



ROCOV Utrecht
p/a Ligtermoet & Partners
drs. J. van Leijenhorst
Walenburgerplein 104
3309 AN ROTTERDAM

DATUM	5 april 2018	TEAM	OVE
NUMMER	81ccb371	REFERENTIE	J. Golstein
UW BRIEF VAN	23 maart 2018	DOORKIESNUMMER	030-2582326
UW NUMMER	/	E-MAILADRES	jeroen.golstein@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	vervangend vervoer voor de Uithoflijn tot december 2019

Geachte heer van Leijenhorst,

Op 28 maart jl. ontvingen wij uw brief over vervangend vervoer voor de Uithoflijn tot december 2019. In deze brief doet u een groot aantal suggesties voor maatregelen die genomen kunnen worden om de ongewenste bereikbaarheidseffecten op De Uithof (USP) en Rijnsweerd, vanwege de vertraging van de ingebruikname van de Uithoflijn, het hoofd te kunnen bieden. Wij danken u voor uw brief met erg waardevolle suggesties.

Ook wij betreuren het ten zeerste dat door de vertraging van de ingebruikname van de Uithoflijn een verdere kwaliteitsimpuls voor het openbaar vervoer nog 1,5 jaar langer op zich laat wachten. De vele studenten, onderzoekers, medewerkers, bezoekers, patiënten en overige reizigers van en naar het USP zullen dit jaar helaas nog geen gebruik kunnen maken van deze tramlijn. Een goede bereikbaarheid van de regio en in het bijzonder het USP is essentieel. We investeren samen met diverse partners in maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid, waaronder dus de Uithoflijn. Daarmee zijn we er nog niet; zeker niet voor de korte termijn nu deze vertraagd is. Wij onderschrijven de noodzaak dat er met de aanvang van het nieuwe collegejaar aanvullende maatregelen nodig zijn. Daarbij gaan wij graag in op uw oproep om u bij de verdere uitwerking van de korte termijnmaatregelen te betrekken.

Korte termijn: terugblik

Op dit moment wordt gewerkt aan de realisatie van de Uithoflijn. Ook andere werkzaamheden in het stationsgebied dragen bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van het USP. Met al deze werkzaamheden is een bedrag van 1 miljard gemoeid.

Er zijn de afgelopen jaren al diverse succesvolle maatregelen genomen om lijn 12, lijn 28 en Utrecht Centraal te ontlasten.

- Gemeente, vervoerders en provincie hebben gezamenlijk directere verbindingen ontwikkeld en de OV- infrastructuur daarvoor zoveel mogelijk op orde gebracht. Dit heeft geleid tot een sterk groeiend gebruik van OV-/fietsverbindingen vanaf knooppunten als station Overvecht, Bilthoven, Vaartsche Rijn, Bunnik en busstation Vianen.
- Er zijn nieuwe directe buslijnen naar het USP vanuit de regiogemeenten aangeboden, zoals vanuit Oudewater/Gouda, Soest/Bunschoten en Amersfoort-Rustenburg en -Vathorst. De al langer bestaande

directe spitslijnen/sneldiensten (vanuit Amersfoort, Leusden, Wijk bij Duurstede, Houten, Nieuwegein, IJsselstein, Vianen en Driebergen Zeist NS) en reguliere busverbindingen (vanuit Zuilen, Maarsen, Overvecht, Lunetten, Leidsche Rijn, Bilthoven en Doorn) naar het USP worden in toenemende mate door reizigers gebruikt.

De reizigersgroei op lijn 12 is daardoor de laatste jaren afgevlakt. Een verdere groei is uiteraard wel voorzien gegeven de ontwikkeling van het USP. De aanstaande verhuizing en roosterindeling van de Hogeschool Utrecht is hierbij een belangrijke factor.

Het programma Beter Benutten heeft als doel om de bereikbaarheid van de economische kerngebieden te verbeteren. In de regio Midden Nederland wordt dit programma uitgevoerd door Goedopweg. Dit is een samenwerkingsverband van de provincie Utrecht, gemeentes Utrecht en Amersfoort, Rijkswaterstaat, werkgevers in de regio (verenigd in de U15) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het programma loopt van 2014 tot 2018 en bedraagt 100 miljoen. Het USP (met Rijnsweerd) is een belangrijk economisch kerngebied en speelt daarom een grote rol in het programma.

