beperkte invloed op de UHL dienstregeling hebben. Ook zijn de werkzaamheden vooral in de rustige zomerperiode gepland.