

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	014
Werknaam:	Halte Vaartsche Rijn, reconstructie perronrand
Inhoudelijk behandelaar OG:	[Redacted]
Inhoudelijk behandelaar ON:	[Redacted]
Status:	<input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 1.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	Platolaan
Kilometrerings	n.v.t.

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 ^e concept	02 april 2015	02 april 2015	28 april 2015
	0.2	01 mei 2015	01 mei 2015	02 juni 2015
Definitief	1.0	05 juni 2015	09 juni 2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	O.a. nadere invulling van SE-00678.
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input checked="" type="checkbox"/> Anders, namelijk	Een nadere invulling van D19 Interne raakvlakken, 7. afwijking kunstwerk B2.

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
Bij oplevering / overdracht van ProRail aan POUHL is geconstateerd, na diverse inmetingen, dat de perronrand van halte Vaartsche Rijn niet voldoet aan de eisen zoals gesteld door POUHL. POUHL heeft er voor gekozen om de benodigde aanpassingen niet door (de aannemer van) ProRail te laten uitvoeren, maar deze aanpassingen op te dragen aan BAM zodat deze tegelijkertijd met de eventuele aanpassingen vanwege de afstemming met het definitieve trammaterieel kunnen worden uitgevoerd.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

BAM dient beide perronranden van de halte Vaartsche Rijn, over de volledige lengte, te verifiëren aan de hand van het definitieve trammaterieel en de gestelde eisen aan het raakvlak infrastructuur-tramvoertuigen. De hoogte en breedte van het perron dienen indien nodig vervolgens te worden aangepast. Het herstel moet overeenkomstig de bestaande vloerafwerking van de perrons zijn, zonder kleur overgangen en afgestemd op de huidige constructie. De perrons moeten na de aanpassing aan alle aan perrons gestelde eisen voldoen.

Omdat het een aanpassing van een bestaand object betreft, dient de aanpassing te worden overeengekomen met de architect van halte Vaartsche Rijn. Namens ProRail heeft Movares deze halte ontworpen, architect is [REDACTED]. Het contact met deze architect verloopt in eerste instantie via POUHL, waarbij BAM wordt gevraagd aanwezig te zijn bij benodigde overleggen.

Deze VTW betreft een eerste fase: het komen tot een ontwerp oplossing voor de benodigde aanpassingen. Er dient te worden uitgegaan van onderstaande ureninspanning, verrekening zal plaatsvinden op basis van nacalculatie:

- 40 uren voor overleg en afstemming, zowel in- als extern;
- 60 uren voor ontwerpwerkzaamheden en uitwerken ontwerp oplossing tot een niveau dat uitvoering kan worden afgeprijsd.

Definitieve bouwkosten kunnen worden bepaald als de verificatie trammaterieel-perronrand heeft plaatsgevonden, zie ook paragraaf 2.1 van de Vraagspecificatie 02 – Proceseisen, en de ontwerp oplossing is vastgesteld. De benodigde aanpassingen komen voor verrekening in aanmerking en zullen in een vervolg VTW worden vastgesteld en afgeprijsd.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	N.t.b.		
Techniek – Tractie en Energievoorz.	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Aanpassing perrons		
Techniek – Kabels en Leidingen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Aanpassing perrons		
Techniek – RAM prestaties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Beheer en onderhoud – Gemeente	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	Senior ontwerper: ██████████ € ████████ /uur Ervaren tekenaar/modelleur: ██████████ € ████████ /uur Opslag AKW: █████% + █████%
Specificatie:	n.v.t.
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum

Handtekening	
Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening	
Persoon	M. van Asch van Wijck
Functie	Projectmanager Traminfrastructuur
Datum ondertekening	080615

