

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Contract</b>	OVK-002-2013-BRU
<b>Initiatiefnemer:</b>	Opdrachtgever
<b>VTW nr.:</b>	015
<b>Werknaam:</b>	Wijziging nulsituatie kruising Platolaan-Weg tot de Wetenschap
<b>Inhoudelijk behandelaar OG:</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON:</b>	
<b>Status:</b>	<input type="checkbox"/> Voorlopig      Versie: 1.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
<b>Type wijziging</b>	Aanvulling op informatieve documenten
<b>Tracédeel</b>	B; kruising Platolaan-Weg tot de Wetenschap
<b>Kilometrerig</b>	Circa 6,25

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 <sup>e</sup> concept	26 maart 2015	01 april 2015	10 april 2015
	0.2	21 april 2015	21 april 2015	16 juli 2015
Definitief	1.0	23 juli 2015	23 juli 2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Informatief document	5. Informatief – Tekeningen: D 23.1 (As built tracédeel B), toe te voegen onder 1. Onderbaan.
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
Naar aanleiding van een externe veiligheidsanalyse wordt de verkeerssituatie, met name voor fietsers, aangepast. Bijgevoegde definitieve tekeningen geven deze nieuwe situatie weer. De aanpassing zal binnenkort worden gerealiseerd door gemeente Utrecht.

### Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

Ter informatie worden de definitieve ontwerptekeningen beschikbaar gesteld.

De documenten die in het kader van deze VTW worden verstrekt zijn informatief van aard en zijn niet bedoeld om aanvullende eisen te stellen, dan wel wijzigingen in het kader van de Overeenkomst te bewerkstelligen. De nu verstrekte documenten hebben tot doel Opdrachtnemer te faciliteren in het voorbereiden/uitvoeren van werkzaamheden. Aan het specifieke onderwerp gestelde eisen blijven met deze documenten dus ongewijzigd.

Deze documenten behoren echter wel tot de contractdocumenten als Informatief document. Van Opdrachtnemer wordt daarom gevraagd om een inschatting te geven van consequenties van deze nieuwe informatie. Overigens onverminderd het recht op kostenvergoeding en/of termijnverlenging van redelijkerwijs nu niet te voorziene consequenties.

Deze VTW ziet enkel op de engineering als gevolg van deze wijziging. Voor consequenties in de uitvoering dient een separate VTW overeengekomen te worden.

### Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Tractie en Energievoorz.	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Aanpassing van door gemeente Utrecht gerealiseerde onderbaan. Uitvoering namens gemeente Utrecht.		
Raakvlakken – Overig	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Gemeente	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Verbetering veiligheid van deze kruising		
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	€ 1780.62
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-015 d.d. 16-07-2015
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per: ..... 

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum
34089_UO_2014-01_A_platolaan	34089.UO.14-01	A, d.d. 22-01-2015
34089 HOVODZDB_platolaan_A		Betreffende dwg-bestand

Akkoord		
	Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening		
Persoon		M. van Asch van Wijck
Functie	Projectdirecteur	Projectmanager Traminfrastructuur
Datum ondertekening	24-07-2015	300715

Prijsaanbieding

OG-VTW- 015



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€	
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	
	<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW</b>		€	<b>1.780,62</b>

16-7-2015

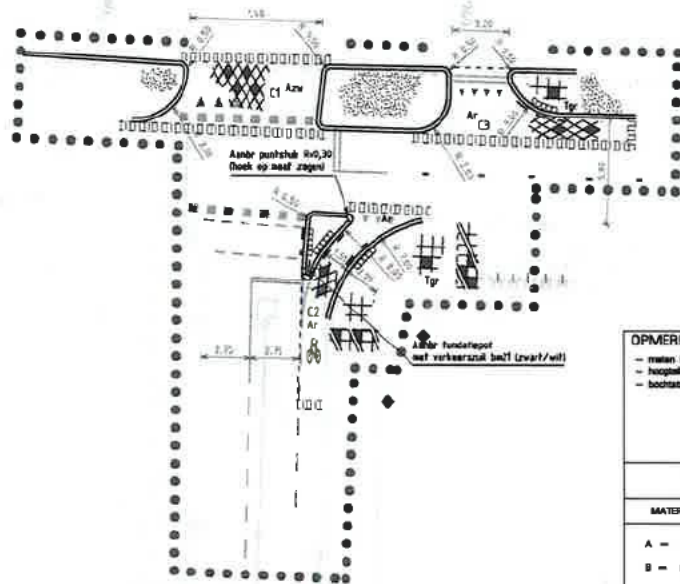
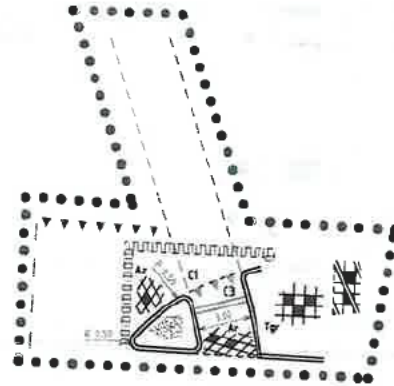
Akkoord





