

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	014
Werknaam:	Halte Vaartsche Rijn, reconstructie perronrand
Inhoudelijk behandelaar OG:	[REDACTED]
Inhoudelijk behandelaar ON:	[REDACTED]
Status:	<input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 1.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	Platolaan
Kilometrering	n.v.t.

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 ^e concept	02 april 2015	02 april 2015	28 april 2015
	0.2	01 mei 2015	01 mei 2015	02 juni 2015
Definitief	1.0	05 juni 2015	09 juni 2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	O.a. nadere invulling van SE-00678.
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input checked="" type="checkbox"/> Anders, namelijk	Een nadere invulling van D19 Interne raakvlakken, 7. afwijking kunstwerk B2.

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)

Bij oplevering / overdracht van ProRail aan POUHL is geconstateerd, na diverse inmetingen, dat de perronrand van halte Vaartsche Rijn niet voldoet aan de eisen zoals gesteld door POUHL. POUHL heeft er voor gekozen om de benodigde aanpassingen niet door (de aannemer van) ProRail te laten uitvoeren, maar deze aanpassingen op te dragen aan BAM zodat deze tegelijkertijd met de eventuele aanpassingen vanwege de afstemming met het definitieve trammaterieel kunnen worden uitgevoerd.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

BAM dient beide perronranden van de halte Vaartsche Rijn, over de volledige lengte, te verifiëren aan de hand van het definitieve trammaterieel en de gestelde eisen aan het raakvlak infrastructuur-tramvoertuigen. De hoogte en breedte van het perron dienen indien nodig vervolgens te worden aangepast. Het herstel moet overeenkomstig de bestaande vloerafwerking van de perrons zijn, zonder kleur overgangen en afgestemd op de huidige constructie. De perrons moeten na de aanpassing aan alle aan perrons gestelde eisen voldoen.

Omdat het een aanpassing van een bestaand object betreft, dient de aanpassing te worden overeengekomen met de architect van halte Vaartsche Rijn. Namens ProRail heeft Movares deze halte ontworpen, architect is Paul van der Ree. Het contact met deze architect verloopt in eerste instantie via POUHL, waarbij BAM wordt gevraagd aanwezig te zijn bij benodigde overleggen.

Deze VTW betreft een eerste fase: het komen tot een ontwerp oplossing voor de benodigde aanpassingen. Er dient te worden uitgegaan van onderstaande ureninspanning, verrekening zal plaatsvinden op basis van nacalculatie:

- 40 uren voor overleg en afstemming, zowel in- als extern;
- 60 uren voor ontwerpwerkzaamheden en uitwerken ontwerp oplossing tot een niveau dat uitvoering kan worden afgeprijsd.

Definitieve bouwkosten kunnen worden bepaald als de verificatie trammaterieel-perronrand heeft plaatsgevonden, zie ook paragraaf 2.1 van de Vraagspecificatie 02 – Proceseisen, en de ontwerp oplossing is vastgesteld. De benodigde aanpassingen komen voor verrekening in aanmerking en zullen in een vervolg VTW worden vastgesteld en afgeprijsd.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

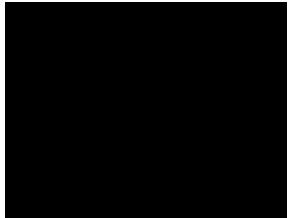
Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	N.t.b.		
Techniek – Tractie en Energievoorz.	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Aanpassing perrons		
Techniek – Kabels en Leidingen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Aanpassing perrons		
Techniek – RAM prestaties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Beheer en onderhoud – Gemeente	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	Senior ontwerper: ██████████ € ████████ uur Ervaren tekenaar/modelleur: ██████████ € ████████ uur Opslag AKW: █████% + █████%
Specificatie:	n.v.t.
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum
	██████████	

Handtekening	
Opdrachtnemer	Opdrachtgever
██████████	
	M. van Asch van Wijck Projectmanager Traminfrastructuur
	000615



Prijsaanbieding

OG-VTW- 014.4

Verrekening onvoorzijene kosten / afwijkingen

zoals besproken tussen [redacted] en [redacted]



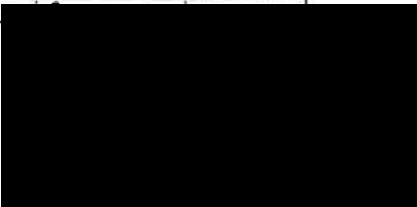
1.1	Directe kosten ontwerp			
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	[redacted]
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)	2017	€	[redacted]
Totaal directe + indirecte kosten			€	[redacted]
2.1	Aanbiedingskosten [redacted] %		€	[redacted]
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) [redacted] %		€	[redacted]
2.3	Winst [redacted] %		€	[redacted]
2.4	Niet calculeerbare risico's [redacted] %		€	[redacted]
Totaal reeds overeengekomen			€	[redacted]
Aanbiedingsprijs excl. BTW			€	5.067,17

Akkoord BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	12-6-2018
Akkoord Provincie Utrecht	M. Donders [signature]	14-6-2018

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
						€	-	
Reeds overeengekomen						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Integratie LEAN Planning						€	-	
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-	
						€	-	
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	+