Korte termijn: de komende maanden

We werken momenteel aan de concretisering van aanvullende maatregelen om de vertraging van de Uithoflijn te compenseren, mede naar aanleiding van de motie 'oplossingen voor het sardientjes vervoer' die de gemeenteraad van Utrecht heeft aangenomen. U geeft in uw brief al een aantal oplossingsrichtingen. We zullen samen met de gemeente en andere partijen deze en andere aanvullende maatregelen (waaronder bijv. ook fietsmaatregelen) verder met u bespreken. U bent hier inmiddels al bij betrokken.

We kijken daarbij wel naar de vervoerkundige opgave (hoeveel reizigers en beschikbare & benodigde capaciteit). Die zit nu nog niet als onderbouwing bij de vele voorstellen van nieuwe lijnen die u doet. Ook moeten we goed kijken naar de inzet (kosten/benodigd personeel/voertuigen). Ook is de beschikbare infrastructurele capaciteit niet ongelimiteerd: in de Uithof is het de komende tijd druk met bussen en (proefrijdende) trams. Daarom zullen we terughoudend zijn om nu snel allerlei nieuwe buslijnen te introduceren met een lage (aanloop)bezetting. Desalniettemin bezien we alle voorstellen, want dat er extra inzet nodig zal zijn is ons –en de vervoerders- ook duidelijk.

We zijn inmiddels al het overleg gestart met vervoerders Syntus en U-OV om te verkennen welke extra maatregelen we kunnen treffen in de komende winterdienstregeling. Na de zomer 2018 start een nieuw studiejaar waarbij ook de Hogeschool Utrecht de tijdelijke locatie op Rijnsweerd verlaat en naar De Uithof verhuist. Alhoewel we nog geen definitieve besluiten hierover hebben genomen, denken we aan de volgende maatregelen:

- Enkele uitbreidingen van de tangentiallijnen (bijvoorbeeld lijn 29 tussen De Meern-Vaartsche Rijn en USP) die bij de start van de dienstregeling 2019 in december waren voorzien, willen we naar voren halen naar eind augustus 2018 bij de start van het nieuwe collegejaar. Een aantal reizigers uit de regio bieden we hiermee een beter vervoersproduct en daarmee een alternatief voor lijn 12 en Utrecht Centraal of de auto.
- Een verdere uitbreiding en herverdeling van het aantal flexibele ritten op de buslijnen 12 en 28. Daarmee vergroten we de spitscapaciteit in de ochtend- en avondspits, maar dit doen we ook op de piekmomenten die samenhangen met de collegetijden die tussendoor (rond 11 en 13 uur) plaatsvinden.
- Ten behoeve van deze uitbreidingen vindt er (tijdelijk) een uitbreiding plaats van het buswagenvoerpark.
- Door middel van marketingacties, campagnes en reisinformatie gaan we in samenwerking met vervoerders de reizigers attenderen op alternatieven voor lijn 12 en 28.

Samen met de USP-partners werken wij, samen met de gemeente Utrecht, aan het verbeteren van een aantal fiets- en wandelroutes:

- De geplande (her)openstelling van het fietspad en wandelroutes op en langs de Heidelberglaan.
- Verbetering van de fietsroute De Bilt – USP – Bunnik op enkele locaties (nabij de vestiging van Nuatricia Research aan de Uppsalalaan, de kruising Leuvenlaan – Universiteitsweg en de kruising Bolognalaan - Cambridgelaan).
- Verbeteringen langs de Leuvenlaan op enkele locaties (Budapestlaan, Genevelaan en Leuvenplein).

- Versnelde uitvoering van de looproute vanaf P+R De Uithof naar de ziekenhuizen (in samenwerking met de Universiteit Utrecht).
- Uitrol van één of meerdere deelfietssystemen op mobiliteitsknooppunten (o.a. stations Lunetten, Vaartsche Rijn en Overvecht) gericht op het bereikbaar houden van het USP.

Sommige maatregelen zijn reeds in uitvoering, voor een moet nog verdere besluitvorming plaatsvinden. Voor de OV-maatregelen vindt begin juni de definitieve besluitvorming plaats. Uiteraard zal ROCOV hierbij door ons en de vervoerder(s) op een zo goed mogelijke manier worden aangehaakt in haar adviserende rol. Echter, gezien de korte doorlooptijd van deze extra maatregelen, zullen hier mogelijk aanvullende procesafspraken over de adviestermijnen met u over gemaakt moeten worden. We vertrouwen erop dat we hier met u tot een goede invulling van gaan komen. Hierover nemen wij contact op met uw secretaris.

We gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
gedeputeerde staten van Utrecht,
namens hen,



drs. D.D. (Dennis) Straat
Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën, Water en Integraal Gebiedsprogramma