## Kostenonderbouwing

Indirect	Aanpassing kruising Platolaan	hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	<b>Eenmalige kosten</b>						
	Verificatie ronde		st	€			
2	<b>Uitvoeringskosten</b>						
	-						
3	<b>Overige indirecte kosten</b>						
	Projectdirecteur		uur	€			
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€			
	Veiligheidsmanager		uur	€			
	RAMS engineer		uur	€			
	Projectcontroleur		uur	€			
	Contractmanager		uur	€			
	Kostendeskundige		uur	€			
	Werkenadministrateur		uur	€			
	Projectsecretaresse		uur	€			
	Inkoopmanager		uur	€			
	Omgevingsmanager		uur	€			
	Manager Procesbeheersing		uur	€			
	Systems engineer		uur	€			
	QA/QC coördinator		uur	€			
	Documentcontroleur		uur	€			
	Risico Coördinator		uur	€			
	<i>Voorbereiding</i>						
	Manager Voorbereiding		uur	€			
	Workability coördinator		uur	€			
	Integraal planner		uur	€			
	Vergunningen coördinator		uur	€			
	Maatvoering		uur	€			
	Verkeersmanager		uur	€			
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€			
	Projectorganisator		uur	€			
	Werkvoorbereider		uur	€			
	Keuringscoördinator		uur	€			
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€			
	<i>Uitvoering</i>						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€			
	Manager Uitvoering		uur	€			
	V&G coördinator uitvoering		uur	€			
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€			
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€			
	Projectleider IT		uur	€			
	Uitvoerders		uur	€			
	<b>Totaal indirecte kosten</b>				€		



**OPMERKINGEN:**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogteafg. niet bekend
- boortralen R=0,50m indien anders aangegeven

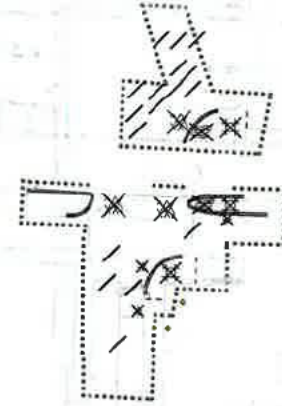
**ALGEMENE MATERIAALCODERING**

bijv. Kwg = kleur/waardformaat/geel

MATERIAAL	FORMAAT	KLEUR
A = Aesit	h = halfmaat	r = rood
B = betonsteen	o = oBaanmaat	gr = grijs
K = klinker	w = waardenmaat	zw = zwart
T = tegel	fl = 100*200	m = marmer
D = glasbalk	o = 200*200	w = wit
		az = arduin

+ = schets getekend 26

dfasfdfsafsd

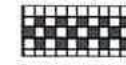


opbreken 1:500

**VERKLARING AANBRENGEN**



aanbrengen asfaltconstructie



aanbrengen betontegels 300x300x50mm, in halfmaatverband



herstraten betontegels



aanbrengen noppentegels

achtar verhoogde band (p.v. voetgangersoversteek)



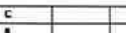
aanbrengen vrc. band 180/200x200mm (in specie)



aanbrengen markering



materialscheiding



verlgras

**VERKLARING OPBREKEN**

verwijderen kunstborden 180/200x200mm

zagen asfaltverharding

verwijderen tegelverharding

opbreken asfalt verharding

C1 25mm Gekleeddeconstructie asfalt (SMA - M. 5)  
50mm AC16 base 02.40-60  
50mm AC22 base 02.40-60  
85mm AC22 base 02.40-60  
200mm Hydr. Menggranulaat 045

C2 25mm AC1 Surf D2 (rood)  
50mm AC16 base 02.40-60  
85mm AC22 base 02.40-60  
200mm Hydr. Menggranulaat 045

C3 25mm AC1 Surf D2 (rood)  
50mm AC16 base 02.40-60  
200mm Hydr. Menggranulaat 045

C				
B				
A	18-03-11			opmerkingen en wijzigingen vanuit de BNG
Wijz.	Datum	Getekend	Getoetst	Vrijg.
				Aanfd der wijziging

**Stadswerken**



Opdrachtgever <b>PMB</b>	Schaal 1:200/500	Formaat A2
Beheer	Bestek -	
Project <b>HOV om de zuid Deel B</b>	Projectnummer <b>402.34089</b>	Status <b>Definitief</b>
	Tekeningnummer <b>34089.UO.14-01</b>	Datum 22-01-2015 Versie <b>A</b>
Onderdeel <b>Uitvoeringstekening aanpassing kruispunt platolaan</b>	Getekend	
	Getoetst	
	Vrijgegeven	

**Stadsingenieurs Utrecht**

Besluiting: Kruispuntlaan 1  
Postbus 8375, 3509 NJ Utrecht  
Telefoon 016 - 244 4325  
www.stadsin.nl