Aanpassing perronrand Vaartsche Rijn en onderbouw

OG-VTW- 014.4

10-7-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	4-7-2017	E.h.	kosten	Toelichting
Sloop rand perron				
Beplating incl leverantie en bevestigingsgaten		m1	€	Bijl
Bevestiging beplating		st	€	BAM
Zagen perronrand		m1	€	LEK
Dekkingsverbeteraar		m2	€	Deys
Boren en lijnen doken		st	€	BAM
Plaatsen en verwijderen bekisting hoog 40 cm		m1	€	
Storten rand perron mbv spraemix 170*.32*.08		m3	€	BAM
Frezen beton 5-20 mm		m2	€	
Betonopstort				
Leveren en aanbrengen ankers M8 lg 150		st	€	
randkist h=100		m1	€	
betonrand storten		m3	€	
stekken boren O 10 lg 100 mm		st	€	
RVS opbouwgoet		m1	€	
Perron voorzijde				
Verwijderen markering		m1	€	LEK
Inzagen van epoxy diep 3 mm		m1	€	LEK
Maken inkassingen tpv voegprofiel		st	€	LEK
Aanbrengen nieuw voegprofiel W2U lang 2 * 1m1 (bestaande dillitatie profiel niet aangetast, geen kosten)		m1	€	Hakron
Vulcaniseren voegprofiel		keer	€	Hakron
Bekisten voegprofiel		st	€	Hakron
				€ -
Oppervlak epoxy en traanplaat				
Reinigen bestaande Epoxylaag		m2	€	Bam
Uitvullen perronoppervlak bovenzijde met epoxy (30mm- 0mm)		m2	€	Latex
Leveren aluminium traanplaat		m1	€	Bersselaar
Toplaag conform bestaand		m2	€	Latex
Bevestigen traanplaat		m1	€	Bersselaar
Optie overlagen met epoxy resterend oppervlak		m2	€	Latex
Aanbrengen markering				
Aanbrengen lengte markering 30 cm breed		m1	€	Reflectielijnen
Aanbrengen noppenmarkering		m2	€	Reflectielijnen
Ophogen rubber tegels groep van 4 st 30*30 tegel geel		groepen	€	
Primer		m2	€	Reflectielijnen
Voegen en putten				
Verwijderen voegprofiel (lengterichting) dmv zagen 2 zijdig en losschroeven		m1	€	Jagt
Leveren en aanbrengen voegprofiel (lengterichting) 95/20 of 31 hoog		m1	€	Arcas
Leveren en aanbrengen voegprofiel (lengterichting) 115/20 of 31 hoog		m1	€	Arcas
Hoekoplossingen		st	ir	Arcas
Randen putafdekkingen opnieuw stellen / scharnier verplaatsen (werkwijze en prijs aangepast)		st	€	BAM
Korting bij hergebruik (uitvullen onder profiel)		m1	€	
verplaatsen aansluitingen achterzijde perron				

Aanpassing perronrand Vaartsche Rijn en onderbouw

OG-VTW- 014.4

10-7-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		4-7-2017	E.h.	kosten	Toelichting
Maken sleuven			m1	€	?
verlengen mantelbuizen			m1	€	BAM
afwerken sleuven met epoxy			m1	€	Latex
Afwerken oppervlak epoxy			m2	€	Latex
Afwerken vellingkant lage perron gedeelte			m1	€	Latex
Maatvoerings lorry			week	€	Rail
Extra schlumberger afdekprofielen met haakse hoek boven dilataties tpv composietplaten en traanplaat			st	€	
Tenten met verwarming 4 weken in 2017 over 60% van de oppervlakte van de haltes			m1	€	
aggregaat 4 weken (2017, later stroom uit OS2)			wk	€	€
			%	€	Alq
Afwijkingen op de VTW, kostenopstelling, situatie buiten worden besproken en afgehandeld tussen [redacted] en [redacted]					
Subtotaal				€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU				€	
Totaal directe kosten uitvoering				€	+

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige Indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		jur	€		
	Integraal technisch manager		jur	€		
	Deelprojectleider		jur	€		
	Veiligheidsmanager		jur	€		
	RAMS-manager		jur	€		
	Safety Engineer		jur	€		
	K&L-coördinator		jur	€		
	Projectcontroller		jur	€		
	Contractmanager		jur	€		
	Kostendeskundige		jur	€		
	VTW-coördinator		jur	€		
	Werkadministrateur		jur	€		
	Projectsecretaresse		jur	€		
	Inkoopmanager		jur	€		
	Inkoper		jur	€		
	Omgevingsmanager		jur	€		
	BLVC-coördinator		jur	€		
	Verkeersmanager		jur	€		
	Manager Procesbeheersing		jur	€		
	Systems engineer		jur	€		
	QA/QC-coördinator		jur	€		
	Documentcontroller		jur	€		
	Risico Coördinator		jur	€		
	Coördinator werken derden		jur	€		
	V&G coördinator ontwerp		jur	€		
	Bodem en grondstromen deskundige		jur	€		
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		jur	€		
	Integraal planner		jur	€		
	Vergunningen coördinator		jur	€		
	Hoofd Maatvoering		jur	€		
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		jur	€		
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		jur	€		
	Projectorganisator K&L / Systemen		jur	€		
	Projectleider IT		jur	€		
	Werkvoorbereider		jur	€		
	Keuringscoördinator		jur	€		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		jur	€		
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		jur	€		
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		jur	€		
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		jur	€		
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		jur	€		
	Gebiedsconciërge		jur	€		
	Hoofduitvoerder Rail		jur	€		
	Hoofduitvoerder Wegen		jur	€		
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		jur	€		
	Uitvoerder		jur	€		
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		jur	€		
	Maatvoerder		jur	€		
	Totaal indirecte kosten					